

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 349,094)Konec trati: **Cheb** (km 455,030)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Cheb	1000
Největší povolená délka vlaku		640 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		515 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Svojšín	150
Svojšín	Pavlovice	110
Pavlovice	Mariánské Lázně	130
Mariánské Lázně	Dolní Žandov	150
Dolní Žandov	Cheb	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II-V	Plzeň hl.n.os.n.								
	349,751		(60)	60	(60)	(60)		(60)	platí pro kolej 511
	Plzeň-Jižní Předm.								
	350,109		(80)	80	(80)	(80)		80	Začátek NS
	350,893		(80)	80	(80)	(80)		95	
2/IV	351,064		(80)	80	(80)	(80)		130	
	351,110		(100)	100	105	(105)		130	
	352,298		(110)	110	120	(120)		150	
	Plzeň-Křimice								
	354,869		(110)	110	(110)	(110)		150	1.SK ∩
	354,889		(110)	110	(110)	(110)		140	∩
	358,383		(105)	105	110	(110)		140	∩
	358,402		(105)	105	110	(110)		130	∩
	359,030		(110)	110	(110)	(110)		130	∩
	359,370		(110)	110	(110)	(110)		115	1.SK ∩
	Kozolupy								
	359,630		(110)	110	(110)	(110)		140	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2/IV-V	361,530		(110)	110	(110)	(110)		150		X
	361,565		(110)	110	120	(120)		150		X
	364,703		(110)	110	(110)	(110)		150	nU	X
	364,738		(110)	110	(110)	(110)		140	nU	X
Přovany										
	371,117		(100)	100	(100)	(100)		140	1.SK n	
	371,166		(100)	100	(100)	(100)		100	n	
	372,389		(100)	100	(100)	(100)		120		
3/-II	373,928		70	90	(90)	(90)		120	n	X
	375,238		(90)	90	(90)	(90)		120		X
	376,588		70	85	90	(90)		120		X
	376,621		70	85	90	(90)		110	n	X
Vranov u Stříbra	377,466		70	85	90	(90)		120	n	X
	377,489		(90)	90	(90)	(90)		120	1.SK	
3/I	378,939		70	90	(90)	(90)		120	n	
	379,264		(85)	85	(85)	(85)		120	n	
	379,290		(85)	85	(85)	(85)		110	n	
	379,835		(90)	90	(90)	(90)		110		
	379,845		(90)	90	(90)	(90)		120		
	381,338		(85)	85	(85)	(85)		120	n	
	381,380		(85)	85	(85)	(85)		110		
0/IV-V	382,952		(85)	85	(85)	(85)		125	nU	X
	382,990		(95)	95	100	(100)		125	nU	X
	384,692		95	100	(100)	(100)		140		X
	384,747		(105)	105	110	(110)		140		X
Milíkov										
0/III-IV	388,598		70	85	90	(90)		140	n	X
	388,626		70	85	90	(90)		110	n	X
Svojšín										
0/III-IV										
Ošelín										
	397,315		(80)	80	85	(85)		110	1.SK n	
	397,349		(80)	80	85	(85)		105	n	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VI-VII	400,278		(85)	85	90	(90)		105	∩
	403,527		(85)	85	90	(90)		100	∩
	Pavlovice								
	404,118		(85)	85	90	(90)		110	1.SK
0/VI-VII	406,460		(85)	85	90	(90)		120	
	406,504		(95)	95	100	(100)		120	∩
	407,379		(100)	100	(100)	(100)		120	∩
	Brod nad Tichou								
0/VI	410,227		70	100	(100)	(100)		120	∩
	411,425		(80)	80	(80)	(80)		120	∩
	411,463		(80)	80	(80)	(80)		100	∩
	Planá u Mar. Lázní								
	412,489		(90)	90	(90)	(90)		100	1.SK ∩
0/VI-VII	413,390		(90)	90	(90)	(90)		125	∩
	413,435		(95)	95	100	(100)		125	∩
	414,090		(95)	95	100	(100)		130	∩
	414,121		(100)	100	110	(110)		130	
	414,528		70	95	100	(100)		130	
	415,570		70	95	100	(100)		125	∩
	415,976		(90)	90	95	(95)		125	∩U
	415,988		(90)	90	95	(95)		115	∩
	416,846		(90)	90	95	(95)		110	∩
	Chodová Planá								
	417,750		(90)	90	95	(95)		130	1.SK
	417,763		(100)	100	(100)	(100)		130	
0/VI-VII	420,639		70	95	100	(100)		130	
	420,674		70	95	100	(100)		125	∩U
	422,959		(95)	95	100	(100)		125	
	424,333		(95)	95	100	(100)		110	∩
	Mariánské Lázně								
VI-III/0	425,160		70	95	100	(100)			∩
	425,430		(120)	120	130	(130)		150	
	Valy u Mar. Lázní								
0/V	428,649		(100)	100	110	(110)		135	∩
	429,534		70	95	100	(100)		125	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1A/II	Lázně Kynžvart								
	431,740		70	90	95	(95)			∩
	432,835		(115)	115	120	(120)		150	
	436,747		(105)	105	110	(110)		135	∩
	437,551							120	∩
	Dolní Žandov								
	437,786		70	90	95	(95)			∩
	438,275		(110)	110	120	(120)		140	
	Lipová u Chebu								
	443,879		(110)	110	(110)	(110)		120	∩
10/VI-VII	444,276		(105)	105	110	(110)			∩
	445,573		(120)	120	125	(125)		140	
	448,488		(100)	100	105	(105)		130	∩
	449,314		(105)	105	110	(110)			∩
	453,338		(105)	105	110	(110)		110	
	453,556		(100)	100	(100)	(100)		100	∩
	Cheb								
	454,833		(80)	80	(80)	(80)		80	přev

X

X

X

X

X

X

X

X

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 349,094)Konec trati: **Cheb** (km 455,030)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Cheb	1000
Největší povolená délka vlaku		640 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		515 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Svojšín	150
Svojšín	Pavlovice	110
Pavlovice	Mariánské Lázně	130
Mariánské Lázně	Dolní Žandov	150
Dolní Žandov	Cheb	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VII	Cheb								
	455,369		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
	453,833		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	453,556		(105)	105	110	(110)		(110)	∩
	453,338							130	Začátek NS
	449,314		(100)	100	105	(105)			∩
	448,488		(120)	120	125	(125)		140	
	Lipová u Chebu								
	445,573		(105)	105	110	(110)		120	∩
	444,276		(110)	110	(110)	(110)			∩
0/VII	443,879		(110)	110	120	(120)		140	
0/VII	Dolní Žandov								
	438,275		70	90	95	(95)		120	∩
	437,786		(105)	105	110	(110)			∩
	437,551							135	∩
	436,747		(115)	115	120	(120)		150	
	432,835		70	90	95	(95)		125	∩
	Lázně Kynžvart								
	431,740		70	95	100	(100)			∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/I	429,534		(100)	100	110	(110)		135	∩
	428,649		(120)	120	130	(130)		150	
	Valy u Mar. Lázní								
8/I	425,429		70	95	100	(100)		110	∩
	Mariánské Lázně								
	424,351		(95)	95	100	(100)		110	
1.I/-II	424,333		(95)	95	100	(100)		125	∩U
	422,959		70	95	100	(100)		125	
	420,674		70	95	100	(100)		130	
	420,639		(100)	100	(100)	(100)		130	
	Chodová Planá								
	417,763		70	90	95	(95)		130	1.SK ∩U
	417,750		70	90	95	(95)		110	
1.I/II	416,846		70	90	95	(95)		115	∩
	415,988		70	90	95	(95)		125	
	415,976		(95)	95	100	(100)		125	
	415,570		(95)	95	100	(100)		130	
	415,528		(100)	100	110	(110)		130	
	414,121		70	95	100	(100)		130	
	414,090		70	95	100	(100)		125	
	413,435		(90)	90	(90)	(90)		125	
	413,390		70	95	100	(100)		100	
	Planá u Mar. Lázní								
	412,489		(80)	80	(80)	(80)		100	1.SK ∩
10.I/-II	411,463		(80)	80	(80)	(80)		120	∩
	411,425		(100)	100	(100)	(100)		120	
	Brod nad Tichou								
10/II	407,379		70	95	(95)	(95)		120	∩
	406,504		(85)	85	90	(90)		120	∩
	406,460		(85)	85	90	(90)		110	∩
	Pavlovice								
	404,118		(85)	85	90	(90)		100	1.SK ∩
9/-II	403,527		(85)	85	90	(90)		105	∩
	400,278		(80)	80	85	(85)		105	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ošelín								
	397,349		(80)	80	85	(85)		110	
	397,315		(85)	85	90	(90)		110	1.SK n
	Svojšín								
S/I	388,626		(85)	85	90	(90)		140	
	388,598		(105)	105	110	(110)		140	
	Milíkov								
S/I-II	384,747		70	95	100	(100)		140	nU
	384,692		70	95	100	(100)		125	nU
	382,990		(85)	85	90	(90)		125	n
	382,952		(85)	85	90	(90)		110	
	Stříbro								
O/III-IV	381,380		(85)	85	90	(90)		120	
	381,338		(90)	90	(90)	(90)		120	
	379,845		(90)	90	(90)	(90)		110	n
	379,835		(85)	85	(85)	(85)		110	n
	379,290		(85)	85	(85)	(85)		120	
	379,264		(90)	90	(90)	(90)		120	
	Vranov u Stříbra								
O/III	377,489		70	85	(85)	(85)		120	1.SK n
	377,466		70	85	(85)	(85)		110	n
	376,621		70	85	(85)	(85)		120	
	376,588		(90)	90	(90)	(90)		120	n
	375,238		70	90	(90)	(90)		120	
	373,928		(100)	100	(100)	(100)		120	
	Pňovany								
	372,389		(100)	100	(100)	(100)		100	1.SK n
	371,166		(100)	100	(100)	(100)		140	nU
	371,117		(110)	110	(110)	(110)		140	nU
S-II	364,738		(110)	110	(110)	(110)		150	
	364,703		(110)	110	120	(120)		150	
	361,565		(110)	110	(110)	(110)		150	n
	361,530		(110)	110	(110)	(110)		140	n
	Kozolupy								
	359,630		(110)	110	(110)	(110)		115	1.SK n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/-II	359,370		(110)	110	(110)	(110)		130	1.SK n
	359,030		(105)	105	(105)	(105)		130	n
	358,402		(105)	105	(105)	(105)		140	
	358,383		(110)	110	(110)	(110)		140	n
6-II/III	Plzeň-Křimice								
	354,889		(110)	110	(110)	(110)		150	1.SK
	354,869		(110)	110	120	(120)		150	
6-II/III	352,298		(100)	100	105	(105)		130	
	351,110		(80)	80	(80)	(80)		130	
	Plzeň-Jižní Předm.								
	351,064		(80)	80	(80)	(80)		90	platí pro kolej 511
	350,893		(80)	80	(80)	(80)		80	
	350,109		(60)	60	(60)	(60)		60	
	Plzeň hl.n.os.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 349,094)Konec trati: **Cheb** (km 455,030)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Cheb	1000
Největší povolená délka vlaku		640 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		515 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Svojšín	150
Svojšín	Pavlovice	110
Pavlovice	Mariánské Lázně	130
Mariánské Lázně	Dolní Žandov	150
Dolní Žandov	Cheb	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Plzeň hl.n.os.n.								
0/IV-V	349,751		(60)	60	(60)	(60)		(60)	platí pro kolej 512 n
	Plzeň-Jižní Předm.								
	350,109		(80)	80	(80)	(80)		80	Začátek NS
	350,895		(80)	80	(80)	(80)		95	
	351,064		(80)	80	(80)	(80)		130	
	351,110		(100)	100	105	(105)		130	
	352,298		(110)	110	120	(120)		150	
2/IV	Plzeň-Křimice								
	354,869		(110)	110	(110)	(110)		150	n
	354,889		(110)	110	(110)	(110)		140	n
	358,383		(105)	105	110	(110)		140	n
	358,402		(105)	105	110	(110)		130	n
	359,030		(110)	110	(110)	(110)		130	n
	359,295		(110)	110	(110)	(110)		115	n
	Kozolupy								
	359,675		(110)	110	(110)	(110)		140	2.SK n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/IV-V	361,138		(110)	110	(110)	(110)		150	
	361,174		(110)	110	120	(120)		150	
	364,703		(110)	110	(110)	(110)		150	∩U
	364,738		(110)	110	(110)	(110)		140	∩U
Přovany									
	371,117		(100)	100	(100)	(100)		140	2.SK ∩
	371,166		(100)	100	(100)	(100)		100	∩
Lipová u Chebu									
	443,879		(110)	110	(110)	(110)		120	∩
	444,276		(105)	105	110	(110)			∩
	445,573		(120)	120	125	(125)		140	
10/VI-VII	448,488		(100)	100	105	(105)		130	∩
	449,314		(105)	105	110	(110)			∩
Cheb									
	453,786		(80)	80	(80)	(80)		80	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 349,094)Konec trati: **Cheb** (km 455,030)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Plzeň hl.n.os.n.	Cheb	1000
Největší povolená délka vlaku		640 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		515 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Plzeň hl.n.os.n.	Svojšíň	150
Svojšíň	Pavlovice	110
Pavlovice	Mariánské Lázně	130
Mariánské Lázně	Dolní Žandov	150
Dolní Žandov	Cheb	140

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VII	Cheb								
	453,871		(105)	105	110	(110)		(110)	Začátek NS
	453,753							130	
	449,314		(100)	100	105	(105)			
	448,488		(120)	120	125	(125)		140	
	Lipová u Chebu								
	445,573		(105)	105	110	(110)		120	
	444,276		(110)	110	(110)	(110)			
	Pňovany								
	371,166		(100)	100	(100)	(100)		140	2.SK nU
	371,117		(110)	110	(110)	(110)		140	
6/I-II	364,738		(110)	110	(110)	(110)		150	2.SK n
	364,703		(110)	110	120	(120)		150	
	361,174		(110)	110	(110)	(110)		150	
	361,148		(110)	110	(110)	(110)		140	
	Kozolupy								
	359,695		(110)	110	(110)	(110)		115	n

