

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Nýřany** (km 0,112)

 Konec dráhy: **Heřmanova Huť** (km 9,669)

 Začátek trati: **Nýřany** (km 123,133)

 Konec trati: **Heřmanova Huť** (km 9,585)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Nýřany - Heřmanova Huť)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Nýřany - Heřmanova Huť)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **9 ‰** Od konce k začátku trati: **20 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Plzeň**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 65 (Nýřany - Heřmanova Huť)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Nýřany - Heřmanova Huť)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Nýřany - Heřmanova Huť); GSM (Nýřany - Heřmanova Huť)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	Nýřany	123,133	-D3		-	0,112 ± 123,248 (TTP 712A)
Vj	HS	0,315	↕		↗ 18,6	
Př	PřHS	0,715	↕			
	Konec nástupiště	1,240	↕			
	Kamen.Újezd u Nýř. z	1,273	↕			
	Konec nástupiště	1,290	↕			
	Konec nástupiště	3,915	↕			
	Blatnice u Nýřan z	3,949	↕			
	Konec nástupiště	3,967	↕			
	Konec nástupiště	5,208	↕			
	Rochlov z	5,243	↕			
	Konec nástupiště	5,247	↕			
	Konec nástupiště	6,413	↕			
	Přehýšov z	6,458	↕			
	Konec nástupiště	6,462	↕			
	Hranice dopravní	9,400	↕			
D3	Heřmanova Huť	9,585	-D3		-	↗ 12,5