

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Břežnice</b>	(km 54,403)
Konec trati:	<b>Strakonice</b>	(km 272,557)
Platí pro úsek:	<b>Břežnice - Strakonice</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Břežnice - Strakonice)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Břežnice	Strakonice	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>130 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>84 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>40 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Břežnice	Strakonice	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% <sub>00</sub> /T <sub>ř</sub> .	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>00</sub> /T <sub>ř</sub> .
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Břežnice</b>					
17/X				<b>40</b> <b>50</b>	0,253 0,320 6,440 6,470 11,608	<b>40</b> <b>50</b> <b>40</b> <b>50</b>			v bez z	18/X
	v bez z			<b>40</b>	11,608	<b>Bělčice</b>				
17/III				<b>50</b>	11,865	<b>40</b>			v bez z	18/X
				<b>50</b> <b>40</b>	<b>Blatná</b> 22,072 22,265 22,380	<b>50</b> <b>40</b> <b>40</b>				
5/X-XI	v bez z			<b>50</b> <b>40</b>	22,380 30,570	<b>50</b> <b>50</b>				18/X
					<b>Sedlice</b>					
15/VI				<b>50</b>	30,840 39,550	<b>40</b> <b>50</b>			v bez z	9/X-XI
	v bez z			<b>40</b>	<b>Radomyšl</b> 39,550					

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17/V	v bez z			50 40	39,830 46,916	40 50			v bez z	IX-IX 7/IX-XI
17/V				50	46,980 49,066	50				IX-IX 7/IX-XI
			(60)	60	272,159 272,399 Strakonice	60 (50)	(60) (50)			