

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –  
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ  
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;  
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 349,094)			
Konec trati:	<b>Cheb</b>	(km 455,030)			
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Plzeň hl.n.os.n. – Plzeň-Jižní Předm.	<b>D4/60</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Plzeň-Jižní Předm. – Plzeň-Jižní Předm.	<b>D3/90</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Plzeň-Jižní Předm. – Svojšín	<b>D4/120</b>	<b>C3/150</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	km 352,280 je začátkem 3.koridoru na trati Plzeň-Cheb
Svojšín – Pavlovice	<b>D4/90</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Pavlovice – Mariánské Lázně	<b>D4/120</b>	<b>C3/130</b>	<b>3</b>	<b>GC</b>	
Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart	<b>D4/120</b>	<b>C3/130</b>	<b>3</b>		
Lázně Kynžvart – Dolní Žandov	<b>D3/100</b>		<b>3</b>		
Dolní Žandov – Lipová u Chebu	<b>D3/90</b>		<b>3</b>		
Lipová u Chebu – Cheb	<b>D3/120</b>		<b>3</b>		