

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)**70 km/h** (Plasy - Žihle)**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>		0,000 ≡ 103,527 (TTP 713A)\$0,000 ≡ 97,349 (TTP 711)\$0,000 ≡ 349,107 (TTP 709B)	
↕		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>			
3AH		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,161</b> <b>2,100</b> <b>2,233</b>	<b>65</b> <b>60</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Konec nástupiště <b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	2,645 3,292 <b>3,309</b>	<b>70</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X64 PřLo Konec nástupiště <b>AHr Plz.-Bolevec z</b> Lo PřL	3,720 4,460 5,260 6,030 <b>6,105</b> 6,200 7,340	<b>80</b>		11/VII
↕ 3AH	DOZ DOZ	L Konec nástupiště <b>Plzeň-Orlík z</b> <b>vl. v km 8,541</b> <b>Třemošná u Plzně</b>	8,138 8,170 8,250 <b>8,330</b> <b>8,463</b> <b>10,348</b> 10,710	<b>70</b>     <b>70</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Bříza zast. z</b>  PřL	14,950 14,958 <b>15,003</b> 15,165 15,810 16,246 16,800	<b>60</b>   <b>70</b> <b>70</b>  <b>60</b>	přev     přech, (-----)	0/VIII
3AH	DOZ	L <b>Horní Bříza</b>	16,950 <b>17,565</b> 17,945 18,040	  <b>50</b> <b>60</b>	∩, přech, přev ∩, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Obora u Kaznějova z</b> PřL	18,700 18,950 21,526 <b>21,558</b> 24,799 25,370	<b>70</b> <b>70</b>    <b>70</b>		12/II
3AH	DOZ	L <b>Kaznějov</b>	25,550 <b>26,251</b> 26,530 26,630	  <b>50</b> <b>70</b>	přech ∩, přech, (-----)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P1682 PřL	29,650 30,271 30,985 31,660	<b>70</b>   <b>70</b>		13/II
3AH	DOZ	L  <b>Plasy</b>	31,953 32,365 <b>32,498</b> 32,906	 <b>60</b>  <b>70</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Hradiště z</b>  Konec nástupiště <b>Mladotice zastávka z</b> PřL	34,760 34,802 <b>34,884</b> 34,950 36,000 37,860 38,000 <b>38,035</b> 38,200 38,700	<b>65</b>   <b>50</b> <b>65</b> <b>60</b>  <b>70</b>	n, přev  n, (-----), přev n, přev n, přech, přev	10/VII-VIII
3AH	DOZ	L  <b>Mladotice</b>  -97,237	39,400 39,730 <b>40,177</b> 40,569 ≡ 137,806 138,150	 <b>60</b>   <b>70</b>	(-----) 40,512 ≡ 38,558 (TTP 522A) Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Potvorov z</b> PřL	140,100 140,730 142,080 142,530 142,900 143,100 <b>143,120</b> 146,064	<b>65</b> <b>70</b> <b>65</b> <b>60</b> <b>70</b>	n, přev  n, přech n, přech	6/IX
3AH	DOZ	L  <b>Žihle</b>	146,797 <b>147,467</b> 147,850 148,050	  <b>60</b> <b>70</b>	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZM	P1692  P1693  Konec nástupiště <b>Pastuchovice z</b>  PřL	149,910 150,196 150,211 150,555 151,675 152,365 <b>152,387</b> 155,115	<b>60</b>  <b>80</b>  <b>70</b>	přej	12/VI-VIII
3AHS(DOZ)		L  <b>Blatno u Jesenice</b>	155,934 156,020 156,378 <b>156,743</b> 157,070	<b>60</b> <b>50</b>  <b>65</b>	∩ přech, přev 156,988 ≡ 28,014 (TTP 522B) ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Stebno z</b> Konec nástupiště  PřL	157,350 160,120 <b>160,447</b> 160,541 160,770 161,301	<b>70</b> <b>70</b>  <b>70</b>		12/II
3AH	DOZ	L  <b>Petrohrad</b>	162,132 162,250 <b>162,966</b> 163,302	<b>70</b>   <b>65</b>	∩	
↕ ↕ ↕ ↕		PřL	163,849 164,653 165,679	<b>80</b> <b>70</b>	∩	11/I
3AH	DOZ	L  <b>Kryry</b>	166,663 167,231 <b>167,358</b> 167,620 167,780	<b>60</b>   <b>60</b> <b>70</b>	∩  ∩, přev	
↕		PřL	171,105			10/VI-VII
3AH	DOZ	L  <b>Vroutek</b>	171,872 172,020 172,120 <b>172,447</b> 172,890 173,120	<b>60</b> <b>60</b>  <b>65</b> <b>70</b>	přev přev  přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	178,700			10/VI-VII
3AH	DOZ	L <b>Podbořany</b>	179,560 179,760 <b>180,608</b> 180,845 181,084	<b>60</b>  <b>50</b> <b>70</b>	přev  přev, přej	
↕ ↕		PřL	184,650 185,340	<b>70</b>		11/II
3AH	DOZ	L <b>Kaštice</b>	186,040 186,310 <b>186,630</b> 187,200	<b>60</b>  <b>70</b>	∩ Kr. kol.: 1 (397 m) \$186,858 ≡ 0,038 (TTP 534A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Kněžice z</b> Konec nástupiště <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1719 PřL	<b>190,505</b> 190,580 <b>192,767</b> 192,837 195,033 195,250			10/IV-V
3AH	DOZ	L <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště	195,950 <b>196,630</b> 196,695			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Libočany z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 67  PřZS P1724	199,440 200,490 <b>200,660</b> 200,660 200,700 200,840 200,990 201,031 201,578	<b>60</b> <b>50</b>    <b>10</b> <b>70</b>	∩ ∩  most	13/II
3AH	DOZ	ZS <b>Žatec západ</b> 202,989	201,731 201,797 202,075 <b>202,335</b> 202,989 ≡ 0,000 0,021	<b>40</b> <b>70</b>    <b>60</b>	∩, přev  Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b>	<b>0,690</b>			
		L902	0,941			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>		1,062 ≡ 103,840 (TTP 531F)	
↕			9,830	<b>60</b>	1.SK	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Žatec-Velichov - Plzeň hl.n.os.n.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)**70 km/h** (Plasy - Žihle)**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,161	<b>60</b>		
↕	PZS Z	P1674	9,848			
↕			9,830	<b>70</b>		
↕	PZS S	P1673	9,213			
↕	PZS S	P1672	8,577			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>			
			1,000	<b>60</b>		
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b>	<b>0,690</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	DOZ	Lc902	0,435	70			
			0,021				
		202,989	202,989 ≡ 0,000				
		Žatec západ	202,335	n, přev			
		Konec nástupiště	202,260 202,075 201,797				
↕	k	P1724	201,578	10	most	0/VIII-IX	
↕			200,990				
↕			200,840	50	n		
↕	PZS Z	Přep. kanál. sk. X64	200,700				
↕		P1723	200,673				
↕		Libočany z	200,660				
↕		Konec nástupiště	200,550				
↕	PZS Z		200,490	60	n		
↕		P1722	199,573				
↕			199,440	70			
↕		PřS	197,965				
3AH	DOZ	S	197,265				
		P1721	196,926				
		Žabokliky	196,630				
		Konec nástupiště	196,535				
	PZS S	P1720	195,984				
↕	k	P1719	195,033			6/VI-VII	
↕		Čejkovice z	192,767				
↕		Konec nástupiště	192,737				
↕	PZS S	P1718	192,736				
↕	PZS S	P1717	192,211				
↕		Konec nástupiště	190,490				
↕	PZS S	Kněžice z	190,505				
↕		P1716	190,480				
↕		PřS	188,247				
3AH	DOZ	S	187,547	60			
			187,200				
		P1715	187,085				
		Kaštice	186,630				
		PZS S	P1714	186,463			70
			186,310				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS Z PZS S	P1713  PřS P1712 P1711	185,877 184,650 181,890 181,858 181,594	<b>70</b>		0/VII-VIII
		S	181,190 181,084 180,909 180,845	<b>50</b>  <b>60</b>	přev, přej  n	
3AH	DOZ	<b>Podbořany</b>	<b>180,608</b> 179,760	<b>70</b>		
↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P1709 P1708  PřS	175,109 174,350 174,007			10/VI-VII
		S	173,285 173,135 173,120 172,890	<b>65</b> <b>60</b>	přev přev	
3AH	DOZ	<b>Vroutek</b>	<b>172,447</b> 172,166 172,120 172,020	<b>60</b> <b>70</b>	přev	
	PZS S	P1706				
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P1705 P1704 P1703  PřS	171,863 171,652 169,358 168,661			10/II-III
		S	167,909 167,780 167,620 167,358 167,231	<b>60</b> <b>70</b> <b>70</b>	přev	
3AH	DOZ	<b>Kryry</b>				
↕ ↕ ↕ ↕		PřS	164,653 164,205 163,852 163,692	<b>80</b>  <b>65</b>	n	0/VII
	PZS S	P1702				
3AH	DOZ	<b>Petrohrad</b>	S 163,500 163,302 <b>162,966</b>	<b>70</b>	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			160,770	<b>70</b>		
↑↓			<b>160,447</b>			
↑↓			160,420			
↑↓	PZS S	<b>Stebno z</b> Konec nástupiště	160,404			
↑↓		P1701	160,120	<b>70</b>		
↑↓	PZS S	P1700	158,653			
↑↓		PřS	158,013			
↑↓			157,350	<b>65</b>	n	
		S	157,313			
	PZM	P1699	157,152			
			157,070	<b>50</b>	přev	
3AHSD(DOZ)		<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS S	P1698	156,373			
	PZS S	P1697	155,956			
			156,378	<b>60</b>	n, přev	
			156,020	<b>70</b>		
↑↓	PZS S	P1696	153,379			
↑↓	PZS S	P1695	153,054			
↑↓	PZS S	P1694	152,551			
↑↓		Konec nástupiště	152,500			
↑↓		<b>Pastuchovice z</b>	<b>152,387</b>			
↑↓			151,675	<b>80</b>		
↑↓	PZM	P1693	150,555			
↑↓			150,526	<b>60</b>	přej	
↑↓	k	P1692	150,196			
↑↓			150,190	<b>70 L</b>		
↑↓		PřS	149,152			
		S	148,341			
			148,050	<b>60</b>	n, přev	
			147,850	<b>70</b>		
			147,640	<b>70</b>		
3AH	DOZ	<b>Žihle</b>	<b>147,467</b>		1.SK	
	PZS Z	P1691	147,218			
	PZS S	P1690	146,807			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1689	146,091			14/IV-V
↕	PZS S	P1688	145,935			
↕	PZS S	P1687	143,786			
↕	PZS S	P1686	143,676			
↕		Konec nástupiště	143,205			
↕		<b>Potvorov z</b>	<b>143,120</b>			
↕			142,900	<b>60</b>	n, přech	
↕	PZS S	P1685	142,697			
↕			142,530	<b>65</b>	n, přev	
↕			142,080	<b>70</b>		
↕			140,730	<b>65</b>	n, přev	
↕			140,100	<b>70</b>		
↕			139,620	<b>70</b>		
↕		PřS	138,980			
		S	138,180			14/IV-VII
			138,150	<b>60</b>		
			137,806	<b>60</b>	(-----)	
		-97,237	40,569 ≡			
		P1684	137,806			
	PZS S		40,538			
	DOZ	<b>Mladotice</b>	<b>40,177</b>			
			39,730	<b>70</b>		14/VI-VII
↕			38,200	<b>60</b>	n, přech, přev	
↕		Konec nástupiště	38,117			
↕		<b>Mladotice zastávka z</b>	<b>38,035</b>			
↕			37,860	<b>65</b>	n, přev	
↕			36,000	<b>50</b>	n, (-----), přev	
↕			34,950	<b>65</b>	n, přev	
↕		Konec nástupiště	34,920			
↕		<b>Horní Hradiště z</b>	<b>34,884</b>			
↕			34,680	<b>70</b>		
↕		PřS	33,783			14/VI-VII
		S	33,083			
			32,906	<b>60</b>	n, přech, (-----)	
		<b>Plasy</b>	<b>32,498</b>			
			32,365	<b>70</b>		
			32,170	<b>70</b>		
	PZS Z	P1683	32,144			0/VIII
↕	PZM	P1682	30,271			
↕			29,650	<b>70</b>		
↕		PřS	27,588			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		S	26,881	50	přech	
	PZS Z	P1681	26,630			
			26,539	70		
	DOZ	Kaznějov	26,530			
			26,251			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1680	25,423	70		12/II
	PZS Z	P1679	25,100			
		Konec nástupiště	22,694			
		Obora u Kaznějova z	21,711			
	PZS Z	P1678	21,558	60		
	PřS		21,504			
			19,200			
			18,700			
3AH		S	18,425	50	n, přech, přev přech, (-----)	
	DOZ		18,040			
	PZS Z	Horní Bříza	17,945	60		
		P1677	17,565			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			17,512	70	přev	12/II
			16,800			
		Konec nástupiště	15,165			
		Horní Bříza zast. z	15,108			
			15,003	70		
			14,950			
	PřS		14,450	70		
			11,726			
PZS S	P1676	11,217				
3AH ↕		S	10,905	60	n, přev	
	PZS Z	P1675	10,710			
	DOZ	Třemošná u Plzně	10,513	80		
	DOZ	vl. v km 8,541	10,348			
		Konec nástupiště	8,463			
		Plzeň-Orlík z	8,372			
			8,330	80		
	PZS S	P1671	8,170			
		8,161				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřSo Konec nástupiště <b>AHr Plz.-Bolevec z</b> So P1669 Začátek GSM-R (CZ) PřTL	6,905 6,180 <b>6,105</b> 6,005 5,994 4,460 4,340 3,720	       <b>70</b>		11/VII
3AH ↕ 3AB		TL Konec nástupiště <b>Plzeň-Bílá Hora z</b>  <b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> <b>Plzeň hl.n. Triangl</b> <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	3,639 3,412 <b>3,309</b> 2,645 2,114 <b>2,100</b> <b>108,888</b> <b>109,674</b>	   <b>60</b> <b>65</b>	přev	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov: **13 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)  
**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)  
**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)  
**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)  
**70 km/h** (Plasy - Žihle)  
**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)  
**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)  
**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)  
**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)  
**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)  
**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)  
**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**vedení****3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>		0,000 ≡ 103,527 (TTP 713A)\$0,000 ≡ 97,349 (TTP 711)\$0,000 ≡ 349,107 (TTP 709B)	
↕		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>	<b>70</b>		
3AH		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,100</b>			
			<b>2,233</b>	<b>(60)</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Konec nástupiště <b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	2,645 3,292 <b>3,309</b>	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X64 PřLo Konec nástupiště <b>AHr Plz.-Bolevec z</b> Lo PřL	3,720 4,460 5,260 6,030 <b>6,105</b> 6,200 7,340	<b>85</b>		11/VII
↕ 3AH	DOZ DOZ	L Konec nástupiště <b>Plzeň-Orlík z</b> <b>vl. v km 8,541</b> <b>Třemošná u Plzně</b>	8,138 8,170 8,250 <b>8,330</b> <b>8,463</b> <b>10,348</b> 10,710	(70)     (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Bříza zast. z</b>  PřL	14,950 14,958 <b>15,003</b> 15,165 15,810 16,246 16,800	(60)   (70) (70)  (60)	přev     přech, (-----)	0/VIII
3AH	DOZ	L <b>Horní Bříza</b>	16,950 <b>17,565</b> 17,945 18,040	  (50) (60)	o, přech, přev o, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Obora u Kaznějova z</b> PřL	18,700 18,950 21,526 <b>21,558</b> 24,799 25,370	(70) (70)    (70)		12/II
3AH	DOZ	L <b>Kaznějov</b>	25,550 <b>26,251</b> 26,530 26,630	  (50) (70)	přech o, přech, (-----)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P1682  PřL	29,650 30,271 30,985 31,660	<b>75</b>   <b>75</b>		13/II
3AH	DOZ	L  <b>Plasy</b>	31,953 32,365 <b>32,498</b> 32,906	(60)   (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Hradiště z</b>     Konec nástupiště <b>Mladotice zastávka z</b>  PřL	34,760 34,802 <b>34,884</b> 34,950 36,000 37,860 38,000 <b>38,035</b> 38,200 38,700	(65)   (50) (65) (60)  (70)	∩, přev   ∩, (-----), přev ∩, přev ∩, přech, přev	10/VII-VIII
3AH	DOZ	L  <b>Mladotice</b>  -97,237	39,400 39,730 <b>40,177</b> 40,569 137,806 138,150	(60)   (70)	(-----) 40,512 ≡ 38,558 (TTP 522A) Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Potvorov z</b>  PřL	140,100 140,730 142,080 142,530 142,900 143,100 <b>143,120</b> 146,064	(65) (70) (65) (60) (70)	∩, přev  ∩, přech ∩, přech	6/IX
3AH	DOZ	L  <b>Žihle</b>	146,797 <b>147,467</b> 147,850 148,050	  (60) (70)	  ∩, přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZM	P1692  P1693  Konec nástupiště <b>Pastuchovice z</b>  PřL	149,910 150,196 150,211 150,555 151,675 152,365 <b>152,387</b> 155,115	(60)  <b>85</b>  (70)	přej	12/VII-VIII
3AHS(DOZ)		L  <b>Blatno u Jesenice</b>	155,934 156,020 156,378 <b>156,743</b> 157,070	(60) (50)	∩ přech, přev 156,988 ≡ 28,014 (TTP 522B) ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Stebno z</b> Konec nástupiště  PřL	157,350 160,120 <b>160,447</b> 160,541 160,770 161,301	(70) (70)  (70)		12/I
3AH	DOZ	L  <b>Petrohrad</b>	162,132 162,250 <b>162,966</b> 163,302	(70)	∩	
↕ ↕ ↕		PřL	163,849 164,653 165,679	(80) <b>75</b>	∩	11/I
3AH	DOZ	L  <b>Kryry</b>	166,663 167,231 <b>167,358</b> 167,620 167,780	<b>65</b>  (60) (70)	∩  ∩, přev	
↕		PřL	171,105			10/VI-VII
3AH	DOZ	L  <b>Vroutek</b>	171,872 172,020 172,120 <b>172,447</b> 172,890 173,120	(60) (60)  (65) (70)	přev přev  přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	178,700			10/VI-VII
3AH	DOZ	L <b>Podbořany</b>	179,560 179,760 <b>180,608</b> 180,845 181,084	(60)   (50) (70)	přev  přev, přej	
↕ ↕		PřL	184,650 185,340	(70)		11/II
3AH	DOZ	L <b>Kaštice</b>	186,040 186,310 <b>186,630</b> 187,200	(60)   (70)	∩ Kr. kol.: 1 (397 m) \$ 186,858 ≡ 0,038 (TTP 534A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Kněžice z</b> Konec nástupiště <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1719	<b>190,505</b> 190,580 <b>192,767</b> 192,837 195,033 195,250			10/IV-V
3AH	DOZ	L <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště	195,950 <b>196,630</b> 196,695			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Libočany z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 67	199,440 200,490 <b>200,660</b> 200,660 200,700 200,840 200,990 201,031 201,578	(60) (50)    (10) (70)	∩ ∩  most	13/II
3AH	DOZ	ZS <b>Žatec západ</b> 202,989	201,731 201,797 202,075 <b>202,335</b> 202,989 ≡ 0,000 0,021	(40) (70)     (60)	∩, přev  Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b> L902	<b>0,690</b> 0,941			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>		1,062 ≡ 103,840 (TTP 531F)	
↕			9,830	(60)	1.SK	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)  
Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)  
Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

Rozhodný spád ve směru Žatec-Velichov - Plzeň hl.n.os.n.: **14 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)  
**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)  
**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)  
**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)  
**70 km/h** (Plasy - Žihle)  
**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)  
**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)  
**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)  
**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)  
**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)  
**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)  
**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)**

Největší povolená délka vlaku 634 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)  
**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)  
**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,161	(60)		
↕	PZS Z	P1674	9,848			
↕			9,830	(70)		
↕	PZS S	P1673	9,213			
↕	PZS S	P1672	8,577			
↕	DOZ	Žatec-Velichov	103,883			
			1,000	(60)		
↕	DOZ	vl. v km 0,690	0,690			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Lc902  202,989 <b>Žatec západ</b> Konec nástupiště	0,435 0,021 202,989 ≡ 0,000 <b>202,335</b> 202,260 202,075 201,797	(70)     (40) (70)	n, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k   PZS Z   PZS Z  PřS	P1724  Přep. kanál. sk. X64 P1723 <b>Libočany z</b> Konec nástupiště  P1722  PřS	201,578 200,990 200,840 200,700 200,673 <b>200,660</b> 200,550 200,490 199,573 199,440 197,965	(10) (50)     (60) (70)	most n  n	0/VIII-IX
3AH	PZS S DOZ PZS S	S  P1721 <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště P1720	197,265 196,926 <b>196,630</b> 196,535 195,984			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZS S PZS S  PZS S  PřS	P1719 <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1718 P1717 Konec nástupiště <b>Kněžice z</b> P1716 PřS	195,033 <b>192,767</b> 192,737 192,736 192,211 190,490 <b>190,505</b> 190,480 188,247			6/VI-VII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S  P1715 <b>Kaštice</b> P1714	187,547 187,200 187,085 <b>186,630</b> 186,463 186,310	(60)   (70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PřS PZS Z PZS S	P1713  P1712 P1711	185,877 184,650 181,890 181,858 181,594	(70)		0/VII-VIII
3AH	DOZ	S  P1710  <b>Podbořany</b>	181,190 181,084 180,909 180,845 <b>180,608</b> 179,760	(50)  (60) (70)	přev, přej  n	
↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S  PřS	P1709 P1708  PřS	175,109 174,350 174,007			10/VI-VII
3AH	DOZ	S  P1707  <b>Vroutek</b> P1706	173,285 173,135 173,120 172,890 <b>172,447</b> 172,166 172,120 172,020	(65) (60)  (60) (70)	přev přev  přev	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S  PřS	P1705 P1704 P1703  PřS	171,863 171,652 169,358 168,661			10/II-III
3AH	DOZ	S  <b>Kryry</b>	167,909 167,780 167,620 <b>167,358</b> 167,231	(60) (70) <b>75</b>	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřS  PZS S	P1702	164,653 164,205 163,852 163,692	(80)  <b>70</b>	n	0/VII
3AH	DOZ	S  <b>Petrohrad</b>	163,500 163,302 <b>162,966</b>	(70)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS S	<b>Stebno z</b> Konec nástupiště P1701  P1700	160,770 <b>160,447</b> 160,420 160,404 160,120 158,653 158,013 157,350	(70)  (70)  (65)	       n	0/VII-VIII
3AHS	DOZ PZS S PZS S	S  <b>Blatno u Jesenice</b> P1698 P1697	157,313 157,152 157,070 <b>156,743</b> 156,373 155,956 156,378 156,020	 (50)   (60) (70)	přev   n, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S  PZM  k  PřS	P1696 P1695 P1694 Konec nástupiště <b>Pastuchovice z</b>  P1693  P1692	153,379 153,054 152,551 152,500 <b>152,387</b> 151,675 150,555 150,526 150,196 150,190 149,152	    <b>85</b>  (60)  (70)	       přej	12/VII-VIII
3AH	DOZ PZS Z PZS S	S  <b>Žihle</b> P1691 P1690	148,341 148,050 147,850  147,640 <b>147,467</b> 147,218 146,807	 (60) (70)  (70)	n, přev   1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1689	146,091			14/IV-V
↕	PZS S	P1688	145,935			
↕	PZS S	P1687	143,786			
↕	PZS S	P1686	143,676			
↕		Konec nástupiště	143,205			
↕		<b>Potvorov z</b>	<b>143,120</b>			
↕			142,900	(60)	∩, přech	
↕	PZS S	P1685	142,697			
↕			142,530	(65)	∩, přev	
↕			142,080	(70)		
↕			140,730	(65)	∩, přev	
↕			140,100	(70)		
↕			139,620	(70)		
↕	PřS		138,980			
		S	138,180			
			138,150	(60)		
			137,806	(60)	(-----)	
		-97,237	40,569 ≡			
			137,806			
			40,538			
3AH	PZS S	P1684	40,177			11/VI-VII
	DOZ	<b>Mladotice</b>	<b>40,177</b>			
			39,730	(70)		
↕		Konec nástupiště	38,200	(60)	∩, přech, přev	
↕		<b>Mladotice zastávka z</b>	38,117			
↕			<b>38,035</b>			
↕			37,860	(65)	∩, přev	
↕			36,000	(50)	∩, (-----), přev	
↕			34,950	(65)	∩, přev	
↕		Konec nástupiště	34,920			
↕		<b>Horní Hradiště z</b>	<b>34,884</b>			
↕			34,680	(70)		
	PřS		33,783			
		S	33,083			
			32,906	(60)	∩, přech, (-----)	
		<b>Plasy</b>	<b>32,498</b>			
			32,365	(70)		
			32,170	<b>75</b>		
	PZS Z	P1683	32,144			0/III
↕	PZM	P1682	30,271			
↕			29,650	(70)		
↕	PřS		27,588			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		S	26,881		přech	
	PZS Z	P1681	26,630	(50)		
			26,539			
	DOZ	<b>Kaznějov</b>	26,530	(70)		
			<b>26,251</b>			
↕	PZS S	P1680	25,423			12/II
↕			25,100	(70)		
↕	PZS Z	P1679	22,694			
↕		Konec nástupiště	21,711			
↕		<b>Obora u Kaznějova z</b>	<b>21,558</b>			
↕	PZS Z	P1678	21,504			
↕		PřS	19,200			
↕			18,700	(60)		
					o, přech, most	
3AH		S	18,425		o, přech, přev přech, (-----)	
	DOZ		18,040	(50)		
		<b>Horní Bříza</b>	17,945	(60)		
	PZS Z	P1677	<b>17,565</b>			
			17,512			
↕			16,800	(70)	přev	12/II
↕			15,165	(60)		
↕		Konec nástupiště	15,108			
↕		<b>Horní Bříza zast. z</b>	<b>15,003</b>			
↕			14,950	(70)		
↕			14,450	(70)		
↕		PřS	11,726			
↕	PZS S	P1676	11,217			
3AH		S	10,905		o, přev	
	PZS Z	P1675	10,710	(60)		
	DOZ	<b>Třemošná u Plzně</b>	10,513			
	DOZ	<b>vl. v km 8,541</b>	<b>10,348</b>			
		Konec nástupiště	8,463			
		<b>Plzeň-Orlík z</b>	8,372			
			<b>8,330</b>			
			8,170	<b>85</b>		
	PZS S	P1671	8,161			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	PřSo	6,905	(70)		11/VII
		Konec nástupiště	6,180			
		<b>AHr Plz.-Bolevec z</b>	<b>6,105</b>			
		So	6,005			
		P1669	5,994			
		Začátek GSM-R (CZ)	4,460			
		PřTL	4,340			
			3,720			
	3AH ↑ 3AB	TL	3,639	(60) 70	přev	
		Konec nástupiště	3,412			
		<b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	<b>3,309</b>			
			2,645			
			2,114			
		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,100</b>			
		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>			
		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)**70 km/h** (Plasy - Žihle)**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>		0,000 ≡ 103,527 (TTP 713A)\$0,000 ≡ 97,349 (TTP 711)\$0,000 ≡ 349,107 (TTP 709B)	
↕		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>			
3AH		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,100</b>	(65)		
			<b>2,233</b>	<b>40</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Konec nástupiště <b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	2,645 3,292 <b>3,309</b>	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X64 PřLo Konec nástupiště <b>AHr Plz.-Bolevec z</b> Lo PřL	3,720 4,460 5,260 6,030 <b>6,105</b> 6,200 7,340	(80)		11/II
↕ 3AH	DOZ DOZ	L Konec nástupiště <b>Plzeň-Orlík z</b> <b>vl. v km 8,541</b> <b>Třemošná u Plzně</b>	8,138 8,170 8,250 <b>8,330</b> <b>8,463</b> <b>10,348</b> 10,710	(70)      (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Bříza zast. z</b>  PřL	14,450 14,950 14,958 <b>15,003</b> 15,165 15,810 16,246 16,800	<b>40</b> <b>40</b>   <b>40</b> (70)  <b>40</b>	přev      přech, (-----)	0/VIII
3AH	DOZ	L <b>Horní Bříza</b>	16,950 <b>17,565</b> 17,945 18,040	 <b>40</b> <b>40</b>	∩, přech, přev ∩, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Obora u Kaznějova z</b> PřL	18,700 18,950 21,526 <b>21,558</b> 24,799 25,100 25,370	<b>40</b> (70)    <b>40</b> (70)		12/II
3AH	DOZ	L <b>Kaznějov</b>	25,550 <b>26,251</b> 26,530 26,630	 (50) <b>40</b>	přech ∩, přech, (-----)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P1682 PřL	29,650 30,271 30,985 31,660	<b>40</b>   (70)		13/II
3AH	DOZ	L  <b>Plasy</b>	31,953 32,365 <b>32,498</b> 32,906	 (60)  (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Hradiště z</b>     Konec nástupiště <b>Mladotice zastávka z</b>  PřL	34,760 34,802 <b>34,884</b> 34,950 36,000 37,860 38,000 <b>38,035</b> 38,200 38,700	(65)   (50) (65) (60)  (70)	n, přev  n, (-----), přev n, přev n, přech, přev	10/VII-VIII
3AH	DOZ	L  <b>Mladotice</b>  -97,237	39,400 39,730 <b>40,177</b> 40,569 ≡ 137,806 137,806 138,150	 (60)   <b>40</b> (70)	(-----) 40,512 ≡ 38,558 (TTP 522A) Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		      Konec nástupiště <b>Potvorov z</b>  PřL	139,620 140,100 140,730 142,080 142,530 142,900 143,100 <b>143,120</b> 146,064	<b>40</b> <b>40</b> (70) <b>40</b> <b>40</b> (70)	n, přev  n, přech n, přech	6/IX
3AH	DOZ	L  <b>Žihle</b>	146,797 <b>147,467</b>  147,640 147,850 148,050	   <b>40</b> <b>40</b> (70)	   1.SK n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZM	P1692  P1693  Konec nástupiště <b>Pastuchovice z</b> PřL	149,910 150,196 150,211 150,490 150,555 151,675 152,365 <b>152,387</b> 155,115	(60)  (80) <b>70</b>  (70)	přej  n	12/VI-VIII
3AHS(DOZ)		L  <b>Blatno u Jesenice</b>	155,934 156,020 156,378 <b>156,743</b> 157,070	<b>40</b> (50) <b>40</b>	n přech, přev 156,988 ≡ 28,014 (TTP 522B) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Stebno z</b> Konec nástupiště PřL	157,350 160,120 <b>160,447</b> 160,541 160,770 161,301	(70) <b>40</b>  (70)		12/II
3AH	DOZ	L  <b>Petrohrad</b>	162,132 162,250 <b>162,966</b> 163,302	<b>40</b>  <b>40</b>	n	
↕ ↕ ↕ ↕		PřL	163,849 164,653 165,679	(80) (70)	n	11/I
3AH	DOZ	L  <b>Kryry</b>	166,663 167,231 <b>167,358</b> 167,620 167,780	<b>40</b>  <b>40</b> (70)	n n, přev	
↕		PřL	171,105			10/VI-VII
3AH	DOZ	L  <b>Vroutek</b>	171,872 172,020 172,120 <b>172,447</b> 172,890	<b>40</b> (60)  (65)	přev přev přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			173,120	(70)		
↕		PřL	178,700			10/VI-VII
3AH	DOZ	L <b>Podbořany</b>	179,560 179,760 <b>180,608</b> 180,845 181,084	<b>40</b>  <b>40</b> (70)	přev  přev, přej	
↕ ↕		PřL	184,650 185,340	<b>40</b>		11/II
3AH	DOZ	L <b>Kaštice</b>	186,040 186,310 <b>186,630</b> 187,200	<b>40</b>  (70)	∩ Kr. kol.: 1 (397 m) \$186,858 ≡ 0,038 (TTP 534A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Kněžice z</b> Konec nástupiště <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1719 PřL	<b>190,505</b> 190,580 <b>192,767</b> 192,837 195,033 195,250			10/IV-V
3AH	DOZ	L <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště	195,950 <b>196,630</b> 196,695			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Libočany z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 67  PřZS P1724	199,440 200,490 <b>200,660</b> 200,660 200,700 200,840 200,990 201,031 201,578	<b>40</b> <b>40</b>    (10) (70)	∩ ∩   most	13/II
3AH	DOZ	ZS <b>Žatec západ</b> 202,989	201,731 201,797 202,075 <b>202,335</b> 202,989 ≡ 0,000	(40) (70)	∩, přev  Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b>	0,021	(60)		
↕	DOZ	L902	<b>0,690</b>			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	0,941			
			<b>103,883</b>		1,062 ≡ 103,840 (TTP 531F)	
↕			9,830	<b>40</b>	1.SK	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Žatec-Velichov - Plzeň hl.n.os.n.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)**70 km/h** (Plasy - Žihle)**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,161	(60)		
↕	PZS Z	P1674	9,848			
↕			9,830	(70)		
↕	PZS S	P1673	9,213			
↕	PZS S	P1672	8,577			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>			
			1,000	(60)		
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b>	<b>0,690</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Lc902  202,989 <b>Žatec západ</b> Konec nástupiště	0,435 0,021 202,989 ≡ 0,000 <b>202,335</b> 202,260 202,075 201,797	(70)      (40) (70)	      n, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZS Z  PZS Z  PřS	P1724  Přep. kanál. sk. X64 P1723 <b>Libočany z</b> Konec nástupiště  P1722  PřS	201,578 200,990 200,840 200,700 200,673 <b>200,660</b> 200,550 200,490 199,573 199,440 197,965	   <b>40</b>     <b>40</b>  (70)	  most n   n	Q/VIII-IX
3AH	PZS S DOZ  PZS S	S  P1721 <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště P1720	197,265 196,926 <b>196,630</b> 196,535 195,984			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZS S PZS S  PZS S  PřS	P1719 <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1718 P1717 Konec nástupiště <b>Kněžice z</b> P1716 PřS	195,033 <b>192,767</b> 192,737 192,736 192,211 190,490 <b>190,505</b> 190,480 188,247			6/VI-VIII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S  P1715 <b>Kaštice</b> P1714	187,547 187,200 187,085 <b>186,630</b> 186,463 186,310	<b>40</b>    <b>40</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS Z PZS S	P1713  PřS P1712 P1711	185,877 184,650 181,890 181,858 181,594	(70)		0/VII-VIII
3AH	DOZ	S  P1710  <b>Podbořany</b>	181,190 181,084 180,909 180,845 <b>180,608</b> 179,760	<b>40</b>  <b>40</b>  (70)	přev, přej  n	
↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P1709 P1708  PřS	175,109 174,350 174,007			10/VI-VII
3AH	DOZ	S  P1707  <b>Vroutek</b> P1706	173,285 173,135 173,120 172,890 <b>172,447</b> 172,166 172,120 172,020	(65) (60)  <b>40</b> (70)	přev přev  přev	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P1705 P1704 P1703  PřS	171,863 171,652 169,358 168,661			10/II-III
3AH	DOZ	S  <b>Kryry</b>	167,909 167,780 167,620 <b>167,358</b> 167,231	<b>40</b> <b>40</b>  (70)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	PřS  P1702	164,653 164,205 163,852 163,692	(80)  <b>40</b>	n	0/VII
3AH	DOZ	S  <b>Petrohrad</b>	163,500 163,302 <b>162,966</b>	(70)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	<b>Stebno z</b> Konec nástupiště P1701	160,770 <b>160,447</b> 160,420 160,404 160,120	<b>40</b>    (70)		0/VII-VIII
	PZS S	P1700	158,653			
	PřS		158,013			
			157,350	<b>40</b>	∩	
3AHS	PZM	S P1699	157,313 157,152 157,070	(50)	přev	12/VII-VIII
	(DOZ)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS S	P1698	156,373			
	PZS S	P1697	155,956			
			156,378	<b>40</b>	∩, přev	
			156,020	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1696	153,379			12/VII-VIII
	PZS S	P1695	153,054			
	PZS S	P1694	152,551			
		Konec nástupiště	152,500			
		<b>Pastuchovice z</b>	<b>152,387</b>			
			151,675	<b>70</b>		
	PZM	P1693	150,555			
			150,526	(60)	přej	
	k	P1692	150,196			
			150,190	(70)		
		PřS	149,152			
3AH		S	148,341 148,050 147,850	<b>40</b> <b>40</b>	∩, přev	12/VII-VIII
			147,640	(70)		
	DOZ	<b>Žihle</b>	<b>147,467</b>		1.SK	
	PZS Z	P1691	147,218			
	PZS S	P1690	146,807			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1689	146,091			14/IV-V
↕	PZS S	P1688	145,935			
↕	PZS S	P1687	143,786			
↕	PZS S	P1686	143,676			
↕		Konec nástupiště	143,205			
↕		<b>Potvorov z</b>	<b>143,120</b>			
↕			142,900	<b>40</b>	n, přech	
↕	PZS S	P1685	142,697			
↕			142,530	<b>40</b>	n, přev	
↕			142,080	(70)		
↕			140,730	<b>40</b>	n, přev	
↕			140,100	<b>40</b>		
↕			139,620	(70)		
↕		PřS	138,980			
		S	138,180			14/IV-VII
			138,150	<b>40</b>		
			137,806	(60)	(-----)	
		-97,237	40,569 ≡			
		P1684	137,806			
		<b>Mladotice</b>	40,538			
3AH	PZS S DOZ		<b>40,177</b>			14/IV-VII
			39,730	(70)		
↕			38,200	<b>40</b>	n, přech, přev	
↕		Konec nástupiště	38,117			
↕		<b>Mladotice zastávka z</b>	<b>38,035</b>			
↕			37,860	<b>40</b>	n, přev	
↕			36,000	<b>40</b>	n, (-----), přev	
↕			34,950	(65)	n, přev	
↕		Konec nástupiště	34,920			
↕		<b>Horní Hradiště z</b>	<b>34,884</b>			
↕			34,680	(70)		
↕		PřS	33,783			
		S	33,083			14/IV-VII
			32,906	(60)	n, přech, (-----)	
		<b>Plasy</b>	<b>32,498</b>			
			32,365	(70)		
			32,170	(70)		
			32,144			
3AH	DOZ					14/IV-VII
	PZS Z	P1683				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P1671	8,161			
↕		PřSo	6,905			
↕		Konec nástupiště	6,180			
↕		<b>AHr Plz.-Bolevec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		So	6,005			
↕	PZS Z	P1669	5,994			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	4,460			
↕		PřTL	4,340			
↕			3,720	(70)		
		TL	3,639			
		Konec nástupiště	3,412			
		<b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	<b>3,309</b>			
			2,645	<b>40</b>	přev	
			2,114	(65)		
3AH		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,100</b>			
↕		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>			
3AB		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)**70 km/h** (Plasy - Žihle)**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**vedení****3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>		0,000 ≡ 103,527 (TTP 713A)\$0,000 ≡ 97,349 (TTP 711)\$0,000 ≡ 349,107 (TTP 709B)	
↕		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>			
3AH		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,100</b>	(70)		
			<b>2,233</b>	(60)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Konec nástupiště <b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	2,645 3,292 <b>3,309</b>	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X64 PřLo Konec nástupiště <b>AHr Plz.-Bolevec z</b> Lo PřL	3,720 4,460 5,260 6,030 <b>6,105</b> 6,200 7,340	(85)		11/VII
↕ 3AH	DOZ DOZ	L Konec nástupiště <b>Plzeň-Orlík z</b> <b>vl. v km 8,541</b> <b>Třemošná u Plzně</b>	8,138 8,170 8,250 <b>8,330</b> <b>8,463</b> <b>10,348</b> 10,710	(70)     (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Bříza zast. z</b>  PřL	14,450 14,950 14,958 <b>15,003</b> 15,165 15,810 16,246 16,800	( ) (60)   (70) (70)  (60)	přev      přech, (-----)	0/VIII
3AH	DOZ	L <b>Horní Bříza</b>	16,950 <b>17,565</b> 17,945 18,040	  (50) (60)	ř, přech, přev ř, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Obora u Kaznějova z</b> PřL	18,700 18,950 21,526 <b>21,558</b> 24,799 25,100 25,370	(70) (70)    ( ) (70)		12/II
3AH	DOZ	L <b>Kaznějov</b>	25,550 <b>26,251</b> 26,530 26,630	  (50) (70)	přech ř, přech, (-----)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P1682  PřL	29,650 30,271 30,985 31,660	(75)   (75)		13/II
3AH	DOZ	L  <b>Plasy</b>	31,953 32,365 <b>32,498</b> 32,906	(60)   (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Hradiště z</b>      Konec nástupiště <b>Mladotice zastávka z</b>  PřL	34,760 34,802 <b>34,884</b> 34,950 36,000 37,860 38,000 <b>38,035</b> 38,200 38,700	(65)   (50) (65) (60)  (70)	∩, přev   ∩, (-----), přev ∩, přev ∩, přech, přev	10/VII-VIII
3AH	DOZ	L  <b>Mladotice</b>  -97,237	39,400 39,730 <b>40,177</b> 40,569 ≡ 137,806 137,806 138,150	(60)   ( (70)	(-----) 40,512 ≡ 38,558 (TTP 522A) Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Potvorov z</b>  PřL	139,620 140,100 140,730 142,080 142,530 142,900 143,100 <b>143,120</b> 146,064	( (65) (70) (65) (60) (70)	∩, přev   ∩, přech ∩, přech	6/IX
3AH	DOZ	L  <b>Žihle</b>	146,797 <b>147,467</b>  147,640 147,850 148,050	   ( (60) (70)	1.SK ∩, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZM	P1692  P1693  Konec nástupiště <b>Pastuchovice z</b> PŘL	149,910 150,196 150,211 150,490 150,555 151,675 152,365 <b>152,387</b> 155,115	(60)  (85) ( )  (70)	přej  n	12/VI-VIII
	3AHS(DOZ)	L  <b>Blatno u Jesenice</b>	155,934 156,020 156,378 <b>156,743</b> 157,070	(60) (50)   (65)	n přech, přev 156,988 ≡ 28,014 (TTP 522B) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Stebno z</b> Konec nástupiště  PŘL	157,350 160,120 <b>160,447</b> 160,541 160,770 161,301	(70) (70)   (70)		12/I
	3AH DOZ	L  <b>Petrohrad</b>	162,132 162,250 <b>162,966</b> 163,302	(70)   (70)	n	
↕ ↕ ↕		PŘL	163,849 164,653 165,679	(80) (75)	n	11/I
	3AH DOZ	L  <b>Kryry</b>	166,663 167,231 <b>167,358</b> 167,620 167,780	(65)   (60) (70)	n  n, přev	
↕		PŘL	171,105			10/VI-VII
	3AH DOZ	L  <b>Vroutek</b>	171,872 172,020 172,120 <b>172,447</b> 172,890	(60) (60)   (65)	přev přev  přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			173,120	(70)		
↕		PřL	178,700			10/VI-VII
3AH	DOZ	L <b>Podbořany</b>	179,560 179,760 <b>180,608</b> 180,845 181,084	(60)  (50) (70)	přev  přev, přej	
↕ ↕		PřL	184,650 185,340	(70)		11/II
3AH	DOZ	L <b>Kaštice</b>	186,040 186,310 <b>186,630</b> 187,200	(60)  (70)	∩ Kr. kol.: 1 (397 m) \$ 186,858 ≡ 0,038 (TTP 534A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Kněžice z</b> Konec nástupiště <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1719 PřL	<b>190,505</b> 190,580 <b>192,767</b> 192,837 195,033 195,250			10/IV-V
3AH	DOZ	L <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště	195,950 <b>196,630</b> 196,695			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Libočany z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 67  PřZS P1724	199,440 200,490 <b>200,660</b> 200,660 200,700 200,840 200,990 201,031 201,578	(60) (50)    (10) (70)	∩ ∩  most	13/II
3AH	DOZ	ZS <b>Žatec západ</b> 202,989	201,731 201,797 202,075 <b>202,335</b> 202,989 ≡ 0,000	(40) (70)	∩, přev  Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b>	0,021 <b>0,690</b>	(60)		
↕	DOZ	L902 <b>Žatec-Velichov</b>	0,941 <b>103,883</b>		1,062 ≡ 103,840 (TTP 531F)	
↕			9,830	(60)	1.SK	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)  
Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)  
Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

Rozhodný spád ve směru Žatec-Velichov - Plzeň hl.n.os.n.: **14 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)  
**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)  
**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)  
**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)  
**70 km/h** (Plasy - Žihle)  
**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)  
**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)  
**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)  
**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)  
**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)  
**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)  
**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)**

Největší povolená délka vlaku **634 m**

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)  
**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)  
**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,161	(60)		
↕	PZS Z	P1674	9,848			
↕			9,830	(70)		
↕	PZS S	P1673	9,213			
↕	PZS S	P1672	8,577			
↕	DOZ	Žatec-Velichov	103,883			
			1,000	(60)		
↕	DOZ	vl. v km 0,690	0,690			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Lc902  202,989 <b>Žatec západ</b> Konec nástupiště	0,435 0,021 202,989 ≡ 0,000 <b>202,335</b> 202,260 202,075 201,797	(70)     (40) (70)	n, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k   PZS Z    PZS Z  PřS	P1724  Přep. kanál. sk. X64 P1723 <b>Libočany z</b> Konec nástupiště  P1722  PřS	201,578 200,990 200,840 200,700 200,673 <b>200,660</b> 200,550 200,490 199,573 199,440 197,965	 (10) (50)     (60) (70)	most n  n	0/VIII-IX
3AH	PZS S DOZ PZS S	S  P1721 <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště P1720	197,265 196,926 <b>196,630</b> 196,535 195,984			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZS S PZS S  PZS S  PřS	P1719 <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1718 P1717 Konec nástupiště <b>Kněžice z</b> P1716 PřS	195,033 <b>192,767</b> 192,737 192,736 192,211 190,490 <b>190,505</b> 190,480 188,247			6/VI-VII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S  P1715 <b>Kaštice</b> P1714	187,547 187,200 187,085 <b>186,630</b> 186,463 186,310	(60)   (70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PřS PZS Z PZS S	P1713  P1712 P1711	185,877 184,650 181,890 181,858 181,594	(70)		0/VII-VIII
3AH	DOZ	S  P1710  <b>Podbořany</b>	181,190 181,084 180,909 180,845 <b>180,608</b> 179,760	(50)  (60) (70)	přev, přej  n	
↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S  PřS	P1709 P1708  PřS	175,109 174,350 174,007			10/VI-VII
3AH	DOZ	S  P1707  <b>Vroutek</b> P1706	173,285 173,135 173,120 172,890 <b>172,447</b> 172,166 172,120 172,020	(65) (60)  (60) (70)	přev přev  přev	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S  PřS	P1705 P1704 P1703  PřS	171,863 171,652 169,358 168,661			10/II-III
3AH	DOZ	S  <b>Kryry</b>	167,909 167,780 167,620 <b>167,358</b> 167,231	(60) (70) (75)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕	PřS  PZS S	P1702	164,653 164,205 163,852 163,692	(80) (70)	n	0/VII
3AH	DOZ	S  <b>Petrohrad</b>	163,500 163,302 <b>162,966</b>	(70)	n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Stebno z</b> Konec nástupiště P1701	160,770 <b>160,447</b> 160,420 160,404 160,120	(70)		0/II-VIII
	PZS S			(70)		
	PZS S	P1700	158,653			
	PřS		158,013			
			157,350	(65)	n	
		S	157,313			
	PZM	P1699	157,152			
			157,070	(50)	přev	
3AH	DOZ	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS S	P1698	156,373			
	PZS S	P1697	155,956			
			156,378	(60)	n, přev	
			156,020	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1696	153,379			12/II-VIII
	PZS S	P1695	153,054			
	PZS S	P1694	152,551			
		Konec nástupiště	152,500			
		<b>Pastuchovice z</b>	<b>152,387</b>			
			151,675	(85)		
	PZM	P1693	150,555			
			150,526	(60)	přej	
	k	P1692	150,196			
			150,190	(70)		
	PřS		149,152			
		S	148,341			
			148,050	(60)	n, přev	
			147,850	(70)		
			147,640	(70)		
3AH	DOZ	<b>Žihle</b>	<b>147,467</b>		1.SK	
	PZS Z	P1691	147,218			
	PZS S	P1690	146,807			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1689	146,091			14/IV-V
↕	PZS S	P1688	145,935			
↕	PZS S	P1687	143,786			
↕	PZS S	P1686	143,676			
↕		Konec nástupiště	143,205			
↕		<b>Potvorov z</b>	<b>143,120</b>			
↕			142,900	(60)	∩, přech	
↕	PZS S	P1685	142,697			
↕			142,530	(65)	∩, přev	
↕			142,080	(70)		
↕			140,730	(65)	∩, přev	
↕			140,100	(70)		
↕			139,620	(70)		
↕	PřS		138,980			
		S	138,180			
			138,150	(60)		
			137,806	(60)	(-----)	
		-97,237	40,569 ≡			
			137,806			
			40,538			
3AH	PZS S	P1684	<b>40,177</b>			11/VI-VII
	DOZ	<b>Mladotice</b>	39,730	(70)		
↕						
↕		Konec nástupiště	38,200	(60)	∩, přech, přev	
↕			38,117			
↕		<b>Mladotice zastávka z</b>	<b>38,035</b>			
↕			37,860	(65)	∩, přev	
↕			36,000	(50)	∩, (-----), přev	
↕			34,950	(65)	∩, přev	
↕		Konec nástupiště	34,920			
↕		<b>Horní Hradiště z</b>	<b>34,884</b>			
↕			34,680	(70)		
↕	PřS		33,783			
		S	33,083			
			32,906	(60)	∩, přech, (-----)	
3AH	DOZ	<b>Plasy</b>	<b>32,498</b>			
			32,365	(70)		
			32,170	(75)		
	PZS Z	P1683	32,144			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P1682	31,660 30,271 29,650 27,588	() (70)		0/III
	PřS					
	S		26,881			
	PZS Z	P1681	26,630 26,539 26,530	(50) (70)	přech	
3AH	DOZ	<b>Kaznějov</b>	<b>26,251</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1680	25,423 25,370 25,100	() (70)		12/II
	PZS Z	P1679 Konec nástupiště <b>Obora u Kaznějova z</b>	22,694 21,711 <b>21,558</b>			
	PZS Z	P1678	21,504			
	PřS		19,200 18,950 18,700	() (60)	ř, přech, most	
	S		18,425 18,040 17,945	(50) (60)	ř, přech, přev přech, (-----)	
3AH	DOZ	<b>Horní Bříza</b>	<b>17,565</b>			
	PZS Z	P1677	17,512			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Bříza zast. z</b>	16,800 15,810 15,165 15,108 <b>15,003</b> 14,950 14,450	(70) () (60)  (70) (70)	přev	12/II
	PřS		11,726			
	PZS S	P1676	11,217			
	S		10,905 10,710 10,513	(60)	ř, přev	
3AH	PZS Z	P1675	<b>10,348</b>			
	DOZ	<b>Třemošná u Plzně</b>	<b>8,463</b>			
↕	DOZ	Konec nástupiště <b>Plzeň-Orlík z</b>	8,372 <b>8,330</b> 8,170	(85)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P1671	8,161			
↕		PřSo	6,905			
↕		Konec nástupiště	6,180			
↕		<b>AHr Plz.-Bolevec z</b>	<b>6,105</b>			
↕		So	6,005			
↕	PZS Z	P1669	5,994			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	4,460			
↕		PřTL	4,340			
↕			3,720	(70)		
		TL	3,639			
		Konec nástupiště	3,412			
		<b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	<b>3,309</b>			
			2,645	(60)		
			2,114	(70)		
3AH		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,100</b>			
↕		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>			
3AB		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)**70 km/h** (Plasy - Žihle)**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>		0,000 ≡ 103,527 (TTP 713A)\$0,000 ≡ 97,349 (TTP 711)\$0,000 ≡ 349,107 (TTP 709B)	
↕		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>			
3AH		<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>	<b>2,100</b>	(70)		
			<b>2,233</b>	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Konec nástupiště <b>Plzeň-Bílá Hora z</b>	2,645 3,292 <b>3,309</b>	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X64 PřLo Konec nástupiště <b>AHr Plz.-Bolevec z</b> Lo PřL	3,720 4,460 5,260 6,030 <b>6,105</b> 6,200 7,340	(85)		11/VII
↕ 3AH	DOZ DOZ	L Konec nástupiště <b>Plzeň-Orlík z</b> <b>vl. v km 8,541</b> <b>Třemošná u Plzně</b>	8,138 8,170 8,250 <b>8,330</b> <b>8,463</b> <b>10,348</b> 10,710	(70)      (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Bříza zast. z</b>  PřL	14,950 14,958 <b>15,003</b> 15,165 15,810 16,246 16,800	(60)   (70) (70)  (60)	přev     přech, (-----)	0/VIII
3AH	DOZ	L <b>Horní Bříza</b>	16,950 <b>17,565</b> 17,945 18,040	  (50) (60)	∩, přech, přev ∩, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Obora u Kaznějova z</b> PřL	18,700 18,950 21,526 <b>21,558</b> 24,799 25,370	(70) (70)    (70)		12/II
3AH	DOZ	L <b>Kaznějov</b>	25,550 <b>26,251</b> 26,530 26,630	  (50) (70)	přech ∩, přech, (-----)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P1682 PřL	29,650 30,271 30,985 31,660	(75)   (75)		13/II
3AH	DOZ	L  <b>Plasy</b>	31,953 32,365 <b>32,498</b> 32,906	 (60)  (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Horní Hradiště z</b>     Konec nástupiště <b>Mladotice zastávka z</b>  PřL	34,760 34,802 <b>34,884</b> 34,950 36,000 37,860 38,000 <b>38,035</b> 38,200 38,700	(65)   (50) (65) (60)  (70)	n, přev   n, (----), přev n, přev n, přech, přev	10/VII-VIII
3AH	DOZ	L  <b>Mladotice</b>  -97,237	39,400 39,730 <b>40,177</b> 40,569 ≡ 137,806 138,150	 (60)   (70)	(----) 40,512 ≡ 38,558 (TTP 522A) Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Potvorov z</b>  PřL	140,100 140,730 142,080 142,530 142,900 143,100 <b>143,120</b> 146,064	(65) (70) (65) (60) (70)	n, přev  n, přech n, přech	6/IX
3AH	DOZ	L  <b>Žihle</b>	146,797 <b>147,467</b> 147,850 148,050	  (60) (70)	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  PZM	P1692  P1693  Konec nástupiště <b>Pastuchovice z</b> PřL	149,910 150,196 150,211 150,555 151,675 152,365 <b>152,387</b> 155,115	(60)  (85)  (70)	přej	12/VI-VIII
3AHS(DOZ)		L  <b>Blatno u Jesenice</b>	155,934 156,020 156,378 <b>156,743</b> 157,070	(60) (50)  (65)	∩ přech, přev 156,988 ≡ 28,014 (TTP 522B) ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Stebno z</b> Konec nástupiště PřL	157,350 160,120 <b>160,447</b> 160,541 160,770 161,301	(70) (70)  (70)		12/II
3AH	DOZ	L  <b>Petrohrad</b>	162,132 162,250 <b>162,966</b> 163,302	(70)  (70)	∩	
↕ ↕ ↕		PřL	163,849 164,653 165,679	(80) (75)	∩	11/I
3AH	DOZ	L  <b>Kryry</b>	166,663 167,231 <b>167,358</b> 167,620 167,780	(65)  (60) (70)	∩  ∩, přev	
↕		PřL	171,105			10/VI-VII
3AH	DOZ	L  <b>Vroutek</b>	171,872 172,020 172,120 <b>172,447</b> 172,890 173,120	(60) (60)  (65) (70)	přev přev  přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	178,700			10/VI-VII
3AH	DOZ	L <b>Podbořany</b>	179,560 179,760 <b>180,608</b> 180,845 181,084	(60)   (50) (70)	přev  přev, přej	
↕ ↕		PřL	184,650 185,340	(70)		11/II
3AH	DOZ	L <b>Kaštice</b>	186,040 186,310 <b>186,630</b> 187,200	(60)   (70)	∩ Kr. kol.: 1 (397 m) §186,858 ≡ 0,038 (TTP 534A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Kněžice z</b> Konec nástupiště <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1719 PřL	<b>190,505</b> 190,580 <b>192,767</b> 192,837 195,033 195,250			10/IV-V
3AH	DOZ	L <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště	195,950 <b>196,630</b> 196,695			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Libočany z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 67  PřZS P1724	199,440 200,490 <b>200,660</b> 200,660 200,700 200,840 200,990 201,031 201,578	(60) (50)    (10) (70)	∩ ∩  most	13/II
3AH	DOZ	ZS <b>Žatec západ</b> 202,989	201,731 201,797 202,075 <b>202,335</b> 202,989 ≡ 0,000 0,021	(40) (70)    (60)	∩, přev  Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b>	<b>0,690</b>			
		L902	0,941			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>		1,062 ≡ 103,840 (TTP 531F)	
↕			9,830	(60)	1.SK	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 0,000)Konec trati: **Žatec-Velichov** (km 1,062)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rozhodný spád ve směru Žatec-Velichov - Plzeň hl.n.os.n.: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**85 km/h** (Plzeň hl.n. Triangl - Třemošná u Plzně)**70 km/h** (Třemošná u Plzně - Kaznějov)**75 km/h** (Kaznějov - Plasy)**70 km/h** (Plasy - Žihle)**85 km/h** (Žihle - Blatno u Jesenice)**70 km/h** (Blatno u Jesenice - Petrohrad)**80 km/h** (Petrohrad - Kryry)**70 km/h** (Kryry - Žatec západ)**60 km/h** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n. Triangl)**700 m** (Plzeň hl.n. Triangl - Žatec západ)**400 m** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Blatno u Jesenice: vl. v km 8,541 (včetně) - Žatec západ (mimo)****Největší povolená délka vlaku****634 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.seř.n.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ)**3 kV DC** (Žatec západ - Žatec-Velichov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Bílá Hora z); **SRD - 64** (Ahr Plz.-Bolevec z - Libočany z); **SRD - 67** (Žatec západ - Žatec-Velichov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Žatec-Velichov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			1,161	(60)		
↕	PZS Z	P1674	9,848			
↕			9,830	(70)		
↕	PZS S	P1673	9,213			
↕	PZS S	P1672	8,577			
↕	DOZ	<b>Žatec-Velichov</b>	<b>103,883</b>			
			1,000	(60)		
↕	DOZ	<b>vl. v km 0,690</b>	<b>0,690</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Lc902  202,989 <b>Žatec západ</b> Konec nástupiště	0,435 0,021 202,989 ≡ 0,000 <b>202,335</b> 202,260 202,075 201,797	(70)     (40) (70)	     n, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k   PZS Z    PZS Z  PřS	P1724  Přep. kanál. sk. X64 P1723 <b>Libočany z</b> Konec nástupiště  P1722  PřS	201,578 200,990 200,840 200,700 200,673 <b>200,660</b> 200,550 200,490 199,573 199,440 197,965	 (10) (50)     (60) (70)	most n  n	0/VIII-IX
3AH	PZS S DOZ  PZS S	S  P1721 <b>Žabokliky</b> Konec nástupiště P1720	197,265 196,926 <b>196,630</b> 196,535 195,984			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k   PZS S PZS S   PZS S  PřS	P1719 <b>Čejkovice z</b> Konec nástupiště P1718 P1717 Konec nástupiště <b>Kněžice z</b> P1716 PřS	195,033 <b>192,767</b> 192,737 192,736 192,211 190,490 <b>190,505</b> 190,480 188,247			6/VI-VII
3AH	PZS S DOZ PZS S	S  P1715 <b>Kaštice</b> P1714	187,547 187,200 187,085 <b>186,630</b> 186,463 186,310	(60)    (70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS Z PZS S	P1713  PřS P1712 P1711	185,877 184,650 181,890 181,858 181,594	(70)		0/VII-VIII
3AH	DOZ	S  P1710  <b>Podbořany</b>	181,190 181,084 180,909 180,845 <b>180,608</b> 179,760	(50)  (60)  (70)	přev, přej  n	
↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P1709 P1708  PřS	175,109 174,350 174,007			10/VI-VII
3AH	DOZ	S  P1707  <b>Vroutek</b> P1706	173,285 173,135 173,120 172,890 <b>172,447</b> 172,166 172,120 172,020	(65) (60)  (60) (70)	přev přev  přev	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P1705 P1704 P1703  PřS	171,863 171,652 169,358 168,661			10/II-III
3AH	DOZ	S   <b>Kryry</b>	167,909 167,780 167,620 <b>167,358</b> 167,231	(60) (70)  (75)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	PřS   P1702	164,653 164,205 163,852 163,692	(80)  (70)	n	0/VII
3AH	DOZ	S  <b>Petrohrad</b>	163,500 163,302 <b>162,966</b>	(70)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		<b>Stebno z</b> Konec nástupiště P1701	160,770 <b>160,447</b> 160,420 160,404 160,120	(70)		0/II-VIII
	PZS S		158,653	(70)		
	PZS S	P1700	158,013 157,350	(65)	n	
		S	157,313			
3AH	PZM	P1699	157,152 157,070	(50)	přev	
	D(DOZ)	<b>Blatno u Jesenice</b>	<b>156,743</b>			
	PZS S	P1698	156,373			
	PZS S	P1697	155,956 156,378 156,020	(60) (70)	n, přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S PZS S	P1696 P1695 P1694 Konec nástupiště <b>Pastuchovice z</b>	153,379 153,054 152,551 152,500 <b>152,387</b> 151,675	(85)		12/II-VIII
	PZM	P1693	150,555 150,526	(60)	přej	
	k	P1692	150,196 150,190 149,152	(70)		
		PřS				
		S	148,341 148,050 147,850	(60) (70)	n, přev	
3AH			147,640	(70)	1.SK	
	DOZ	<b>Žihle</b>	<b>147,467</b>			
	PZS Z	P1691	147,218			
	PZS S	P1690	146,807			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		S	26,881		přech	
	PZS Z	P1681	26,630	(50)		
			26,539			
	DOZ	Kaznějov	26,530	(70)		
			<b>26,251</b>			
↕	PZS S	P1680	25,423		n, přech, most	12/II
↕			25,100	(70)		
↕	PZS Z	P1679	22,694			
↕		Konec nástupiště	21,711			
↕		<b>Obora u Kaznějova z</b>	<b>21,558</b>			
↕	PZS Z	P1678	21,504			
↕	PřS		19,200			
↕			18,700	(60)		
3AH		S	18,425		n, přech, přev přech, (-----)	
	DOZ		18,040	(50)		
		Horní Bříza	17,945	(60)		
	PZS Z	P1677	<b>17,565</b>			
			17,512			
↕			16,800	(70)	přev	12/II
↕			15,165	(60)		
↕		Konec nástupiště	15,108			
↕		<b>Horní Bříza zast. z</b>	<b>15,003</b>			
↕			14,950	(70)		
↕			14,450	(70)		
↕	PřS		11,726			
↕	PZS S	P1676	11,217			
3AH		S	10,905		n, přev	
			10,710	(60)		
	PZS Z	P1675	10,513			
	DOZ	<b>Třemošná u Plzně</b>	<b>10,348</b>			
	DOZ	<b>vl. v km 8,541</b>	<b>8,463</b>			
		Konec nástupiště	8,372			
		<b>Plzeň-Orlík z</b>	<b>8,330</b>			
			8,170	(85)		
	PZS S	P1671	8,161			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	PřSo Konec nástupiště <b>AHr Plz.-Bolevec z</b> So P1669 Začátek GSM-R (CZ) PřTL	6,905 6,180 <b>6,105</b> 6,005 5,994 4,460 4,340 3,720	(70)		11/VII
3AH ↕ 3AB		TL Konec nástupiště <b>Plzeň-Bílá Hora z</b>  <b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> <b>Plzeň hl.n. Triangl</b> <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	3,639 3,412 <b>3,309</b> 2,645 2,114 <b>2,100</b> <b>108,888</b> <b>109,674</b>	(60) (70)	přev	