

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Nepomuk</b>	(km 24,698)
Konec trati:	<b>Blatná</b>	(km 0,000)
Platí pro úsek:	<b>Nepomuk - Blatná</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	( <i>Nepomuk - Blatná</i> )
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Nepomuk	Blatná	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>122 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>98 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Nepomuk	Blatná	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% <sub>00</sub> /‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>00</sub> /‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Nepomuk</b>					
10/XIV				<b>50</b>	24,170	<b>40</b>			v bez z	18/XII/XI
					<b>Kotouň nz</b>					
23/XIV	přej			<b>20</b>	11,760 11,590 10,980 10,880	<b>50</b> <b>30 L</b> <b>50</b>			přej	22/XII/XI
	v bez z			<b>50</b> <b>40</b>	10,870 10,760	<b>20 L</b>			přej	
					<b>Kasejovice</b>					
22/III				<b>50</b>	10,470 6,692	<b>40</b> <b>50</b>			v bez z	18/XII/XI
	v bez z			<b>40</b>	<b>Lnáře</b> 6,692					0/XII/XI
10/IV	v bez z			<b>50</b> <b>40</b>	6,470 0,390	<b>40</b> <b>50</b>			v bez z	18/XII/XI
					<b>Blatná</b>					