

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Pňovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Pňovany - Bezručice**Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Pňovany - Bezručice)Platí pro jízdu oběma  
směry

Zábrzdňá vzdálenost v úseku									Do	
Přovany			Bezduřice						400	
Největší povolená délka vlaku									118 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)									109 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)									-	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)									40 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Přovany			Bezduřice			60				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
% <sub>00</sub> /‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>00</sub> /‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	z kol.č.4,6			(50)	Přovany					

% <sub>o</sub> /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>o</sub> /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24/XV	∩			50	0,400					
	přej			20	1,125					
				50	1,240					
	přej			35	1,920					
					2,050	50				
				50	2,060					
					2,170	30			přej	
	přej			10	2,295					
					2,355	50			∩	
	přej			30	2,360					
					2,420	10			přej	
					2,650	50			∩	
				50	2,660					
					2,715	10			přej	
	přej			40	3,226					
					3,450	50			∩	
	∩			50	3,460					
					3,625	30			přej	
				60	4,500	50			∩	
	přej			50	4,709					
					4,990	60				
				60	5,000					
					5,090	25			přej	
					5,279	50			přej	
	přej			50	5,385					
	přej			45	5,495					
					5,660	60				
				50	5,675					
				60	6,030					
					6,370	50				
					6,440	20			přej	
	∩			50	6,603					
	přej			20	6,903					
					7,010	50			přej	
	v bez z			40	7,020					
					7,079	10			přej	
					Trpísty					

26/XII-XIV

% / Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21/III-XIV				<b>60</b>	7,450	<b>40</b>			v bez z	21/XI-XII
	n			<b>50</b>	8,460	<b>60</b>			n	
				<b>60</b>	8,810	<b>50</b>				
	přej			<b>50</b>	9,504					
	přej			<b>20</b>	9,930					
					10,030	<b>60</b>				
				<b>60</b>	10,050					
					10,158	<b>20</b>			přej	
	n			<b>50</b>	10,430					
				<b>60</b>	10,911	<b>50</b>			přej	
	n			<b>50</b>	11,450	<b>60</b>				
				<b>60</b>	12,020	<b>50</b>			n	
	(-----)			<b>45</b>	12,380	<b>60</b>				
	v bez z			<b>40</b>	12,610	<b>45</b>			(-----)	
					<b>Cebiv</b>					
25/XIV-XV				<b>60</b>	12,850					24/XV-XVI
					13,072	<b>40</b>			v bez z, přej	
	n, přej			<b>50</b>	13,390	<b>60</b>				
					13,830	<b>50</b>			n	
					15,005	<b>60</b>				
					15,100	<b>15</b>			přej	
	přej			<b>20</b>	15,825					
				<b>50</b>	15,910					
				<b>60</b>	15,980					
	n			<b>50</b>	16,480	<b>60</b>				
	přej			<b>20</b>	18,530					
					18,640	<b>50</b>			n	
	n			<b>50</b>	18,650					
					18,758	<b>20</b>			přej	
	přej			<b>10</b>	20,063					
	n			<b>50</b>	20,125					
					20,240	<b>50</b>			n	
					<b>Kokašice</b>					
	přej			<b>25</b>	20,309					

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25/XIV-XV					20,450	<b>40</b>			v bez z	24/XV-XVI
	∩			<b>50</b>	20,460					
	přej			<b>40</b>	20,566	<b>20</b>			přej	
					20,654					
	přej			<b>20</b>	20,877	<b>50</b>			∩	
					21,041					
					21,150	<b>30</b>			∩, přej	
					21,269	<b>20</b>			přej	
	∩			<b>50</b>	21,400					
					21,670	<b>50</b>			∩	
					22,040	<b>60</b>				
				<b>60</b>	22,060					
					22,337	<b>50</b>			přej	
	∩			<b>55</b>	23,580	<b>60</b>				/
	v bez z			<b>40</b>	23,740	<b>55</b>			∩	
					<b>Bezdužice</b>	(40)			v bez z	