

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Dívčice** (km 0,471)

 Konec dráhy: **Netolice** (km 13,785)

 Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)

 Konec trati: **Netolice** (km 13,602)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)

Bez trakčního vedení (Dívčice - Netolice)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **10 ‰** Od konce k začátku trati: **13 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO České Budějovice**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **GSM-R (Dívčice); SRD - 60 (Libějovice z - Netolice)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Dívčice - Netolice)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Dívčice); GSM (Dívčice - Netolice)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	Dívčice	234,600	-D3		-	0,471 ± 235,040 (TTP 709B)
Vj	NS	0,693	↕		↗ 12,2	
Př T T	Přep. kanál. sk. 60	0,780	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,780	↕			
	PřNS	1,393	↕			
	Konec nástupiště	5,817	↕			
	Libějovice z	5,826	↕			
		0,693	↕			
		5,786	↕			
	Konec nástupiště	5,863	↕			
	Konec nástupiště	7,686	↕			
	Malovice u Netolic z	7,700	↕			
	Konec nástupiště	7,716	↕			
	Konec nástupiště	9,282	↕			
	Holečkov z	9,305	↕			
	Konec nástupiště	9,313	↕			
	Konec nástupiště	10,982	↕			
	Netolice zastávka z	10,985	↕			
	Konec nástupiště	9,313	↕			
	Hranice dopravní	13,323	↕			
D3	Netolice	13,602	-D3		-	
					↗ 13,6	