

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Plzeň hl.n.	(km 349,647)
Konec dráhy:	Cheb	(km 236,297)
Začátek dráhy:	Plzeň-Jižní předměstí	(km 111,772)
Konec dráhy:	Česká Kubice státní hranice	(km 184,102)
Začátek trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Konec trati:	Česká Kubice st.hr.	(km 184,102)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	501.,502. staniční	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	951.,952. staniční	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	1. . traťovou	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	Bez trakčního vedení	(Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **11 ‰**Od konce k začátku trati: **11 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Plzeň

Dispečerská pracoviště:

SD(DOZ) Stod: Výh Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)**SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Výh Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)**
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvrňany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	Plzeň hl.n.os.n.	109,674	3AH		-	103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-)
	Konec nástupiště	350,480			↗ 6,0	103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-)
DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644			-	103,527 ≡ 349,107 (TTP 709B)
	Konec nástupiště	350,700			-	501. kolej
	Konec nástupiště	106,615	↕			501. kolej
	Konec nástupiště	106,785	↕			981. kolej
	Plzeň-Skvrňany z	106,740	↕			981. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795	↕			
Vj	DS	108,047	↕			
	Přep. kanál. sk. 65	114,150	↕			1. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	114,150	↕			1. kolej
km ±	-6,053	108,047 ≡	↕			
		114,100	↕			
	Km 108,347=114,400	108,347	↕			
AB	1152	115,294	↕			
AB	1153	115,294	↕			
T		116,481	↕			
Vj	L	116,484	↕			
	Vejprnice	117,396	3AB		-	
Vj	S	117,950	↕		-	
T		117,990	↕			
AB	1189	118,950	↕			
AB	1188	118,950	↕			
T		118,950	↕			
AB	1201	120,100	↕			
AB	1200	120,100	↕			
T		120,100	↕			
	Konec nástupiště	120,370	↕			1. kolej
	Tlučná z	120,584	↕			
	Konec nástupiště	120,592	↕			1. kolej
T		120,627	↕			
AB	1211	121,150	↕			
AB	1210	121,150	↕			
T		121,150	↕			
	IHL, INJ, IHO	121,600	↕			
T		122,070	↕			
Vj	L	122,363	↕			
T		122,363	↕			
	Nýřany	123,133	3AB		-	123,248 ≡ 0,112 (TTP
Vj	S	123,902	↕		↗ 3,5	712B)
T		123,902	↕			
AB	1245	124,600	↕			
T		124,600	↕			
T		124,882	↕			
AB	1252	125,200	↕			
T		125,200	↕			
AB	1259	125,870	↕			
T		125,870	↕			
AB	1262	126,250	↕			
T		126,250	↕			
AB	1269	126,870	↕			
T		126,870	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1274	127,370	↕			
T	Konec nástupiště	127,372	↕			
	Zbůch z	127,580	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	127,780	↕			
AB	1279	127,827	↕			1. kolej
AB	1284	127,870	↕			
T		128,403	↕			
T		128,403	↕			
		129,174	↕			
Vj	L	129,179	↕			
DOZ	Výh Chotěšov	130,200	3AB		- ↗ 4,9	
T		130,597	↕			
Vj	S	130,600	↕			
	Konec nástupiště	130,859	↕			1. kolej
	Chotěšov u Stoda z	130,982	↕			
	Konec nástupiště	131,086	↕			1. kolej
AB	1313	131,275	↕			
T		131,275	↕			
AB	1320	131,900	↕			
T		131,900	↕			
T		131,905	↕			
AB	1329	132,902	↕			
AB	1330	132,902	↕			
T		134,070	↕			
Vj	L	134,085	↕			
SD(DOZ)	Stod	134,980	2RPB		- -	
Vj	S	135,661	↕			
T		135,705	↕			
T		135,950	↕			
T		136,485	↕			
Př	PřS	136,661	↕			
	Konec nástupiště	137,400	↕			1. kolej
T		137,482	↕			
	Hradec u Stoda z	137,495	↕			
	Konec nástupiště	137,626	↕			1. kolej
Př	PřL	140,575	↕			
T		141,389	↕			
Vj	L	141,392	↕			
	Holýšov	142,540	2RPB		- ↗ 4,4	
Vj	S	143,031	↕			
T		143,039	↕			
Př	PřS	143,911	↕			
	Konec nástupiště	144,422	↕			1. kolej
	Dolní Kamenice z	144,547	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Konec nástupiště PřL	144,592	↕			1. kolej
T		147,367	↕			
T		147,985	↕			
T		148,216	↕			
Vj	L Staňkov Staňkov-Vránov	148,226	↕	3AH	↘ 4,3 -	151,255 ± 0,165 (TTP 717C)
SD(DOZ)		148,819	↕			
		151,143	↕			
Vj		151,550	↕			
T	Konec nástupiště Osvračín z Konec nástupiště PřS	151,575	↕			1. kolej
Př		152,420	↕			
		152,870	↕			
		152,935	↕			
		153,049	↕			1. kolej
T		153,072	↕			
T		155,000	↕			
Př		155,201	↕			
T	PřL	155,895	↕			
Vj	L Blížejov	155,920	↕			
		156,958	3AH			
Vj		157,411	↕			
T	PřS PřL Konec nástupiště	157,445	↕			1. kolej
T		157,909	↕			
Př		158,130	↕			
T		158,829	↕			
T		159,079	↕			
T		160,226	↕			
Př		160,580	↕			
T		160,951	↕			
		161,098	↕			
T		161,270	↕			
Vj	L Milavče z Konec nástupiště	161,280	↕			1. kolej
		161,310	↕			
		161,312	↕			
DOZ		162,200	3AH			
Vj	S Výň Radonice	162,625	↕		- ↗ 5,9	
T		162,640	↕			
Př		163,325	↕			
Př		165,880	↕			
T		166,420	↕			
T		166,730	↕			
Vj	L	166,740	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	Domažlice	168,066	3AH		- ↗ 11,1	173,883 ≡ 5,842 (TTP 717A) 167,225 ≡ 30,875 (TTP 710B)
	Konec nástupiště	169,343	↕			91. kolej
	Domažlice město z	169,446	↕			
	Konec nástupiště	169,453	↕			91. kolej
	Domažlice odb.v.401	173,903	↕			
Vj	KS	174,201	↕			
T		174,206	↕			
Př	PřKS	174,913	↕			
T		175,225	↕			
T		175,625	↕			
	Konec nástupiště	175,999	↕			1. kolej
	Babylon z	176,171	↕			
T		176,189	↕			
	Konec nástupiště	176,191	↕			1. kolej
T		177,130	↕			
T		177,518	↕			
Př	PřL	177,602	↕			
T		178,066	↕			
T		178,415	↕			
Vj	L	178,420	↕			
	Česká Kubice	179,148	-TEL		↘ 10,3 ↗ 10,8	
Vj	S	179,908	↕			
T		179,917	↕			
T		180,091	↕			
Př	PřS	180,633	↕			
T		180,649	↕			
T		181,200	↕			
T		182,020	↕			
T		182,973	↕			
	Přep. kanál. sk. 65	184,000	↕			1. kolej
		184,050	↕			
T	Začátek GSM-R (CZ)	184,102	↕			1. kolej
	Č.Kubice st.hr.	184,102	↕			