

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	(Summerau - Velešín)
	100 km/h	(Velešín - Holkov)
	85 km/h	(Holkov - Včelná)
	100 km/h	(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
	70 km/h	(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr:

-




Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
			56,346	80		
			56,683	70		
↕		PŘL  H.Dvořiště st.hr. Neutrální pole   Začátek GSM-R (CZ)	57,407	60		0/M-VII
↕			58,363	70		
↕			60,890			
↕			61,030			
↕			61,097			
↕			61,097			
↕			61,097	70		
↕			61,139			
↕			61,139			
↕			61,540		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ₀ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		L	61,590			
3AH		Horní Dvořiště	62,478			
↑↓			64,808	70		
↑↓		PřLo	65,380			7/IV-V
↑↓		AHr Bludov	66,288	70		
↑↓			66,288			
↑↓		Lo	66,290			
↑↓		PřL	67,845			
		L	68,798			
3AH	DOZ	Rybník	69,100	70	69,950 ≡ 0,167 (TTP 706B)	
	PZS S	P5558	69,781			
			70,092			
↑↓			70,600			
↑↓		Neutrální pole	70,650			
↑↓			70,700			
↑↓		PřLo	73,280			8/III-IV
↑↓	PZS S	P5559	73,617			
↑↓		AHr Pšenice z	73,952	70		
↑↓			73,952			
↑↓		Konec nástupiště	73,990		1. kolej	
↑↓		Lo	73,993			
↑↓			75,309	85		
↑↓	PZS S	P5560	76,464			
↑↓		Bujanov z	76,868			
↑↓		Konec nástupiště	76,892		1. kolej	
↑↓			76,956	80		
↑↓		PřL	78,370			
↑↓			79,020	75		
		L	79,078			
3AH	PZS S	P5561	79,532			
			79,537	75		
	DOZ	Omlenice	79,897			
	PZS S	P5562	80,198			
↑↓			80,766	70		
↑↓		PřL	85,100			11/I
		L	85,820			
	PZS Z	P5563	86,142			
			86,198	70		
3AH	DOZ	Kaplice	86,496			
	PZS S	P5564	87,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Výheň z	88,530			
			88,530	70		
		Konec nástupiště	88,640		1. kolej	
			88,804	70		
	PZS S	P5565	89,265			11/
		PřLo	89,498			
		Lo	90,203			
		AHr Netřebice	90,203			
			90,337	70		
		PřL	92,220			
		L	92,920			
			93,082	70		
			93,513	70		
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
	PZS S	P5566	94,080			
		Napájecí stanice	94,204			
			94,278	85	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		⚠	94,840			
		Neutrální pole	94,900			
		⚠	94,960			
	PZS S		95,320	100		
	PZS S	P5567	95,333			
		P5569	96,094			11/-II
			96,126	85		
		Velešín město z	96,960			
			96,960	70		
		Konec nástupiště	97,132		1. kolej	
			97,200	80		
		PřL	97,328			
		L	98,114			
	PZS S	P5570	98,133			
			98,520	100		
3AH	DOZ	Holkov	98,837			
			99,685	80		
	PZS S	P5571	100,032			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumeč u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	70 70 80	∩ ∩ 1. kolej ∩	11/1
3AH	DOZ PZS S	L Kamenný Újezd u Č.B. P5576	104,850 105,079 105,585 106,182	70	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	75 80	∩ 1. kolej	11/1
3AH	DOZ PZS Z	L Včelná P5578	110,475 110,928 111,614 111,662	70	∩	
	PZS Z	P5579	111,764 112,223	70		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřL P5580 ⬡ Neutrální pole ⬡	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	90 100	∩	11/1
	PZS Z	L P5581	115,733 115,808			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná vých. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Spínací stanice	116,067	100	501. kolej	
↕		P1081	116,285			
↕			116,446			
↕		Č.Buděj.již.zast. z	116,906			
↕	PZS Z	Konec nástupiště	116,944			
↕		P1082	116,952			
↕	PZS Z	P1083	117,570			
↕			117,835			
↕			117,874		∩ přev	
↕	PZS Z	P1084	117,933		z kol.č.95a na kol.č.1,2	
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
			212,212			
↕			212,900			
			212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≅ 0,047 (TTP 707A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná vých. 502)
501. staniční (ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)
 Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7




3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕			212,927			
↕			212,900			
			212,403			
↕			118,574			
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

z kol.č.95a na kol.č.1,2

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z	P1084 P1083 P1082 Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1081 Spínací stanice	117,983 117,933 117,874 117,570 116,952 116,906 116,764 116,446 116,285 116,067		501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná výh. 502	115,872			
	PZS Z	P5581	115,808			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	⬇ Neutrální pole ⬆ P5580	115,580 115,510 115,430 115,134 113,882 112,950 112,475	 90 70		O/MI-VII
		PřS				
	PZS Z	S	112,248			
	PZS Z	P5579	112,223 111,880 111,685	70 70		
3AH	PZS Z DOZ	P5578 Včelná	111,662 111,614 110,928	 80		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750 108,746 108,734 108,380 108,229 107,603 107,155	 75 70	1. kolej	O/MI
		PřS				
	PZS S	S	106,450			
		P5576	106,182 106,006 105,869	70 70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,585 105,000	80		
↕	PZS Z	P5575	104,591			
↕	PZS S	P5574	104,570			
↕	PZS S	P5573	103,281			
↕		PřSo	102,542			
↕			102,445	70		
↕		AHr Chlumeč u Č.B. z	102,106			
↕		Konec nástupiště	102,072		1. kolej	
↕	PZM	P5572	102,054			
↕		So	101,842			
↕			101,716	70		
↕			101,200	80		
↕		PřS	100,774			
		S	100,068			
	PZS S	P5571	100,032			
			99,685	100		
3AH	DOZ	Holkov	98,837			
			98,520	80		
	PZS S	P5570	98,133			
↕			97,064	70		
↕		Velešín město z	96,960		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	96,912			
↕			96,600	85		
↕			96,126	100		
↕	PZS S	P5569	96,094			
↕	PZS S	P5567	95,333			
↕			95,320	85		
↕		PřS	95,251			
↕			94,960			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕			94,840			
		S	94,523			
			94,300	70		
		Napájecí stanice	94,204			
	PZS S	P5566	94,080			
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
			93,082	70		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Rybník	69,781			
↕		PřSo	67,390			6/V-VI
↕		So	66,290			
↕		AHr Bludov	66,288	70		
↕		PřS	64,355			
↕		S	63,652			
			63,432	70		
3AH		Horní Dvořiště	62,478			
↕			61,162			10/I
↕		Neutrální pole	61,097			
↕		H.Dvořiště st.hr.	61,097	70		
↕		 15kV	61,050			
↕			61,050			
↕			58,470	60		
↕		z	57,649			
↕			57,103	80		
		Z	56,946			
			56,346	80		
3AH		Summerau	55,905			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905 56,346 56,683	(80) (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL ☺ H.Dvořiště st.hr. Neutrální pole ⬇ ⬆	57,407 58,363 60,890 61,030 61,097 61,097 61,097 61,139 61,139 61,540	(60) (70) 75		0/M-VII
		Začátek GSM-R (CZ)			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		L	61,590			
3AH		Horní Dvořiště	62,478			
↕			64,808	(70)		
↕		PřLo	65,380			
↕		AHr Bludov	66,288			
↕			66,288	75		
↕		Lo	66,290			
↕		PřL	67,845			
		L	68,798			
3AH	DOZ	Rybník	69,100	(70)		
			69,781		69,950 ± 0,167 (TTP 706B)	
			70,059	75		
	PZS S	P5558	70,092			
↕			70,600			
↕		Neutrální pole	70,650			
↕			70,700			
↕		PřLo	73,280			
↕	PZS S	P5559	73,617			
↕		AHr Pšenice z	73,952			
↕			73,952	75		
↕		Konec nástupiště	73,990		1. kolej	
↕	Lo		73,993			
↕			75,309	(85)		
↕	PZS S	P5560	76,464			
↕		Bujanov z	76,868			
↕		Konec nástupiště	76,892		1. kolej	
↕			76,956	85		
↕	PřL		78,370			
↕			79,020	80		
		L	79,078			
3AH	PZS S	P5561	79,532			
			79,537	80		
	DOZ	Omlenice	79,897			
	PZS S	P5562	80,198			
↕			80,766	(70)		
↕		PřL	85,100			
		L	85,820			
	PZS Z	P5563	86,142			
			86,198	(70)		
3AH	DOZ	Kaplice	86,496			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P5564	87,150			
↕		Výheň z	88,530			
↕			88,530	(70)		
↕		Konec nástupiště	88,640		1. kolej	
↕			88,804	75		
↕	PZS S	P5565	89,265			
↕		PřLo	89,498			
↕		Lo	90,203			11/I
↕		AHr Netřebice	90,203			
↕			90,337	(70)		
↕			90,606	75		
↕		PřL	92,220			
		L	92,920			
			93,082	(70)		
			93,513	(70)		
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
	PZS S	P5566	94,080			
		Napájecí stanice	94,204			
			94,278	90	∩	
↕		⚠	94,840			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕		⚠	94,960			
↕			95,320	(100)		
↕	PZS S	P5567	95,333			
↕	PZS S	P5569	96,094			11/I-II
↕			96,126	90		
↕		Velešín město z	96,960			
↕			96,960	75		
↕		Konec nástupiště	97,132		1. kolej	
↕			97,200	85		
↕		PřL	97,328			
		L	98,114			
	PZS S	P5570	98,133			
			98,520	(100)		
3AH	DOZ	Holkov	98,837			
			99,685	85		
	PZS S	P5571	100,032			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumeč u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	(70) 75 85	∩ ∩ 1. kolej ∩	11/I
	PZS S	Lo P5573	102,542 103,281 104,134			
3AH	DOZ PZS S	L Kamenný Újezd u Č.B. P5576	104,850 105,079 105,585 106,182	(70)	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	80 85	∩ 1. kolej	11/I
	PřL					
3AH	DOZ PZS Z	L Včelná P5578	110,475 110,928 111,614 111,662	(70)	∩	
	PZS Z	P5579	111,764 112,223	(70)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	PřL P5580 ⬡ Neutrální pole ⬡	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	95 (100)	∩	11/I
	PZS Z	L P5581	115,733 115,808			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná vých. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Spínací stanice	116,067	(100)	501. kolej	
↕		P1081	116,285			
↕			116,446			
↕		Č.Buděj.již.zast. z	116,906			
↕	PZS Z	Konec nástupiště	116,944			
↕		P1082	116,952			
↕	PZS Z	P1083	117,570			
↕			117,835			
↕			117,874		∩ přev	
↕	PZS Z	P1084	117,933		z kol.č.95a na kol.č.1,2	
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
			212,212			
↕			212,900			
			212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≅ 0,047 (TTP 707A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná výh. 502)
501. staniční (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)
 Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)



Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕			212,927			
↕			212,900			
			212,403			
↕			118,574			
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

z kol.č.95a na kol.č.1,2

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z	P1084 P1083 P1082 Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1081 Spínací stanice	117,983 117,933 117,874 117,570 116,952 116,906 116,764 116,446 116,285 116,067		501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná výh. 502	115,872			
	PZS Z	P5581	115,808			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	⬇ Neutrální pole ⬆ P5580	115,580 115,510 115,430 115,134 113,882 112,950 112,475	95 (70)		O/MI-VII
		S	112,248			
	PZS Z	P5579	112,223 111,880 111,685	 (70) (70)		
3AH	PZS Z DOZ	P5578 Včelná	111,662 111,614 110,928	 85		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750 108,746 108,734 108,380 108,229 107,603 107,155	 80 (70)	1. kolej	O/MI
		PřS				
	PZS S	S P5576	106,450 106,182 106,006 105,869	 (70) (70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,585 105,000	85		
↕	PZS Z	P5575	104,591			
↕	PZS S	P5574	104,570			
↕	PZS S	P5573	103,281			
↕		PřSo	102,542			
↕			102,445	75		
↕		AHr Chlumeck u Č.B. z	102,106			
↕		Konec nástupiště	102,072		1. kolej	
↕	PZM	P5572	102,054			
↕		So	101,842			
↕			101,716	(70)		
↕			101,200	85		
↕		PřS	100,774			
		S	100,068			
	PZS S	P5571	100,032			
			99,685	(100)		
3AH	DOZ	Holkov	98,837	85		
			98,520			
	PZS S	P5570	98,133			
↕			97,064	75		
↕		Velešín město z	96,960		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	96,912			
↕			96,600	90		
↕			96,126	(100)		
↕	PZS S	P5569	96,094			
↕	PZS S	P5567	95,333			
↕			95,320	90		
↕		PřS	95,251			
↕			94,960			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕			94,840			
		S	94,523			
			94,300	(70)		
		Napájecí stanice	94,204			
	PZS S	P5566	94,080			
3AH	DOZ	Velešín	93,731	75		
			93,082			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Rybník	69,781 69,100	75		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřSo So AHr Bludov PřS	67,390 66,290 66,288 66,288 64,355	75		6/N-VI
3AH		S Horní Dvořiště	63,652 63,432 62,478 61,821	75 70		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 Neutrální pole H.Dvořiště st.hr.  15kV  z	61,162 61,097 61,097 61,097 61,050 61,050 58,470 57,649 57,103	(70) (60) (80)		10/I
3AH		Z Summerau	56,946 56,346 55,905	(80)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	<i>(km 61,097)</i>
Konec trati:	České Budějovice	<i>(km 119,750)</i>
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Summerau - ČB odbočná vých. 502)</i>
	501. staniční	<i>(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)</i>
	103b. staniční	<i>(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	<i>(Summerau - Velešín)</i>
	100 km/h	<i>(Velešín - Holkov)</i>
	85 km/h	<i>(Holkov - Včelná)</i>
	100 km/h	<i>(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)</i>
	70 km/h	<i>(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)</i>
Zábrzdá vzdálenost:	700 m	<i>(Summerau - Č.Budějovice os.n.)</i>

Provozní směr:

-




Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	<i>(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)</i>
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	<i>(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)</i>



Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM* *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
↑		PřL	60,890			
↑			61,030			
↑		H.Dvořiště st.hr.	61,097			
↑		Neutrální pole	61,097			
↑			61,097	(70)		
↑			61,139			
↑			61,139			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	61,540		1. kolej	
3AH		L	61,590			
		Horní Dvořiště	62,478			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS S	Kaplice P5564	86,496 87,150			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Výheň z Konec nástupiště P5565 PřLo Lo AHr Netřebice PřL	88,202 88,530 88,530 88,640 88,804 89,265 89,498 90,203 90,203 90,337 90,871 92,220	40 40 (70) (70) 70	1. kolej	11/I
3AH	DOZ PZS S	L Velešín P5566 Napájecí stanice	92,920 93,082 93,400 93,513 93,731 94,080 94,204 94,278	40 70 (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	 Neutrální pole  P5567 P5569 Velešín město z Konec nástupiště PřL	94,840 94,900 94,960 95,320 95,333 96,094 96,126 96,960 96,960 97,132 97,200 97,328	(100) (85) (70) (80)	1. kolej	11/I-II
3AH	PZS S DOZ PZS S	L P5570 Holkov P5571	98,114 98,133 98,520 98,837 99,685 100,032	(100) (80)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumeč u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	40 (70) (80)	∩ ∩ 1. kolej ∩	11/1
3AH	DOZ PZS S	L Kamenný Újezd u Č.B. P5576	104,850 105,079 105,585 106,182	40	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	70 (80) 	∩ 1. kolej	11/1
3AH	DOZ PZS Z	L Včelná P5578	110,475 110,928 111,614 111,662 111,714 111,764 112,200 112,223	(70) 40 40 70	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	PřL P5580 Neutrální pole	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	(90) 90	∩	11/1
	PZS Z	L P5581	115,733 115,808			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná výh. 502	115,872			
↕		Spínací stanice	116,067			
↕	PZS Z	P1081	116,285			
↕			116,446	90		
↕		Č.Buděj.již.zast. z	116,906			
↕		Konec nástupiště	116,944		501. kolej	
↕	PZS Z	P1082	116,952			
↕	PZS Z	P1083	117,570			
↕			117,835			
↕			117,874		∩ přev	
↕	PZS Z	P1084	117,933		z kol.č.95a na kol.č.1,2	
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
			212,212			
			212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≡ 0,047 (TTP 707A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	<i>(km 61,097)</i>
Konec trati:	České Budějovice	<i>(km 119,750)</i>
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Summerau - ČB odbočná výh. 502)</i>
	501. staniční	<i>(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)</i>
	103b. staniční	<i>(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	<i>(Summerau - Velešín)</i>
	100 km/h	<i>(Velešín - Holkov)</i>
	85 km/h	<i>(Holkov - Včelná)</i>
	100 km/h	<i>(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)</i>
	70 km/h	<i>(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	<i>(Summerau - Č.Budějovice os.n.)</i>

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	<i>(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)</i>
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	<i>(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)</i>

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM* *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7

3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕			212,927			
			212,403			
↕			118,574			
↕			118,550			
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z	P1084 P1083 P1082 Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1081 Spínací stanice	117,983 117,933 117,874 117,570 116,952 116,906 116,764 116,446 116,285 116,067		501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná vých. 502	115,872			
	PZS Z	P5581	115,808			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	⬇ Neutrální pole ⬆ P5580	115,580 115,510 115,430 115,134 113,882 112,950 112,475	70 (70)		O/VI-VII
	PZS Z	S	112,248			
	PZS Z	P5579	112,223 112,207 111,880 111,714 111,685	40 40 70 (70)		
3AH	PZS Z DOZ	P5578 Včelná	111,662 111,614 110,928	 (80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750 108,746 108,734 108,380 108,229 107,603 107,155	 (75) 40	1. kolej	O/VII
	PZS S	S	106,450			
	PZS S	P5576	106,182			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Velešín	93,731 93,391 93,082	40 (70)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřSo	91,103 90,871 90,606 90,337	40 (70) (70)		
	PZS S	AHr Netřebice So P5565 Výheň z Konec nástupiště PřS	90,203 90,203 89,265 88,804 88,530 88,525 88,307 88,202	70 (70)	1. kolej	0/VII
3AH	PZS S	S P5564	87,596 87,150 87,115	40 (70)		
	DOZ	Kaplice	86,496 86,177	40		
	PZS Z	P5563	86,142			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřS	85,645 83,524 81,518 80,766	70 40 70		0/VI
3AH	PZS S	S P5562	80,765 80,198			
	DOZ	Omlenice	79,897 79,643 79,537	70 70		
	PZS S	P5561	79,532			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ 						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná výh. 502)
501. staniční (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)



Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
			56,346	(80)		
			56,683	(70)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PŘL	57,407	(60)		
			58,363	(70)		
			60,890			
			61,030			
		H.Dvořiště st.hr.	61,097			
		Neutrální pole	61,097			
			61,097	(75)		
			61,139			
			61,139			
		Začátek GSM-R (CZ)	61,540		1. kolej	

O/M-VII

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	L		85,820			
	PZS Z	P5563	86,142			
			86,177	()		
			86,198	(70)		
	DOZ	Kaplice	86,496			
	PZS S	P5564	87,150			
↕	PZS S	Výheň z Konec nástupiště P5565 PřLo Lo AHr Netřebice PřL	88,202	()	1. kolej	11/1
↕			88,530			
↕			88,530	(70)		
↕			88,640			
↕			88,804	(75)		
↕			89,265			
↕			89,498			
↕			90,203			
↕			90,203			
↕			90,337	(70)		
↕			90,606	(75)		
↕			90,871	()		
↕			92,220			
3AH	L		92,920			
			93,082	(70)		
			93,400	()		
			93,513	(70)		
	DOZ	Velešín	93,731			
	PZS S	P5566	94,080			
		Napájecí stanice	94,204			
			94,278	(90)	n	
↕	PZS S PZS S	 Neutrální pole  P5567 P5569 Velešín město z Konec nástupiště PřL	94,840		1. kolej	11/-11
↕			94,900			
↕			94,960			
↕			95,320	(100)		
↕			95,333			
↕			96,094			
↕			96,126	(90)		
↕			96,960			
↕			96,960	(75)		
↕			97,132			
↕			97,200	(85)		
↕			97,328			
	L		98,114			
	PZS S	P5570	98,133			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Holkov	98,520 98,837 99,685	(100) (85)		
	PZS S	P5571	100,032			
↕			101,178	(70)	∅	
↕			101,716	(75)	∅	
↕			101,842			
↕	PZM	PřLo	102,054			
↕		P5572	102,106			
↕		AHr Chlumeč u Č.B. z	102,212		1. kolej	11/1
↕		Konec nástupiště	102,445	(85)	∅	
↕			102,542			
↕	Lo		103,281			
↕	PZS S	P5573	104,134			
↕	PřL					
		L	104,850			
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,079	(70)	∅	
	PZS S	P5576	105,585			
			106,182			
↕			107,603	(80)		
↕			108,229	(85)	∅	
↕			108,380			
↕	PZS S	IHO, IHL	108,734			
↕		P5577	108,750			
↕		K.Újezd u Č.B.zast z	108,886		1. kolej	11/1
↕		Konec nástupiště	109,650			
↕	PřL					
3AH	DOZ	L	110,475	(70)	∅	
	PZS Z	Včelná	110,928			
		P5578	111,614			
			111,662			
			111,714	()		
			111,764	(70)		
			112,200	()		
	PZS Z	P5579	112,223			
↕			112,488	(95)	∅	
↕			113,875	(100)		
↕			115,021			
↕	PZS Z	PřL	115,134			11/1
↕		P5580	115,430			
↕		Neutrální pole	115,510			
↕			115,580			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		L	115,733			
	PZS Z	P5581	115,808			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná výh. 502	115,872			
↕		Spínací stanice	116,067			
↕	PZS Z	P1081	116,285			
↕			116,446	(100)		
↕		Č.Buděj.již.zast. z	116,906			
↕		Konec nástupiště	116,944		501. kolej	
↕	PZS Z	P1082	116,952			
↕	PZS Z	P1083	117,570			
↕			117,835		∩	
↕			117,874		přev	
↕					z kol.č.95a na kol.č.1,2	
↕	PZS Z	P1084	117,933			
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
			212,212			
↕			212,900			
			212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ± 0,047 (TTP 707A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná vých. 502)
501. staniční (ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7

3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕			212,927			
↕			212,900			
			212,403			
↕			118,574			
↕			118,550			
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

z kol.č.95a na kol.č.1,2

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z PZS Z	P1084 P1083 P1082 Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště P1081 Spínací stanice	117,983 117,933 117,874 117,570 116,952 116,906 116,764 116,446 116,285 116,067		501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná vých. 502	115,872			
	PZS Z	P5581	115,808			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	⬇ Neutrální pole ⬆ P5580	115,580 115,510 115,430 115,134 113,882 112,950 112,475	(95) (70)		O/VI-VII
	PZS Z	S	112,248			
	PZS Z	P5579	112,223 112,207 111,880 111,714 111,685	() (70) () (70)		
3AH	PZS Z DOZ	P5578 Včelná	111,662 111,614 110,928	 (85)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750 108,746 108,734 108,380 108,229 107,603 107,155	 (80) (70)	1. kolej	O/VI
	PZS S	S	106,450			
	PZS S	P5576	106,182			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Velešín	93,731 93,391 93,082	() (75)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřSo	91,103 90,871 90,606 90,337	() (70) (75)		0/VII
		AHr Netřebice	90,203			
		So	90,203			
	PZS S	P5565	89,265			
			88,804	(70)		
		Výheň z	88,530			
		Konec nástupiště	88,525		1. kolej	
		PřS	88,307			
			88,202	()		
		S	87,596			
	PZS S	P5564	87,150			0/VI
			87,115	(70)		
3AH	DOZ	Kaplice	86,496	()		
	PZS Z	P5563	86,177 86,142			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑			85,645 83,524 81,518 80,766	() () (80)		
		PřS				
		S	80,765			
3AH	PZS S	P5562	80,198			
	DOZ	Omlenice	79,897			
			79,643	(85)		
			79,537	(80)		
	PZS S	P5561	79,532			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Z Summerau	56,946 56,346 55,905	(80)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Summerau - Č.Budějovice os.n.**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná vých. 502)
501. staniční (ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Summerau - Č.Budějovice os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **85 km/h** (Summerau - Velešín)
100 km/h (Velešín - Holkov)
85 km/h (Holkov - Včelná)
100 km/h (Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)
70 km/h (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)
 Zábrazdná vzdálenost: **700 m** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)
 Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)**

Největší povolená délka vlaku**640 m**

Trakční soustava: **15 kV/16,7 Hz** (Summerau - H.Dvořiště st.hr.)
AC
25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)




Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Summerau - Č.Budějovice os.n.); **GSM** (Summerau - Č.Budějovice os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Summerau	55,905			
			56,346	(80)		
			56,683	(70)		
↕			57,407	(60)		
↕			58,363	(70)		
↕			60,890			
↕			61,030			
↕			61,097			
↕		H.Dvořiště st.hr.	61,097			
↕		Neutrální pole	61,097	(75)		
↕			61,139			
↕			61,139			
↕			61,139			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	61,540		1. kolej	

0/M-I-VII

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P5564	87,150			
↕		Výheň z	88,530			
↕			88,530	(70)		
↕		Konec nástupiště	88,640		1. kolej	
↕			88,804	(75)		
↕	PZS S	P5565	89,265			
↕		PřLo	89,498			
↕		Lo	90,203			
↕		AHr Netřebice	90,203			
↕			90,337	(70)		
↕			90,606	((75))		
↕		PřL	92,220			
		L	92,920			
			93,082	(70)		
			93,513	(70)		
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
	PZS S	P5566	94,080			
		Napájecí stanice	94,204			
			94,278	(90)	n	
↕		⬢	94,840			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕		⬢	94,960			
↕	PZS S	P5567	95,320	(100)		
↕	PZS S	P5569	95,333			
↕			96,094			
↕			96,126	(90)		
↕		Velešín město z	96,960			
↕			96,960	(75)		
↕		Konec nástupiště	97,132		1. kolej	
↕			97,200	(85)		
↕		PřL	97,328			
		L	98,114			
	PZS S	P5570	98,133			
			98,520	(100)		
3AH	DOZ	Holkov	98,837			
			99,685	(85)		
	PZS S	P5571	100,032			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM	PřLo P5572 AHr Chlumec u Č.B. z Konec nástupiště	101,178 101,716 101,842 102,054 102,106 102,212 102,445	(70) (75) (85)	∩ ∩ 1. kolej ∩	11/1
	PZS S	Lo P5573	102,542 103,281			
	PřL		104,134			
3AH	DOZ PZS S	L Kamenný Újezd u Č.B. P5576	104,850 105,079 105,585 106,182	(70)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	IHO, IHL P5577 K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště	107,603 108,229 108,380 108,734 108,750 108,886 109,650	(80) (85)	∩ 1. kolej	11/1
	PřL					
3AH	DOZ PZS Z	L Včelná P5578	110,475 110,928 111,614 111,662	(70)	∩	
	PZS Z	P5579	111,764 112,223	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřL P5580 ⬡ Neutrální pole ⬡	112,488 113,875 115,021 115,134 115,430 115,510 115,580	(95) (100)	∩	11/1
	PZS Z	L P5581	115,733 115,808			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ČB odbočná výh. 502	115,872			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Spínací stanice	116,067	(100)	501. kolej	
↕		P1081	116,285			
↕			116,446			
↕		Č.Buděj.již.zast. z	116,906			
↕		Konec nástupiště	116,944			
↕	PZS Z	P1082	116,952			
↕	PZS Z	P1083	117,570			
↕			117,874		přev	
↕	PZS Z	P1084	117,933		z kol.č.95a na kol.č.1,2	
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
			212,212			
↕			212,900			
			212,927			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388		115,919 ≅ 0,047 (TTP 707A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	<i>(km 61,097)</i>
Konec trati:	České Budějovice	<i>(km 119,750)</i>
Platí pro úsek:	Summerau - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Summerau - ČB odbočná výh. 502)</i>
	501. staniční	<i>(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)</i>
	103b. staniční	<i>(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)</i>

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Summerau: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	85 km/h	<i>(Summerau - Velešín)</i>
	100 km/h	<i>(Velešín - Holkov)</i>
	85 km/h	<i>(Holkov - Včelná)</i>
	100 km/h	<i>(Včelná - Č.Buděj.již.zast. z)</i>
	70 km/h	<i>(Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice os.n.)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	<i>(Summerau - Č.Budějovice os.n.)</i>

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Rybník (včetně) - Včelná (včetně)****Největší povolená délka vlaku****640 m**

Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz	<i>(Summerau - H.Dvořiště st.hr.)</i>
	AC	
	25 kV/50 Hz AC	<i>(H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)</i>



Zákaz rekuperace:



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM* *(Summerau - Č.Budějovice os.n.)*




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD	(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388			
↕			212,927			
↕			212,900			
			212,403			
↕			118,574			
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

z kol.č.95a na kol.č.1,2

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P1084	117,983	501. kolej		
↕			117,933			
↕	PZS Z	P1083	117,874			
↕			117,570			
↕	PZS Z	P1082	116,952			
↕			116,906			
↕	PZS Z	Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště	116,764			
↕			116,446			
↕			116,285			
↕			116,067			
↕						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	ČB odbočná výh. 502	115,872	(95) (70)		0/VI-VII
		P5581	115,808			
↕	PZS Z	 Neutrální pole  P5580	115,580			
↕			115,510			
↕			115,430			
↕			115,134			
↕			113,882			
↕	PřS		112,950			
↕			112,475			
↕						
3AH	PZS Z	S P5579	112,248			
			112,223			
	PZS Z DOZ	P5578 Včelná	111,880	(70)		
			111,685	(70)		
			111,662			
			111,614			
			110,928	(85)		
↕	PZS S	K.Újezd u Č.B.zast z Konec nástupiště P5577 IHO, IHL	108,750	(80) (70)	1. kolej	0/III
↕			108,746			
↕			108,734			
↕			108,380			
↕			108,229			
↕	PřS		107,603			
↕			107,155			
	PZS S	S P5576	106,450	(70) (70)		
			106,182			
			106,006			
			105,869			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,585 105,000	(85)		
↕	PZS Z	P5575	104,591			
↕	PZS S	P5574	104,570			
↕	PZS S	P5573	103,281			
↕		PřSo	102,542			
↕			102,445	(75)		
↕		AHr Chlumec u Č.B. z	102,106			
↕		Konec nástupiště	102,072		1. kolej	
↕	PZM	P5572	102,054			
↕		So	101,842			
↕			101,716	(70)		
↕			101,200	(85)		
↕		PřS	100,774			
		S	100,068			
	PZS S	P5571	100,032			
3AH	DOZ	Holkov	99,685	(100)		
			98,837			
	PZS S	P5570	98,520	(85)		
			98,133			
↕			97,064	(75)		
↕		Velešín město z	96,960		1. kolej	
↕		Konec nástupiště	96,912			
↕			96,600	(90)		
↕			96,126	(100)		
↕	PZS S	P5569	96,094			
↕	PZS S	P5567	95,333			
↕			95,320	(90)		
↕		PřS	95,251			
↕			94,960			
↕		Neutrální pole	94,900			
↕			94,840			
		S	94,523			
			94,300	(70)		
		Napájecí stanice	94,204			
	PZS S	P5566	94,080			
3AH	DOZ	Velešín	93,731			
			93,082	(75)		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Rybník	69,781 69,100	((75))		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřSo So AHr Bludov PřS	67,390 66,290 66,288 66,288 64,355	(75)		6/V-VI
3AH		S Horní Dvořiště	63,652 63,432 62,478 61,821	(75) ((70))		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 Neutrální pole H.Dvořiště st.hr.  15kV  z	61,162 61,097 61,097 61,097 61,050 61,050 58,470 57,649 57,103	(70) (60) (80)		10/I
3AH		Z Summerau	56,946 56,346 55,905	(80)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: 5 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC		(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Budějovice Pst.1); SRD - 62 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); GSM (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977 117,983			
↕			118,034	40		
			212,089 212,239	30 40		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,239	30		
			118,034	30		
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná výh. 502)
501. staniční (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: **5 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977 117,983			
↕			118,034	(40)		
			212,089	(30)		
			212,239	(40)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,239	(30)		
			118,034	(30)		
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: **5 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ _{os} /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ _{os} /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: **Horní Dvořiště st.hr.** (km 61,097)
 Konec trati: **České Budějovice** (km 119,750)
 Platí pro úsek: **Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Summerau - ČB odbočná výh. 502)
501. staniční (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: **5 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			
			117,983			
↕			118,034	(40)		
			212,089	(30)		
			212,239	(40)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,239	(30)		
			118,034	(30)		
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)
Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.: 5 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Č.Budějovice Pst.1); SRD - 62 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); GSM (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977 117,983			
↕			118,034	(40)		
			212,089	(30)		
			212,239	(40)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Budějovice Pst.1: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice Pst.1); **SRD - 62** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.); **GSM** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 501	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			
			212,239	(30)		
			118,034	(30)		
3AH		Č.Budějovice Pst.1	117,977			