


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb - Cheb st.hr.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>		150,539 ≡ 454,121 (TTP 720A)	
			150,512	<b>60</b>		
			150,388	<b>100</b>	∩	
↕			149,654	<b>120</b>	∩	
↕			147,890			
↕	PZS Z	 P314	147,774			
↕		Konec nástupiště	147,770			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕		PřLo	142,954			
↕			142,894	<b>110</b>	∩	
↕			142,603	<b>120</b>	∩	
↕		Konec nástupiště	142,010			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕		Lo	141,855			
↕			141,855	<b>100</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb st.hr. - Cheb: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního  
vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			
↕			140,587	<b>100</b>	∩	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	140,610			
↕		Přep. kanál. sk. X63	140,610			
↕		PřSo	140,850			
↕		So	141,855			
↕			141,855	<b>120</b>	∩	
↕		Konec nástupiště	141,900			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕			142,603	<b>110</b>	∩	
↕			142,894	<b>120</b>	∩	
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕		Konec nástupiště	147,660			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P314	147,774			
↕			147,890			
↕		PřPS	148,827			
↕			149,654	<b>100</b>	∩	
		PS	150,200			
			150,388	<b>60</b>	∩	
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb - Cheb st.hr.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>		150,539 ≡ 454,121 (TTP 720A)	
			150,512	(60)		
			150,388	(100)	∩	
↕			149,654	(120)	∩	
↕			147,890			
↕	PZS Z	 P314	147,774			
↕		Konec nástupiště	147,770			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕		PřLo	142,954			
↕			142,894	<b>120</b>	∩	
↕			142,603	(120)	∩	
↕		Konec nástupiště	142,010			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕		Lo	141,855			
↕			141,855	(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb st.hr. - Cheb: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního  
vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			
↕			140,587	(100)	∩	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	140,610			
↕		Přep. kanál. sk. X63	140,610			
↕		PřSo	140,850			
↕		So	141,855			
↕			141,855	(120)	∩	
↕		Konec nástupiště	141,900			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕			142,603	<b>120</b>	∩	
↕			142,894	(120)	∩	
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕		Konec nástupiště	147,660			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P314	147,774			
↕			147,890			
↕		PřPS	148,827			
↕			149,654	(100)	∩	
		PS	150,200			
			150,388	(60)	∩	
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb - Cheb st.hr.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního**  
**vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>		150,539 ≡ 454,121 (TTP 720A)	
			150,512	(60)		
			150,388	(100)	∩	
↕			149,654	(120)	∩	
↕			147,890			
↕	PZS Z	 P314	147,774			
↕		Konec nástupiště	147,770			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕		PřLo	142,954			
↕			142,894	(110)	∩	
↕			142,603	(120)	∩	
↕		Konec nástupiště	142,010			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕	Lo		141,855			
↕			141,855	(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb st.hr. - Cheb: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního  
vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			
↑↓			140,587	(100)	∩	
↑↓		Začátek GSM-R (CZ)	140,610			
↑↓		Přep. kanál. sk. X63	140,610			
↑↓		PřSo	140,850			
↑↓		So	141,855			
↑↓			141,855	(120)	∩	
↑↓		Konec nástupiště	141,900			
↑↓		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↑↓			142,603	(110)	∩	
↑↓			142,894	(120)	∩	
↑↓	PZS Z	P310	143,978			
↑↓	PZS Z	P311	144,583			
↑↓	PZS Z	P312	145,405			
↑↓	PZS Z	P313	146,112			
↑↓		Konec nástupiště	147,660			
↑↓		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↑↓	PZS Z	P314	147,774			
↑↓			147,890			
↑↓		PřPS	148,827			
↑↓			149,654	(100)	∩	
		PS	150,200			
			150,388	(60)	∩	
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			

4/III


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb - Cheb st.hr.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>		150,539 ≡ 454,121 (TTP 720A)	
			150,512	(60)		
			150,388	<b>100</b>	∩	
↕			149,654	<b>160</b>	∩	
↕			147,890			
↕	PZS Z	 P314	147,774			
↕		Konec nástupiště	147,770			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕		PřLo	142,954			
↕			142,894	<b>140</b>	∩	
↕			142,603	<b>160</b>	∩	
↕		Konec nástupiště	142,010			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕	Lo		141,855			
↕			141,855	<b>100</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb st.hr. - Cheb: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního  
vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			
↕			140,587	<b>100</b>	∩	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	140,610			
↕		Přep. kanál. sk. X63	140,610			
↕		PřSo	140,850			
↕		So	141,855			
↕			141,855	<b>160</b>	∩	
↕		Konec nástupiště	141,900			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕			142,603	<b>140</b>	∩	
↕			142,894	<b>160</b>	∩	
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕		Konec nástupiště	147,660			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P314	147,774			
↕			147,890			
↕		PřPS	148,827			
↕			149,654	<b>100</b>	∩	
		PS	150,200			
			150,388	(60)	∩	
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb - Cheb st.hr.: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>		150,539 ≡ 454,121 (TTP 720A)	
			150,512	(60)		
			150,388	(100)	∩	
↕			149,654	(120)	∩	
↕			147,890			
↕	PZS Z	 P314	147,774			
↕		Konec nástupiště	147,770			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕		PřLo	142,954			
↕			142,894	(120)	∩	
↕			142,603	(120)	∩	
↕		Konec nástupiště	142,010			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕	Lo		141,855			
↕			141,855	(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Cheb** (km 151,536)Konec trati: **Cheb st.hr.** (km 140,587)Platí pro úsek: **Cheb - Cheb st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Cheb - Cheb st.hr.)Rozhodný spád ve směru Cheb st.hr. - Cheb: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Cheb - Cheb st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Cheb - Pomezí náv.Lo,So)**700 m** (Pomezí náv.Lo,So - Cheb st.hr.)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****670 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Cheb - Cheb-Skalka z)**Bez trakčního  
vedení** (Cheb-Skalka z - Cheb st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 63** (Cheb - Cheb st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Cheb - Cheb st.hr.); **GSM** (Cheb - Cheb st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Cheb st.hr.</b>	<b>140,587</b>			
↕			140,587	(100)	∩	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	140,610			
↕		Přep. kanál. sk. X63	140,610			
↕		PřSo	140,850			
↕		So	141,855			
↕			141,855	(120)	∩	
↕		Konec nástupiště	141,900			
↕		<b>Pomezí nad Ohří z</b>	<b>140,959</b>			
↕			142,603	(120)	∩	
↕			142,894	(120)	∩	
↕	PZS Z	P310	143,978			
↕	PZS Z	P311	144,583			
↕	PZS Z	P312	145,405			
↕	PZS Z	P313	146,112			
↕		Konec nástupiště	147,660			
↕		<b>Cheb-Skalka z</b>	<b>147,720</b>			
↕	PZS Z	P314	147,774			
↕			147,890			
↕		PřPS	148,827			
↕			149,654	(100)	∩	
		PS	150,200			
			150,388	(60)	∩	
-TEL		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			