

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
101a.. staniční (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)
90 km/h (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)
70 km/h (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)




Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ TT ₁
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Gmünd NÖ	161,900			
			162,126	30		
		PřL	162,163			
↕			162,400	90		9/II-III
		L	162,998			
			163,090			
		Č.Velenice st.hr.	163,100			
			163,106	80		
		Začátek GSM-R (CZ)	163,120		n	
		Neutrální pole	163,134		1. kolej	
			163,169			
			163,173			
3AH		České Velenice	164,087			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			164,841	100		
↑		⬇	165,400			
↑		Neutrální pole	165,460			
↑		⬆	165,520			
↑	PZS S	P1085	165,875			
↑			165,988	90	přev	
↑		km 166,100 +0,131	166,100			
↑	PZS S	P1086	169,653			4/IV
↑		Vyšné z	171,578			
↑	PZS S	P1087	171,591			
↑		Konec nástupiště	171,593		1. kolej	
↑	PZS S	P1088	173,793			
↑	PZS S	P1089	174,803			
↑		PřL	175,292			
↑	PZM	P1090	175,342			
		L	176,303			
	PZM	P1091	176,518			
3AH	DOZ	Nové Hradky	177,081			
↑	PZS S	P1093	178,566			
↑			179,152	100		
↑	PZM	P1094	179,347			
↑	PZS S	P1095	181,072			
↑		Petrův z	181,845			
↑	PZS S	P1096	181,878			
↑		Konec nástupiště	181,933		1. kolej	
↑	PZS S	P1097	182,150			4/III
↑	PZS S	P1098	182,993			
↑			183,053	95	o, přev	
↑	PZS S	P1099	183,743			
↑			183,750	100		
↑	PZS S	P1100	184,671			
↑	PZS S	P1101	185,427			
↑		PřL	185,539			
		L	186,250			
3AH	PZM	P1102	186,634			
		Jílovce	186,974			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZM PZS S PZS Z	P1119 P1120 P1121 P1122 PřVL P1123 Nové Hodějovice z Konec nástupiště	206,598 207,108 207,503 208,030 208,856 208,900 209,993 210,300 210,473 210,685 210,750 210,809	 85 90 90 90	 n 	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
101a.. staniční (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Gmünd NÖ: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)
90 km/h (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)
70 km/h (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
↑↓		Spínací stanice	211,775			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↑↓			211,690		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Č.Budějovice výh.91	211,655			
		⬇	211,540			
		Neutrální pole	211,470			
		⬆	211,410			
			211,406	90		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P1124	211,194			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,699		1. kolej	
↕	PZZ Z	P1123	210,685			
↕			210,300	90		
↕	PZZ S	P1122	209,993			
↕			208,900	90		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,030	85		
↕	PZZ S	P1120	207,503			
↕			207,108	90		
↕		PřS	206,720			
↕	PZZ S	P1119	206,598			
↕	PZZ S	P1118	206,110			
		S	205,973			
			205,575	90		
3AH	PZZ Z	P1117	205,193			
		N.Ves u Č.Budějovic	205,160			
	PZZ Z	P1116	204,828			
			204,800	90	∩	
↕	PZZ S	P1115	203,889			
↕	PZZ S	P1114	203,249			
↕	PZZ S	P1113	202,113			
↕	PZZ S	P1112	201,641			
↕			200,717	85	∩	
↕			199,999	95	∩	
↕	PZM	P1111	199,611			
↕		Trocnov z	198,025			
↕		Konec nástupiště	197,999		1. kolej	
↕			197,819	100		
↕	PZZ S	P1110	196,219			
↕		Radostice u Troc. z	196,209			
↕		Konec nástupiště	196,093		1. kolej	
↕			195,850	90	∩	
↕		PřS	195,110			
		S	194,400			
	PZZ S	P1109	194,298			
			194,083	80	∩	
	PZZ Z	P1108	193,920			
		Spínací stanice	193,564		2. kolej	
3AH		Borovany	193,498			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		⬇	192,780			
↕		Neutrální pole	192,720			
↕		⬆	192,660			
↕	PZS S	P1107	191,850			
↕	PZS S	P1106	190,167			
↕		Hluboká u Borovan z	190,159			
↕		Konec nástupiště	190,058		1. kolej	
↕	PZS S	P1105	189,131			
↕			188,930	100		
↕	PřS		188,416			
↕	PZS S	P1104	188,085			
		S	187,703			
3AH	PZS S	P1103	187,352			
		Jílovice	186,974			
	PZM	P1102	186,634			
↕	PZS S	P1101	185,427			
↕	PZS S	P1100	184,671			
↕	PZS S	P1099	183,743			
↕			183,736	95	n, přev	
↕			183,053	100		
↕	PZS S	P1098	182,993			
↕	PZS S	P1097	182,150			
↕	PZS S	P1096	181,878			
↕		Petřikov z	181,845			
↕		Konec nástupiště	181,773		1. kolej	
↕	PZS S	P1095	181,072			
↕	PZM	P1094	179,347			
↕			179,152	90	n, přev	
↕	PZS S	P1093	178,566			
↕	PřS		178,467			
		S	177,722			
3AH	PZS Z	P1092	177,464			
	DOZ	Nové Hradý	177,081			
	PZM	P1091	176,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P1090	175,342	100	1. kolej	4/III-IV
↕	PZS S	P1089	174,803			
↕	PZS S	P1088	173,793			
↕	PZS S	P1087	171,591			
↕		Konec nástupiště	171,593			
↕		Vyšné z	171,578			
↕	PZS S	P1086	169,653			
↕		km 166,100 +0,131	166,100			
↕			165,988			
↕	PřHS		165,925			
↕	PZS S	P1085	165,875			
↕		⬇	165,520			
↕		Neutrální pole	165,460			
↕		⬇	165,400			
3AH		HS	165,165	80	4. kolej	
		⬇	164,137			
		České Velenice	164,087			
			163,406			
		⬇	163,173			
		Neutrální pole	163,134			
			163,106			
		⚡ 15kV	163,104			
		Č.Velenice st.hr.	163,100	90		
		⬇	163,090			
↕		z	162,824			3/-VI
-TEL		Z	162,319	30		
			162,220			
		Gmünd NÖ	161,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)**90 km/h** (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)**70 km/h** (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)




Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT ₁
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Gmünd NÖ	161,900			
		PřL	162,126	(30)		
			162,163			
↕			162,400	(90)		9/II-III
		L	162,998			
			163,090			
		Č.Velenice st.hr.	163,100			
			163,106	(80)	n	
		Začátek GSM-R (CZ)	163,120		1. kolej	
		Neutrální pole	163,134			
			163,169			
			163,173			
3AH		České Velenice	164,087			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			164,841	(100)		
↑		⬇	165,400			
↑		Neutrální pole	165,460			
↑		⬆	165,520			
↑	PZS S	P1085	165,875			
↑			165,988	(90)	přev	
↑		km 166,100 +0,131	166,100			
↑	PZS S	P1086	169,653			4/IV
↑		Vyšné z	171,578			
↑	PZS S	P1087	171,591			
↑		Konec nástupiště	171,593		1. kolej	
↑	PZS S	P1088	173,793			
↑	PZS S	P1089	174,803			
↑		PřL	175,292			
↑	PZM	P1090	175,342			
		L	176,303			
	PZM	P1091	176,518			
3AH	DOZ	Nové Hradky	177,081			
↑	PZS S	P1093	178,566			
↑			179,152	(100)		
↑	PZM	P1094	179,347			
↑	PZS S	P1095	181,072			
↑		Petrův z	181,845			
↑	PZS S	P1096	181,878			
↑		Konec nástupiště	181,933		1. kolej	
↑	PZS S	P1097	182,150			4/III
↑	PZS S	P1098	182,993			
↑			183,053	(95)	o, přev	
↑	PZS S	P1099	183,743			
↑			183,750	(100)		
↑	PZS S	P1100	184,671			
↑	PZS S	P1101	185,427			
↑		PřL	185,539			
		L	186,250			
3AH	PZM	P1102	186,634			
		Jílovce	186,974			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1119	206,598			
↕			207,108	90	∩	
↕	PZS S	P1120	207,503			
↕			208,030	95		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,900	(90)		
↕	PZS S	P1122	209,993			
↕			210,300	95		
↕		PřVL	210,473			
↕	PZS Z	P1123	210,685			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,809		1. kolej	
		VL	211,173			
			211,406	(80)	∩	
		⬡	211,410			
		Neutrální pole	211,470			
		⬡	211,540			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,690	(80)		
			212,927			
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
↕		Spínací stanice	211,775			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
101a.. staniční (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Gmünd NÖ: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)
90 km/h (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)
70 km/h (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
↑↓		Spínací stanice	211,775			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↑↓			211,690		n	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Č.Budějovice výh.91	211,655			
		⬇	211,540			
		Neutrální pole	211,470			
		⬆	211,410			
			211,406	95		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P1124	211,194			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,699		1. kolej	
↕	PZZ Z	P1123	210,685			
↕			210,300	(90)		
↕	PZZ S	P1122	209,993			
↕			208,900	95		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,030	90		
↕	PZZ S	P1120	207,503			
↕			207,108	95		
↕		PřS	206,720			
↕	PZZ S	P1119	206,598			
↕	PZZ S	P1118	206,110			
		S	205,973			
			205,575	(90)		
3AH	PZZ Z	P1117	205,193			
	PZZ Z	N.Ves u Č.Budějovic	205,160			
		P1116	204,828			
			204,800	95	∩	
↕	PZZ S	P1115	203,889			
↕	PZZ S	P1114	203,249			
↕	PZZ S	P1113	202,113			
↕	PZZ S	P1112	201,641			
↕			200,717	90	∩	
↕			199,999	100	∩	
↕	PZM	P1111	199,611			
↕		Trocnov z	198,025			
↕		Konec nástupiště	197,999		1. kolej	
↕			197,819	(100)		
↕	PZZ S	P1110	196,219			
↕		Radostice u Troc. z	196,209			
↕		Konec nástupiště	196,093		1. kolej	
↕			195,850	95	∩	
↕		PřS	195,110			
		S	194,400			
	PZZ S	P1109	194,298			
			194,083	(80)	∩	
	PZZ Z	P1108	193,920			
		Spínací stanice	193,564		2. kolej	
3AH		Borovany	193,498			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		⬇	192,780			
↕		Neutrální pole	192,720			
↕		⬆	192,660			
↕	PZS S	P1107	191,850			
↕	PZS S	P1106	190,167			
↕		Hluboká u Borovan z	190,159			
↕		Konec nástupiště	190,058		1. kolej	
↕	PZS S	P1105	189,131			
↕			188,930	(100)		
↕		PřS	188,416			
↕	PZS S	P1104	188,085			
		S	187,703			
3AH	PZS S	P1103	187,352			
		Jílovice	186,974			
	PZM	P1102	186,634			
↕	PZS S	P1101	185,427			
↕	PZS S	P1100	184,671			
↕	PZS S	P1099	183,743			
↕			183,736	(95)	n, přev	
↕			183,053	(100)		
↕	PZS S	P1098	182,993			
↕	PZS S	P1097	182,150			
↕	PZS S	P1096	181,878			
↕		Petřikov z	181,845			
↕		Konec nástupiště	181,773		1. kolej	
↕	PZS S	P1095	181,072			
↕	PZM	P1094	179,347			
↕			179,152	(90)	n, přev	
↕	PZS S	P1093	178,566			
↕		PřS	178,467			
		S	177,722			
3AH	PZS Z	P1092	177,464			
	DOZ	Nové Hradý	177,081			
	PZM	P1091	176,518			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P1090	175,342	(100)	1. kolej	4/III-IV
↕	PZS S	P1089	174,803			
↕	PZS S	P1088	173,793			
↕	PZS S	P1087	171,591			
↕		Konec nástupiště	171,593			
↕		Vyšné z	171,578			
↕	PZS S	P1086	169,653			
↕		km 166,100 +0,131	166,100			
↕			165,988			
↕	PřHS		165,925			
↕	PZS S	P1085	165,875			
↕		⬇	165,520			
↕		Neutrální pole	165,460			
↕		⬇	165,400			
3AH		HS	165,165	(80)	4. kolej	
		⬇	164,137			
		České Velenice	164,087			
			163,406			
		⬇	163,173			
		Neutrální pole	163,134			
			163,106			
		⚡ 15kV	163,104			
		Č.Velenice st.hr.	163,100	(90)		
		⬇	163,090			
↕		z	162,824			3/V-VI
-TEL		Z	162,319	(30)		
			162,220			
		Gmünd NÖ	161,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)**90 km/h** (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)**70 km/h** (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT ₁
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Gmünd NÖ	161,900			
			162,126	70		
		PřL	162,163			
↕			162,400	70		9/II-III
		L	162,998			
			163,090			
		Č.Velenice st.hr.	163,100			
			163,106	70		
		Začátek GSM-R (CZ)	163,120		n	
		Neutrální pole	163,134		1. kolej	
			163,169			
			163,173			
3AH		České Velenice	164,087			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			164,841	70		
↑		⬇	165,400			
↑		Neutrální pole	165,460			
↑		⬆	165,520			
↑	PZS S	P1085	165,875			
↑			165,988	70	přev	
↑		km 166,100 +0,131	166,100			
↑	PZS S	P1086	169,653			4/IV
↑		Vyšné z	171,578			
↑	PZS S	P1087	171,591			
↑		Konec nástupiště	171,593		1. kolej	
↑	PZS S	P1088	173,793			
↑	PZS S	P1089	174,803			
↑		PřL	175,292			
↑	PZM	P1090	175,342			
		L	176,303			
	PZM	P1091	176,518			
3AH	DOZ	Nové Hradky	177,081			
↑	PZS S	P1093	178,566			
↑			179,152	70		
↑	PZM	P1094	179,347			
↑	PZS S	P1095	181,072			
↑		Petrův z	181,845			
↑	PZS S	P1096	181,878			
↑		Konec nástupiště	181,933		1. kolej	
↑	PZS S	P1097	182,150			4/III
↑	PZS S	P1098	182,993			
↑			183,053	70		
↑	PZS S	P1099	183,743		o, přev	
↑			183,750	70		
↑	PZS S	P1100	184,671			
↑	PZS S	P1101	185,427			
↑		PřL	185,539			
		L	186,250			
3AH	PZM	P1102	186,634			
		Jílovce	186,974			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% IT ^a
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1119	206,598			
↕			207,108	70	∩	
↕	PZS S	P1120	207,503			
↕			208,030	70		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,900	70		
↕	PZS S	P1122	209,993			
↕			210,300	70		
↕		PřVL	210,473			
↕	PZS Z	P1123	210,685			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,809		1. kolej	
		VL	211,173			
			211,406	70	∩	
		⬇	211,410			
		Neutrální pole	211,470			
		⬆	211,540			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,690	70		
			212,927			
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
↕		Spínací stanice	211,775			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
101a.. staniční (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Gmünd NÖ: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)
90 km/h (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)
70 km/h (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
↑↓		Spínací stanice	211,775			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↑↓			211,690		n	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Č.Budějovice výh.91	211,655			
		⬇	211,540			
		Neutrální pole	211,470			
		⬆	211,410			
			211,406	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P1124	211,194			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,699		1. kolej	
↕	PZZ Z	P1123	210,685			
↕			210,300	70		
↕	PZZ S	P1122	209,993			
↕			208,900	70		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,030	70		
↕	PZZ S	P1120	207,503			
↕			207,108	70		
↕		PřS	206,720			
↕	PZZ S	P1119	206,598			
↕	PZZ S	P1118	206,110			
		S	205,973			
			205,575	70		
3AH	PZZ Z	P1117	205,193			
		N.Ves u Č.Budějovic	205,160			
	PZZ Z	P1116	204,828			
			204,800	70	∅	
↕	PZZ S	P1115	203,889			
↕	PZZ S	P1114	203,249			
↕	PZZ S	P1113	202,113			
↕	PZZ S	P1112	201,641			
↕			200,717	70	∅	
↕			199,999	70	∅	
↕	PZM	P1111	199,611			
↕		Trocnov z	198,025			
↕		Konec nástupiště	197,999		1. kolej	
↕			197,819	70		
↕	PZZ S	P1110	196,219			
↕		Radostice u Troc. z	196,209			
↕		Konec nástupiště	196,093		1. kolej	
↕			195,850	70	∅	
↕		PřS	195,110			
		S	194,400			
	PZZ S	P1109	194,298			
			194,083	70	∅	
	PZZ Z	P1108	193,920			
		Spínací stanice	193,564		2. kolej	
3AH		Borovany	193,498			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		⬇	192,780			
↕		Neutrální pole	192,720			
↕		⬆	192,660			
↕	PZS S	P1107	191,850			
↕	PZS S	P1106	190,167			
↕		Hluboká u Borovan z	190,159			
↕		Konec nástupiště	190,058		1. kolej	
↕	PZS S	P1105	189,131			
↕			188,930	70		
↕	PřS		188,416			
↕	PZS S	P1104	188,085			
		S	187,703			
3AH	PZS S	P1103	187,352			
		Jílovice	186,974			
	PZM	P1102	186,634			
↕	PZS S	P1101	185,427			
↕	PZS S	P1100	184,671			
↕	PZS S	P1099	183,743			
↕			183,736	70	n, přev	
↕			183,053	70		
↕	PZS S	P1098	182,993			
↕	PZS S	P1097	182,150			
↕	PZS S	P1096	181,878			
↕		Petřikov z	181,845			
↕		Konec nástupiště	181,773		1. kolej	
↕	PZS S	P1095	181,072			
↕	PZM	P1094	179,347			
↕			179,152	70	n, přev	
↕	PZS S	P1093	178,566			
↕	PřS		178,467			
		S	177,722			
3AH	PZS Z	P1092	177,464			
	DOZ	Nové Hradý	177,081			
	PZM	P1091	176,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P1090	175,342	70	1. kolej	4/III-IV
↕	PZS S	P1089	174,803			
↕	PZS S	P1088	173,793			
↕	PZS S	P1087	171,591			
↕		Konec nástupiště	171,593			
↕		Vyšné z	171,578			
↕	PZS S	P1086	169,653			
↕		km 166,100 +0,131	166,100			
↕			165,988			
↕	PřHS		165,925			
↕	PZS S	P1085	165,875			
↕		⬇	165,520			
↕		Neutrální pole	165,460			
↕		⬇	165,400			
3AH		HS	165,165	70	4. kolej	
		⬇	164,137			
		České Velenice	164,087			
		⬇	163,406			
			163,173	70		
		Neutrální pole	163,134			
		⬇ 15kV	163,106			
		Č.Velenice st.hr.	163,104			
	163,100					
⬇	163,090					
↕		z	162,824			3/V-VI
-TEL		Z	162,319	70		
			162,220			
		Gmünd NÖ	161,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
101a.. staniční (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)
90 km/h (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)
70 km/h (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)




Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ TT ₁
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Gmünd NÖ	161,900			
		PřL	162,126 162,163	(30)		
↕			162,400	(90)		9/II-III
		L	162,998 163,090			
		 Č.Velenice st.hr.	163,100			
		Začátek GSM-R (CZ)	163,106 163,120	(80)	n 1. kolej	
		Neutrální pole	163,134 163,169			
		 	163,173			
3AH		České Velenice	164,087			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			164,841	(100)		
↑		⬢	165,400			
↑		Neutrální pole	165,460			
↑		⬢	165,520			
↑	PZS S	P1085	165,875			
↑			165,988	(90)	přev	
↑		km 166,100 +0,131	166,100			
↑	PZS S	P1086	169,653			4/IV
↑		Vyšné z	171,578			
↑	PZS S	P1087	171,591			
↑		Konec nástupiště	171,593		1. kolej	
↑	PZS S	P1088	173,793			
↑	PZS S	P1089	174,803			
↑		PřL	175,292			
↑	PZM	P1090	175,342			
		L	176,303			
	PZM	P1091	176,518			
3AH	DOZ	Nové Hradky	177,081			
↑	PZS S	P1093	178,566			
↑			179,152	(100)		
↑	PZM	P1094	179,347			
↑	PZS S	P1095	181,072			
↑		Petrův z	181,845			
↑	PZS S	P1096	181,878			
↑		Konec nástupiště	181,933		1. kolej	
↑	PZS S	P1097	182,150			4/III
↑	PZS S	P1098	182,993			
↑			183,053	(95)	o, přev	
↑	PZS S	P1099	183,743			
↑			183,750	(100)		
↑	PZS S	P1100	184,671			
↑	PZS S	P1101	185,427			
↑		PřL	185,539			
		L	186,250			
3AH	PZM	P1102	186,634			
		Jílovce	186,974			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S 					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1119	206,598			
↕			207,108	(90)	∩	
↕	PZS S	P1120	207,503			
↕			208,030	(95)		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,900	(90)		
↕	PZS S	P1122	209,993			
↕			210,300	(95)		
↕		PřVL	210,473			
↕	PZS Z	P1123	210,685			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,809		1. kolej	
		VL	211,173			
			211,406	(80)	∩	
		⬢	211,410			
		Neutrální pole	211,470			
		⬢	211,540			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,690	(80)		
			212,927			
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
↕		Spínací stanice	211,775			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Gmünd NÖ: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)**90 km/h** (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)**70 km/h** (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
↑↓		Spínací stanice	211,775			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↑↓			211,690		n	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Č.Budějovice výh.91	211,655			
		⬇	211,540			
		Neutrální pole	211,470			
		⬆	211,410			
			211,406	(95)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P1124	211,194			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,699		1. kolej	
↕	PZZ Z	P1123	210,685			
↕			210,300	(90)		
↕	PZZ S	P1122	209,993			
↕			208,900	(95)		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,030	(90)		
↕	PZZ S	P1120	207,503			
↕			207,108	(95)		
↕		PřS	206,720			
↕	PZZ S	P1119	206,598			
↕	PZZ S	P1118	206,110			
		S	205,973			
			205,575	(90)		
3AH	PZZ Z	P1117	205,193			
		N.Ves u Č.Budějovic	205,160			
	PZZ Z	P1116	204,828			
			204,800	(95)	∅	
↕	PZZ S	P1115	203,889			
↕	PZZ S	P1114	203,249			
↕	PZZ S	P1113	202,113			
↕	PZZ S	P1112	201,641			
↕			200,717	(90)	∅	
↕			199,999	(100)	∅	
↕	PZM	P1111	199,611			
↕		Trocnov z	198,025			
↕		Konec nástupiště	197,999		1. kolej	
↕			197,819	(100)		
↕	PZZ S	P1110	196,219			
↕		Radostice u Troc. z	196,209			
↕		Konec nástupiště	196,093		1. kolej	
↕			195,850	(95)	∅	
↕		PřS	195,110			
		S	194,400			
	PZZ S	P1109	194,298			
			194,083	(80)	∅	
	PZZ Z	P1108	193,920			
		Spínací stanice	193,564		2. kolej	
3AH		Borovany	193,498			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		⬇	192,780			
↕		Neutrální pole	192,720			
↕		⬆	192,660			
↕	PZS S	P1107	191,850			
↕	PZS S	P1106	190,167			
↕		Hluboká u Borovan z	190,159			
↕		Konec nástupiště	190,058		1. kolej	
↕	PZS S	P1105	189,131			
↕			188,930	(100)		
↕		PřS	188,416			
↕	PZS S	P1104	188,085			
		S	187,703			
3AH	PZS S	P1103	187,352			
		Jílovice	186,974			
	PZM	P1102	186,634			
↕	PZS S	P1101	185,427			
↕	PZS S	P1100	184,671			
↕	PZS S	P1099	183,743			
↕			183,736	(95)	n, přev	
↕			183,053	(100)		
↕	PZS S	P1098	182,993			
↕	PZS S	P1097	182,150			
↕	PZS S	P1096	181,878			
↕		Petřikov z	181,845			
↕		Konec nástupiště	181,773		1. kolej	
↕	PZS S	P1095	181,072			
↕	PZM	P1094	179,347			
↕			179,152	(90)	n, přev	
↕	PZS S	P1093	178,566			
↕		PřS	178,467			
		S	177,722			
3AH	PZS Z	P1092	177,464			
	DOZ	Nové Hradý	177,081			
	PZM	P1091	176,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P1090	175,342	(100)	1. kolej	4/III-IV
↕	PZS S	P1089	174,803			
↕	PZS S	P1088	173,793			
↕	PZS S	P1087	171,591			
↕		Konec nástupiště	171,593			
↕		Vyšné z	171,578			
↕	PZS S	P1086	169,653			
↕		km 166,100 +0,131	166,100			
↕			165,988			
↕	PřHS		165,925			
↕	PZS S	P1085	165,875			
↕		⬇	165,520			
↕		Neutrální pole	165,460			
↕		⬇	165,400			
3AH		HS	165,165	(80)	4. kolej	
		⬇	164,137			
		České Velenice	164,087			
			163,406			
		⬇	163,173			
		Neutrální pole	163,134			
			163,106			
		⚡ 15kV	163,104			
		Č.Velenice st.hr.	163,100	(90)		
		⬇	163,090			
↕		z	162,824			3/-VI
-TEL		Z	162,319	(30)		
			162,220			
		Gmünd NÖ	161,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)**90 km/h** (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)**70 km/h** (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)




Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hradky (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT ₁
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Gmünd NÖ	161,900			
		PřL	162,126	(30)		
			162,163			
↕			162,400	(90)		9/II-III
		L	162,998			
			163,090			
		Č.Velenice st.hr.	163,100			
			163,106	(80)	n	
		Začátek GSM-R (CZ)	163,120		1. kolej	
		Neutrální pole	163,134			
			163,169			
			163,173			
3AH		České Velenice	164,087			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			164,841	(100)		
↑		⬢	165,400			
↑		Neutrální pole	165,460			
↑		⬢	165,520			
↑	PZS S	P1085	165,875			
↑			165,988	(90)	přev	
↑		km 166,100 +0,131	166,100			
↑	PZS S	P1086	169,653			4/IV
↑		Vyšné z	171,578			
↑	PZS S	P1087	171,591			
↑		Konec nástupiště	171,593		1. kolej	
↑	PZS S	P1088	173,793			
↑	PZS S	P1089	174,803			
↑		PřL	175,292			
↑	PZM	P1090	175,342			
		L	176,303			
	PZM	P1091	176,518			
3AH	DOZ	Nové Hradky	177,081			
↑	PZS S	P1093	178,566			
↑			179,152	(100)		
↑	PZM	P1094	179,347			
↑	PZS S	P1095	181,072			
↑		Petrův z	181,845			
↑	PZS S	P1096	181,878			
↑		Konec nástupiště	181,933		1. kolej	
↑	PZS S	P1097	182,150			4/III
↑	PZS S	P1098	182,993			
↑			183,053	(95)	o, přev	
↑	PZS S	P1099	183,743			
↑			183,750	(100)		
↑	PZS S	P1100	184,671			
↑	PZS S	P1101	185,427			
↑		PřL	185,539			
		L	186,250			
3AH	PZM	P1102	186,634			
		Jílovce	186,974			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1119	206,598			
↕			207,108	(90)	∩	
↕	PZS S	P1120	207,503			
↕			208,030	(95)		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,900	(90)		
↕	PZS S	P1122	209,993			
↕			210,300	(95)		
↕		PřVL	210,473			
↕	PZS Z	P1123	210,685			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,809		1. kolej	
		VL	211,173			
			211,406	(80)	∩	
		⬢	211,410			
		Neutrální pole	211,470			
		⬢	211,540			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,690	(80)		
			212,927			
3AHS D(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
↕		Spínací stanice	211,775			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
101a.. staniční (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Gmünd NÖ: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic)
90 km/h (N.Ves u Č.Budějovic - ČB os.n. výh.č.94-97)
70 km/h (ČB os.n. výh.č.94-97 - Č.Budějovice os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hrady (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)**AC****25 kV/50 Hz AC** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
↑↓		Spínací stanice	211,775			
3AH	PZS Z	P1125	214,089			
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↑↓			211,690		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Č.Budějovice výh.91	211,655			
		⬇	211,540			
		Neutrální pole	211,470			
		⬆	211,410			
			211,406	(95)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZZ Z	P1124	211,194			
↕		Nové Hodějovice z	210,750			
↕		Konec nástupiště	210,699		1. kolej	
↕	PZZ Z	P1123	210,685			
↕			210,300	(90)		
↕	PZZ S	P1122	209,993			
↕			208,900	(95)		
↕	PZM	P1121	208,856			
↕			208,030	(90)		
↕	PZZ S	P1120	207,503			
↕			207,108	(95)		
↕		PřS	206,720			
↕	PZZ S	P1119	206,598			
↕	PZZ S	P1118	206,110			
		S	205,973			
			205,575	(90)		
3AH	PZZ Z	P1117	205,193			
		N.Ves u Č.Budějovic	205,160			
	PZZ Z	P1116	204,828			
			204,800	(95)	∩	
↕	PZZ S	P1115	203,889			
↕	PZZ S	P1114	203,249			
↕	PZZ S	P1113	202,113			
↕	PZZ S	P1112	201,641			
↕			200,717	(90)	∩	
↕			199,999	(100)	∩	
↕	PZM	P1111	199,611			
↕		Trocnov z	198,025			
↕		Konec nástupiště	197,999		1. kolej	
↕			197,819	(100)		
↕	PZZ S	P1110	196,219			
↕		Radostice u Troc. z	196,209			
↕		Konec nástupiště	196,093		1. kolej	
↕			195,850	(95)	∩	
↕		PřS	195,110			
		S	194,400			
	PZZ S	P1109	194,298			
			194,083	(80)	∩	
	PZZ Z	P1108	193,920			
		Spínací stanice	193,564		2. kolej	
3AH		Borovany	193,498			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		⬇	192,780			
↕		Neutrální pole	192,720			
↕		⬆	192,660			
↕	PZS S	P1107	191,850			
↕	PZS S	P1106	190,167			
↕		Hluboká u Borovan z	190,159			
↕		Konec nástupiště	190,058		1. kolej	
↕	PZS S	P1105	189,131			
↕			188,930	(100)		
↕		PřS	188,416			
↕	PZS S	P1104	188,085			
		S	187,703			
3AH	PZS S	P1103	187,352			
		Jílovice	186,974			
	PZM	P1102	186,634			
↕	PZS S	P1101	185,427			
↕	PZS S	P1100	184,671			
↕	PZS S	P1099	183,743			
↕			183,736	(95)	n, přev	
↕			183,053	(100)		
↕	PZS S	P1098	182,993			
↕	PZS S	P1097	182,150			
↕	PZS S	P1096	181,878			
↕		Petřikov z	181,845			
↕		Konec nástupiště	181,773		1. kolej	
↕	PZS S	P1095	181,072			
↕	PZM	P1094	179,347			
↕			179,152	(90)	n, přev	
↕	PZS S	P1093	178,566			
↕		PřS	178,467			
		S	177,722			
3AH	PZS Z	P1092	177,464			
	DOZ	Nové Hradý	177,081			
	PZM	P1091	176,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P1090	175,342			
↕	PZS S	P1089	174,803			
↕	PZS S	P1088	173,793			
↕	PZS S	P1087	171,591			
↕		Konec nástupiště	171,593		1. kolej	
↕		Vyšné z	171,578			
↕	PZS S	P1086	169,653			
↕		km 166,100 +0,131	166,100			
↕			165,988	(100)	přev	
↕	PřHS		165,925			
↕	PZS S	P1085	165,875			
↕		⬇	165,520			
↕		Neutrální pole	165,460			
↕		⬇	165,400			
3AH		HS	165,165			
		⬇	164,137		4. kolej	
		České Velenice	164,087	(80)		
		⬇	163,406			
		Neutrální pole	163,173			
			163,134	(90)		
		⚡ 15kV	163,106			
		Č.Velenice st.hr.	163,104			
		⬇	163,100			
			163,090			
↕		z	162,824			3/V-VI
-TEL		Z	162,319			
		Gmünd NÖ	162,220	(30)		
			161,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,655	60		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice výh.91: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n. Č.Budějovice výh.91	212,930 211,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,655	(60)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)
Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)
Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
101a.. staniční (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice výh.91: **0 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n. Č.Budějovice výh.91	212,930 211,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ 3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice výh.91 Č.Budějovice seř.n.	211,655 212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R						
Začátek trati:		České Velenice	(km 163,100)			
Konec trati:		České Budějovice	(km 213,388)			
Platí pro úsek:		Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou	(Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)			
		101a.. staniční	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)			
Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice výh.91: 0 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		90 km/h	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)			
Zábrzdná vzdálenost:		700 m	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)						
Zákaz rekuperace:						
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Budějovice výh.91)						
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Budějovice výh.91)						
Rádiové spojení nouzové: GSM (Č.Budějovice výh.91); VOS - S12 (Č.Budějovice výh.91)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ⇕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n. Č.Budějovice výh.91	212,930 211,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,655	(60)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R						
Začátek trati:		České Velenice	(km 163,100)			
Konec trati:		České Budějovice	(km 213,388)			
Platí pro úsek:		Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou	(Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)			
		101a.. staniční	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)			
Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice výh.91: 0 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		90 km/h	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)			
Zábrzdná vzdálenost:		700 m	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)						
Zákaz rekuperace:						
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Budějovice výh.91)						
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Budějovice výh.91)						
Rádiové spojení nouzové: GSM (Č.Budějovice výh.91); VOS - S12 (Č.Budějovice výh.91)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ⇕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n. Č.Budějovice výh.91	212,930 211,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	České Velenice	(km 163,100)
Konec trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
	101a.. staniční	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice výh.91	211,655			
↕			211,655	(60)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)**101a.. staniční** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice výh.91: **0 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice výh.91)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Č.Budějovice výh.91); **VOS - S12** (Č.Budějovice výh.91)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101a	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n. Č.Budějovice výh.91	212,930 211,655			