

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Svojšín - Bor: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Svojšín	391,040 0,440	60	0,132 ≡ 390,908 (TTP 720A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Přep. kanál. sk. S02	0,690			
↑			1,540	30	přej	
↑	k	P786	1,723			
↑			1,725	60		
↑	k	P787	2,896			
↑	k	P788	3,666			
↑		Konec nástupiště	4,080			
↑		Lom u Stříbra z	4,101			
↑			4,600	50	∩	
↑			6,230	10	přej	
↑	k	P791	6,315			
↑			6,325	60		
↑		X-071	7,030		↓	
↑	PZS S	P792	7,435			
↑			7,760	15	přej	
↑	k	P793	7,850			
↑			7,855	60		
↑			8,050	40	ž.sv.	
↑		Konec nástupiště	8,151			
↑		Holostřevy z	8,193			
↑		Konec nástupiště	12,025			
↑	k	P794	8,240			
↑			8,250	50	∩	
↑	k	P795	8,412			
↑	k	P796	8,518			
↑			8,525	60		
↑			9,700	50	∩	
↑			10,530	60		
↑			11,330	50	∩	
↑		X-113	11,409		↓	
↑			11,560	15	přej	
↑	k	P797	11,652			
↑			11,660	50	∩	
↑			11,920	60		
↑	PZS S	P799	12,020			
↑		Skviřín z	12,034			
↑		Přep. kanál. sk. X70	12,120			
↑		Výstraha	14,375			
↑			14,570	30	ž.sv.	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	HS Bor	14,775 57,518		14,904 ≡ 57,795 (TTP 717A)	15/X-XI

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Bor - Svojšín: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bor	57,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			14,570	60		
↓		X-124	12,430		↑	
↓		Přep. kanál. sk. S02	12,120			
↓		Konec nástupiště	12,083			
↓		Skviřín z	12,034			
↓		OX-124	12,034		↑	
↓	PZS S	P799	12,020			
↓			11,920	50	∅	
↓			11,830	30	přej	
↓	k	P797	11,652			
↓			11,650	50	∅	
↓			11,330	60		
↓			10,530	50	∅	
↓			9,700	60		
↓			8,525	50	∅	
↓	k	P796	8,518			
↓	k	P795	8,412			
↓			8,250	40	ž.sv.	
↓	k	P794	8,240			
↓		Holostřevy z	8,193			
↓		Konec nástupiště	8,186			
↓			8,040	30	přej	
↓	k	P793	7,850			
↓			7,845	60		
↓		X-078	7,840		↑	
↓	PZS S	P792	7,435			
↓			6,365	50	∅	
↓	k	P791	6,315			
↓			4,600	60		
↓			4,215	15	přej	
↓			4,120	60		
↓		Konec nástupiště	4,120			
↓		Lom u Stříbra z	4,101			
↓			3,785	20	přej	
↓	k	P788	3,666			
↓			3,660	60		
↓	k	P787	2,896			
↓			1,960	40	přej	
↓	k	P786	1,723			
↓			1,720	60		
↓		PřBL	0,895			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	0,535			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		BL	0,485			
			0,440	50	∩	
3AH	DOZ	Svojšín	391,040			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)
Konec trati: **Bor** (km 57,518)
Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)

Rozhodný spád ve směru Svojšín - Bor: **15 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku199 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)
Bez trakčního vedení (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Svojšín	391,040 0,440	(60)	0,132 ≡ 390,908 (TTP 720A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	0,690			
↕			1,540	(30)	přej	
↕	k	P786	1,723			
↕			1,725	(60)		
↕	k	P787	2,896			
↕	k	P788	3,666			
↕		Konec nástupiště	4,080			
↕		Lom u Stříbra z	4,101			
↕			4,600	(50)	∩	
↕			6,230	(10)	přej	
↕	k	P791	6,315			
↕			6,325	(60)		
↕		X-071	7,030		↓	
↕	PZS S	P792	7,435			
↕			7,760	(15)	přej	
↕	k	P793	7,850			
↕			7,855	(60)		
↕			8,050	(40)	ž.sv.	
↕		Konec nástupiště	8,151			
↕		Holostřevy z	8,193			
↕		Konec nástupiště	12,025			
↕	k	P794	8,240			
↕			8,250	(50)	∩	
↕	k	P795	8,412			
↕	k	P796	8,518			
↕			8,525	(60)		
↕			9,700	(50)	∩	
↕			10,530	(60)		
↕			11,330	(50)	∩	
↕		X-113	11,409		↓	
↕			11,560	(15)	přej	
↕	k	P797	11,652			
↕			11,660	(50)	∩	
↕			11,920	(60)		
↕	PZS S	P799	12,020			
↕		Skviřín z	12,034			
↕		Přep. kanál. sk. X70	12,120			
↕		Výstraha	14,375			
↕			14,570	(30)	ž.sv.	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	HS Bor	14,775 57,518		14,904 ≡ 57,795 (TTP 717A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Bor - Svojšín: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bor	57,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			14,570	(60)		
↓		X-124	12,430		↑	
↓		Přep. kanál. sk. S02	12,120			
↓		Konec nástupiště	12,083			
↓		Skviřín z	12,034			
↓		OX-124	12,034		↑	
↓	PZS S	P799	12,020			
↓			11,920	(50)	∅	
↓			11,830	(30)	přej	
↓	k	P797	11,652			
↓			11,650	(50)	∅	
↓			11,330	(60)		
↓			10,530	(50)	∅	
↓			9,700	(60)		
↓			8,525	(50)	∅	
↓	k	P796	8,518			
↓	k	P795	8,412			
↓			8,250	(40)	ž.sv.	
↓	k	P794	8,240			
↓		Holostřevy z	8,193			
↓		Konec nástupiště	8,186			
↓			8,040	(30)	přej	
↓	k	P793	7,850			
↓			7,845	(60)		
↓		X-078	7,840		↑	
↓	PZS S	P792	7,435			
↓			6,365	(50)	∅	
↓	k	P791	6,315			
↓			4,600	(60)		
↓			4,215	(15)	přej	
↓			4,120	(60)		
↓		Konec nástupiště	4,120			
↓		Lom u Stříbra z	4,101			
↓			3,785	(20)	přej	
↓	k	P788	3,666			
↓			3,660	(60)		
↓	k	P787	2,896			
↓			1,960	(40)	přej	
↓	k	P786	1,723			
↓			1,720	(60)		
↓		PŘBL	0,895			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	0,535			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	BL Svojšín	0,485 0,440 391,040	(50)	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Svojšín - Bor: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Svojšín	391,040		0,132 ≡ 390,908 (TTP 720A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	0,690			15/X-XI
↕	k	P786	1,723			
↕	k	P787	2,896			
↕	k	P788	3,666			
↕		Konec nástupiště	4,080			
↕		Lom u Stříbra z	4,101			
↕	k	P791	6,315			
↕		X-071	7,030		↓	
↕	PZS S	P792	7,435			
↕	k	P793	7,850			
↕		Konec nástupiště	8,151			
↕		Holostřevy z	8,193			
↕		Konec nástupiště	12,025			
↕	k	P794	8,240			
↕	k	P795	8,412			
↕	k	P796	8,518			
↕		X-113	11,409		↓	
↕	k	P797	11,652			
↕	PZS S	P799	12,020			
↕		Skviřín z	12,034			
↕		Přep. kanál. sk. X70	12,120			
↕		Výstraha	14,375			
		HS	14,775			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bor	57,518		14,904 ≡ 57,795 (TTP 717A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Bor - Svojšín: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bor	57,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X-124	12,430		↑	17/X
↓		Přep. kanál. sk. S02	12,120			
↓		Konec nástupiště	12,083			
↓		Skviřín z	12,034			
↓		OX-124	12,034		↑	
↓	PZS S	P799	12,020			
↓	k	P797	11,652			
↓	k	P796	8,518			
↓	k	P795	8,412			
↓	k	P794	8,240			
↓		Holostřevy z	8,193			
↓		Konec nástupiště	8,186			
↓	k	P793	7,850			
↓		X-078	7,840		↑	
↓	PZS S	P792	7,435			
↓	k	P791	6,315			
↓		Konec nástupiště	4,120			
↓		Lom u Stříbra z	4,101			
↓	k	P788	3,666			
↓	k	P787	2,896			
↓	k	P786	1,723			
↓		PřBL	0,895			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	0,535			
3AH	DOZ	BL	0,485			
		Svojšín	391,040			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Svojšín - Bor: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Svojšín	391,040		0,132 \equiv 390,908 (TTP 720A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Přep. kanál. sk. S02	0,690			
↑↓	k	P786	1,723			
↑↓	k	P787	2,896			
↑↓	k	P788	3,666			
↑↓		Konec nástupiště	4,080			
↑↓		Lom u Stříbra z	4,101			
↑↓	k	P791	6,315			
↑↓		X-071	7,030		↓	
↑↓	PZS S	P792	7,435			
↑↓	k	P793	7,850			
↑↓		Konec nástupiště	8,151			
↑↓		Holostřevy z	8,193			
↑↓		Konec nástupiště	12,025			
↑↓	k	P794	8,240			
↑↓	k	P795	8,412			
↑↓	k	P796	8,518			
↑↓		X-113	11,409		↓	
↑↓	k	P797	11,652			
↑↓	PZS S	P799	12,020			
↑↓		Skviřín z	12,034			
↑↓		Přep. kanál. sk. X70	12,120			
↑↓		Výstraha	14,375			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	HS	14,775			
		Bor	57,518		14,904 ≡ 57,795 (TTP 717A)	

15/X-XI

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Bor - Svojšín: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bor	57,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X-124	12,430		↑	17/X
↓		Přep. kanál. sk. S02	12,120			
↓		Konec nástupiště	12,083			
↓		Skviřín z	12,034			
↓		OX-124	12,034		↑	
↓	PZS S	P799	12,020			
↓	k	P797	11,652			
↓	k	P796	8,518			
↓	k	P795	8,412			
↓	k	P794	8,240			
↓		Holostřevy z	8,193			
↓		Konec nástupiště	8,186			
↓	k	P793	7,850			
↓		X-078	7,840		↑	
↓	PZS S	P792	7,435			
↓	k	P791	6,315			
↓		Konec nástupiště	4,120			
↓		Lom u Stříbra z	4,101			
↓	k	P788	3,666			
↓	k	P787	2,896			
↓	k	P786	1,723			
↓		PřBL	0,895			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	0,535			
3AH	DOZ	BL	0,485			
		Svojšín	391,040			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Svojšín - Bor: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Svojšín	391,040		0,132 ≡ 390,908 (TTP 720A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S02	0,690			
↕	k	P786	1,723			
↕	k	P787	2,896			
↕	k	P788	3,666			
↕		Konec nástupiště	4,080			
↕		Lom u Stříbra z	4,101			
↕	k	P791	6,315			
↕		X-071	7,030		↓	
↕	PZS S	P792	7,435			
↕	k	P793	7,850			
↕		Konec nástupiště	8,151			
↕		Holostřevy z	8,193			
↕		Konec nástupiště	12,025			
↕	k	P794	8,240			
↕	k	P795	8,412			
↕	k	P796	8,518			
↕		X-113	11,409		↓	
↕	k	P797	11,652			
↕	PZS S	P799	12,020			
↕		Skviřín z	12,034			
↕		Přep. kanál. sk. X70	12,120			
↕		Výstraha	14,375			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	HS	14,775			
		Bor	57,518		14,904 ≡ 57,795 (TTP 717A)	

15/X-XI

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Svojšín** (km 391,040)Konec trati: **Bor** (km 57,518)Platí pro úsek: **Svojšín - Bor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Svojšín - Bor)Rozhodný spád ve směru Bor - Svojšín: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Svojšín - Bor)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Svojšín - Bor)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**199 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Svojšín)**Bez trakčního
vedení** (Svojšín - Bor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Svojšín); **SRV - 02** (Lom u Stříbra z - Skviřín z); **SRD - 70** (Skviřín z - Bor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Svojšín - Bor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Svojšín - Bor); **GSM** (Svojšín - Bor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Bor	57,518			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X-124	12,430		↑	17/X
↓		Přep. kanál. sk. S02	12,120			
↓		Konec nástupiště	12,083			
↓		Skviřín z	12,034			
↓		OX-124	12,034		↑	
↓	PZS S	P799	12,020			
↓	k	P797	11,652			
↓	k	P796	8,518			
↓	k	P795	8,412			
↓	k	P794	8,240			
↓		Holostřevy z	8,193			
↓		Konec nástupiště	8,186			
↓	k	P793	7,850			
↓		X-078	7,840		↑	
↓	PZS S	P792	7,435			
↓	k	P791	6,315			
↓		Konec nástupiště	4,120			
↓		Lom u Stříbra z	4,101			
↓	k	P788	3,666			
↓	k	P787	2,896			
↓	k	P786	1,723			
↓		PřBL	0,895			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	0,535			
3AH	DOZ	BL	0,485			
		Svojšín	391,040			