

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati:		Tábor	(km 81,761)		
Konec trati:		Písek	(km 12,532)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Tábor – Balkova Lhota	C3/80		2	GC	V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7).
Balkova Lhota – Červená nad Vltavou	C3/70		2	GC	V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7).
Červená nad Vltavou – Km 41,200	B1/70		2	GC	V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7)
Km 41,200 – Vlastec	B1/30		2	GC	Viz Tabulka č. 3a.
Vlastec – Vlastec	B1/70		2	GC	V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7)
Vlastec – Písek	C3/70		2	GC	V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7)