

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Smržovka** (km 0,232)

 Konec dráhy: **Josefův Důl** (km 6,776)

 Začátek trati: **Smržovka** (km 0,000)

 Konec trati: **Josefův Důl** (km 6,776)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Smržovka - Josefův Důl)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Smržovka - Josefův Důl)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **23 %** Od konce k začátku trati: **20 %**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Liberec**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 63 (Smržovka); SRD - 66 (Jiřetín p.Bukovou nz - Josefův Důl)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Smržovka - Josefův Důl)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Smržovka - Josefův Důl); GSM (Smržovka - Josefův Důl)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Smržovka	20,686	3AH		↘ 25,5	
Vj	JS	0,430	↕		-	
Př	PřJS	0,830	↕			
	Přep. kanál. sk. X63	1,265	↕			
T	Přep. kanál. sk. X66	1,431	↕			
		2,978	↕			PZS
	Jiřetín p.Bukovou nz	3,109	3AH		-	
T					↗ 2,6	
	Konec nástupiště	3,188	↕			
		3,611	↕			
	Tanvaldský Špičák z	3,625	↕			
	Konec nástupiště	3,641	↕			
	Konec nástupiště	5,483	↕			
	Antonínov z	5,498	↕			
	Konec nástupiště	5,523	↕			
	Výstraha	5,835	↕			
Vj	L	6,250	↕			
	Josefův Důl	6,694	3AH		-	
					↗ 4,4	