

List 707

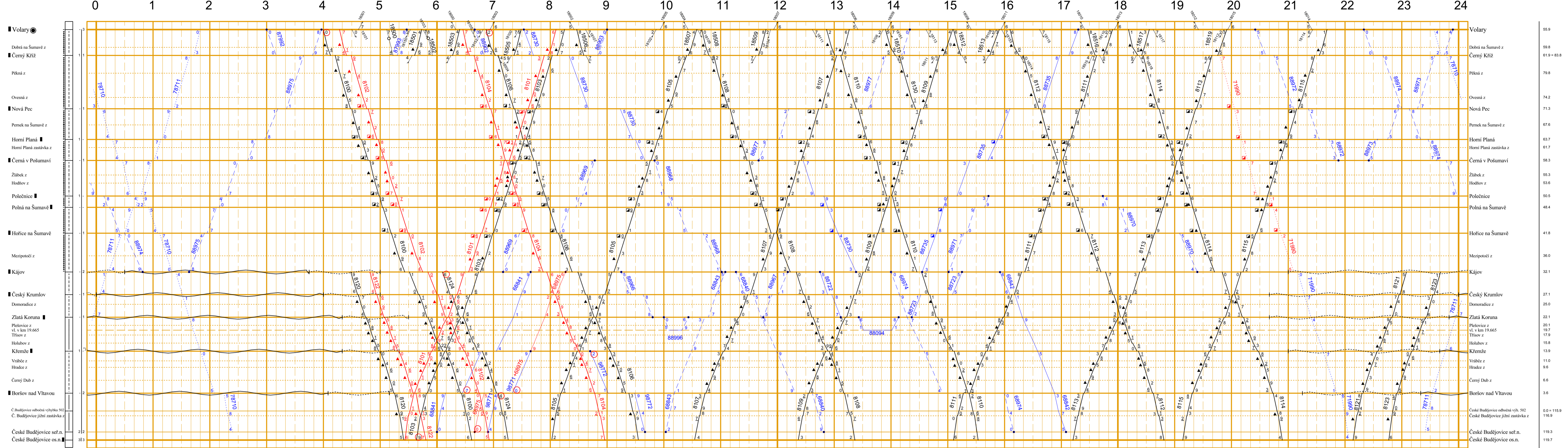
Platí od 9. prosince 2007 do 16. května 2008 a od 15. září 2008

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

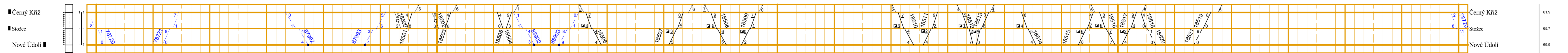
<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>EC, IC, E, R, S, Sp = pravidelné</p> <p>O =</p> <p>VLAKY, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem dny čarokvadrantů</p> <p>Sv =</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>N =</p> <p>Rn =</p> <p>R =</p> <p>VLAKY, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem dny čarokvadrantů</p> <p>K =</p>	<p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>Lv =</p> <p>Třasy ručních vlaků jsou vyznačeny čarokvadranty</p>	<p>Význam jednotlivých značek:</p> <p>▲ = vlak jede po nesprávné koleji</p> <p>● = vlak jede po ruční koleji nebo proti správnému směru</p> <p>⊙ (množství kódy v červeném kružku) = při jízdě ručního vlaku jsou směrnicová příslušenství udržována v jedné poloze</p> <p>⊖ = potrubí</p> <p>⊕ = sobota</p> <p>⊗ = neděle</p> <p>⊘ = podřízání kůly znamená o půl minuty více</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh tražního zabezpečovacího zařízení (ve směru pokles):</p> <p>— = zabezpečení dorozumívání</p> <p>— = poloautomatický blok</p> <p>— = automatický blok</p> <p>— = mezipřímý úsek, v němž je dříve dána vlaku přednost před správným směrem</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 1 a 4</p> <p>VH = výhybna</p> <p>H = brzdění</p> <p>H = hláskování</p> <p>Ob = odbočka</p> <p>v = vlečka</p> <p>n = nákladová zastávka</p> <p>nz = nákladová a zastávka</p> <p>z = zastávka</p> <p>z = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích</p> <p>v = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících</p> <p>— = trať provozovaná podle předpisu ČD D3</p> <p>○ = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na trati D3</p>

Volary - České Budějovice os.n.

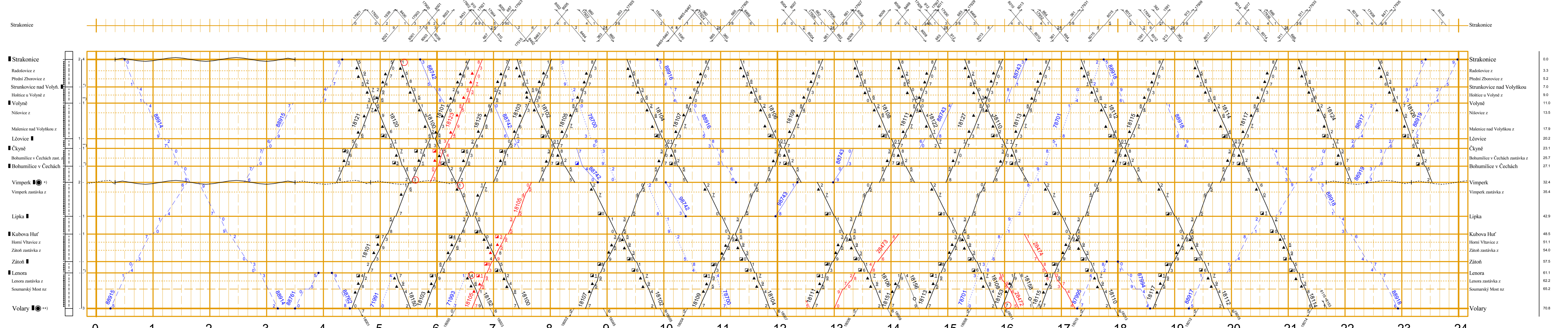


*1) S vlakem 98771 se kříží jeho přestavením na manipulační koleji.

Černý Kříž - Nové Údolí



Strakonice - Volary



*1) S vlaky do 75 metrů se kříží nebo předjíždí přestavením vlaku na manipulační koleji.
 **1) Při křížení s vlakem 98742 za použití manipulační koleje se řídí PN23.

*1) Pro dráhový úsek Strakonice - Vimperk.
 **1) Pro dráhový úsek Vimperk - Volary.

Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec

Jízdní řád sestavil: Ing. Karel Helma, Václav Kašpírek