

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Beroun	(km 39,527)
Konec dráhy:	Plzeň hlavní nádraží	(km 110,199)
Začátek trati:	Beroun	(km 38,850)
Konec trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Beroun os.n. - Králův Dvůr z)
	?	(Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)
	25 kV/50 Hz AC	(Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **9 ‰** Od konce k začátku trati: **12 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Beroun, PO Plzeň**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); GSM (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Beroun os.n.	38,753			-	
DOZ	Beroun seř.n.	40,290	3AB		-	
Vj	1S	41,753	↕		-	
Vj	2S	41,753	↕		≥ 6,9	
	Konec nástupiště	41,846	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	41,885	↕			1. kolej
	Králův Dvůr z	41,879	↕			
	Konec nástupiště	41,975	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	42,016	↕			2. kolej
AB	1-421	42,200	↕			(Op1)
AB	2-421	42,200	↕			(Op1)
AB	1-428	42,827	↕			(Op1)
AB	2-428	42,829	↕			(Op1)
AB	1-433	43,297	↕			(Op1)
AB	2-433	43,297	↕			(Op1)
AB	1-438	43,830	↕			
AB	2-438	43,830	↕			
	Konec nástupiště	43,910	↕			
	Konec nástupiště	44,089	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Král.Dvůr-Popovice z	44,126	↕			
AB	1-443	44,126	↕			
AB	2-443	44,350	↕			
AB		44,350	↕			
AB	1-450	45,000	↕			(Op1)
AB	2-450	45,000	↕			(Op1)
AB	1-453	45,360	↕			
AB	2-453	45,360	↕			
AB	1-462	46,150	↕			
AB	2-462	46,150	↕			
T		46,440	↕			
T		46,440	↕			
Vj	1L	46,450	↕			
Vj	2L	46,451	↕			
DOZ	Zdice	47,751	3AB 3AB		- ↗ 6,7	VZ kol.: 3a,3,1,2,4
Vj	1S	48,667	↕			
Vj	2S	48,667	↕			
T		48,675	↕			
T		48,675	↕			
AB	1-497	49,720	↕			
AB	1-498	49,720	↕			
AB	2-497	49,721	↕			
AB	2-498	49,721	↕			
AB	1-509	50,978	↕			
AB	1-510	50,978	↕			
AB	2-509	50,978	↕			
AB	2-510	50,978	↕			
	Konec nástupiště	51,022	↕			
	Stašov z	51,100	↕			
T		51,100	↕			
	Konec nástupiště	51,201	↕			
AB	1-521	52,100	↕			
AB	2-521	52,102	↕			
AB	1-526	52,602	↕			
AB	2-526	52,602	↕			
AB	1-533	53,300	↕			
AB	2-533	53,300	↕			
AB	1-538	53,700	↕			
AB	2-538	53,700	↕			
	Konec nástupiště	54,032	↕			
	Praskolesy z	54,117	↕			
	Konec nástupiště	54,202	↕			
T		54,202	↕			
AB	1-547	54,710	↕			
AB	1-548	54,710	↕			
AB	2-547	54,710	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-548	54,710	↕			
AB	1-559	56,000	↕			
AB	1-560	56,000	↕			
AB	2-559	56,000	↕			
AB	2-560	56,000	↕			
T		57,150	↕			
T		57,150	↕			
Vj	1L	57,159	↕		- ↗ 10,2	VZ kol.
Vj	2L	57,159	↕			
DOZ	Hořovice	58,086	 3AB			
DOZ	vl. v km 60,423	60,423	 3AB 			
Vj	1S	60,600	↕			
Vj	2S	60,600	↕			
T		60,610	↕			
T		60,610	↕			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň
AB	1-613	61,335	↕			
AB	2-613	61,337	↕			
T		61,750	↕			
T		62,074	↕			
AB	1-624	62,400	↕			
AB	2-624	62,400	↕			
AB	1-627	62,703	↕			
AB	2-627	62,703	↕			
	IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891	↕			
AB	1-634	63,455	↕			
AB	2-634	63,455	↕			
	Konec nástupiště	63,508	↕			
T		63,593	↕			
	Cerhovice z	63,600	↕			
	Konec nástupiště	63,678	↕			
AB	1-637	63,809	↕			
AB	2-637	63,809	↕			
AB	1-647	64,825	↕			
AB	1-648	64,825	↕			
AB	2-647	64,825	↕			
AB	2-648	64,825	↕			
AB	1-659	65,957	↕			
AB	1-660	65,957	↕			
AB	2-659	65,957	↕			
AB	2-660	65,957	↕			
	km 66,824=66,347	66,347	↕			
AB	1-674	67,456	↕			
AB	2-674	67,456	↕			
Vj	1L	67,666	↕			
Vj	2L	67,666	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Odb Zbiroh	68,705	 3AB			
AB	1-689	68,949	↕			
AB	2-689	68,949	↕			
Vj	1S	68,951	↕			
Vj	2S	68,951	↕			
	Konec nástupiště	69,280	↕			
	Kařez z	69,440	↕			
	Konec nástupiště	69,580	↕			
AB	1-701	70,175	↕			
AB	1-702	70,175	↕			
AB	2-701	70,175	↕			
AB	2-702	70,175	↕			
Vj	1L	71,232	↕			
Vj	2L	71,232	↕			
DOZ	Kařízek	71,902	 3AB		≥ 5,6	
			3AB		-	
Vj	2S	73,270	↕			
Vj	1S	73,275	↕			
AB	1-743	74,302	↕			
AB	1-744	74,302	↕			
AB	2-743	74,302	↕			
AB	2-744	74,302	↕			
	Konec nástupiště	74,740	↕			
	Mýto z	74,818	↕			
	Konec nástupiště	74,910	↕			
AB	1-757	75,757	↕			
AB	1-758	75,757	↕			
AB	2-757	75,757	↕			
AB	2-758	75,757	↕			
Vj	1L	76,880	↕			
Vj	2L	76,880	↕			
T		77,245				
DOZ	Holoubkov	77,875	3AB		≥ 9,0	
Vj	1S	78,620	↕			
Vj	2S	78,620	↕			
AB	1-800	79,978	↕			
AB	1-799	79,978	↕			
AB	2-800	79,978	↕			
AB	2-799	79,978	↕			
AB	1-816	81,610	↕			
AB	1-817	81,610	↕			
AB	2-816	81,640	↕			
AB	2-817	81,640	↕			
	Konec nástupiště	81,685	↕			
	Svojkovice z	81,766	↕			
	Konec nástupiště	81,855	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-832	83,280	↕			
AB	2-833	83,280	↕			
AB	1-832	83,282	↕			
AB	1-833	83,282	↕			
AB	1-844	84,355	↕			
AB	2-844	84,355	↕			
AB	1-847	84,714	↕			
AB	2-847	84,714	↕			
AB	2-856	85,544	↕			
AB	1-856	85,548	↕			
Vj	1L	85,822	↕			
Vj	2L	85,822	↕			
DOZ	Rokycany	87,009	3AB		≥ 9,0	86,423 ± 0,027 (TTP 714A)
Vj	2S	88,120	↕			
Vj	1S	88,121	↕			
AB	2-892	89,135	↕			
AB	2-891	89,135	↕			
AB	1-892	89,139	↕			
AB	1-891	89,139	↕			
AB	1-904	90,401	↕			
AB	2-904	90,401	↕			
AB	1-907	90,690	↕			
AB	2-907	90,690	↕			
	Konec nástupiště	91,125	↕			
	Klabava z	91,210	↕			
	Konec nástupiště	91,295	↕			
AB	1-918	91,725	↕			
AB	2-918	91,725	↕			
Vj	1L	92,474	↕			
Vj	2L	92,474	↕			
DOZ	Ejpovice	93,088	3AB		≥ 8,0 ≥ 8,0	
Vj	1S	94,600	↕			
Vj	2S	94,600	↕			
Vj	1L	94,864	↕			
Vj	2L	94,864	↕			
T		95,850	↕			
T		95,850	↕			
AB	1-963	96,360	↕			
AB	1-964	96,362	↕			
AB	2-963	96,362	↕			
AB	2-964	96,364	↕			
AB	1-975	97,406	↕			
AB	2-975	97,408	↕			
AB	1-982	98,176	↕			
AB	2-982	98,178	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-985	98,440	↕			
AB	2-985	98,444	↕			
T		100,000	↕			
T		100,000	↕			
Vj	1S	100,110	↕			
Vj	2S	100,110	↕			
AB	2-1003	100,302	↕			
AB	1-1003	100,310	↕			
	Konec nástupiště	100,774	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	100,795	↕			1. kolej
	Plzeň-Doubravka z	100,805	↕			
	Konec nástupiště	100,944	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	100,966	↕			1. kolej
AB	2-1012	101,114	↕			
AB	1-1012	101,115	↕			
	INJ, IHL, IHO	101,342	↕			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl
T		102,122	↕			
T		102,122	↕			
Vj	1L	102,132	↕			
Vj	2L	102,132	↕			
SD(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888	3AB			103,527 ≡ 349,107 (TTP 720A)
DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674	3AB		≧ 4,8 -	103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) 103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-)