

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Horní Cerekev** (km 0,451)

 Konec dráhy: **Tábor** (km 69,093)

 Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)

 Konec trati: **Tábor** (km 69,093)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)

Bez trakčního vedení (Horní Cerekev - Tábor)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **23 ‰**

 Od konce k začátku trati: **21 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Jihlava, PO Tábor

Dispečerská pracoviště:

SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

SRD - 67 (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z); **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Horní Cerekev - Tábor)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Horní Cerekev	63,340	3AH		-	0,000 ≡ 63,327 (TTP 701A)
Vj	DL	0,801	↕		-	
T		0,801	↕			VJDL
Př	PřDL	1,576	↕			
T		2,651	↕			PZS
	Konec nástupiště	2,660	↕			
	Hřibčíc z	2,671	↕			
	Konec nástupiště	2,740	↕			
T		4,328	↕			PZS
T		4,731	↕			PZS
T		5,533	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X70	6,100	↕			
	Přep. kanál. sk. X67	6,100	↕			
T		6,407	↕			PZS
	Konec nástupiště	6,412	↕			
	Nová Buková z	6,434	↕			
	Konec nástupiště	6,477	↕			
Př	PřL	6,931	↕			
T		7,343	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L	7,631	↕			
T		7,631	↕			VJL
DOZ	Dobrá Voda u Pelhř.	8,450	3AH		↗ 20,2	
Vj	S	8,925	↕		-	
T		8,925	↕			VJS
T		9,027	↕			PZS
T		9,713	↕			PZS
Př	PřS	9,750	↕			
T		11,350	↕			PZS
T		11,657	↕			PZS
	Konec nástupiště	11,665	↕			
	Zajíčkov z	11,676	↕			
	Konec nástupiště	11,746	↕			
T		14,064	↕			PZS
	Konec nástupiště	15,081	↕			
	Rynárec z	15,111	↕			
	Konec nástupiště	15,164	↕			
T		15,189	↕			PZS
Př	PřL	15,650	↕			
Vj	L	16,351	↕			
T		16,371	↕			
DOZ	vl. v km 16,436	16,436	↕			
SD(DOZ)	Pelhřimov	18,090	3AH		-	
Vj	S	18,634	↕		↗ 19,2	
Př	PřS	19,414	↕			
	Konec nástupiště	24,906	↕			
	Vlásenice z	24,962	↕			
	Konec nástupiště	24,986	↕			
	km 25,600 -0,044	25,600	↕			
Př	PřL	27,295	↕			
Vj	L	27,998	↕			
DOZ	Nová Cerekev	28,642	3AH		-	
Vj	S	29,124	↕		↗ 23,5	
Př	PřS	29,824	↕			
	Konec nástupiště	31,992	↕			
	Leskovice z	32,027	↕			
	Konec nástupiště	32,064	↕			
Př	PřL	37,693	↕			
Vj	L	38,560	↕			
DOZ	Pacov	38,959	3AH		-	
Vj	S	39,850	↕		↗ 18,3	
Př	PřS	40,550	↕			
	Konec nástupiště	43,314	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Šimpach z	43,360	↕			
Př	Konec nástupiště	43,412	↕			
	PřL	43,823	↕			
Vj	L	44,700	↕			
DOZ	Obrataň	45,369	3AH		-	
Vj	S	45,985	↕		↗ 16,0	
Př	PřS	46,690	↕			
T		47,208	↕			PZS
	Konec nástupiště	52,088	↕			
T		52,009	↕			PZS
	Pořín z	52,118	↕			
	Konec nástupiště	52,148	↕			
Př	PřL	56,060	↕			
T		56,231	↕			PZS
Vj	L	57,050	↕			
T		57,050	↕			VJL
T		57,290	↕			PZS
DOZ	Chýnov	57,506	3AH		↘ 19,1	
Vj	S	58,340	↕		-	
T		58,340	↕			VJS
T		58,424	↕			PZS
T		58,840	↕			PZS
Př	PřS	59,047	↕			
T		60,868	↕			PZS
	Konec nástupiště	60,872	↕			
	Dobronice u Chýn. z	60,903	↕			
	Konec nástupiště	60,962	↕			
	Konec nástupiště	63,430	↕			
T		63,405	↕			PZS
	Smyslov z	63,436	↕			
	Konec nástupiště	0,000	↕			
DOZ	vl. v km 64,171	64,178	↕			
	km 64,300 -0,017	64,300	↕			
T		66,434	↕			PZS
T		66,941	↕			PZS
	Konec nástupiště	66,960	↕			
	Tábor-Měšice z	66,968	↕			
	Konec nástupiště	67,020	↕			
	Přep. kanál. sk. X64	67,650	↕			
	Přep. kanál. sk. X70	67,850	↕			
Př	PřCL	67,929	↕			
T		68,080	↕			PZS
Vj	CL	68,680	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759	3AH		∇ 8,7 -	69,093 \equiv 81,425 (TTP 704-)