

Odbor kolejových vozidel

Oprava číslo :

Poznámky : <b>PP Lípová Lázně</b>		Druh vlaků : <b>R,Sp,Os,Sv,Pn,Mn,Lv,Vleč</b>		Turnusová skupina : <b>781</b>	
<div>1. 13616-13619-23627 14<sup>07</sup> 21<sup>01</sup> ⑥ 7<sup>44</sup> 81820/1-81895 16<sup>23</sup> 19<sup>31</sup> 81760 23<sup>52</sup> 45263 1<sup>33</sup> 5<sup>23</sup> 14<sup>43</sup> 23<sup>14</sup> ⑦ 20<sup>31</sup> 23<sup>47</sup> 45263 1<sup>33</sup> 5<sup>23</sup> 6. 4. T.V. 5. T.V. 3693-23654 13608-13617 4<sup>55</sup> 8<sup>12</sup> 9<sup>37</sup> 16<sup>18</sup> 13602-13609 13614-13617 ⑥ 5<sup>28</sup> 11<sup>23</sup> 12<sup>28</sup> 16<sup>18</sup> ⑦ 72259-1930-13604-13617 4<sup>41</sup> 16<sup>18</sup></div> <div>7. 23651-3604-13609 3<sup>28</sup> 11<sup>43</sup> 13602-13609 ⑥ = T.V. ⑦ 5<sup>28</sup> 11<sup>43</sup></div>				Vozidlo řady: - počet: - Potřeba strojvedoucích : <b>8.0</b>  Průměrný denní běh vozidla : <b>-/-</b> km Denní průměr prázdných jízd : <b>-</b> km	
Zpracovatel : <b>Jiří Kucharčík 9727/40783</b>		Vrchní přednost DKV : <b>Ing. Dušan Tylich</b>			
Poznámky : <b>PP Lípová Lázně</b>		Druh vlaků : <b>Pn,Mn,Vleč</b>		Turnusová skupina : <b>782</b>	
<div>1. 45263-72246,72265,72267,81760,81761,81894,81895,45264^,81760^,81820/1,81830/1^, vedeny v oběhu 762. Vlaky : 1930,72259, vedeny v oběhu 804. Ostatní vlaky vedeny v oběhu 863.</div> <div>1. 45263-81881-45263-45264 ①②⑤ 4<sup>23</sup> ⑥ 4<sup>23</sup> 45263 5<sup>47</sup> 7<sup>22</sup> 45263-45264-81802 17<sup>23</sup> 15<sup>54</sup> ③④⑦ = T.V.</div> <div>2. ③④ 4<sup>23</sup> 45263-81881-45263-45264 17<sup>23</sup> ③④ = T.V.</div>				Vozidlo řady: - počet: - Potřeba strojvedoucích : <b>2.1</b>  Průměrný denní běh vozidla : <b>-/-</b> km Denní průměr prázdných jízd : <b>-</b> km	
Zpracovatel : <b>Jiří Kucharčík 9727/40783</b>		Vrchní přednost DKV : <b>Ing. Dušan Tylich</b>			
Vlaky vedeny v oběhu 762.					