

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Ejpovice** (km 94,041)

 Konec dráhy: **Chrást u Plzně** (km 98,429)

 Začátek dráhy: **Chrást u Plzně** (km 9,826)

 Konec dráhy: **Radnice** (km 6,809)

 Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)

 Konec trati: **Radnice** (km 6,595)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou**

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)

Bez trakčního vedení (Ejpovice - Radnice)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

 Od začátku ke konci trati: **17 ‰**

 Od konce k začátku trati: **20 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Plzeň

Dispečerská pracoviště:

SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Ejpovice - Radnice)

Nouzové spojení:

GSM (Ejpovice - Radnice); **VOS - S12** (Chrást u Plzně)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Ejpovice	93,088	-D3		≥ 3,0	5,249 ≡ 93,824 (TTP 713A)
	Konec nástupiště	7,055	↕		-	
	Dýšina-Horomyslice z	7,109	↕			
	Konec nástupiště	7,209	↕			
Vj	CHS	8,065	↕			
T		8,075	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	8,115	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	8,115	↕			
	Dýšina z	8,400	↕			
D3	Hranice dopravní	8,469	↕			
	Výstraha	8,469	↕			
	Chrást u Plzně	9,243	-D3		-	
	Hranice dopravní	9,800	↕			
	Konec nástupiště	9,999	↕			
	Chrást u Plzně o. z	10,037	↕			
	Konec nástupiště	10,059	↕			
	Hranice dopravní	11,150	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Chrást u Plzně zast.	11,303	-D3		↘ 8,9	
	Hranice dopravní	11,450	↕		-	
	Konec nástupiště	13,789	↕			
	Sedlecko z	13,812	↕			
	Konec nástupiště	13,823	↕			
	Konec nástupiště	15,063	↕			
	Strápole z	15,073	↕			
	Konec nástupiště	15,100	↕			
	Konec nástupiště	17,042	↕			
	Všenice z	17,065	↕			
	Konec nástupiště	17,090	↕			
	Konec nástupiště	17,852	↕			
	Dolní Stupno z	17,867	↕			
	Konec nástupiště	17,890	↕			
km ±	Hranice dopravní	19,310	↕			
	19,141	19,378 ± 0,237				Změna soustavy staničení
D3	Stupno	19,614	-D3		-	
	Hranice dopravní	0,303	↕		↗ 17,7	
	Konec nástupiště	2,020	↕			
	Konec nástupiště	2,058	↕			
	Bezděkov u Radnic z	2,090	↕			
D3	vl. v km 2,638	2,638	↕			
	Konec nástupiště	3,920	↕			
	Břasy z	3,959	↕			
	Konec nástupiště	3,963	↕			
D3	Hranice dopravní	6,295	↕		↘ 20,3	
	Radnice	6,595	-D3		↗ 2,6	