

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

| Zábrzdná vzdálenost v úseku | | Do |
|---|------------------|--|
| Cheb | Pomezí náv.Lo,So | 1000 |
| Pomezí náv.Lo,So | Cheb st.hr. | 700 |
| Největší povolená délka vlaku | | 670 m |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 610 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 350 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 90 m |
| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
| Cheb | Cheb st.hr. | 160 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------------------------------------|-------------|----------|------------|--|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Cheb | | | | | | | | |
| 8/v | 150,512 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | Začátek NS ∩ ∩ ∩ ∩ ∩ ∩ |
| | 150,388 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | 100 | |
| | 149,654 | | (120) | 120 | (120) | (120) | | 160 | |
| | 142,894 | | (110) | 110 | 120 | (120) | | 140 | |
| | 142,603 | | (120) | 120 | (120) | (120) | | 160 | |
| | 141,855 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | 100 | |
| | Cheb st.hr. | | | | | | | | |

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|------------------|--|
| Cheb | Pomezí náv.Lo,So | 1000 |
| Pomezí náv.Lo,So | Cheb st.hr. | 700 |
| Největší povolená délka vlaku | | 670 m |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 610 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 350 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 90 m |
| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
| Cheb | Cheb st.hr. | 160 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Trída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------------------------------------|-------------|----------|------------|---------------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Cheb st.hr. | | | | | | | | |
| 4/III | 140,587 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | 100 | ∩ |
| | 141,855 | | (120) | 120 | (120) | (120) | | 160 | ∩ |
| | 142,603 | | (110) | 110 | 120 | (120) | | 140 | ∩ |
| | 142,894 | | (120) | 120 | (120) | (120) | | 160 | ∩ |
| | 149,654 | | (100) | 100 | (100) | (100) | | 100 | ∩ |
| | 150,388 | | (60) | 60 | (60) | (60) | | (60) | Konec NS ∩ |
| | Cheb | | | | | | | | |