

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)

Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Beroun os.n. – Beroun seř.n.	<b>D3/100</b>		<b>3</b>	<b>GCZ3</b>	
Beroun seř.n. – Rokycany	<b>D4/120</b>	<b>C3/160</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	mimo Kařízek
Rokycany – Tunel Homolka 1L,2L	<b>D4/120</b>	<b>D2/160</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Tunel Homolka 1L,2L – Tunel Chlum 1S,2S	<b>D4/120</b>	<b>D2/160</b>	<b>3</b>	<b>TPP</b>	
Tunel Chlum 1S,2S – Plzeň hl.n. Triangl	<b>D4/120</b>	<b>D2/160</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Plzeň hl.n. Triangl – Plzeň hl.n.os.n.	<b>D4/110</b>	<b>D2/160</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	