

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n.N.Hospoda	<b>1000</b>
Plzeň hl.n.N.Hospoda	Č.Kubice st.hr.	<b>700</b>

**Největší povolená délka vlaku**

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	<b>536 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>400 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice)	<b>170 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Č.Kubice st.hr.)	<b>140 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň-Jižní Předm.	<b>150</b>
Plzeň-Jižní Předm.	Plzeň hl.n.N.Hospoda	<b>120</b>
Plzeň hl.n.N.Hospoda	Česká Kubice	<b>100</b>
Česká Kubice	Č.Kubice st.hr.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>								
0/IV-V									
	350,175		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
3/IV-V	105,218		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(105)	Konec NS
	105,260		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(120)	
	105,556		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	106,593		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
3/IV-V	107,860		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	116,720		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Vejpřnice</b>								
1/III									
	<b>Nýřany</b>								
	122,670		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n

x

x

x

x

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/III-IV	123,642		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	127,800		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	128,700		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Výh Chotěšov</b>								
2/III	133,650		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩, přech
	<b>Stod</b>								
2/IV	140,430		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Holýšov</b>								
3/III-IV	144,490		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩, přech
	145,740		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	148,260		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přech, (-----), přev
	<b>Staňkov</b>								
	148,660		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	1.SK
3/III	149,650		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Blížešov</b>								
	156,210		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	1.SK ∩, přech, přev
	<b>Výh Radonice</b>								
0/IV-V	163,980		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩U, přech, přev
	165,720		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přech, přev
	166,880		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	167,211		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	ž.sv.
	<b>Domažlice</b>								
0/III	168,786		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	169,059		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	169,327		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	170,989		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	171,259		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	173,283		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přech, přev



6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Plzeň hl.n.		(km 103,527)					
Konec trati:		Česká Kubice st.hr.		(km 184,102)					
Platí pro kolej:		1. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Plzeň hl.n.os.n.		Plzeň hl.n.N.Hospoda						1000	
Plzeň hl.n.N.Hospoda		Č.Kubice st.hr.						700	
Největší povolená délka vlaku								660 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								536 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								400 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice)								170 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Č.Kubice st.hr.)								140 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Plzeň hl.n.os.n.		Plzeň-Jižní Předm.				150			
Plzeň-Jižní Předm.		Plzeň hl.n.N.Hospoda				120			
Plzeň hl.n.N.Hospoda		Česká Kubice				100			
Česká Kubice		Č.Kubice st.hr.				80			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Kubice st.hr.								
0/VII-VIII	190,490		(80)	80	(80)	(80)		(80)	n
	184,104		70	80	(80)	(80)		(80)	
	182,199		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	181,308		70	80	(80)	(80)		(80)	n
	180,827		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	180,508		70	80	(80)	(80)		(80)	n
	180,145		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Česká Kubice								
11/I	177,861		70	80	(80)	(80)		(80)	n n, přech, přev
	176,444		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	175,725		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	174,948		70	80	(80)	(80)		(80)	
	174,740		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	174,360		(70)	70	(70)	(70)		(70)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1/I	173,885		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n
	173,283		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	171,259		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	170,989		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	169,327		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	169,059		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	168,786		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Domažlice</b>								
6/I	167,211		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	nU, přech, přev nU n, přech, přev
	166,880		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	165,720		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	163,980		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Vých Radonice</b>								
0/IV									
	<b>Blížejov</b>								
	156,210		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	1.SK
4/I-II-III	149,650		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	1.SK
	<b>Staňkov</b>								
	148,660		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přech, (-----), přev
4/II	148,260		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n, přech
	145,740		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	144,490		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Holýšov</b>								
4/II	140,430		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n, přech
	<b>Stod</b>								
4/I-II-III	133,650		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Vých Chotěšov</b>								
5/I-II	128,700		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n 6.SK viz, tab.3a (-----) 6.SK
	127,800		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	123,642		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	123,444	<b>20</b>						()	
	123,330			<b>40</b>				()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Nýřany</b>								
	122,670		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Vejprnice</b>								
6/II-III	116,720		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	107,860		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
6/II-III	106,593		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	Začátek NS
	105,556		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>120</b>	
	105,260		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>100</b>	
	105,218		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>100</b>	
	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>								
	350,175		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>								

x  
x  
x  
x  
x

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n.N.Hospoda	<b>1000</b>
Plzeň hl.n.N.Hospoda	Č.Kubice st.hr.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>660 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>536 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>400 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice)		<b>170 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Č.Kubice st.hr.)		<b>140 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň-Jižní Předm.	<b>150</b>
Plzeň-Jižní Předm.	Plzeň hl.n.N.Hospoda	<b>120</b>
Plzeň hl.n.N.Hospoda	Česká Kubice	<b>100</b>
Česká Kubice	Č.Kubice st.hr.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>								
0/IV-V									
	350,175		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
3/IV-V	105,218		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(100)	
	105,260		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		(120)	
	106,556		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	Plzeň hl.n.N.Hospoda								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n.N.Hospoda	<b>1000</b>
Plzeň hl.n.N.Hospoda	Č.Kubice st.hr.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>660 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		<b>536 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		<b>400 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové) (Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice)		<b>170 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové) (Domažlice - Č.Kubice st.hr.)		<b>140 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň-Jižní Předm.	<b>150</b>
Plzeň-Jižní Předm.	Plzeň hl.n.N.Hospoda	<b>120</b>
Plzeň hl.n.N.Hospoda	Česká Kubice	<b>100</b>
Česká Kubice	Č.Kubice st.hr.	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Plzeň hl.n.N.Hospoda								
6/II-III	106,593		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	Začátek NS
	106,556		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>120</b>	
	105,260		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>100</b>	
	105,218		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>100</b>	
	350,175		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	
	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>								
0/IV-V									
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>								