

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>1000</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>683 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>607 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>220 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>130 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>120</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Č.Budějovice os.n.</b>								
	213,559		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
7/IV-V	213,925		<b>60</b>	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	platí pro jízdu po k.č. 901,902
7/IV-V	214,637		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	214,915		<b>60</b>	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	215,800			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>215,910</b>		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
7/IV-V	3,523		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Výh Nemanice II</b>								
3/II-III									
	<b>Hluboká nad Vltavou</b>								
4/III	227,270		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	227,740		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Zliv</b>								
4/III									
	<b>Dívčice</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/III	236,100 237,370		(95) (100)	<b>95</b> <b>100</b>	(95) (100)	(95) (100)		(95) (100)	∩
	<b>Čičenice</b>								
4/I-II	245,150 245,810 249,490		<b>80</b> (100) (70)	<b>100</b> <b>100</b> <b>70</b>	(100) (100) (70)	(100) (100) (70)		(100) (100) (70)	∩, ∩U, přev  ∩, přev
	<b>Protivín</b>								
4/I-II	250,630		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Ražice</b>								
2/III	258,621 258,720		(80) (100)	<b>80</b> <b>100</b>	(80) (100)	(80) (100)		(80) (100)	přev
	<b>Čejetice</b>								
1/III									
	<b>Strakonice</b>								
	<b>272,890</b>		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	platí pro jízdu po k.č. 1b
1/III-IV	273,133 274,020 274,400 279,300		(100) <b>70</b> (100) <b>70</b>	<b>100</b> <b>80</b> <b>100</b> <b>95</b>	(100) (80) (100) (95)	(100) (80) (100) (95)		(100) (80) (100) (95)	∩, přev  ∩, přev
	<b>Katovice</b>								
1/III-IV	280,200 281,320 282,000		(100) <b>70</b> (100)	<b>100</b> <b>95</b> <b>100</b>	(100) (95) (100)	(100) (95) (100)		(100) (95) (100)	∩, přev
	<b>Střelské Hoštice</b>								
1/II-IV									
	<b>Horažďovice předm.</b>								
1/VI-VII	290,916 293,390 293,880 299,670		(90) <b>70</b> <b>90</b>	<b>90</b> <b>100</b> <b>90</b>	(90) (100) (90)	(90) (100) (90)		(90) ( ) (100) (90)	∩  ∩
	<b>Pačejov</b>								
	300,810		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	1.SK přech, přev

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/II	302,100		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	304,040		<b>70</b>					()	
	304,605		<b>90</b>					()	
	309,911		<b>70</b>					()	
	310,556		<b>90</b>					()	
	<b>Nepomuk</b>								
5/-II	315,619		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	318,450		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Ždírec u Plzně</b>								
	320,070		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	1.SK
	320,900		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	∩
5/I	321,370		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	325,002		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Blovice</b>								
	325,176		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	1.SK ž.sv.
5/I	327,683		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	328,943		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	332,270		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přech, přev
	<b>Nezvěstice</b>								
5/-II	333,400		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	338,733		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přech, přev
	<b>Starý Plzenec</b>								
6/I	339,650		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	344,625		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	<b>Plzeň-Koterov</b>								
6/-II	346,292		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	vid. náv.
	<b>Plzeň hl.n.ček.kol.</b>								
	348,162		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	348,814		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>1000</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>683 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>607 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>220 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>130 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>120</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>								
	<b>Plzeň hl.n.ček.kol.</b>								
O/V									
	348,616		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)	<b>60</b>	(60)	∩
	348,162		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)	<b>60</b>	(60)	
O/V	346,292		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	<b>Plzeň-Koterov</b>								
O/V	344,625		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	339,650		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přech, přev
	<b>Starý Plzenec</b>								
O/V	338,733		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	333,400		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přech, přev
	<b>Nezvěstice</b>								
O/III-IV	332,270		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	328,943		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	327,683		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Blovice</b>								
	325,176		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	ž.sv., ∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II-IV	325,002		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	321,370		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	∩
	<b>Ždírec u Plzně</b>								
	320,900		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	1.SK
0/III-IV	320,070		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	318,450		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	315,619		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Nepomuk</b>								
0/VII	310,556		<b>70</b>					()	
	309,911		<b>90</b>					()	
	304,605		<b>70</b>					()	
	304,040		<b>90</b>					()	
	302,100		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přech, přev
	<b>Pačejov</b>								
	300,810		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	1.SK
									∩
	299,670		<b>90</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	293,880		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
11/II	293,390		<b>90</b>					()	∩
	290,916		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	1.SK
	<b>Horažďovice předm.</b>								
4/I									
	<b>Střelské Hoštice</b>								
	282,000		<b>70</b>	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	∩, přev
	281,320		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	280,200		<b>70</b>	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	∩, přev
	<b>Katovice</b>								
	279,300		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	274,400		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩, přev
	274,020		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Strakonice</b>								
4/I-II	273,060		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)	<b>80</b>	(80)	platí pro jízdu po k.č.1b
	272,900		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)	<b>100</b>	(100)	
4/I-II	271,416		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Čejetice</b>								

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II	258,720		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přev
	258,621		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Ražice</b>								
4/II-III	250,630		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n, přev
	<b>Protivín</b>								
4/II	249,535		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	n, nU, přev
	245,810		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	245,150		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Čičenice</b>								
4/II	237,370		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	n
	236,100		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Dívčice</b>								
4/II									
	<b>Zliv</b>								
4/II-III	227,740		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
	227,270		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Hluboká nad Vltavou</b>								
4/II-III									
	<b>Výh Nemanice II</b>								
7/IV-V	216,650		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)	<b>100</b>	(100)	platí pro jízdu po k.č. 901, 902
	215,800		<b>60</b>	<b>120</b>	(120)	(120)	<b>120</b>	(120)	
7/IV-V	214,915		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)	<b>120</b>	(120)	
	213,559		<b>60</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Č.Budějovice os.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>1000</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>683 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>607 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>220 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>130 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>120</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/IV-V	<b>Č.Budějovice os.n.</b>								
	213,559		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	213,892		<b>60</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	213,925		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	platí pro jízdu po k.č. 901, 902
7/IV-V	1,759		<b>60</b>	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	2,676		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
7/IV-V	3,520		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
4/III	<b>Zliv</b>								
	<b>Dívčice</b>								
4/III									
	<b>Čičenice</b>								
	<b>Horažďovice předm.</b>								

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/V-I-VII	290,916		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	293,390		<b>70</b>					()	
	293,880		<b>90</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	299,670			<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	<b>Pačejov</b>								
	300,810		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	2.SK přech, přev
	302,100		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	304,040		<b>70</b>					()	
12/II	304,605		<b>90</b>					()	
	309,911		<b>70</b>					()	
	310,556		<b>90</b>					()	
	<b>Nepomuk</b>								
	<b>Plzeň-Koterov</b>								
	345,002		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
6/-II	346,292		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	vid. náv.
	<b>Plzeň hl.n.ček.kol.</b>								
	348,162		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	348,773		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>								



**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>1000</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>683 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>607 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>220 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>130 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Buděj. býv. st.4	Nemanice I-buděj.zhl	<b>120</b>
Nemanice I-buděj.zhl	Plzeň hl.n.os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>								
	<b>Plzeň hl.n.ček.kol.</b>								
0/IV									
	348,616		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	348,162		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
0/IV	346,292		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	<b>Plzeň-Koterov</b>								
	<b>Nepomuk</b>								
0/II	310,556		<b>70</b>					()	přech, přev
	309,911		<b>90</b>					()	
	304,605		<b>70</b>					()	
	304,040		<b>90</b>					()	
	302,100		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	
1.I/II	<b>Pačejov</b>								2.SK ∩
	300,810		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	299,670		<b>90</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	293,880		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	293,390		<b>90</b>					()	∩
	290,916		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Horaždovice předm.</b>								
	<b>Číčenice</b>								
4/III	237,370		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	n
	236,100		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Dívčice</b>								
4/II									
	<b>Zliv</b>								
7/IV-V	3,520		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	2,676		<b>60</b>	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
7/IV-V	214,670		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	213,945		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	213,612		<b>60</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Č.Budějovice os.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro kolej: **906. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice seř.n.	Č.Buděj. býv. st.7	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>683 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>607 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>220 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>130 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice seř.n.	Č.Buděj. býv. st.7	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		(30)	(30)	(30)	(30)		(30)	
	214,722		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI										
Začátek trati:		České Budějovice		(km 213,091)						
Konec trati:		Plzeň hl. nádraží		(km 349,094)						
Platí pro úsek:		Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7								
Platí pro kolej:		906. traťovou								
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati								
Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do		
Č.Budějovice seř.n.		Č.Buděj. býv. st.7						1000		
Největší povolená délka vlaku								683 m		
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								607 m		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								220 m		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								130 m		
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Č.Budějovice seř.n.		Č.Buděj. býv. st.7				120				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		214,882		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Č.Budějovice seř.n.		(30)	(30)	(30)	(30)		(30)		