

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	(Summerau - Velešín)
	100 km/h	(Velešín - Holkov)
	85 km/h	(Holkov - Včelná)
	100 km/h	(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
	70 km/h	(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr:

-




Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
			56,346	80		
			56,683	70		
↑		PŘL  H.Dvořiště st.hr. Neutrální pole   Začátek GSM-R (CZ)	57,407	60		
↑			58,363	70		
↑			60,890			
↑			61,030			
↑			61,097			
↑			61,097			
↑			61,097	70		
↑			61,139			
↑			61,139			
↑			61,540			
					1. kolej	

O/M-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	L Horní Dvořiště	61,590 62,478			
↕		PřLo	64,808	70		7/V-V
↕		AHr Bludov	65,380			
↕			66,288	70		
↕		Lo	66,288			
↕		PřL	66,290			
↕			67,845			
3AH	DOZ	L Rybník	68,798 69,100 69,781	70	69,950 ± 0,167 (TTP 706B)	
↕		☹	70,600			8/III-IV
↕		Neutrální pole	70,650			
↕		☺	70,700			
↕	PZS S	PřLo	73,280			
↕		P5559	73,617			
↕		AHr Pšenice z	73,952	70	1. kolej	
↕			73,952			
↕		Konec nástupiště	73,990			
↕	Lo		73,993			
↕			75,309	85		
↕	PZS S	P5560	76,464			
↕		Bujanov z	76,868		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	76,892			
↕			76,956	80		
↕	PřL		78,370			
↕			79,020	75		
3AH	DOZ	L Omlenice	79,078 79,537 79,897	75		
↕		PřL	80,766	70		11/I
			85,100			
3AH	DOZ	L Kaplice	85,820 86,198 86,496	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumeck u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	70 70 80	∅ ∅ 1. kolej ∅	11/1
3AH	DOZ	L Kamenný Újezd u Č.B.	104,850 105,079 105,585	70	∅	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	75 80	∅ 1. kolej	11/1
3AH	DOZ	L Včelná	110,475 110,928 111,614 111,764	70 70	∅	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	PřL P5580 ⬇ Neutrální pole ⬆	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	90 100	∅	11/1
		L	115,733			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		ČB odbočná vých. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZZ Z	Spínací stanice Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1082	116,067 116,446 116,906 116,944 116,952 117,835 117,874	100	501. kolej ∩ přev z kol.č.95a na kol.č.1,2	
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≅ 0,047 (TTP 707A)	
↕			212,212			
↕			212,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	<i>(km 61,097)</i>
Konec trati:	České Budějovice	<i>(km 119,750)</i>
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Summerau - ČB odbočná vých. 502)</i>
	501. staniční	<i>(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)</i>
	103b. staniční	<i>(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	<i>(Summerau - Velešín)</i>
	100 km/h	<i>(Velešín - Holkov)</i>
	85 km/h	<i>(Holkov - Včelná)</i>
	100 km/h	<i>(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)</i>
	70 km/h	<i>(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	<i>(Summerau - Č.Budějovice os.n.)</i>

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	<i>(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)</i>
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	<i>(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)</i>



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:




Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM* *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			118,574			
↕			212,403			
↕			212,927			
↕			212,900		z kol.č.95a na kol.č.1,2	-\$713,2
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P1084	117,983	501. kolej		
↕			117,933			
↕			117,874			
↕		P1083	117,570			
↕		P1082	116,952			
↕		Č.Buděj.již.zast. z	116,906			
↕		Konec nástupiště	116,764			
↕			116,446			
↕		P1081	116,285			
↕		Spínací stanice	116,067			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	ČB odbočná výh. 502	115,872			
		P5581	115,808			
↕	PZS Z	Neutrální pole	115,580	90		O/MI-VII
↕			115,510			
↕		P5580	115,430			
↕			115,134			
↕		PŘS	113,882			
↕			112,950			
↕			112,475	70		
3AH	PZS Z	S	112,248	70		
			112,223			
	PZS Z DOZ	P5579	111,880			
			111,685			
			111,662			
			111,614			
		Včelná	110,928	80		
↕	PZS S	K.Újezd u Č.B.zast z	108,750	75	1. kolej	O/MI
↕			108,746			
↕		Konec nástupiště	108,734			
↕			108,380			
↕		P5577	108,229			
↕		IHO, IHL	107,603			
↕		PŘS	107,155			
↕						
	PZS S	S	106,450	70		
			106,182			
			106,006			
			105,869			
		P5576		70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,585 105,000	80		
↕	PZS Z	P5575	104,591			
↕	PZS S	P5574	104,570			
↕	PZS S	P5573	103,281			
↕		PřSo	102,542			
↕			102,445	70		
↕		AHr Chlumeč u Č.B. z	102,106			
↕		Konec nástupiště	102,072		1. kolej	
↕	PZM	P5572	102,054			
↕		So	101,842			
↕			101,716	70		
↕			101,200	80		
↕		PřS	100,774			
		S	100,068			
	PZS S	P5571	100,032			
			99,685	100		
3AH	DOZ	Holkov	98,837			
			98,520	80		
	PZS S	P5570	98,133			
↕			97,064	70		
↕		Velešín město z	96,960		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	96,912			
↕			96,600	85		
↕			96,126	100		
↕	PZS S	P5569	96,094			
↕	PZS S	P5567	95,333			
↕			95,320	85		
↕		PřS	95,251			
↕			94,960			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕			94,840			
		S	94,523			
			94,300	70		
		Napájecí stanice	94,204			
	PZS S	P5566	94,080			
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
			93,082	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	S P5558	70,390 70,092 70,059	70		6N-VI
	DOZ	Rybník	69,781			
		PřSo	67,390			
		So	66,290			
		AHr Bludov	66,288			
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřS	66,288 64,355	70		10/I
		S	63,652			
			63,432			
	DOZ	Horní Dvořiště	62,478			
			61,162			
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Neutrální pole	61,097	70		
		H.Dvořiště st.hr.	61,097			
		 15kV	61,050			
			61,050			
		z	58,470			
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			57,649	60		
			57,103			
		Z	56,946			
			56,346			
		Summerau	55,905			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	(Summerau - Velešín)
	100 km/h	(Velešín - Holkov)
	85 km/h	(Holkov - Včelná)
	100 km/h	(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
	70 km/h	(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr:

-




Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
			56,346	(80)		
			56,683	(70)		
↑		PŘL  H.Dvořiště st.hr. Neutrální pole   Začátek GSM-R (CZ)	57,407	(60)		0/M-VII
↑			58,363	(70)		
↑			60,890			
↑			61,030			
↑			61,097			
↑			61,097			
↑			61,097	75		
↑			61,139			
↑			61,139			
↑			61,540			
					1. kolej	

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumeck u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	(70) 75 85	∅ ∅ 1. kolej ∅	11/1
	PZS S	Lo P5573	102,542 103,281 104,134			
3AH	DOZ	L Kamenný Újezd u Č.B.	104,850 105,079 105,585	(70)	∅	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	80 85	∅ 1. kolej	11/1
3AH	DOZ	L Včelná	110,475 110,928 111,614 111,764	(70) (70)	∅	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	PřL P5580 ⬇ Neutrální pole ⬆	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	95 (100)	∅	11/1
		L	115,733			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		ČB odbočná vých. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZZ Z	Spínací stanice Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1082	116,067 116,446 116,906 116,944 116,952 117,835 117,874	(100)	501. kolej ∩ přev z kol.č.95a na kol.č.1,2	
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≅ 0,047 (TTP 707A)	
↕			212,212			
↕			212,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	<i>(km 61,097)</i>
Konec trati:	České Budějovice	<i>(km 119,750)</i>
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Summerau - ČB odbočná vých. 502)</i>
	501. staniční	<i>(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)</i>
	103b. staniční	<i>(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	<i>(Summerau - Velešín)</i>
	100 km/h	<i>(Velešín - Holkov)</i>
	85 km/h	<i>(Holkov - Včelná)</i>
	100 km/h	<i>(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)</i>
	70 km/h	<i>(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	<i>(Summerau - Č.Budějovice os.n.)</i>

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**



Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	<i>(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)</i>
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	<i>(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)</i>



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:



Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM* *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			118,574			
↕			212,403			
↕			212,927			
↕			212,900		z kol.č.95a na kol.č.1,2	-\$713,2
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z	P1084 P1083 P1082 Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1081 Spínací stanice	117,983 117,933 117,874 117,570 116,952 116,906 116,764 116,446 116,285 116,067		501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	ČB odbočná výh. 502 P5581	115,872 115,808			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PŘS	 Neutrální pole  P5580	115,580 115,510 115,430 115,134 113,882 112,950 112,475	95 (70)		O/MI-VII
3AH	PZS Z PZS Z DOZ	S P5579 P5578 Včelná	112,248 112,223 111,880 111,685 111,662 111,614 110,928	 (70) (70) 85		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PŘS	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750 108,746 108,734 108,380 108,229 107,603 107,155	 80 (70)	1. kolej	O/MI
	PZS S	S P5576	106,450 106,182 106,006 105,869	 (70) (70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,585 105,000	85		
↕	PZS Z	P5575	104,591			
↕	PZS S	P5574	104,570			
↕	PZS S	P5573	103,281			
↕		PřSo	102,542			
↕			102,445	75		
↕		AHr Chlumeč u Č.B. z	102,106			
↕		Konec nástupiště	102,072		1. kolej	
↕	PZM	P5572	102,054			
↕		So	101,842			
↕			101,716	(70)		
↕			101,200	85		
↕		PřS	100,774			
		S	100,068			
	PZS S	P5571	100,032			
			99,685	(100)		
3AH	DOZ	Holkov	98,837	85		
			98,520			
	PZS S	P5570	98,133			
↕			97,064	75		
↕		Velešín město z	96,960		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	96,912			
↕			96,600	90		
↕			96,126	(100)		
↕	PZS S	P5569	96,094			
↕	PZS S	P5567	95,333			
↕			95,320	90		
↕		PřS	95,251			
↕			94,960			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕			94,840			
		S	94,523			
			94,300	(70)		
		Napájecí stanice	94,204			
	PZS S	P5566	94,080			
3AH	DOZ	Velešín	93,731	75		
			93,082			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	S	70,390	(70)		
		P5558	70,092			
			70,059			
		Rybník	69,781			
			69,100			
↕		PřSo	67,390	75		6/V-VI
↕		So	66,290			
↕		AHr Bludov	66,288			
↕			66,288			
↕		PřS	64,355			
3AH	DOZ	S	63,652	75		
			63,432			
		Horní Dvořiště	62,478			
			61,821			
↕			61,162	(70)		10/I
↕		Neutrální pole	61,097			
↕		H.Dvořiště st.hr.	61,097			
↕			61,097			
↕		 15kV	61,050			
↕			61,050			
↕			58,470			
↕			57,649			
↕		z	57,103			
↕						
3AH		Z	56,946	(80)		
			56,346			
		Summerau	55,905			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou** (Summerau - ČB odbočná výh. 502)
501. staniční (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)




Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
↑		PřL	60,890			
↓			61,030			
↓		H.Dvořiště st.hr.	61,097			
↓		Neutrální pole	61,097			
↓			61,097	(70)		
↓			61,139			
↓			61,139			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	61,540		1. kolej	
		L	61,590			
3AH	DOZ	Horní Dvořiště	62,478			

0/VI-VII

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumeck u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	40 (70) (80)	∩ ∩ 1. kolej ∩	11/1
	PZS S	Lo P5573	102,542 103,281			
	PřL		104,134			
3AH	DOZ	L Kamenný Újezd u Č.B.	104,850 105,079 105,585	40	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	70 (80) 	∩ 1. kolej	11/1
	PřL					
3AH	DOZ	L Včelná	110,475 110,928 111,614 111,714 111,764 112,200	(70) 40 40 70	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	PřL P5580 ⬇ Neutrální pole ⬆	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	(90) 90	∩	11/1
		L	115,733			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		ČB odbočná vých. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZZ Z	Spínací stanice Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1082	116,067 116,446 116,906 116,944 116,952 117,835 117,874	90	501. kolej ∩ přev z kol.č.95a na kol.č.1,2	
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ) ↕		Č.Budějovice os.n.	213,388 212,212		115,919 ≅ 0,047 (TTP 707A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	<i>(km 61,097)</i>
Konec trati:	České Budějovice	<i>(km 119,750)</i>
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Summerau - ČB odbočná vých. 502)</i>
	501. staniční	<i>(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)</i>
	103b. staniční	<i>(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	<i>(Summerau - Velešín)</i>
	100 km/h	<i>(Velešín - Holkov)</i>
	85 km/h	<i>(Holkov - Včelná)</i>
	100 km/h	<i>(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)</i>
	70 km/h	<i>(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	<i>(Summerau - Č.Budějovice os.n.)</i>

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	<i>(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)</i>
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	<i>(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)</i>

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM* *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			118,574			
↕			118,550			
↕			212,403			
↕			212,927			↗ 13,2
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			117,983			
↕	PZS Z	P1084	117,933			
↕			117,874			
↕	PZS Z	P1083	117,570			
↕	PZS Z	P1082	116,952			
↕		Č.Buděj.již.zast. z	116,906			
↕		Konec nástupiště	116,764		501. kolej	
↕			116,446			
↕	PZS Z	P1081	116,285			
↕		Spínací stanice	116,067			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		ČB odbočná výh. 502	115,872			
	PZS Z	P5581	115,808			
↕		⬇	115,580			
↕		Neutrální pole	115,510			
↕		⬇	115,430			
↕	PZS Z	P5580	115,134			
↕			113,882	70		
↕		PřS	112,950			
↕			112,475	(70)		
	PZS Z	S	112,248			
		P5579	112,223			
			112,207	40		
			111,880	40		
			111,714	70		
			111,685	(70)		
	PZS Z	P5578	111,662			
3AH	DOZ	Včelná	111,614			
			110,928	(80)		
↕		K.Újezd u Č.B.zast z	108,750			
↕		Konec nástupiště	108,746		1. kolej	
↕	PZS S	P5577	108,734			
↕		IHO, IHL	108,380			
↕			108,229	(75)		
↕			107,603	40		
↕		PřS	107,155			
		S	106,450			
	PZS S	P5576	106,182			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná vých. 502)
501. staniční (ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)




Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
			56,346	(80)		
			56,683	(70)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PŘL  H.Dvořiště st.hr. Neutrální pole  	57,407 58,363 60,890 61,030 61,097 61,097 61,097 61,139 61,139 61,540	(60) (70) (75)		0/M-VII
		Začátek GSM-R (CZ)	61,540		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kaplice	86,496			
↑			88,202	()		
↑		Výheň z	88,530			
↑			88,530	(70)		
↑		Konec nástupiště	88,640		1. kolej	
↑			88,804	(75)		
↑	PZS S	P5565	89,265			
↑		PřLo	89,498			
↑		Lo	90,203			
↑		AHr Netřebice	90,203			
↑		⬅	90,306			
↑			90,337	(70)		
↑		Neutrální pole	90,385			
↑		⬇	90,503			
↑			90,606	(75)		
↑			90,871	()		
↑	PřL		92,220			
		L	92,920			
			93,082	(70)		
			93,400	()		
			93,513	(70)		
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
		Napájecí stanice	94,204			
			94,278	(90)	∩	
↑		⬇	94,840			
↑		Neutrální pole	94,900			
↑		⬇	94,960			
↑			95,320	(100)		
↑	PZS S	P5567	95,333			
↑	PZS S	P5569	96,094			
↑			96,126	(90)		
↑		Velešín město z	96,960			
↑			96,960	(75)		
↑		Konec nástupiště	97,132		1. kolej	
↑			97,200	(85)		
↑	PřL		97,328			
		L	98,114			
			98,520	(100)		
3AH	DOZ	Holkov	98,837			
			99,685	(85)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumeck u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	(70) (75) (85)	∩ ∩ 1. kolej ∩	11/1
	PZS S	Lo P5573 PřL	102,542 103,281 104,134			
3AH	DOZ	L Kamenný Újezd u Č.B.	104,850 105,079 105,585	(70)	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	(80) (85)	∩ 1. kolej	11/1
	PřL					
3AH	DOZ	L Včelná	110,475 110,928 111,614 111,714 111,764 112,200	(70) () (70) ()	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	PřL P5580 ⬇ Neutrální pole ⬆	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	(95) (100)	∩	11/1
		L	115,733			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		ČB odbočná vých. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZZ Z	Spínací stanice Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1082	116,067 116,446 116,906 116,944 116,952 117,835 117,874	(100)	501. kolej ∩ přev z kol.č.95a na kol.č.1,2	
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≡ 0,047 (TTP 707A)	
↕			212,212			
↕			212,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	(Summerau - Velešín)
	100 km/h	(Velešín - Holkov)
	85 km/h	(Holkov - Včelná)
	100 km/h	(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
	70 km/h	(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**



Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			118,574			
↕			118,550			
↕			212,403			
↕			212,927			
↕			212,900		z kol.č.95a na kol.č.1,2	~13,2
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z	P1084 P1083 P1082 Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1081 Spínací stanice	117,983 117,933 117,874 117,570 116,952 116,906 116,764 116,446 116,285 116,067		501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	ČB odbočná vých. 502 P5581	115,872 115,808			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PŘS	 Neutrální pole  P5580	115,580 115,510 115,430 115,134 113,882 112,950 112,475	(95) (70)		O/VI-VII
3AH	PZS Z DOZ	S P5579 P5578 Včelná	112,248 112,223 112,207 111,880 111,714 111,685 111,662 111,614 110,928	 () (70) () (70) (85)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PŘS	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750 108,746 108,734 108,380 108,229 107,603 107,155	 (80) (70)	1. kolej	O/VII
	PZS S	S P5576	106,450 106,182			

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Z Summerau	56,946 56,346 55,905	(80)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná vých. 502)
501. staniční (ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)
 Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)




Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
			56,346	(80)		
			56,683	(70)		
↕			57,407	(60)		
↕			58,363	(70)		
↕			60,890			
↕			61,030			
↕			61,097			
↕		H.Dvořiště st.hr.	61,097			
↕		Neutrální pole	61,097	(75)		
↕			61,139			
↕			61,139			
↕			61,139			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	61,540		1. kolej	

0/M-I-VII

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumec u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	(70) (75) (85)	∩ ∩ 1. kolej ∩	11/1
	PZS S	Lo P5573 PřL	102,542 103,281 104,134			
		L	104,850 105,079 105,585	(70)	∩	
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	(80) (85)	∩ 1. kolej	11/1
		PřL				
		L	110,475 110,928 111,614 111,764	(70) (70)	∩	
3AH	DOZ	Včelná				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřL P5580 ⚡ Neutrální pole ⚡	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	(95) (100)	∩	11/1
		L	115,733			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		ČB odbočná vých. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Spínací stanice Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1082	116,067 116,446 116,906 116,944 116,952 117,874	(100)	501. kolej přev z kol.č.95a na kol.č.1,2	
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≡ 0,047 (TTP 707A)	
↕			212,212			
↕			212,900			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	(Summerau - Velešín)
	100 km/h	(Velešín - Holkov)
	85 km/h	(Holkov - Včelná)
	100 km/h	(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
	70 km/h	(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**



Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:




Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			118,574			
↕			212,403			
↕			212,927			
↕			212,900		z kol.č.95a na kol.č.1,2	-š 13,2
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P1084	117,983	501. kolej		
↕			117,933			
↕	PZS Z	P1083	117,874			
↕			117,570			
↕	PZS Z	P1082	116,952			
↕			116,906			
↕	PZS Z	Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště	116,764			
↕			116,446			
↕			116,285			
↕			116,067			
↕						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	ČB odbočná výh. 502 P5581	115,872	(95) (70)		0/III-VII
↕			115,808			
↕	PZS Z	 Neutrální pole  P5580	115,580			
↕			115,510			
↕			115,430			
↕			115,134			
↕			113,882			
↕	PřS		112,950			
↕			112,475			
↕						
3AH	PZS Z	S P5579	112,248	(70) (70) (85)		
			112,223			
	PZS Z DOZ	P5578 Včelná	111,880			
			111,685			
			111,662			
↕	PZS S	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750	(80) (70)	1. kolej	0/III
			108,746			
			108,734			
			108,380			
			108,229			
↕	PřS		107,603			
			107,155			
	PZS S	S P5576	106,450	(70) (70)		
			106,182			
			106,006			
↕			105,869			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,585 105,000	(85)		
↕	PZS Z	P5575	104,591			
↕	PZS S	P5574	104,570			
↕	PZS S	P5573	103,281			
↕		PřSo	102,542			
↕			102,445	(75)		
↕		AHr Chlumec u Č.B. z	102,106			
↕		Konec nástupiště	102,072		1. kolej	
↕	PZM	P5572	102,054			
↕		So	101,842			
↕			101,716	(70)		
↕			101,200	(85)		
↕		PřS	100,774			
		S	100,068			
	PZS S	P5571	100,032			
3AH	DOZ	Holkov	99,685	(100)		
			98,837			
	PZS S	P5570	98,520	(85)		
			98,133			
↕			97,064	(75)		
↕		Velešín město z	96,960		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	96,912			
↕			96,600	(90)		
↕			96,126	(100)		
↕	PZS S	P5569	96,094			
↕	PZS S	P5567	95,333			
↕			95,320	(90)		
↕		PřS	95,251			
↕			94,960			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕			94,840			
		S	94,523			
			94,300	(70)		
		Napájecí stanice	94,204			
	PZS S	P5566	94,080			
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
			93,082	(75)		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	S	70,390	(70) (75))		
		P5558	70,092			
			70,059			
		Rybník	69,781			
			69,100			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřSo So AHr Bludov PřS	67,390 66,290 66,288 66,288 64,355	(75)		6/N-VI
3AH	DOZ	S	63,652	(75) (70))		
			63,432			
		Horní Dvořiště	62,478			
			61,821			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 Neutrální pole H.Dvořiště st.hr.  15kV  z	61,162 61,097 61,097 61,097 61,050 61,050 58,470 57,649 57,103	(70) (60) (80)		10/I
3AH		Z	56,946	(80)		
			56,346			
		Summerau	55,905			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: 3 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC		(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Budějovice Pst.1); SRD - 62 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); GSM (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 117,983			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
↕			118,034	40		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,407	40		
			212,239	30		
			118,034	40		
↕ ↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	<i>(km 61,097)</i>
Konec trati:	České Budějovice	<i>(km 119,750)</i>
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Summerau - ČB odbočná výh. 502)</i>
	501. staniční	<i>(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)</i>
	103b. staniční	<i>(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: 3 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC		<i>(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)</i>
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: GSM-R <i>(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)</i>		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno <i>(Č.Budějovice Pst.1); SRD - 62</i> <i>(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)</i>		
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 <i>(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); GSM</i> <i>(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)</i>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 117,983			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
↕			118,034	(40)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,407	(40)		
			212,239	(30)		
			118,034	(40)		
↕ ↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↑↓	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n. Č.Budějovice Pst.1	212,930 117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
↕			117,983			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
↕			118,034	(40)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,407	(40)		
			212,239	(30)		
			118,034	(40)		
↕ ↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)
Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: 3 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku		-
Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Budějovice Pst.1); SRD - 62 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); GSM (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977 117,983			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
↕			118,034	(40)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,407	(40)		
			212,239	(30)		
			118,034	(40)		
↕ ↕		Č.Budějovice Pst.1	117,977			