



Odbor kolejových vozidel

 Depo kolejových vozidel : **Bmo**
 Provozní středisko : **Bmo Hl.n.**

 List číslo : **081**
 Platí od : **11.12.2005**
 Nahrazuje : -

Oprava číslo :

Poznámky :

 Druh vlaků : **R_iOs,Sv,Nex**

 Turnusová skupina : **338**

1.	2.	3.	4.	5.
<div>1 PL 6⁰⁰ 18⁰⁰</div> <div>1 PL 5²⁰ 17²⁰</div>	<div>PL 18⁴⁵</div> <div>6⁴⁵</div>	<div>567 935-924-Lv-RgMHD</div> <div>6 = T.V.</div> <div>10⁴⁸ 21⁰⁸ 23⁰³</div> <div>935-924-Lv-Lvna4744</div> <div>10⁴⁸ 22³⁷</div> <div>7 4708-4709-4714-4715</div> <div>10⁵⁴ 23³⁸</div> <div>9.</div>	<div>10⁴⁸ 21⁰⁸ 23⁰³</div> <div>935-924-Lv-Lvna4744</div> <div>10⁴⁸ 22³⁷</div> <div>7 4708-4709-4714-4715</div> <div>10⁵⁴ 23³⁸</div> <div>9.</div>	<div>567 935-924-Lv-RgMHD</div> <div>6 = T.V.</div> <div>10⁴⁸ 21⁰⁸ 23⁰³</div> <div>935-924-Lv-Lvna4744</div> <div>10⁴⁸ 22³⁷</div> <div>7 4708-4709-4714-4715</div> <div>10⁵⁴ 23³⁸</div> <div>9.</div>
<div>6. 4731-4704-4705-4710</div> <div>5⁴² 14⁰⁷</div> <div>4731-4704-4705-4710</div> <div>5⁴² 14⁰⁷ 7 = T.V.</div> <div>4731-4704-4705</div> <div>4⁰⁵ 12⁴⁰</div>	<div>567 52352-53253-4003-4002-pf674</div> <div>20¹⁰ 8⁴⁰</div> <div>4700-4701-4706</div> <div>1⁵⁰ 9⁵² 67 = T.V.</div>	<div>8. 4700-4701-4706</div> <div>1⁵⁰ 9⁵² 67 = T.V.</div>	<div>T.V.</div> <div>567 4708-4709-4714-4715</div> <div>11⁰⁷ 23⁵³</div> <div>935-938</div> <div>10⁴⁸ 18³⁹</div> <div>7 = T.V.</div>	<div>10. 4708-4709-4714-4715</div> <div>567 11⁰⁷ 23⁵³</div> <div>935-938</div> <div>10⁴⁸ 18³⁹</div> <div>7 = T.V.</div>
<div>11. 4744-4790-TR-4725-4004</div> <div>567 22³⁷ 9²⁰</div> <div>4744 4700-4701-pf4706</div> <div>21⁵² 0²⁹ 2⁴⁹ 9⁵²</div> <div>4744 4700-4701-pf4706</div> <div>21¹⁷ 0²⁹ 2⁴⁹ 9⁵²</div> <div>4744 4731</div> <div>20⁴⁰ 0²⁴ 3¹² 6²⁷</div>	<div>13. 4710-4711-4716</div> <div>567 13⁰⁷ 20⁰⁷</div> <div>4724 4725</div> <div>20⁰⁷ 22³⁸ 3⁵⁶ 7²⁸</div> <div>4710-4711-pf4716-416,4643</div> <div>11⁴⁰ 23⁰⁵</div> <div>4710-4711-pf4716-4948</div> <div>11⁴⁰ 21¹⁵</div> <div>18.</div>	<div>14. 4710-4711-4716</div> <div>567 13⁰⁷ 20⁰⁷</div> <div>4724 4725</div> <div>20⁰⁷ 22³⁸ 3⁵⁶ 7²⁸</div> <div>4710-4711-pf4716-416,4643</div> <div>11⁴⁰ 23⁰⁵</div> <div>4710-4711-pf4716-4948</div> <div>11⁴⁰ 21¹⁵</div> <div>18.</div>	<div>15. 4001-4702-971</div> <div>567 1²⁸ 10⁵⁶</div> <div>67 = T.V.</div>	<div>15. 4001-4702-971</div> <div>567 1²⁸ 10⁵⁶</div> <div>67 = T.V.</div>
<div>16. 4716-4783-od4744 4731</div> <div>567 19⁰⁷ 0²⁴ 3¹² 6²⁷</div> <div>4716-4783 3⁷⁷</div> <div>19⁰⁷ 0²³ 3²³ 4²¹</div> <div>4716-4783 4791-4702-971-pf972</div> <div>19⁰⁷ 23⁴⁵ 4²³ 11⁴⁹</div> <div>4716-4783-TR-4725</div> <div>19⁰⁷ 7⁰²</div>	<div>18. 4742 4700-4701-4706</div> <div>567 21²⁷ 23⁴¹ 2²⁷ 9⁵²</div> <div>4724-TR-4731</div> <div>20⁰⁷ 6²⁷</div> <div>pf4616-4762 4751</div> <div>17⁵¹ 23⁰¹ 2¹⁴ 5³⁰</div> <div>19.</div>	<div>19. 4724-TR-4731</div> <div>20⁰⁷ 6²⁷</div> <div>pf4616-4762 4751</div> <div>17⁵¹ 23⁰¹ 2¹⁴ 5³⁰</div> <div>19.</div>	<div>20. T.V.</div>	<div>20. T.V.</div>

Vlaky : 4724,4725 v ⑤ vedeny v oběhu 531.
 Vlaky : 4751,4762 v ⑦ vedeny v oběhu 203.
 Vlaky : 4002,4003,52352,53253, vedeny v oběhu 301.
 Vlaky : 924,935,938 vedeny v oběhu 303.
 Ostatní vlaky vedeny v oběhu 302.

Vozidlo řady : -

počet : -

Průměrný denní běh vozidla : -/-

km

Zpracovatel :

Vrchní přednost DKV :

Potřeba strojvedoucích : **20.1**

Denní průměr prázdných jízd : -

km

Ing.Jiří Kotas 972623232

Ing.Josef Matuš