

ČESKÉ DRÁHY, a.s. – Generální ředitelství
Odbor osobní dopravy a přepravy
KRAJSKÉ CENTRUM PRO HL. M. PRAHU A STŘEDOČESKÝ KRAJ

ČEKACÍ DOBY

A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKŮ
OSOBNÍ DOPRAVY

Grafikon vlakové dopravy

2 0 0 5 – 2 0 0 6

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem O 16 GŘ Praha: Č.j.: 80-ZS Pha-2005-Kd

Jen pro služební potřebu

ČD – O 16 GŘ Praha 2005

Obsah:

| | <i>strana:</i> |
|--|----------------|
| Výtah z předpisu ČD D4 | 3 - 6 |
| Vysvětlivky a značky k tab. A | 7 |
| <i>Tabulka A:</i> | |
| Čekací doby odchylné od základní čekací doby | 8 - 23 |
| <i>Tabulka B:</i> | |
| Mimořádná zastavení projíždějících vlaků | 24 |
| <i>Tabulka C:</i> | |
| Náhradní provázení přímých vozů | 25 |
| <i>Tabulka D:</i> | |
| Zvláštní opatření | 26 - 27 |

Změny:

| <i>Číslo změny</i> | <i>platí od</i> | <i>opraveno dne</i> | <i>podpis</i> |
|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Výtah z předpisu ČD D4

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví RZG),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl.101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v KJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně a přestup musí být umožněn,
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je tabulkou A stanoveno, že "vlak nečeká". Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně.

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem **KCOD** (u vlaků kategorie Sp a vyšší se souhlasem řídicího útvaru GŘ prostřednictvím **KCOD**) vlak pouze tehdy, odjíždí-li takový vlak z přestupní stanice, v níž je dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší

četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar GŘ prostřednictvím **KCOD**. Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i mezi těmito vlaky zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl.101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchylná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní, může být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v KJŘ zvlášť vyznačenu. Odchylnou výměru čekací doby odsouhlasí u Os a vnitrostátních Sp vlaků **KCOD** a u mezistátních Sp vlaků a vlaků vyšších kategorií řídicí útvar GŘ prostřednictvím **KCOD**.

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) Expresní vlak (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojně vlaky čeká 0 minut.
- b) Vlak R, Sp čeká na přípojně vlaky 5 minut
- c) Vlak Os čeká na přípojně vlaky 10 minut

Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li tabulkou A stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,
- c) speciálně stanovená delší doba na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby,
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících, přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena. Byl-li přijíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového návěstidla, prodlouží se přípojnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.

Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchylná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl.102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 96 vlaky přípojnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekončí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu apod.), smí nařídit překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídícím útvarem GŘ je pro ustanovení této kapitoly určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl.101 a) předpisu ČD D4 je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl.101 b) za ní v závorkách.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká podle čl.96 d) předpisu ČD D4

0 = čekací doba 0 minut

"určitě" = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

"základní" = platí základní čekací doby stanovené pro příslušný druh vlaku v čl.100 předpisu ČD D4

V = na všechny přípojně (nebo v případě značky "N" na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. "Vlaky zde neuvedené" apod.)

Tabulka A
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

| ve stanicí | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------------|---------|--------------------------|---------------------------------------|
| má vlak | připojení od vlaku číslo | a čeká na jeho zpožděný příjezd minut | má vlak | připojení od vlaku číslo | a čeká na jeho zpožděný příjezd minut |
| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Bakov nad Jizerou 3 (2) min. | | | | | |
| 811 | 941 | 0, (D) | 6006 | 9568 | 20 |
| 813 | 945 | 0, (D) | 9570 | 6007 | 15 |
| 815 | 947 | 0, (D) | 6008 | 9571 | 20 |
| 819 | 949 | 0, (D) | 9574 | 817 | 20 |
| 940 | 810 | 10 | 9576 | 819 | 20 |
| 814 | 944 | 10 | 6014 | 9581 | určitě |
| 816 | 946 | 10 | | | |
| 818 | 948 | 10 | | | |
| Bečváry 2 min. | | | | | |
| | | | | | |
| Benešov u Prahy 3 min. | | | | | |
| 8231 | 9103 | 15 | 19105 | 634, 9117 | 15 |
| 8265 | 9105 | 15 | 19107 | 9123 | 15 |
| 8279 | 9137 | 15 | 19109 | 9127 | 15 |
| 8283 | 643 | 15 | 19113 | 9139 | 15 |
| 8285 | 645 | 30 | 19115 | 9147 | 20 |
| 8287 | 9159 | určitě | 19117 | 9155 | 20 |
| 9120 | 8266 | 15 | 19119 | 9159 | určitě |
| 9150 | 8282 | 15 | 19141 | 1835, 8266 | 15 |
| <p>Vlaky 9102, 9104, 9108, 9112, 9116, 9128, 9130, 9132, 9134, 9136, 9138, 9140, 9142, 9144, 9146 mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut.</p> | | | | | |
| Beroun 4 (2) min. | | | | | |
| 891 | 653, 656 | 10 | 19953 | 623 | 0 |
| 7808 | 7706 | 0 | | | |
| 7705 | 854 | 0 | | | |
| 7709 | 623 | 0 | | | |
| <p>Vlaky 9901, 9919, 9923, 9929, 9933, 9951 a 9955 mají čekací doby "0" !</p> | | | | | |
| Beroun-Závodí 2 min. | | | | | |
| <p>Pro všechny vlaky platí základní čekací doby !</p> | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|--|------------|--------|---------------|------------|--------|
| Bošice 2 min. | | | | | |
| | | | 19340 | 19301 | 20 |
| | | | 18320 | 19320 | 20 |
| | | | 18322 | 19322 | 20 |
| Brandýs nad Labem 2 min. | | | | | |
| 19423 | 19451 | 15 | 19427 | 19455 | 15 |
| 19425 | 19453 | 15 | 19460 | 19426 | 15 |
| Čáslav 4 (2) min. | | | | | |
| 5901 | 15902 | 15 | 15911 | 613 | 15 |
| | | | 15931 | 675 | 15 |
| | | | 15913 | 5907 | 15 |
| | | | 15919 | 681 | 15 |
| | | | 15921 | 611 | 15 |
| | | | 15923 | 683 | 20 |
| | | | 15925 | 673 | určitě |
| Čelákovice 2 min. | | | | | |
| 19434 | 9473, 9466 | určitě | | | |
| 19483 | 9432, 9431 | určitě | | | |
| Vlaky 9442 - 9464 a 9400 - 9428 ve směru Praha, čekací doba "N". | | | | | |
| Čerčany 3 min. | | | | | |
| 9006 | 9117 | 20 | 9213 7 | 9151, 9150 | 30 |
| 9008 | 9123 | 20 | 9213 6 | 9151, 9150 | určitě |
| 9205 | 9123, 9124 | 20 | 9221 | 9113 | 20 |
| | | | 9237 | 9157, 9154 | 20 |
| | | | 9279 | 9156, 9159 | určitě |
| 6 - V 6 a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17. XI. | | | | | |
| 7 - V X a † , mimo 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17. XI. | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|--|--------------|--------|-------|----------------|--------|
| Dolní Bousov 2 min. | | | | | |
| 15812 | 16423 | určitě | | | |
| 15817 | 16416, 16423 | určitě | | | |
| Hostivice 2 min. (BUS 3 min.) | | | | | |
| 2512 | 25904 | 5, (B) | 25927 | 2505, 2507 | 15 |
| 25901 | 9821 | určitě | 25929 | 9801 | 15 |
| 25904 | 2513, 2512 | 15 | 25933 | 9837 | 15 |
| 19960 | 2509 | 20 | | | |
| Kladno 3 min. | | | | | |
| 1890 | 19805 | 10 | 9804 | 2523 | určitě |
| 1892 | 9803 | 10 | 9837 | 2563 | 15 |
| 2505 | 19803 | 5 | 19804 | 2505, 2500 | 15 |
| 2507 | 19803 | 15 | 19810 | 1895, 2510 | 0 |
| 2511 | 19805 | 20 | 19812 | 832, 2513 | 15 |
| 2523 | 19815 | určitě | 19816 | 1898 | 20 |
| 2562 | 9836 | 20 | 2506 | 19832 | 15 |
| Kolín 4 (2) min. (pokračuje na str. 11) | | | | | |
| 106 | V | N | 681 | 170 | 10 |
| 107 | V | N | 710 | 600, 670 | 10 |
| 121 | V | N | 712 | 705, 675 | 0 |
| 141 | V | N | 712 | 674 | 10 |
| 143 | V | N | 714 | 677, 241 | 0 |
| 147 | V | N | 714 | 676 | 10 |
| 170 | V | N | 716 | 701, 679 | 0 |
| 171 | V | N | 716 | 676 | 10 |
| 172 | V | N | 718 | 137, 879 | 0 |
| 173 | V | N | 718 | 680 | 10 |
| 174 | V | N | 810 | 1904, 222, 874 | 10 |
| 175 | V | N | 810 | 707, 671 | 0 |
| 209 | V | N | 879 | V | N |
| 223 | 1617 | 10 | 1610 | 200, 424 | 10 |
| 243 | 613 | 10 | 1610 | 147 | 0 |
| 279 | 811 | 0 | 1900 | V | N |
| 424 | V | N | 1902 | V | N |
| 425 | V | 0 | 5057 | V | určitě |
| 500 | V | 10 | 5213 | V | N |
| 504 | V | 0 | 5953 | V | 0 |
| 505 | V | 10 | 5957 | V | určitě |
| 506 | V | 10 | 9300 | V | N |
| 507 | V | N | 9320 | V | N |
| 508 | V | 0 | 9322 | V | N |
| 540 | V | 0 | 9324 | V | N |
| 541 | V | 10 | 9326 | V | N |
| 612 | 170, 622 | 15 | 9328 | V | N |
| 612 | 177 | 0 | 9330 | V | N |
| 622 | 612 | N | 9332 | V | N |
| 679 | 172 | 10 | 9348 | V | N |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------------|---|--------|-------|-----------------------|--------|
| Kolín 4 (2) min. = pokračování | | | | | |
| 9348 | V | N | 22200 | V | N |
| 9354 | V | určitě | 22214 | V | 15 |
| 9486 | V | určitě | 22216 | V | určitě |
| | | | 22240 | V (kromě 5000 a 5900) | N |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|-----------|--------|-------|-------|----|
| Kralupy nad Vltavou 5 (2) min. | | | | | |
| 1774 | V | 20 | 19501 | V | N |
| 2386 | V | 20 | 19507 | V | 15 |
| 2388 | V | 20 | 19513 | Ⓢ†: V | 15 |
| 6706 | V | 15 | 19515 | V | 15 |
| 6714 | V | 15 | 19517 | V | 15 |
| 9601 | V | N | 19519 | V | 15 |
| 9614 | V | 15 | 19521 | V | 20 |
| 9618 | V | 30 | 19523 | V | 30 |
| 9633 | V | N | 19624 | V | 15 |
| 9637 | V | N | 19801 | V | N |
| 9639 | V | N | 19805 | V | 15 |
| 9643 | V | N | 19807 | V | 15 |
| 9651 | V | N | 19809 | V | N |
| 9653 | V | N | 19811 | V | 15 |
| 9659 | V | 20 | 19813 | V | 15 |
| 9700 | V | 15 | 19815 | V | 20 |
| 9702 | V | 15 | 19817 | V | 30 |
| 9706 | Ⓢ†: V | 15 | 20302 | V | N |
| 9708 | V | 20 | 20304 | V | N |
| 9740 | V | 20 | 20306 | V | N |
| 9742 | V | určitě | 20314 | V | 15 |
| 9780 | V | N | 20322 | Ⓢ†: V | 15 |
| 9803 | V | 15 | 20328 | V | 15 |
| 9809 | V | 15 | 20332 | V | 30 |
| 12360 | V | 15 | | | |
| Kralupy nad Vltavou předměstí 2 min. | | | | | |
| 9740 | 20329 | 20 | | | |
| Krupá 2 min. | | | | | |
| 6884 | 12587 | 20 | 12586 | 832 | 30 |
| Křinec 2 min. | | | | | |
| 15641 | 5800 | 20 | | | |
| Kutná Hora hlavní nádraží 4 (3) min. | | | | | |
| 610 | 19280 | 15 | | | |
| 5900 | 19200 | 15 | | | |
| 5952 | 19206 | 15 | | | |
| 19211 | 676 | 15 | | | |
| 19217 | 5918 | 15 | | | |
| 19221 | 1519 | 15 | | | |
| 19231 | 5951 | 15 | | | |
| 19237 | 676, 677 | 15 | | | |
| 19249 | 673 | 15 | | | |
| 19281 | 670, 9405 | 15 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|-----------|--------|-------|------------------|--------|
| Ledečko 2 min. | | | | | |
| 9202 | 22204 | 20 | 22201 | 9230 | 15 |
| 9208 | 22210 | 20 | 22203 | 9231 | 15 |
| 9210 | 22212 | 20 | 22207 | 9204, 9205 | 20 |
| 9211 | 22212 | 20 | 22209 | 9224, 9207 | 20 |
| 9212 | 22214 | 15 | 22215 | 9212, 9213 | určitě |
| 9224 | 22208 | 20 | | | |
| Lochovice 2 min. | | | | | |
| 27723 | 7700 | 15 | | | |
| 27735 | 7952 | určitě | | | |
| Lužná u Rakovníka 3 min. | | | | | |
| 830 | 2509 | 10 | 2532 | 2507, 2560 | 30 |
| 831 | 12501 | 10 | 2534 | 2502 | 20 |
| 832 | 1897 | 10 | 2536 | 1890 | 20 |
| 835 | 12503 | 10 | 2538 | 1895, 2508 | 20 |
| 1530 | 2511 | 10 | 2550 | 2561 | 15 |
| 1891 | 2555 | 15 | 2552 | 834, 2519 | 30 |
| 1893 | 2537 | 15 | 2554 | 1898 | určitě |
| 1897 | 2541 | 15 | 2556 | 2516, 2523 | určitě |
| 1898 | 2545 | 15 | 2560 | 2553 | 15 |
| 2503 | 2551 | 15 | 2561 | 12581 | 15 |
| 2505 | 2553 | 15 | 6884 | 2512, 2515, 2517 | 20 |
| 2506 | 2537 | 20 | 12500 | 830 | 20 |
| 2507 | 2553 | 15 | 12502 | 833 | 20 |
| 2510 | 832, 2541 | 15 | 12504 | 835 | 15 |
| 2511 | 2535 | 15 | 12580 | 2505, 2560 | 15 |
| 2514 | 834 | 15 | 12582 | 830 | 30 |
| 2516 | 2547 | určitě | 12583 | † : 1530 | 20 |
| 2523 | 2547 | určitě | 12584 | 1893, 2506 | 30 |
| Lysá nad Labem 4 (3) min. (pokračuje na str. 14) | | | | | |
| 612 | 954, 642 | 10 | 6416 | 749 v ⑥ † | 15 |
| 710 | 750 | 10 | 6442 | 956, 9471 | 15 |
| 718 | 758, 857 | 10 | 9400 | V | N |
| 751 | 713 | 10 | 9402 | V | N |
| 859 | 1619 | 10 | 9403 | V | 5 |
| 1610 | 9449 | 10 | 9404 | V | N |
| 1614 | 854, 9413 | 10 | 9406 | V | N |
| 6406 | 748 | 15 | 9408 | V | N |
| 6408 | 9410 | 15 | 9409 | V | 0 |
| 6410 | 9416, 752 | 15 | 9410 | V | N |
| 6412 | 9420 | 15 | 9412 | V | N |
| 6414 | 9424 | 15 | 9413 | V | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|---|--------|-------|---------------------|--------|
| Lysá nad Labem 4 (3) min. = pokračování | | | | | |
| 9414 | V | N | 9458 | V | N |
| 9416 | V | N | 9460 | V | N |
| 9417 | V | 0 | 9462 | V | N |
| 9418 | V | N | 9464 | V | 15 |
| 9419 | V | 0 | 9467 | V | 0 |
| 9420 | V | N | 9471 | V | 0 |
| 9421 | V | 0 | 9486 | 9475 | 20 |
| 9422 | V | N | 25600 | V | 0 |
| 9423 | V | 0 | 25602 | 9440 | 0 |
| 9424 | V | N | 25604 | 9403, 9442 | 0 |
| 9425 | V | 0 | 25606 | V | 0 |
| 9426 | V | N | 25608 | 6401, 9402, 9447 | 0 |
| 9427 | V | 0 | 25610 | 961, 9405, 9404 | 5 |
| 9428 | V | N | 25612 | 1610, 9406, 9449 | 0 |
| 9429 | V | 0 | 25614 | 9407, 9408 | 5 |
| 9436 | V | 15 | 25616 | 613, 9452, 9453 | 5 |
| 9442 | V | N | 25618 | 755, 9409, 750, 710 | 5 |
| 9444 | V | N | 25620 | 9410 | 5 |
| 9446 | V | N | 25632 | 715, 9420, 9455 | 0 |
| 9448 | V | N | 25636 | V | 0 |
| 9450 | V | N | 25640 | 9459, 717, 9424 | 0 |
| 9452 | V | N | 25644 | V | 0 |
| 9454 | V | N | 25648 | 9428, 9463 | 0 |
| 9456 | V | N | 25652 | 9430, 9465 | 0 |
| | | | 25656 | V | 0 |
| | | | 25662 | 9473, 9466 | 20 |
| | | | 25688 | 9 401 | určitě |
| Všechny ostatní vlaky osobní dopravy jedoucí ve směru do Prahy (kromě výše uvedených) mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 5 minut | | | | | |
| Mělník 3 min. | | | | | |
| 6403 | 26400 | 15 | 26403 | 6404 | 15 |
| 6407 | 26402 v X , 26404 v ⊕ † | 15 | 26405 | 710, 6407 | 15 |
| 6409 | 26406 | 30 | 26407 | 713 | 15 |
| 6443 | 26408 | 15 | 26409 | 6412, 6413 | 15 |
| 6416 | 26412 | 20 | 26411 | 719, 6414 | 15 |
| 1617 | 26412 | 20 | 26413 | 1617, 6416 | 60 |
| Mladá Boleslav hlavní nádraží 3 min. | | | | | |
| 940 | 810 | 0, (D) | 1441 | 817 | 10 |
| 812 | 16404, 942 | 0, (D) | 1440 | 6057 | 10 |
| 814 | 944 | 0, (D) | 16409 | 813, 945 | 15 |
| 816 | 946 | 0, (D) | 16421 | 944, 814 | 0 |
| 818 | 948 | 0, (D) | 24609 | 946, 816 | 15 |
| 811 | 941 | 10 | 16413 | 817, 9510 | 15 |
| 813 | 945 | 10 | 26424 | 6059, 9518 | určitě |
| 815 | 947 | 10 | | | |
| 819 | 949 | 10 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|--|------------|--------|------|------------------------|--------|
| Neratovice 3 min. | | | | | |
| 19455 | V | 15 | | | |
| 19512 | V | 20 | | | |
| 19514 | V | 15 | | | |
| 19457 | V | 15 | | | |
| 19516 | V | 15 | | | |
| 19435 | V | 20 | | | |
| 9518 | V | 15 | | | |
| 19461 | V | 20 | | | |
| 19520 | V | 20 | | | |
| Nymburk hlavní nádraží 5 (3) min. | | | | | |
| 719 | 5869 | 0 | 9408 | V | N |
| 811 | V | 0 | 9432 | ve dnech jízdy 1458: V | 0 |
| 5829 | V | určitě | 9432 | mimo dny jízdy 1458: V | 10 |
| 5878 | V | 20 | 9436 | V | určitě |
| 5879 | V | 20 | 9440 | ✕: V | 0 |
| 6054 | V | 20 | 9440 | kromě ✕: V | 10 |
| 6404 | V | 0 | 9442 | V | 0 |
| 9360 | V | 0 | 9449 | V | 0 |
| 9400 | V | N | 9466 | V | 10 |
| 9402 | ✕: V | N | 9486 | V | určitě |
| 9404 | V | 5 | 9487 | V | 15 |
| 9406 | ✕: V | N | | | |
| <p>Vlaky 5840 - 5872 mají na všechny vlaky čekací dobu 0 minut. Osobní vlaky směr Lysá n.L. - Praha v tabulce neuvedené mají čekací dobu 5 minut.</p> | | | | | |
| Nymburk město 3 min. | | | | | |
| | | | | | |
| Olbramovice 3 min. | | | | | |
| 26102 | 630, 8231 | 15 | | | |
| 26104 | 8264 | 15 | | | |
| 26106 | 631, 634 | 15 | | | |
| 26108 | 8270 | 15 | | | |
| 26110 | 641, 644 | 15 | | | |
| 26112 | 8262, 8263 | 15 | | | |
| 26114 | 647 | určitě | | | |
| 26122 | 639, 642 | 15 | | | |
| 26180 | 1835 | 15 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|--|------------|--------|---|---|---|
| Pečky 4 (3) min. | | | | | |
| 19306 | 9335, 9336 | 15 | | | |
| 19308 | 9303, 9338 | 15 | | | |
| 19310 | 9337, 9302 | 15 | | | |
| 19320 | 9343, 9308 | 15 | | | |
| 19322 | 9347, 9310 | 15 | | | |
| 19324 | 9352, 9353 | určitě | | | |
| 19380 | 9330, 9333 | 15 | | | |
| Poříčany 4 (2) min. | | | | | |
| 5875 | 9350 | 15 | | | |
| 5877 | 9312 | 15 | | | |
| 5879 | 9352, 9353 | vždy | | | |
| Praha-Bubeneč 2 min. | | | | | |
| <p>Liché vlaky série 89xx mají čekací dobu na osobní vlaky od Kralup nad Vltavou 0 minut Sudé osobní vlaky směr Kralupy nad Vltavou mají čekací dobu na sudé vlaky série 89xx 0 minut. Všechny ostatní případy přípojů</p> | | | | | |
| | | N | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|--------------------|--------|-----|--------------------|--------|
| Praha hlavní nádraží 8 (4) min. (pokračuje na str. 18) | | | | | |
| 71 | V | N | 611 | 453, 642 | 5 |
| 101 | 374 | 5 | 611 | ostatní vlaky | N |
| 101 | ostatní vlaky | N | 622 | 954 | 10 |
| 107 | 206 | 5 | 622 | ostatní vlaky | N |
| 107 | ostatní vlaky | N | 623 | 640 | 5 |
| 121 | V | N | 623 | ostatní vlaky | N |
| 141 | V | N | 631 | 424, 757, 200 | 5 |
| 143 | 451, 636 | 10 | 631 | ostatní vlaky | N |
| 143 | ostatní vlaky | N | 633 | V | Zákl |
| 147 | V | Zákl | 635 | V | Zákl |
| 176 | V | N | 637 | V | Zákl |
| 178 | V | N | 639 | 659, 676, 704, 960 | 5 |
| 201 | V | N | 639 | ostatní vlaky | N |
| 207 | V | N | 641 | 623, 656, 678, 800 | 5 |
| 209 | V | N | 641 | ostatní vlaky | N |
| 223 | V | N | 642 | V | N |
| 240 | 655 | 10 | 643 | 878, 106, 453 | 5 |
| 240 | ostatní vlaky | N | 643 | ostatní vlaky | N |
| 241 | 655 | určitě | 645 | V | Zákl |
| 241 | ostatní vlaky | N | 647 | V | Zákl |
| 243 | 749, 632 | 5 | 650 | 422 | 30 |
| 243 | ostatní vlaky | N | 650 | 208 | 60 |
| 251 | 659 | 5 | 650 | ostatní vlaky | N |
| 251 | ostatní vlaky | N | 652 | 222, 610, 874 | 5 |
| 279 | V | N | 652 | ostatní vlaky | N |
| 352 | V | Zákl | 654 | 240 | Určitě |
| 370 | V | N | 654 | 241, 674 | 5 |
| 375 | V | Zákl | 654 | ostatní vlaky | N |
| 376 | 420 | určitě | 656 | 640, 678, 800 | 5 |
| 378 | V | N | 656 | ostatní vlaky | N |
| 420 | V | N | 658 | V | Zákl |
| 421 | 377 | určitě | 671 | V | N |
| 421 | ostatní vlaky | Zákl | 672 | V | Zákl |
| 423 | V | Zákl | 673 | V | Zákl |
| 425 | V | N | 675 | V | Zákl |
| 450 | 878, 106, 642, 748 | 5 | 677 | 241, 655 | 5 |
| 450 | ostatní vlaky | N | 677 | ostatní vlaky | N |
| 452 | 506, 636 | 5 | 679 | 659 | 5 |
| 452 | ostatní vlaky | N | 679 | ostatní vlaky | N |
| 454 | 750, 876 | 5 | 681 | 623, 640 | 5 |
| 454 | ostatní vlaky | N | 681 | ostatní vlaky | N |
| 521 | V | N | 683 | 653 | 5 |
| 533 | V | N | 683 | ostatní vlaky | N |
| 541 | V | N | 701 | 659 | 5 |
| 561 | 638 | 5 | 701 | ostatní vlaky | N |
| 561 | ostatní vlaky | N | 704 | 676, 960 | 5 |
| 587 | V | N | 704 | ostatní vlaky | N |
| 601 | 644, 857 | 5 | 705 | 634, 773 | 5 |
| 601 | ostatní vlaky | N | 705 | ostatní vlaky | N |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|---|--------|---------------|--|--------|
| Praha hlavní nádraží 8 (4) min. (pokračuje na straně 19) | | | | | |
| 707 | V | N | 9922 | V | N |
| 709 | V | N | 9924, 9926 | V | Zákl. |
| 748 | V | N | 9928 - 9956 | V | N |
| 749 | V | N | 9958 - 9962 | V | Zákl. |
| 750 | V | N | 9982, 9984 | V | N |
| 751 | V | N | | | |
| 752 | V | N | 19003 | V | N |
| 753 | V | N | 19005 - 19013 | V | Zákl. |
| 756 | 120, 177, 644 | 5 | 19031 - 19033 | V | N |
| 756 | Ostatní vlaky | N | 19051 | V | N |
| 757 | V | N | | | |
| 794 | V | N | 912 | V | N |
| 801 | V | N | 940 | V | N |
| 803 | V | N | 941 | V | N |
| 830 | V | N | 942 | V | N |
| 850 | V | N | 943 | V | N |
| 852 | V | N | 944 | 586, 451, 636 | 5 |
| 854 | V | Zákl | 944 | Ostatní vlaky | N |
| 856 | 250, 142, 638 | 5 | 946 | V | N |
| 856 | Ostatní vlaky | N | 947 | V | N |
| 857 | 177, 644 | 5 | 948 | V | N |
| 857 | Ostatní vlaky | N | 949 | V | N |
| 858 | V | Zákl | 953 | V | Zákl. |
| 859 | V | Zákl | 954 | V | N |
| 875 | V | N | 955 | V | N |
| 877 | V | N | 956 | V | N |
| 879 | V | N | 957 | V | N |
| 1415 | V | N | 960 | V | N |
| 1421 | V | N | 961 | 1651, 9903 v ⑥ | určitě |
| 1440 | V | N | 961 | Ostatní vlaky | N |
| 1441 | V | N | | | |
| 1460 | V | N | 1650 | 9156, 9621, 9354, 708, 1838, 421, 9436, 2523 | 20 (D) |
| 1503 | V | N | 1774 | V | Zákl. |
| 1505 | V | N | | | |
| 1519 | V | N | 1831 | 9621, 9354, 708, 377, 421, 9961, 9436, 2523 | 20 (D) |
| 1541 | V | N | 1835 | 222, 652 | 5 |
| 9101 | 9621, 9354, 708, 377, 421, 9961, 9436, 2523 | 20 (D) | 1835 | Ostatní vlaky | N |
| | | | 1847 | V | N |
| 9103-9115 | V | N | 9001 - 9005 | V | N |
| 9117-9125 | V | Zákl | 9009 - 9013 | V | N |
| 9127-9155 | V | N | 9031 - 9033 | V | N |
| 9157-9163 | V | Zákl | 9203 | V | N |
| 9900 | 9156, 9621, 9354, 708, 1838, 421, 9436, 2523 | 20 (D) | 9321 | 9156, 9621, 1838, 377, 421, 9961, 9436, 2523 | 20 (D) |
| 9902-9912 | V | N | | | |
| 9914 | V | Zákl | 9401, 9441 | 9156, 9621, 9354, 708, 1838, 377, 421, 9961, 2523 | 20 (D) |
| 9916-9918 | V | N | 9403 | V | N |
| 9920 | V | Zákl | 9445 | V | N |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|--|--|--------|------|--|--------|
| Praha hlavní nádraží 8 (4) min. = pokračování | | | | | |
| 9500 - 9506 | V | N | 9630 | 9156, 9354, 708, 1838, 377, 421, 9961, 2523 | 20 (D) |
| 9508 | V | N | | | |
| 9510 - 9513 | V | N | 9842 | V | Zákl |
| 9514 - 9517 | V | N | | | |
| 9518 - 9519 | V | Zákl | | | |
| 9521 | V | N | | | |
| 9540 | 9156, 9621, 9354, 708, 1838, 377, 421, 9961, 2523 | 20 (D) | | | |
| 9541 | V | N | | | |
| 9544 | V | N | | | |
| Praha Holešovice 4 (3) min. | | | | | |
| 178 | 500 | N | 170 | 508 | 5 |
| 75 | 379 | 10 | 172 | 506 | 5 |
| 137 | 177 | 5 | 174 | 504 | 5 |
| | | | 176 | 134 | 5 |
| Všechny ostatní vlaky zde neuvedené "N" | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|--|------------------|----|------|------------------|------------|
| Praha Libeň 5 (2) min. | | | | | |
| <u>Čekací doby vlaků série 8900:</u> | | | | | |
| Vlaky 8900, 8902 a 8924 - 8938 mají čekací dobu na všechny vlaky 0 minut | | | | | |
| Všechny osobní vlaky ve směru Český Brod - Kolín mají čekací dobu na všechny vlaky 0 minut | | | | | |
| Všechny ostatní vlaky zde neuvedené | | N | | | |
| Praha Masarykovo nádraží 5 (3) min. | | | | | |
| 770 | 9823 | N | 9355 | 9659 | 20 |
| 832 | 9304 | N | 9377 | 9466 | 10 |
| 874 | 2519, 9310 | 10 | 9471 | 9310, 2519, 9655 | 10 |
| 910 | 9422 | N | 9473 | 9657, 9350, 2521 | 10 |
| 1530 | 9330 | N | 9475 | 9659 | 20 |
| 1896 | 9458 | N | 9660 | 9312, 9434 | 20 |
| 9353 | 9432, 2521 | 10 | 9804 | 9312, 9434, 9657 | 10 |
| | | | 9820 | V | určitě (D) |
| <u>Vlaky s čekací dobou "N":</u> | | | | | |
| směr Český Brod - Kolín: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaků 9353, 9355 a 9377 | | | | | |
| směr Kralupy nad Vltavou: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaků 9642, 9604, 9644, 9606, 9608, 9610, 9656, 9658, 9618, 9660 | | | | | |
| směr Nymburk - Kolín: všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaků 9471, 9473 a 9475 | | | | | |
| směr Kladno: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaků 2516 a 9804 | | | | | |
| Praha Smíchov 4 (2) min. (pokračuje na str. 21) | | | | | |
| 450 | 19913 | 5 | 683 | 653, 9945 | 5 |
| 453 | 19953 | 5 | 704 | 19909 | 5 |
| 454 | 19907 | 5 | 705 | 19907 | 5 |
| 623 | 19911 | 5 | 751 | 655, 9925, 19951 | 5 |
| 650 | 19903 | 5 | 753 | 855, 9933 | 5 |
| 653 | 19913 | 5 | 794 | 1993 | 5 |
| 656 | 19953 | 5 | 850 | 19901 | 5 |
| 658 | 19917 | 5 | 855 | 19909 | 5 |
| 673 | 19917 | 5 | 856 | 19911 | 5 |
| 677 | 655, 9925, 19951 | 5 | 953 | 19907 | 5 |
| 679 | 659, 9931 | 5 | 955 | 451, 9929 | 5 |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|--|--------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Praha Smíchov 4 (2) min. = pokračování | | | | | |
| 19900 | 850, 1951, 9901, 9904 | 10 | 19908 | 855, 9933, 9938 | 10 |
| 19902 | 650, 794, 9907, 9910 | 10 | 19910 | 623, 856, 9937, 9940 | 10 |
| 19940 | 653,750, 851, 9916, 9917 | 10 | 19912 | 453, 9941, 9943, 9946 | 10 |
| 19904 | 853, 9923 | 10 | 19942 | 673, 756, 795, 9953, 9956 | 10 |
| 19906 | 451, 9929 | 10 | | | |
| Praha Vršovice 4 (2) min. | | | | | |
| 9017 | 9151 | 20 | | | |
| Ostatní vlaky "N" | | | | | |
| Praha Vysočany 3 (2) min. | | | | | |
| Všechny vlaky kategorie Os | | 0 | Všechny ostatní případy | | základní |
| Rakovník 3 min. | | | | | |
| 890 | 16723 | 10 | 16720 | 2560 | 15 |
| 891 | 1894, 1896 | 10 | 16702 | 19931 | 15 |
| 1895 | 6708, 7705, 17707 | 10 | 16704 | 2502, 6704, 7703, 17705 | 15 |
| 2505 | 6700, 7701, 17701 | 15 | 16706 | 1890, 6706, 19941 | 15 |
| 2507 | 7701 | 15 | 16708 | 1892 | 15 |
| 6703 | 7704 | 15 | 16710 | 2514 | 20 |
| 6711 | 1892, 7710 | 15 | 16722 | 2512 | 15 |
| 6713 | 2512, 16707 | 15 | 16724 | 6714 | 20 |
| 6715 | 2514 | 20 | 17704 | 2500, 6702, 7941 | 15 |
| 6741 | 16757 | určitě | 17708 | 1892 | 15 |
| 7701 | 2551, 6700 | 15 | 17710 | 2512 | 15 |
| 7706 | 1890, 6706 | 15 | 17712 | 2514 | 20 |
| 7710 | 1892 | 15 | 17714 | 16757 | určitě |
| 7712 | 6710, 17709 | 15 | 19943 | 6716 | 15 |
| 7718 | 12504 | 15 | 19950 | 2502, 6704, 17705 | 15 |
| 7720 | 16757 | určitě | | | |
| 12530 | 7710 | 15 | | | |
| 12532 | 16757 | určitě | | | |
| Roztoky u Prahy 3 (2) min. | | | | | |
| Liché vlaky série 89xx mají čekací dobu na osobní vlaky od Kralup nad Vltavou 0 minut | | | | | |
| Sudé osobní vlaky směr Kralupy nad Vltavou mají čekací dobu na sudé vlaky série 89xx "N" | | | | | |
| Rudná u Prahy 2 min. | | | | | |
| 19915 | 25912 | 15 | 25911 | 19902, 19905 | 15 |
| 19940 | 19960 | 20 | 25913 | 19908, 19953 | 15 |
| | | | 25915 | 19908, 19953 | 15 |
| | | | 25917 | 19915 | 20 |
| Sázava-Černé Budy 2 min. | | | | | |
| 9278 | 9214 | určitě | | | |
| Slaný 2 min. | | | | | |
| 9750 | V | 15 | | | |
| 9733 | V | 15 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------|--------------|--------|-------|----------------------|--------|
| Veleliby 2 min. | | | | | |
| | | | | | |
| Velký Osek 3 min. | | | | | |
| 757 | 811 | 10 | 5233 | 719, 642, 9427, 9430 | 25 |
| 642 | 719 | 10 | 5229 | 715, 9422 | 20 |
| 5231 | 9423, 957 | 20 | | | |
| Vrané nad Vltavou 3 min. | | | | | |
| 9012 | 19040 | 15 | | | |
| 9014 | 19042 | 15 | | | |
| 9043 | 19007 | 45 | | | |
| 9041 | 19013 | určitě | | | |
| 9018 | 19044 | určitě | | | |
| 9045 | 19011, 19044 | 60 | | | |
| Vlaky zde neuvedené "N" | | | | | |
| Vraňany 3 (2) min. | | | | | |
| 2385 | V | 15 | 12353 | V | 15 |
| 2386 | V | 15 | 12363 | V | určitě |
| 2388 | V | 15 | 12366 | V | 20 |
| 9602 | V | 15 | 12368 | V | určitě |
| 9605 | V | 15 | 19602 | V | 20 |
| 9606 | V | 15 | 19607 | V | 20 |
| 9614 | V | 15 | 19609 | V | 20 |
| 9615 | V | 15 | 19610 | V | 20 |
| Všetaty 3 (2) min. | | | | | |
| 612 | 948, 9517 | 10 | 6408 | 9504, 943 | 10 |
| 711 | 9504, 943 | 10 | 6410 | 9506, 9511 | 10 |
| 713 | 9509 | 10 | 6412 | 9513, 9508 | 15 |
| 716 | 946, 947 | 10 | 6414 | 9510 | 15 |
| 718 | 1440, 949 | 15 | 6415 | 947, 946 | 15 |
| 940 | 613 | 10 | 6416 | 9519, 9514 | 15 |
| 941 | 613 | 10 | 6442 | 9521, 9518 | určitě |
| 943 | 6408 | 10 | 9501 | 9401, 6402 | 15 |
| 945 | 715 | 10 | 9505 | 1610, 6405 | 10 |
| 946 | 717 | 10 | 9507 | 711 | 15 |
| 947 | 717 | 10 | 9508 | 6412 | 15 |
| 948 | 6417 | 10 | 9509 | 713, 712 | 15 |
| 949 | 1617 | 10 | 9510 | 6415 | 15 |
| 1440 | 6416, 1617 | 10 | 9511 | 6411, 6443, 6410 | 10 |
| 1610 | 9505 | 10 | 9512 | 612, 6417 | 15 |
| 6401 | 9501, 19530 | 10 | 9513 | 6412 | 15 |
| 6402 | 9501, 19530 | 10 | | | |
| 6404 | 9503, 9500 | 10 | | | |
| 6406 | 940, 941 | 15 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|--------------|----|-------|------------|--------|
| Zadní Třeboň 4 (2) min. | | | | | |
| 9903 | 27721 | 0 | 27700 | V | 25 |
| 9910 | ✕: 27723 | 0 | 27720 | V | 0 |
| 9913 | ✕: 27723 | 0 | 27722 | V | 15 |
| 9933 | 27741 | 0 | 27724 | V | 15 |
| 9944, 9945 | 27711, 27731 | 0 | 27726 | V | 15 |
| | | | 27728 | V | 15 |
| | | | 27730 | V | 40 |
| | | | 27732 | V | určitě |
| | | | 27740 | V | 20 |
| Pro ostatní (zde neuvedené) případy připojů na vlaky serie 99xx platí základní čekací doby !!! | | | | | |
| Zdice 3 min. | | | | | |
| 757 | 7941 | 10 | 794 | 650 | 10 |
| 850 | 7941 | 10 | 890 | 652 | 10 |
| 749 | 799 | 10 | 796 | 654 | 10 |
| 705 | 893 | 10 | 892 | 656 | 10 |
| 857 | 795 | 10 | 7952 | 7817, 7818 | určitě |
| Zlonice 2 min. | | | | | |
| 6531 | V | 15 | 12305 | V | 15 |
| 9720 | V | 15 | 12309 | V | 30 |
| Zruč nad Sázavou 2 min. | | | | | |
| 9205 | 19209 | 20 | 19206 | 9242 | 15 |
| 9211 | 19215 | 15 | 19210 | 9202, 9221 | 20 |
| 9212 | 19215 | 15 | 19212 | 9203, 9204 | 15 |
| 9224 | 19209 | 20 | 19214 | 9205, 9224 | 20 |
| 9234 | 19211 | 15 | 19216 | 9209 | 20 |
| 9245 | 19201 | 15 | 19218 | 9246 | 30 |
| 9247 | 19207 | 15 | | | |
| 9251 | 19213 | 15 | | | |

| <i>Tabulka B</i> | |
|---|---|
| Mimořádná zastavení projíždějících vlaků | |
| <i>Vlak</i> | <i>Opatření</i> |
| 1 | 2 |
| 1838 | zastaví dle potřeby pro výstup frekvence při ztrátě přípoje od vlaku 9045 a 9278 na vlak 9156 v Čerčanech |
| 9830 | zastaví v ŽST Jeneč, Pavlov, Unhošť při ztrátě přípoje od vlaku 25904 na vlak 2512 v Hostivicích |

Tabulka C

| Náhradní provázení přímých vozů | |
|--|---|
| Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera | |
| Vlak | Opatření |
| 1 | 2 |
| | <p><u>ŽST Praha hlavní nádraží :</u></p> <p>SPOLEČNÉ USTANOVENÍ PRO VŠECHNY MIMOŘÁDNOSTI TÝKAJÍCÍ SE ŽST PRAHA HL.N.: <u>ŽST Praha hlavní nádraží zajistí ve spolupráci s dispečerským aparátem včasné ohlášení mimořádných běhů přímých vozů železničním stanicím, jichž se odchylky od pravidelných běhů týkají (a jejich prostřednictvím i cestujícím, kteří by jich chtěli použít) !!!</u></p> |
| 208 / 650 + 652 | při zpoždění vlaku R 208 o více než 60 minut vezte vůz WLABmee (Moskva - Karlovy Vary) vlakem 652 (jako poslední vůz) do Chebu, kde přejde na vhodný vlak do Karlových Varů, dle dispozice ŽST Cheb |
| 422 / 650 + 652 | při zpoždění vlaku R 422 o více jak 30 minut vezte vozy WLABmee (Wien - Cheb + Košice - Cheb) vlakem R 652 na konci soupravy (jede-li mimořádné též vůz WLABmee od vlaku R 208 do Karlových Varů, pak před tento vůz, který je třeba odvést v Chebu!) |
| 651 / 423 + 377 | při zpoždění vlaku R 651 o více než 105 minut vezte vůz WLABmee (Cheb - Wien) vlakem R 377 do Břeclavi (kde přejde na vlak R 203); případně cestující do úseku Olomouc - Hodonín přepravte z České Třebové nebo z Břeclavi vhodnými vlaky osobní dopravy bez doplatků jízdného |
| 651 / 423 + 421 | při zpoždění vlaku R 651 o více než 105 minut vezte vůz WLABmee (Cheb - Košice) vlakem R 421 do Košic |

Tabulka D

Zvláštní opatření

| Zvláštní opatření | |
|---|--|
| Vlak | Opatření |
| 1 | 2 |
| přípojn ^é vlaky do Milovic | <p><u>ŽST Lysá nad Labem + Milovice :</u> Při ztrátě přípoje v Lysé nad Labem do Milovic zaveďte pro dopravu cestujících do Milovic mimořádný Os vlak před následujícím pravidelným Os vlakem v případě, že jízda takového mimořádného Os vlaku nemůže narušit jízdu následujícího pravidelného Os vlaku, jinak cestující odkážete na následující pravidelný Os vlak.</p> |
| 811 | <p><u>ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Bakov nad Jizerou :</u> je-li při zpoždění vlaku R 941 zřejmé, že vlak R 941 nemůže dojet do žst. Bakov n. Jiz. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 811, vypravte vlak R 811 ze žst. Bakov n. Jiz. včas (bez přípoje od vlaku R 941) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 811 vyčká na zpožděný vlak R 941 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 813 | <p>je-li při zpoždění vlaku R 945 zřejmé, že vlak R 945 nemůže dojet do žst. Bakov nad Jizerou do doby pravidelného odjezdu vlaku R 813, vypravte vlak R 813 ze žst. Bakov nad Jizerou včas (= bez přípoje od vlaku R 945) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 813 vyčká na zpožděný vlak R 945 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 815 | <p>je-li při zpoždění vlaku R 947 zřejmé, že vlak R 947 nemůže dojet do žst. Bakov nad Jizerou do doby pravidelného odjezdu vlaku R 815, vypravte vlak R 815 ze žst. Bakov nad Jizerou včas (= bez přípoje od vlaku R 947) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 815 vyčká na zpožděný vlak R 947 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 819 | <p>je-li při zpoždění vlaku R 949 zřejmé, že vlak R 949 nemůže dojet do žst. Bakov n. Jiz. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 819, vypravte vlak R 819 ze žst. Bakov n. Jizerou včas (= bez přípoje od vlaku R 949) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 819 vyčká na zpožděný vlak R 949 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 940 | <p>je-li při zpoždění vlaku R 810 zřejmé, že vlak R 810 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 940, vypravte vlak R 940 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (bez přípoje od vlaku R 940) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 940 vyčká na zpožděný vlak R 810 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 812 | <p>je-li při zpoždění vlaku Os 16004 zřejmé, že vlak Os 16004 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 812, vypravte vlak R 812 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku Os 16004) do žst. Bakov nad Jizerou a cestující, kteří chtějí použít vlaku R 942, dopravte vlakem R 942 do žst. Bakov nad Jizerou s odkazem na možnost přestupu na vlak R 812 v žst. Bakov nad Jizerou - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 814 | <p>je-li při zpoždění vlaku R 944 zřejmé, že vlak R 944 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 814, vypravte vlak R 814 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku R 944) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 814 vyčká na zpožděný vlak R 944 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 816 | <p>je-li při zpoždění vlaku R 946 zřejmé, že vlak R 946 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 816, vypravte vlak R 816 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku R 946) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 816 vyčká na zpožděný vlak R 946 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |
| 818 | <p>je-li při zpoždění vlaku R 948 zřejmé, že vlak R 948 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 818, vypravte vlak R 818 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku R 948) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 818 vyčká na zpožděný vlak R 986 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p> |

Tabulka D

Zvláštní opatření

| Vlak | Opatření |
|--------------------|--|
| 1 | 2 |
| <p>2523</p> | <p>ZST Praha hl.n. + Praha Masarykovo n. je-li vlak Os 2523 při příjezdu do žst. Praha Masarykovo n. zpožděn o více jak 5 min., zpraví výpravčí žst. Praha Masarykovo n. hlavního výpravčího žst. Praha hl.n. o této skutečnosti, uvede skutečný čas příjezdu Os 2523. Výpravčí žst. Praha hl.n. zajistí, aby u vlaku 9321, 9401, 9441, 9540, 1831, 9101, 9900, 1650 a 9630 byl cestujícím zachován přípoj od vlaku 2523 s ohledem na čekací doby jednotlivých vlaků. Doba potřebná na přechod mezi žst. Praha Masarykovo n. a Praha hl.n. je 15 minut.</p> |
| <p>9820</p> | <p>je-li vlak 421 zpožděn o více jak 11 minut, vlak 9354 o více jak 1 min., vlak 9436 o více jak 16 min., vlak 1838 o více jak 8 min., vlak 9156 o více jak 15 min., vlak 9961 o více jak 26 min., vlak 377 o více jak 21 min., vlak 9621 o více jak 6 min., zpraví výpravčí žst. Praha hl.n. hlavního výpravčího žst. Praha Masarykovo n. o této skutečnosti, uvede skutečný čas příjezdu vlaků. Výpravčí žst. Praha Masarykovo n. zajistí, aby byl cestujícím zachován přípoj od dotčených vlaků na Os 9820. Doba potřebná na přechod mezi žst. Praha hl.n. a Praha Masarykovo n. je 15 minut.</p> |