

Obsah

Obsah	3
Záznam o změnách	5
Rozsah znalostí	6
Seznam použitých značek a zkratk	9
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	11
Kapitola I Úvodní ustanovení	11
A. CHARAKTERISTIKA PŘEDPISU	11
B. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ	11
Kapitola II Povinnosti při zajišťování přeprav uranového koncentrátu, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva	13
A. ZÁSTUPCI – OZP GŘ	13
B. PŘEDNOSTA UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE	13
C. VRCHNÍ PŘEDNOSTA DKV	14
D. ŘEDITEL HZS ČD	15
ČÁST DRUHÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	16
Kapitola I. Uranový koncentrát	16
A. CHARAKTERISTIKA A VLASTNOSTI URANOVÉHO KONCENTRÁTU	16
B. ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY	16
C. ZVLÁŠTNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	17
D. PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ ODBAVENÍ	17
Kapitola II. Čerstvé jaderné palivo	19
A. CHARAKTERISTIKA A VLASTNOSTI ČERSTVÉHO JADERNÉHO PALIVA	19
B. ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY	19
C. ZVLÁŠTNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	21
D. PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ ODBAVENÍ	22
Kapitola III. Vyhořelé jaderné palivo	23
A. CHARAKTERISTIKA A VLASTNOSTI VYHOŘELÉHO JADERNÉHO PALIVA	23
B. ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY	23
C. ZVLÁŠTNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	25
D. ZAJIŠTĚNÍ NEHODOVÝMI PROSTŘEDKY	27
E. PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ ODBAVENÍ	27
Kapitola IV. Řízení a sledování přepravy	28
A. POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ PŘI SLEDOVÁNÍ PŘEPRAVY	28
Kapitola V. Kontrola přeprav uranového koncentrátu, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva	29
A. PRÁVA A POVINNOSTI KONTROLNÍCH ORGÁNŮ S OPRÁVNĚNÍM KONTROLOVAT ZABEZPEČENÍ A PRŮBĚH PŘEPRAVY	29
Kapitola VI. Program zajištění kvality	30
A. KONTROLA ZÁSILKY BĚHEM NAKLÁDKY, PŘEPRAVY A VYKLÁDKY	30
B. VYHODNOCENÍ PŘEPRAVY A APLIKACE VÝSLEDKŮ	30
C. VEDENÍ DOKUMENTACE	30
D. ŠKOLENÍ OBSLUHY	30
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	32

Související předpisy a normy	33
Obecně závazné zákony, vyhlášky a předpisy	33
Interní předpisy a služební rukojeti ČD	33
Přílohy	35
Protokol o jízdě vlaku	37

Rozsah znalostí

Organizační složka	Pracovní zařazení	Znalost
I. skupina		
Generální ředitelství ČD	Ředitel odboru obrany a ochrany, zástupce ředitele odboru obrany a ochrany-vedoucí bezpečnostního oddělení, vedoucí obranného plánování, vedoucí skupiny krizového plánování, odborní zaměstnanci určení generálním ředitelem ČD	Úplná
Ředitelství NOP	Ředitelé odborů a odborní zaměstnanci určení NOP	Úplná
Ředitelství NDC	Ředitelé odborů a odborní zaměstnanci určení NDC	Úplná
OPŘ	Ředitelé OPŘ, náměstci ředitelů OPŘ, vedoucí skupiny O 30, zaměstnanci zvl. přeprav, zaměstnanci pro zkoušky a školení, dopravní kontrolor, zaměstnanci určení ředitelem OPŘ	Úplná
SPV	Ředitel SPV, zaměstnanci pro dopravní školení, zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují zaměstnance pro dopravní školení	Úplná
	Zaměstnanci pro přepravní školení	podle rozsahu příslušné skupiny, kterou školí
II.skupina		
OPŘ	Zaměstnanci určení ředitelem OPŘ, dispečeri všech stupňů řízení, dispečeri pro hospodaření nákladními vozy	Úplná
UŽST	Vrchní přednosta, přednosta náměstek přednosty, zaměstnanci regionálních útvarů obrany a ochrany, zaměstnanci zařazení do rozvrhu pohotovosti, dozorčí přepravy, staniční dispečer, výpravčí	Úplná
III.skupina		
ŽST	Zaměstnanci se zkouškou D-04, D-6a	Úplná: Část první - kapitola I, Část druhá
	Zaměstnanci se zkouškou N-02, N-03	Úplná: Část první - kapitola I, Část druhá

Organizační složka	Pracovní zařazení	Znalost
ŽST	Zaměstnanci se zkouškou N-05, N-08 přechodová kancelář	Úplná: Část první - kapitola I, Část druhá
DKV	Vrchní přednosta DKV	Úplná: čl.35-36 Informativní: ostatní
	Mistr NPP	Úplná: čl.155-157, příloha č.2 Informativní: ostatní ustanovení
	Zaměstnanci s odb. zk. V-07	Úplná: čl.41-56 Informativní: čl.1-19, 35, 36
	Zaměstnanci s odb. zk. V-08, V-10	Úplná: čl.44-56 Informativní: čl.1-19
	Zaměstnanci s odb. zk. V-09	Úplná: čl.35, 36, 155-157 Informativní: ostatní ustanovení
	Zaměstnanci s odb. zk. V-11, V-12, V-13 určení vrchním přednostou DKV a podílející se na zajištění přeprav dle předpisu ČD D32	Úplná
	Zaměstnanci, zvlášť určení k přímému provádění přeprav čerstvého a vyhořelého jaderného paliva zvláštními vlaky:	Úplná: čl.41-56, 62-78, 111-127, 174, 175, 184, 185, příloha č. 2
	Zaměstnanci s odb. zk. V-07	Úplná: čl. 44-56, 65-78, 113-127, 133, 134, 174, 175, 184, 185, příloha č. 2 Informativní: čl.1-19, 79-95, 128-132, 135-148, 181, 182
	Zaměstnanci s odb. zk. V-08, V-10	
SDC	Vrchní přednosta SDC, přednostové správ trati, přednostové správ SZ techniky, přednostové E techniky, přednostové správ umělých staveb, přednostové správ budov a BH, odborní zaměstnanci určení ředitelem SDC a přednosty správ	Informativní
SŽT	Ředitel SŽT, odborní zaměstnanci určení ředitelem SŽT, přednostové OSŽT	Informativní
SŽE	Ředitel SŽE, odborní zaměstnanci určení ředitelem SŽE, přednostové středisek SŽE	Informativní

Organizační složka	Pracovní zařazení	Znalost
SEE	Přednosta, vedoucí odborný provozně technický zaměstnanec, samostatný odborný provozně technický zaměstnanec-elektrodispečer	Informativní
HZS	Ředitel, náměstek ředitele velitel JPO	Informativní
OPT	Ředitel, náměstek ředitele zaměstnanci určení ředitelem KPT	Úplná: Část druhá - kapitola I - oddíl A, D; kapitola II - oddíl A, D; kapitola III – oddíl A, E;

Seznam použitých značek a zkratek

ČD	České dráhy, a.s.
ČD D 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
ČJP	Čerstvé jaderné palivo
DB	Německá dráha a.s.
DDC	Divize dopravní cesty
DKV	Depo kolejových vozidel
DOP	Divize obchodně provozní, odštěpný závod
DV	Doprovod vlaku
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HSk JM	Havarijní skupina přepravce pro přepravu jaderných materiálů
HZS	Hasičský záchranný sbor
HZS ČD	Hasičský záchranný sbor Českých drah
JE	Jaderná elektrárna
JM	Jaderný materiál
JPO HZS ČD	Jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru ČD
JPP CIM	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží
MU	Mimořádná událost (všeobecně)
MU-R	Mimořádná událost (radiační)
MU-ČD	Mimořádná událost Českých drah
MZ	Mimořádná zásilka
NOP	Náměstek pro obchod a provoz generálního ředitele
NPP	Nehodové pomocné prostředky
NPV	Nehodový pomocný vlak
NJJ	Nehodová jeřábová jednotka
NVJ	Nehodová vyprošťovací jednotka
O 11	Odbor provozování dráhy
OPŘ ČD	Obchodně provozní ředitelství Českých drah
OJ ČD	Organizační jednotka Českých drah
OPT	Odúčtovna přepravních tržeb
OS	Obalový soubor
OZP GŘ	Oddělení zvláštních přeprav GŘ
OP OZP GŘ	Oblastní pracoviště oddělení zvláštních přeprav GŘ
PDE	Příkon dávkového ekvivalentu
PČR	Policie České republiky
PKP	Polské státní dráhy a.s.
PMD	Posun mezi dopravami
PPS	Pohraniční přechodová stanice
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (č.9/2002 Sb. M. s.)
SDC	Správa dopravní cesty
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky
SPP	Smluvní přepravní podmínky
SPV	Středisko podnikové výchovy
SÚJB	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
SŽT	Správa železničních telekomunikací
TS	Technická skupina přepravce

UŽST	Uzlová železniční stanice
VT	Vedoucí transportu
VJP	Vyhořelé jaderné palivo
VZV	Vedoucí zvláštního vlaku
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZP OPŘ	Zvláštní přepravy Obchodně provozní ředitelství
ŽST	Železniční stanice
ŽSSK	Železniční společnost a.s.Slovenská republika

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I Úvodní ustanovení

A. CHARAKTERISTIKA PŘEDPISU

1. Tento předpis je v souladu se Zákonem č. 18/1997 Sb., atomový zákon, ve znění zákona č. 13/2002 Sb., vyhláškou SÚJB č. 307/2002 Sb., vyhláškou SÚJB č. 315/2002 Sb., vyhláškou SÚJB č. 316/2002 Sb., vyhláškou SÚJB č. 317/2002 Sb., vyhláškou SÚJB č. 318/2002 Sb., vyhláškou SÚJB č. 319/2002 Sb., předpisem ČD D 17 a řádem RID – „Podmínky pro přepravu nebezpečných věcí s Českými drahami“. Předpis je přepravní instrukcí ve smyslu přílohy M. zákona č. 18/1997 ve znění pozdějších předpisů. Předpis byl schválen generálním ředitelem ČD a je závazný pro zaměstnance GŘ a jimi řízené organizační jednotky zúčastněné na přepravě uranového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva.
2. Předpis o přepravě uranového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva stanoví základní zásady organizace a provádění dopravy tohoto nebezpečného zboží (Příloha I RID, třídy 7) na drahách v provozu ČD a povinnosti zúčastněných zaměstnanců ČD.
3. Předpis je zpracován po projednání se Státním úřadem pro jadernou bezpečnost a Policií ČR. Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu pozbývají platnosti „Prozatímní směrnice pro přepravu uranového koncentráту“ č.j.: 57861/97, „Prozatímní směrnice pro přepravu čerstvého jaderného paliva“ č.j. 58592/96 a „Prozatímní směrnice pro přepravu vyhořelých jaderných paliv“ č.j.: 57582/95.
4. Povinnosti zaměstnanců ČD v případě MU stanoví „Havarijní řád ČD pro přepravu uranového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva“ č.j. 55518/03-O11 ze dne 10.02.2003 (dále jen „Havarijní řád...“), který je schválen Státním úřadem pro jadernou bezpečnost č.j. 4146/2003 ze dne 11.02.2003. „Havarijní řád...“ uvádí základní údaje držitelů povolení k přepravě jaderných materiálů, podrobný popis přepravovaných materiálů a obalových souborů, výčet nehodových událostí a stanoví způsob zajištění havarijní připravenosti, zásahové postupy pro jednotlivé MU, způsoby dokumentování činnosti při zásahu a informační systém pro případ MU. „Havarijní řád...“ je přiložen k předpisu ČD D 32 dle opatření odboru 11.
5. Pro vztahy při zajišťování a realizaci těchto přeprav platí zásadně nařízení vlády o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu č. 1/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále platí ustanovení SPP, interních předpisů a tarifů ČD, není-li v tomto předpise stanoveno jinak.

B. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

6. *dodávka* - je radioaktivní zásilka nebo radioaktivní zásilky, nebo náklad radioaktivní látky předávaný přepravcem k dopravě,
7. *doprovod vlaku* - DV – ve smyslu ČD D2. Vlaky vezoucí zásilky uranového koncentráту, ČJP, VJP musí mít vždy lokomotivní četú, vedoucího obsluhy vlaku, člena obsluhy vlaku (je-li tímto předpisem určeno), vozmistra, technickou skupinu přepravce, případně může být přítomná skupina vykonávající fyzickou ochranu,

- 8. *technická skupina přepravce*** - organizovaná přepravcem, která provádí během dopravy zejména kontrolu stavu, označení a upevnění přepravovaných kontejnerů a zajišťuje radiační ochranu a dozimetrickou kontrolu jak během normálního provozu, tak i v případě vzniku MU. Splňuje požadavky odbornosti podle §3, odst. 2 vyhlášky č.146/1997 Sb. ve znění vyhlášky č. 315/2002 Sb.
- 9. *MU-R mimořádná událost (radiační)*** - událost důležitá z hlediska jaderné bezpečnosti nebo radiační ochrany, která vede nebo může vést k ozáření zaměstnanců nebo dalších osob a k nepřipustnému uvolnění radioaktivních látek nebo ionizujícího záření do životního prostředí, případně ke vzniku radiační nehody nebo radiační havárie, a tím i ke vzniku radiační mimořádné situace
- 10. *MU-ČD*** - je mimořádná událost ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o drahách), kde odpovědnost nebo spoluodpovědnost za její vznik je na straně ČD, a kterou lze současně kategorizovat podle čl. 231 předpisu ČD D 17,
- 11. *ohlašovací pracoviště*** - je určené místo v organizační složce ČD, kde zaměstnanci ČD, případně i jiné osoby, ohlašují vznik mimořádných událostí, a které zajišťuje jejich další ohlášení na místa určená předpisem ČD D 17,
- 12. *radioaktivní zásilka*** - rozumí se obalový soubor včetně jeho radioaktivního obsahu tak, jak je předán k dopravě,
- 13. *skupina fyzické ochrany*** - Policie ČR,
- 14. *obalový soubor*** - OS - se rozumí soubor dílů nezbytných k úplnému uzavření radioaktivního obsahu. Může sestávat z jedné nebo více schránek, absorpčních materiálů, distančních konstrukcí, stínících prvků, pomocných zařízení pro plnění a vyprazdňování, větrání a snižování tlaku, zařízení pro chlazení, tlumičů nárazu, zařízení pro manipulaci a upevnění, tepelně izolačních prvků a rovněž zařízení k údržbě a opravám celého obalového souboru. Obalovým souborem může být bedna, sud nebo podobná nádoba, nebo také přepravní kontejner, cisterna nebo také střední kontejner na volně ložené zboží (IBC),
- 15. *telekomunikační zařízení*** - pro účely tohoto předpisu platí článek 24 ČD D2,
- 16. *uranový koncentrát*** - chemický koncentrát uranu,
- 17. *vedoucí zvláštního vlaku*** - VZV - je zaměstnancem ČD nejméně s kvalifikací pro OP OZP GŘ Pro každý případ jízdy zvláštního vlaku je jmenován ředitelem Odboru provozování dráhy GŘ ČD. V případě vzniku mimořádné události dle předpisu ČD D 17 je velitelem zásahu a je mu podřízen doprovod vlaku a technická skupina přepravce. Úzce spolupracuje s vedoucím transportu - VT.
- 18. *vedoucí transportu*** - VT - je pracovníkem určeným držitelem povolení SÚJB k přepravě jaderných materiálů. Odpovídá za splnění všech podmínek určených v povolení SÚJB. Spolupracuje s VZV. Je mu podřízena technická skupina přepravce.
- 19. *výlučné použití*** - se rozumí použití vozu nebo kontejnerů jediným odesílatelem, přičemž všechny postupy nakládky a vykládky před přepravou, během přepravy a po přepravě jsou prováděny podle pokynů odesílatele nebo příjemce.
- 20. - 30.** Vyhrazeno.

Kapitola II

Povinnosti při zajišťování přeprav uranového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva

A. ZÁSTUPCI – OZP GŘ

31. Za zabezpečení přeprav uranového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva odpovídají určení zaměstnanci OP OZP GŘ a OZP GŘ, kteří tyto přepravy řídí a kontrolují.

32. Zaměstnanec OZP GŘ je styčným orgánem mezi NOP GŘ a přepravcem, který si takovéto přepravy objedná.

Zaměstnanec OP OZP GŘ zabezpečuje ve svém obvodu tyto přepravy podle pokynů a technicko organizačních opatření vydaných OZP GŘ. Zaměstnanci OP OZP GŘ ve spolupráci s příslušnými odbornými útvary ČD zajišťují:

- požadovaný počet hnacích vozidel a mechanismů,
- požadovaný počet železničních vozů,
- technickou a hygienickou prohlídku vozů,
- kontrolu převzetí a doprovod všech naložených zásilek s těmito substráty,
- deponování souprav vozů,
- nakládací (vykládací) místa a zařízení,
- požadované nakládací pomůcky,
- provádění dozoru při nakládce a vykládce,
- zabezpečují a provádějí zpracování jízdních řádů těchto přeprav, sledování průběhu a dodržování instradací, včetně vyšetřování vzniklých závad.
- kontrolu pohotovosti nakládacích (vykládacích) míst a jejich vybavenost,
- dozory při nakládce a vykládce, zajišťují odborné doprovody vlaků a dílčích přeprav s uranovým koncentrátem, čerstvým, nebo vyhořelým jaderným palivem,
- zpracování jízdních řádů těchto přeprav (instradací), sledování průběhu a dodržování stanovených instradací, včetně vyšetřování vzniklých závad,
- kontrolu dodržování ustanovení tohoto předpisu, včetně kontroly aktuálnosti příloh „Havarijního řádu..." v jednotlivých ŽST,
- podle požadavku OZP GŘ na základě jmenování ředitelem O 11 doprovázejí zásilku ve funkci VZV,
- plnění dalších mimořádných úkolů.

B. PŘEDNOSTA UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE

33. Za zajištění přeprav dle předpisu ČD D 32 v atrakčním obvodu UŽST plně odpovídá přednosta UŽST. V případě MU na širé trati přísluší odpovědnost přednostovi ŽST, která vlastní pro patřičnou traťovou kolej povolenku.

34. Přednosta UŽST nebo jím pověřený zástupce:

- a) Dbá, aby v obvodu stanice byla udržována v čistotě a úplném pořádku nakládací a vykládací místa, příjezdové komunikace k nim a zajišťuje, aby tato místa byla včas připravena a uvolněna ostatními přepravci podle obdržené instradace.
- b) Zajišťuje včasnou přípravu nakládacích a vykládacích pomůcek a další potřebná opatření, např. pitnou vodu, vypnutí trakčního vedení apod.
- c) Zúčastňuje se spolu se zástupci firmy objedávající přepravu rekognoskace ŽST, ve které se má uskutečnit nakládka nebo vykládka.
- d) Zajišťuje včasnou přistavbu vozů v potřebném množství, a to tak, aby na nich byla včas před započítáním nakládky provedena technická prohlídka, vozy doplněny vozovou výstrojí a v zimním období předtopeny.
- e) Zajišťuje včasnou přistavbu náležitostí na posun při nakládce nebo vykládce, v případě nutnosti podle požadavku zajišťuje včasný nástup vlakové obsluhy.
- f) Zúčastňuje se ve spolupráci s DKV (vozmistrem) předávky vozů před nakládkou zástupcům firmy objedávající přepravu.
- g) Po skončení přepravy přebírá v přítomnosti vozmistra vozy od přepravce. Dbá, aby vozy byly předány v pořádku, osobní vozy uklizené.
- h) Vykonává dozor při nakládce a vykládce těchto přeprav v obvodu ŽST. Na tratích se zjednodušenou dopravou zajišťuje dopravní dozor.
- i) Kontroluje správné polepení vozů, odstranění neplatných nálepek, správnost řazení vlaku a počet ochranných vozů.
- j) Upozorňuje VZV při pobytu vlaku ve stanici na příslušná hlášení dorozumivacího systému civilní ochrany.
- k) Dbá, aby tyto vlaky odjížděly ze stanice včas, ve stanovené instradaci. Odjezd vlaků oznamuje ihned OZP GŘ nebo logistickému dispečerovi GŘ.
- l) Oznamuje OZP GŘ všechny údaje o průběhu nakládání (vykládání) přeprav, včetně počtu a čísel vozů, které byly naloženy (vyloženy).
- m) Odpovídá za správné přepravně tarifní odbavení přeprav uranového koncentráту, čerstvého, nebo vyhořelého paliva.
- n) Ohlašuje ihned všechny mimořádnosti, týkající se přeprav (úrazy, MU apod.) OZP GŘ nebo logistickému dispečerovi GŘ.
- o) Při přepravách přijímá vlastní organizační opatření k zajištění akce ve svém obvodu.
- p) Dbá, aby s údaji o těchto přepravách byl seznamován pouze nezbytně nutný počet zaměstnanců.
- q) Zajišťuje nařízená opatření k zabezpečení přepravy.
- r) Prokazatelně provádí příslušná přezkušování zaměstnanců z ustanovení „Havarijního řádu..." před každou přepravou.
- s) Zajišťuje dopravní dozor v době jízdy zvláštních vlaků ve své i v přidělených stanicích.
- t) Zajišťuje pořizování informace 80 do informačního systému.

C. VRCHNÍ PŘEDNOSTA DKV

35. Za zajištění přeprav organizovaných dle předpisu ČD D 32 po stránce lokomotivní, vozové a po stránce zajištění technickými a mechanizačními prostředky, odpovídá vrchní přednosta DKV.

36. Vrchní přednost DKV zajišťuje:

- a) Podle požadavků OZP GŘ přednostní přistavení hnacích vozidel v dobrém technickém stavu, v zimním období schopných vytápění.
- b) Podle požadavků přednosty ŽST přistavení hnacích vozidel na posun do stanic nakládky, nebo vykládky.
- c) Lokomotivní čety znalé traťových poměrů a po řádném odpočinku.
- d) Čistotu interiéru vozů pro přepravu osob, doplnění vodou a hygienickými prostředky.
- e) Přistavení zvláštních mechanizačních prostředků, jeřábů, transportérů apod.
- f) Provedení výběru, ošetření a technické prohlídky vozů určených na tyto přepravy.
- g) Technický dozor při nakládce (vykládce).
- h) Provedení kontroly naložení a upevnění nákladu na vozech, včetně přeměření mimořádných zásilek (MZ), technické prohlídky vlaku a zkoušky brzdy.
- i) Dle požadavků OZP GŘ dozor při přepravě po železnici.
- j) Doprovod zásilek odborným zaměstnancem DKV.
- k) Další nařízená mimořádná opatření.

D. ŘEDITEL HZS ČD

37. Zabezpečí účast určeného zaměstnance HZS ČD k doprovodu vlaku dle čl. 46, 68 a 115.

38. HZS ČD se dále řídí v případě zásahu „Havarijním řádem...“ č.j. 55518/03-O11 a „Pokynem generálního ředitele hasičského záchranného sboru České republiky a náměstka ministra vnitra č. 32/2002, kterým se vydává Plán záchranných a likvidačních prací jednotek požární ochrany v souvislosti s přepravou zboží po železnici, podléhajícímu režimu zvláštní přepravy“.

39 - 40. Vyhrazeno.

ČÁST DRUHÁ

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Kapitola I. Uranový koncentrát

A. CHARAKTERISTIKA A VLASTNOSTI URANOVÉHO KONCENTRÁTU

41. Předmětem přepravy je přeprava uranového koncentrátu obsahujícího přírodní uran ve formě chemického koncentrátu uranu. Jedná se o přírodní zářič s nízkou hmotnostní aktivitou. Uranový koncentrát je suchý jemný prášek, který je nerozpustný ve vodě, je však pomalu rozpustný v silných minerálních hydroxidech a kyselinách.

Zatřídění materiálu podle RID:

třída nebezpečnosti

7

identifikační číslo látky

UN 2912

pojmenování

LÁTKA RADIOAKTIVNÍ S NÍZKOU SPECIFICKOU AKTIVITOU (LSA-I)

42. Uranový koncentrát - je jemně zrnitý prášek světle žluté barvy.

43. Přeprava a označení - je prováděno podle podmínek stanovených v RID. Obalové soubory nebo kontejnery s uranovým koncentrátem musí být při přepravě označeny podle ustanovení RID některou z nálepek 7A, 7B, 7C nebo 7D. Na použitých nálepkách musí být uvedeny všechny předepsané údaje (název radionuklidu, celková aktivita, kritický přepravní index). Každý vůz ložený obalovým souborem nebo kontejnerem musí být polepen nálepkou dle přílohy č.5 předpisu ČD D1 – vzor 15 – „3. Stupeň zvláštní opatření“. Za správné označení zodpovídá odesílatel.

B. ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY

44. Způsob přepravy a) mimořádným vlakem nákladní dopravy,
b) pravidelným vlakem nákladní dopravy.

45. Řazení vlaku:

- vlaková lokomotiva,
- osobní vůz pro doprovod vlaku,
- nákladní vozy s uranovým koncentrátem.

Toto řazení platí i v pravidelných vlacích.

46. Doprovod vlaku zaměstnanci ČD:

Odchylně od ČD D2 čl.1284 musí být vždy vlak doprovázen těmito zaměstnanci,

VZV

- ustanoven vždy i na pravidelném vlaku, plní uložené úkoly dle „Havarijního řádu...“, v případě MU vede „Havarijní deník“.

Obsluha vlaku

- vedoucí obsluhy vlaku - vede „Protokol o jízdě vlaku“ - viz Příloha č. 1.

Vlakový vozmistr

- vozmistr, který zásilku převzal v nakládací nebo PPS, doprovází zásilku až do stanice určení.

- Lokomotivní četa - strojvedoucí.
 Zaměstnanec HZS ČD - v případě nutného zásahu spolupracuje s určenými odpovědnými zaměstnanci doprovodu vlaku dle zvláštních předpisů (viz. čl. 38)

Jména zaměstnanců ČD doprovodu, kteří byli proškoleni z „Havarijního řádu..." zapíše VZV do tiskopisu dle Přílohy č. 2 „Havarijního řádu..."

47. Doprovod vlaku přepravcem - počet zástupců přepravce doprovázejících transport je různý podle potřeby. Jmenný seznam vede VT.

48. Fyzická ochrana vlaku - zajišťuje přepravce na základě součinnostní dohody s Policií ČR.

49. Zvláštní vybavení doprovodného vozu - dle „Havarijního řádu..." Část V., kapitola I, články 77, 78.

50. Jízdní řád zvláštního vlaku - zpracovává se podle požadavků odesílatele na období GVD z míst nakládky uranového koncentráту do míst vykládky, nebo PPS.

51. Instradace - vydávají zaměstnanci OZP GŘ pro každou jízdu zvlášť, včetně přepravy uranového koncentráту na pravidelných vlacích. Do doby realizace má charakter utajované skutečnosti se stupněm utajení „Vyhrazené".

52. Číslování transportu - transporty se označují skupinou pětimístných čísel série 70000, které mohou být lomeny velkým písmenem, např. 70401/R. Číslo určuje odesílatel při objednávce přepravy.

53. Zabezpečení transportu zvláštním telekomunikačním zařízením (zpravidla přenosné vysílací stanice) - neprovádí se.

54. Bezpečnostní opatření - pověření zaměstnanci ČD doprovázející zásilku musí být vybaveni příslušným průkazem opravňujícím k doprovodu a kontrole zásilky vydaným OZP GŘ.

55. Přepravce je povinen vybavit doprovod vlaku osobními dozimetry, pokud je to vyžadováno rozhodnutím SÚJB. VZV odpovídá za přidělení osobního dozimetru všem zaměstnancům ČD doprovodu vlaku a po ukončení jejich činnosti u zvláštního vlaku za navrácení osobních dozimetrů VT. Zaměstnanci ČD jsou povinni nosit dozimetry na předepsaném místě (na svrchní části oděvu, na levé straně hrudníku).

C. ZVLÁŠTNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

56. Za jízdy vlaku, který dopravuje uranový koncentrát, jsou členové doprovodu vlaku v případě vzniku mimořádné události podřízeni VZV viz. čl. 17 tohoto předpisu.

57. S vozy loženými kontejnery s uranovým koncentrátem nesmí být prováděn posun odrazem, ani spouštěním.

D. PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ ODBAVENÍ

58. Odesílatel podává k přepravě vozové zásilky nákladním listem pro vnitrostátní přepravu nebo nákladním listem CIM podle druhu přepravy. Odesílatel uvede ve sloupci 27 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu nebo ve sloupci 26 nákladního listu CIM číslo zákaznického tarifu.

59. Doprovodný vůz při vývozu zásilky přes pohraniční přechodové stanice ČD - DB bude vždy odbaven samostatným nákladním listem pro vnitrostátní přepravu. Jako stanice určení bude vždy uvedena výstupní PPS. Pro návrat doprovodného vozu z výstupní PPS do deponovací stanice doprovodného vozu bude vždy použito nákladního listu pro vnitrostátní přepravu. Ve sloupci 27 odesílatel uvede číslo zákaznického tarifu. Doprovodný vůz při vývozu přes PPS ČD - PKP nebo ČD - ŽSSK bude vždy odbaven nákladním listem CIM spolu se zásilkou. Pro návrat vozu po uskutečněné přepravě přes PPS PKP - ČD nebo ŽSSK - ČD do deponovací stanice použije odesílatel nákladní list CIM. Ve sloupci 26 nákladního listu CIM uvede odesílatel číslo zákaznického tarifu.

60. Stanice odesílací nebo stanice určení postupuje při zpracování přepravních dokladů v souladu s vyhláškou PTV - H „Přeprava vozových zásilek podle zákaznických tarifů“, tzn. stanice přepravné neevidují a ani nevybírají.

61. Odesílatel nemusí vypisovat v nákladním listu skutečnou přepravní cestu.

62. V případě potřeby mohou být tyto zásady dálhopisnou zprávou upraveny.

Kapitola II. Čerstvé jaderné palivo

A. CHARAKTERISTIKA A VLASTNOSTI ČERSTVÉHO JADERNÉHO PALIVA

63. ČJP je tvořeno tabletami slinutého oxidu uraničitého. Tablety jsou uloženy v trubkách ze slitiny zirkonia, které jsou uspořádány v palivových souborech. Konstrukční a obalové části souboru tvoří rovněž slitiny zirkonia. Tablety jsou nehořlavé, vyznačují se vysokým stupněm tvrdosti a jsou rezistentní proti působení vody.

64. Přeprava ČJP pro JE Temelín je prováděna podle podmínek stanovených v RID třída 7, RADIOAKTIVNÍ LÁTKY, TYP A-KUS, ŠTĚPNÝ, ne ve zvláštní formě UN 3327. Označení OS, kontejnerů a vozů je provedeno některou z nálepek vzor 7A, 7B, 7C a dále nálepkami 7D a 7E. Na použitých nálepkách musí být uvedeny všechny předepsané údaje (název radionuklidu, celková aktivita, kritický přepravní index, kritický index bezpečnosti). Za správné označení zodpovídá odesílatel.

65. Přeprava ČJP pro JE Dukovany je prováděna podle podmínek stanovených v RID třída 7 RADIOAKTIVNÍ LÁTKY, TYP B(U)-KUS, ŠTĚPNÝ, UN 3328. Označení OS, kontejnerů a vozů je provedeno některou z nálepek vzor 7A, 7B, 7C a dále nálepkami 7D a 7E. Na použitých nálepkách musí být uvedeny všechny předepsané údaje (název radionuklidu, celková aktivita, kritický přepravní index, kritický index bezpečnosti). Každý vůz ložený obalovým souborem nebo kontejnerem musí být polepen nálepkou dle přílohy č.5 předpisu ČD D1 – vzor 15 – „3. Stupeň zvláštní opatrnosti“. Za správné označení zodpovídá odesílatel.

B. ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY

66. Způsob přepravy - pouze zvláštním vlakem samostatnou jízdou s pohotovostí nehodových prostředků ČD.

67. Řazení vlaku:

- lokomotiva nezávislé trakce,
- 2 osobní vozy,
- ochranný vůz,
- vozy s čerstvým jaderným palivem,
- ochranný vůz,
- osobní vůz,
- lokomotiva nezávislé trakce.

V případě úvratňové jízdy může být vlak řazen v opačném řazení.

Všechny lokomotivy i vozy musí být v bezvadném technickém stavu. Osobní vozy musí být čisté, vybavené hygienickými prostředky a příslušné nádrže musí být doplněné vodou.

68. Doprovod vlaku zaměstnanci ČD:

- | | |
|--------------------|---|
| VZV | - vždy, plní uložené úkoly dle „Havarijního řádu...“. |
| Obsluha vlaku | - vedoucí obsluhy vlaku - vede „Protokol o jízdě vlaku“ - viz Příloha č. 1. |
| Vlakový vozmistr | - vozmistr, který zásilku převzal v nakládací nebo PPS, doprovází zásilku až do stanice určení. |
| Lokomotivní četa | - strojvedoucí |
| Kontrolor vozby | - dozor nad výkonem činnosti lokomotivní čety |
| Zaměstnanec HZS ČD | - v případě nutného zásahu spolupracuje s určenými odpovědnými zaměstnanci doprovodu vlaku dle zvláštních předpisů (viz. čl. 38). |

Jména zaměstnanců ČD doprovodu, kteří byli proškoleni z „Havarijního řádu...“, zapíše VZV do tiskopisu dle Přílohy č. 2 „Havarijního řádu...“.

69. Doprovod vlaku přepravcem - pracovníci technické skupiny přepravce. Jmenný seznam vede VT.

70. Fyzická ochrana vlaku - zajišťuje přepravce na základě součinnostní dohody s Policií ČR.

71. Zvláštní vybavení doprovodného vozu - dle „Havarijního řádu...“ Část V., kapitola I, článek 77, 78.

72. Jízdní řád zvláštního vlaku - zpracovávají zaměstnanci OPR dle požadavků přepravce na každou jízdu zvlášť po tratích určených dohodou mezi ČD a přepravcem, který si přepravu objedná, případ od případu.

73. Intradace - vydávají zaměstnanci OZP GŘ pro každou jízdu zvlášť. Do doby realizace má charakter utajované skutečnosti se stupněm utajení „Vyhrazené“.

74. Číslování transportu - transporty se nečíslují, ale označují heslem. Heslo určuje přepravce.

75. Zabezpečení transportu zvláštními sdělovacími prostředky - pro zajištění vzájemného spojení členů doprovodu vlaku se použijí přenosné radiové stanice sítě ČD.

Radiové stanice jsou umístěny na stanovišti:

- vedoucího zvláštního vlaku ve funkci hlavního operátora,
- vedoucího obsluhy vlaku,
- strojvedoucího vlakové lokomotivy,
- strojvedoucího lokomotivy k službě pohotové na konci vlaku,
- záložní.

Radiostanice dodá v počtu 5 ks, včetně náhradních baterií příslušná domovská stanice vedoucího obsluhy vlaku.

76. Radiostanicím jsou určeny volací znaky podle těchto zásad:

- písmeno "Z",
- číslo vlaku,
- index „1.“- vedoucí zvláštního vlaku,
 - „2.“- vedoucí obsluhy vlaku,
 - „3.“- strojvedoucí vlakové lokomotivy,
 - „4.“- strojvedoucí lokomotivy k službě pohotové,
 - „5.“- záložní radiostanice.

Např.: „Z 33730 - první (zvláštní vlak číslo 33730 - vedoucí zvláštního vlaku)“.

77. VZV, vedoucí obsluhy vlaku, VT a velitel skupiny fyzické ochrany spolu jednají osobně. V případě potřeby smí velitel skupiny fyzické ochrany použít kterékoliv radiostanice ČD ve vlaku.

78. Přepravce je povinen vybavit doprovod vlaku osobními dozimetry, pokud je to vyžadováno rozhodnutím SÚJB. VZV odpovídá za přidělení osobního dozimetru všem zaměstnancům ČD doprovodu vlaku a po ukončení jejich činnosti u zvláštního vlaku za navrácení osobních dozimetrů VT. Zaměstnanci ČD jsou povinni nosit dozimetry na předepsaném místě (na svrchní části oděvu, na levé straně hrudníku).

C. ZVLÁŠTNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

- 79.** Za jízdy vlaku, který dopravuje ČJP, jsou členové doprovodu vlaku v případě vzniku MU podřízeni VZV, viz. čl. 17 tohoto předpisu
- 80.** Zvláštní vlak má přednost před všemi nákladními vlaky vyjma vlaků Nex a služebních vlaků jedoucích k mimořádným událostem.
- 81.** Vyhrazeno.
- 82.** V případě nutnosti, na požádání VZV, vyhlásí ústřední dispečer absolutní přednost zvláštního vlaku před všemi vlaky.
- 83.** Jízda vlaku musí být organizována tak, aby pohyb vlaku byl plynulý s pomalým rozjezdem, zastavováním a bez větších rázů.
- 84.** S vozy loženými kontejnery s ČJP nesmí být prováděn posun odrazem, ani spouštěním.
- 85.** Zvláštní vlak smí být vypraven za předchozím vlakem jen v mezistaničním oddílu.
- 86.** Následný vlak smí být vypraven za zvláštním vlakem s ČJP jen v mezistaničním oddílu.
- 87.** Jízda speciálního vozidla jedoucího jako PMD za vlakem s ČJP je zakázána.
- 88.** Jízda zvláštního vlaku se zabezpečí vždy telefonickým dorozumíváním.
- 89.** Zvláštní vlak smí zastavovat na dopravních kolejích tak, aby byl vždy mimo prostor určený pro nástup a výstup cestujících.
- 90.** Za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu zvláštního vlaku nesmí být posunováno po sousední koleji, i když by takový posun byl podle ZDD povolen. Pro zastavení takového posunu platí stejná ustanovení dopravních předpisů pro organizování drážní dopravy jako pro rušící posun.
- 91.** Po každém zastavení zvláštního vlaku na širé trati smí dát vedoucí obsluhy vlaku svolení k další jízdě až po souhlasu VZV.
- 92.** Ze stanice obsazené výpravčím smí být vlak vypraven až po udělení souhlasu VZV daného prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.
- 93.** Při ohlášení jízdy zvláštního vlaku upozorní výpravčí všechny jemu podřízené traťové, a staniční zaměstnance na potřebu pozorného sledování vlaku po celou dobu jízdy kolem jejich stanoviště.
- 94.** Nedojede-li vlak do následující železniční stanice po uplynutí jízdní doby, nesmí být na souběžných, dvou a vícekolejných tratích vypraven po sousední koleji žádný vlak s výjimkou jízdy lokomotivního vlaku, případně jízdy speciálního vozidla ke zjištění příčiny uvážnutí zvláštního vlaku.
- 95.** Vjezd zvláštního vlaku s ČJP na obsazenou nebo kusou kolej je zakázán.
- 96.** V případě přerušení dopravy na určené trase se doprava uskuteční po trase náhradní a to vždy po předchozím projednání vedoucího dispečera OPŘ s vedoucím zvláštního vlaku. VZV musí mít souhlas VT, přítomného inspektora SÚJB a velitele skupiny fyzické ochrany.

D. PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ ODBAVENÍ

97. Pro přepravu náležitostí (lokomotivy a doprovodné vozy) potřebných při přepravě těchto vozových zásilek použije odesílatel nebo v zastoupení ŽST samostatný nákladní list pro vnitrostátní přepravu.

98. Odesílatel podává k přepravě vozové zásilky nákladním listem pro vnitrostátní přepravu nebo nákladním listem CIM podle druhu přepravy. Odesílatel uvede ve sloupci 27 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu nebo ve sloupci 26 nákladního listu CIM číslo zákaznického tarifu.

99. Pro přepravu náležitostí (lokomotivy a doprovodné vozy) po uskutečněné přepravě těchto vozových zásilek použije odesílatel nebo v zastoupení železniční stanice samostatný nákladní list pro vnitrostátní přepravu.

100. Stanice odesílací nebo stanice určení postupuje při zpracování přepravních dokladů v souladu s vyhláškou PTV - H „Přeprava vozových zásilek podle zákaznických tarifů“, tzn. stanice přepravné neevidují a ani nevybírají.

101. Odesílatel nemusí vypisovat v nákladním listu skutečnou přepravní cestu.

102. V případě potřeby mohou být tyto zásady dálhopisnou zprávou upraveny.

103. - 110. Vyhrazeno.

Kapitola III. Vyhořelé jaderné palivo

A. CHARAKTERISTIKA A VLASTNOSTI VYHOŘELÉHO JADERNÉHO PALIVA

111. VJP pro reaktory typu VVER 440 je tvořeno palivovými soubory a vlastní palivovou náplní keramických tablet. Po plánovaném poklesu aktivity (době chlazení) jsou palivové soubory kazet přepravovány k dalšímu zpracování nebo dočasněmu uskladnění v OS.

112. Přeprava VJP je prováděna podle podmínek stanovených v RID třída 7 - RADIOAKTIVNÍ LÁTKY, TYP B(U) KUS, ŠTĚPNÝ UN 3328. Označení OS, kontejnerů a vozů je provedeno některou z nálepek vzor 7B, 7C a dále nálepkami 7D a 7E. Na použitých nálepkách musí být uvedeny všechny předepsané údaje (název radionuklidu, celková aktivita, kritický přepravní index, kritický index bezpečnosti). Každý vůz ložený obalovým souborem nebo kontejnerem musí být polepen nálepkou dle přílohy č.5 předpisu ČD D1 – vzor 15 – „3. Stupeň zvláštní opatnosti“. Za správné označení zodpovídá odesílatel.

B. ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY

113. Způsob přepravy - pouze zvláštním vlakem za podmínek výlučného použití, chráněného předním krycím vlakem a s pohotovostí nehodových prostředků ČD.

114. Řazení vlaků:

- krycí vlak:
 - motorový vůz, nebo lokomotiva nezávislé trakce a 1 osobní vůz
- zvláštní vlak:
 - lokomotiva nezávislé trakce,
 - 2 osobní vozy,
 - ochranný vůz (Eal, Es nebo Res) ložený 5 m³ písku,
 - 1 až 4 speciální vozy s kontejnery (dále jen vagonkontejnery),
 - ochranný vůz (Eal, Es nebo Res) ložený 5 m³ písku,
 - osobní vůz,
 - lokomotiva nezávislé trakce.

V případě úvratě jízdy může být zvláštní vlak řazen v opačném řazení.

Všechny lokomotivy i vozy musí být v bezvadném technickém stavu. Osobní vozy musí být čisté, vybavené hygienickými prostředky a příslušné nádrže musí být doplněné vodou.

115. Doprovod vlaku zaměstnanci ČD:

- | | |
|--------------------|---|
| VZV | - ustanoven NOP GŘ, plní uložené úkoly dle „Havarijního řádu...“. |
| Obsluha vlaku | - vedoucí obsluhy vlaku - vede „Protokol o jízdě vlaku“ - viz Příloha č. 1. |
| Vlakový vozmistr | - vždy dva, s vybavením vozových zámečníků za dodržení zásady, že transport doprovází vozmistři, kteří transport přejímali k přepravě v nakládací nebo PPS doprovázejí zásilku až do stanice určení, případně do PPS. |
| Lokomotivní četa | - strojvedoucí. |
| Kontrolor vozby | - dozor nad výkonem činnosti lokomotivní čety |
| Zaměstnanec HZS ČD | - v případě nutného zásahu spolupracuje s určenými odpovědnými zaměstnanci doprovodu vlaku dle zvláštních předpisů (viz. čl. 38). |

Jména zaměstnanců ČD doprovodu, kteří byli proškoleni z „Havarijního řádu...“ zapíše VZV do tiskopisu dle Přílohy č. 2 „Havarijního řádu...“.

116. Výběr zaměstnanců ČD - k výběru zaměstnanců ČD pro obsazení předního krycího vlaku a zvláštního kmenového vlaku se přistupuje odpovědně a se zvláštním zřetelem. Výběr zaměstnanců včetně jejich náhradníků zajišťují ředitelé OPR a vrchní přednostové DKV, každý ve své pravomoci. Zaměstnanci musí být znalí místních i traťových poměrů na určeném přepravním směru a musí mít praktickou znalost speciálních vozů používaných k přepravě zásilky.

117. Doprovod vlaku přepravcem - pracovníci technické skupiny přepravce pro obsluhu a kontrolu speciálního zařízení zásilky. Jmenný seznam vede VT.

118. Fyzická ochrana vlaku - zajišťuje přepravce na základě součinnostní dohody s Policií ČR.

119. Zvláštní vybavení doprovodného vozu - dle „Havarijního řádu...“ Část V., kapitola I, článek 77, 78.

120. Jízdní řád zvláštního vlaku - zpracovávají zaměstnanci OPR dle požadavků přepravce na každou jízdu zvlášť po tratích určených dohodou mezi ČD a přepravcem, který si přepravu objedná, případ od případu.

121. Instradace - vydávají zaměstnanci OZP GŘ pro každou jízdu zvlášť. Do doby realizace má charakter utajované skutečnosti se stupněm utajení „Vyhrazené“.

122. Číslování transportu - transporty se nečíslují, ale označují heslem. Heslo určuje přepravce.

123. Zabezpečení transportu zvláštním telekomunikačním zařízením - pro zajištění vzájemného spojení členů doprovodu vlaku se použijí přenosné rádiové stanice sítě ČD.

Rádiové stanice jsou umístěny na stanovišti:

- VZV ve funkci hlavního operátéra,
- vedoucího obsluhy vlaku,
- strojvedoucího vlakové lokomotivy,
- strojvedoucího lokomotivy k službě pohotové na konci vlaku,
- strojvedoucí předního krycího vlaku.

Radiostanice dodá v počtu 5 ks, včetně náhradních baterií příslušná domovská stanice vedoucího vlakové obsluhy.

124. Radiostanicím jsou určeny volací znaky podle těchto zásad:

- písmeno "Z",
- číslo vlaku,
- index „1.“- VZV,
 - „2.“- vedoucí obsluhy vlaku,
 - „3.“- strojvedoucí vlakové lokomotivy,
 - „4.“- strojvedoucí lokomotivy k službě pohotové,
 - „5.“- strojvedoucí předního krycího vlaku.

Např.: „Z 33730 - první (zvláštní vlak číslo 33730 - VZV)“.

„Z 33728 - pátá (přední krycí vlak číslo 33728 - strojvedoucí)“

125. VZV, vedoucí obsluhy vlaku, VT a velitel ochranné skupiny Policie ČR spolu jednají osobně. V případě potřeby smí velitel skupiny fyzické ochrany použít kterékoliv radiostanice ČD ve vlaku.

126. Přepravce je povinen vybavit doprovod vlaku osobními dozimetry pokud je to vyžadováno rozhodnutím SÚJB. VZV odpovídá za přidělení osobního dozimetru všem zaměstnancům ČD doprovodu vlaku a po ukončení jejich činnosti u zvláštního vlaku za navrácení osobních dozimetrů VT. Zaměstnanci ČD jsou povinni nosit dozimetry na předepsaném místě (na svrchní části oděvu, na levé straně hrudníku).

C. ZVLÁŠTNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

127. Za jízdy vlaku, který dopravuje VJP, jsou členové doprovodu vlaku v případě vzniku MU podřízeni VZV, viz. čl. 17 tohoto předpisu.

128. Zvláštní vlak má přednost před všemi nákladními vlaky vyjma vlaků Nex a služebních vlaků jedoucích k nehodovým událostem.

129. Vyhrazeno.

130. V případě nutnosti, na požádání Policie ČR a VZV, vyhlásí ústřední dispečer absolutní přednost zvláštního vlaku před všemi vlaky.

131. Jízda vlaku musí být organizována tak, aby pohyb vlaku byl plynulý s pomalým rozjezdem, zastavováním a bez větších rázů.

132. Rychlost jízdy bude stanovena jízdním řádem zvláštního vlaku vzhledem ke konstrukční rychlosti použitých vagonkontejnerů.

133. Při jízdě přes výhybky do přímého směru smí jet zvláštní vlak max. rychlostí 40 km.hod⁻¹, není-li hlavním návěstidlem nebo rychlostníkem návěstěna rychlost menší, popřípadě nebyl-li vlak zpraven o snížení rychlosti písemným rozkazem.

134. Jízda zvláštního vlaku je ve stanicích dovolena jen po hlavních kolejích nebo po kolejích, jejichž výhybky dovolují jízdu nesníženou rychlostí. Jízda po vedlejších kolejích přes výhybky vyžadující snížení rychlosti je dovolena jen při nesjízdnosti hlavní koleje, popř. při jiných mimořádných událostech, a to jen po předchozím souhlasu vedoucího dispečera OPR.

135. Při mimořádné jízdě do a z vedlejšího směru smí jet zvláštní vlak v obvodu výhybek rychlostí nejvíce 10 km.hod⁻¹. O tom bude vlak zpraven písemným rozkazem.

136. S vagonkontejnery nesmí být prováděn posun odrazem, ani spouštěním.

137. Na dvou a více kolejných, popř. souběžných tratích jsou jízdy všech vlaků a PMD (stejného i opačného směru) po sousedních kolejích zakázány. Posun za obvod stanice na sousední kolej je v době jízdy zvláštního vlaku zakázán. Dříve než je dovolena jízda zvláštního vlaku hlavním návěstidlem, nebo jiným způsobem, v ŽST musí být zakázána jízda všech kolejových vozidel na sousedních kolejích. Současné odjezdy a vjezdy vlaků se zvláštním vlakem jsou zakázány.

138. Má-li projíždět zvláštní vlak ve stanici, v níž stojí vlak obsazený cestujícími, je nutné, aby mezi tímto vlakem a projíždějícím zvláštním vlakem byla jedna další kolej (volná, či obsazená). Není-li to možné, je třeba, aby zvláštní vlak projel po koleji vzdálenější od výpravní budovy, i když si to vyžádá zmenšení rychlosti zvláštního vlaku.

139. Při jízdě zvláštního vlaku nesmí být na sousedních kolejích žádná vozidla s překročenou ložnou mírou nebo vozy ložené nebezpečnými a lehce zápalnými látkami.

140. Mimořádné přidávání vozidel k zvláštnímu vlaku nebo jiné řazení zvláštního vlaku je dovoleno pouze se souhlasem OZP GŘ.

- 141.** Za nemožného dorozumění nesmí být zvláštní vlak vypraven.
- 142.** Vyhrazeno.
- 143.** Na tratích, kde jsou traťové oddíly, je jízda dovolena takto:
- přední krycí vlak vždy v mezistaničním oddílu,
 - přední krycí vlak a zvláštní vlak ve vzdálenosti traťových oddílů,
 - následný vlak za zvláštním vlakem může jet až po uvolnění celého mezistaničního oddílu,
 - mezi předním krycím vlakem a zvláštním vlakem nesmí být vypraven žádný vlak ani speciální vozidlo (vyjma jízdy pomocného vlaku),
 - jízda speciálního vozidla jedoucího jako PMD za vlakem s VJP je zakázána.
- 144.** Jízda zvláštního vlaku se zabezpečí vždy telefonickým způsobem dorozumívání.
- 145.** Přední krycí vlak a zvláštní vlak musí do dopravní s kolejovým rozvětvením vjíždět na stejnou kolej a z této dopravní odjíždět ze stejné koleje. Mezi jízdou předního krycího a zvláštního vlaku, nesmí být přestavovány výhybky pojižděné vlakové cesty.
- 146.** Před jízdou zvláštního vlaku musí být zabezpečeno vrchním ředitelem divize dopravní cesty na dotčených tratích odstranění závad. Případné omezení rychlosti pro jízdu zvláštního vlaku musí být stanoveno na základě okamžitého stavu a únosnosti železničního svršku a stavu železničního spodku, zejména mostních objektů.
- 147.** Při jízdě zvláštního vlaku musí být vrchní přednostové SDC a vrchní přednostové DKV, nebo jejich zástupci, přítomni na svém pracovišti po celou dobu průjezdu po tratích v jejich obvodu.
- 148.** Při přípravě vlakové cesty, jízdě předního krycího vlaku a zvláštního vlaku jsou přítomni na pracovišti výpravčího přednostové ŽST nebo jimi určené zástupci, popř. zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby.
- 149.** Po každém zastavení zvláštního vlaku na širé trati smí dát vedoucí obsluhy vlaku svolení k další jízdě až po souhlasu vedoucího zvláštního vlaku.
- 150.** Ze stanice obsazené výpravčím smí být vlak vypraven až po udělení souhlasu vedoucího zvláštního vlaku daného prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.
- 151.** Při ohlášení jízdy zvláštního vlaku upozorní výpravčí všechny jemu podřízené traťové, a staniční zaměstnance na potřebu pozorného sledování vlaku po celou dobu jízdy kolem jejich stanoviště.
- 152.** Nedojede-li vlak do následující ŽST po uplynutí jízdní doby, nesmí být na souběžných, dvou a více kolejných tratích vypraven po sousední koleji žádný vlak s výjimkou jízdy lokomotivního vlaku, případně jízdy speciálního vozidla ke zjištění příčiny uvážnutí zvláštního vlaku.
- 153.** Vjezd zvláštního vlaku s VJP na obsazenou nebo kusou kolej je zakázán.
- 154.** V případě přerušení dopravy na určené trase se doprava uskuteční po trase náhradní a to vždy po předchozím projednání vedoucího dispečera OPŘ s vedoucím zvláštního vlaku. VZV musí mít souhlas VT, přítomného inspektora SÚJB a velitele skupiny fyzické ochrany.

D. ZAJIŠTĚNÍ NEHODOVÝMI PROSTŘEDKY

155. V určených místech na trase jízdy zvláštního vlaku s VJP budou mít NPP pohotovost v místě dislokace ve svém domovském DKV se stanovenou a akceschopnou osádkou. NPP budou sestaveny z nehodového pomocného vlaku (NPV), nehodové jeřábové jednotky (NJJ), případně nehodové vyprošťovací jednotky (NVJ).

156. Pohotovost NPP započne 3 hodiny před plánovaným vstupem zvláštního vlaku do obvodu příslušných NPP a končí po jeho opuštění. Obvodem působnosti NPP se pro tento případ rozumí úsek trasy jízdy zvláštního vlaku, nacházející se mezi body, určenými polovinou traťové vzdálenosti dvou sousedních dep kolejových vozidel s NPP, pohotovými za tímto účelem. NPP musí být připraveny k okamžitému výjezdu.

157. V případě jiné nehody s potřebou vyprošťování zraněných osob lze použít i NPP pohotovosti pro zvláštní vlak s VJP. Pokud by bylo třeba aktivovat NPP současně, jak pro zvláštní vlak s VJP, tak pro jinou nehodu, rozhoduje o uvolnění NPP vedoucí zvláštního vlaku.

E. PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ ODBAVENÍ

158. Pro přepravu náležitostí (lokomotivy, popř. i osobní vozy) potřebných při přepravě těchto vozových zásilek použije odesílatel nebo v zastoupení ŽST samostatný nákladní list pro vnitrostátní přepravu.

159. Odesílatel podává k přepravě vozové zásilky nákladním listem pro vnitrostátní přepravu nebo nákladním listem CIM podle druhu přepravy. Odesílatel uvede ve sloupci 27 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu nebo ve sloupci 26 nákladního listu CIM číslo zákaznického tarifu.

160. Při tranzitní přepravě zásilek se přidaný osobní vůz přepravuje s nákladním listem pro vnitrostátní přepravu ze vstupní PPS do výstupní PPS. Odesílatel uvede ve sloupci 27 nákladního listu pro vnitrostátní přepravu číslo zákaznického tarifu.

161. Krycí vlak podává odesílatel nákladním listem pro vnitrostátní přepravu:

- ze stanice odesílací do stanice určení ve vnitrostátní přepravě,
- ze vstupní PPS do výstupní PPS v tranzitní přepravě.

162. Pro přepravu náležitostí (lokomotivy, popř. i osobní vozy) po uskutečněné přepravě těchto vozových zásilek použije odesílatel nebo v zastoupení ŽST samostatný nákladní list pro vnitrostátní přepravu, ve sloupci 27 odesílatel uvede číslo zákaznického tarifu.

163. Stanice odesílací nebo stanice určení postupuje při zpracování přepravních dokladů v souladu s vyhláškou PTV - H „Přeprava vozových zásilek podle zákaznických tarifů“, tzn. stanice přepravné neevidují a ani nevybírají.

164. Odesílatel nemusí vypisovat v nákladním listu skutečnou přepravní cestu.

165. V případě potřeby mohou být tyto zásady dálnopisnou zprávou upraveny.

Kapitola IV. Řízení a sledování přepravy

A. POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ PŘI SLEDOVÁNÍ PŘEPRAVY

166. Řízení a sledování zvláštní přepravy se provádí dle ustanovení předpisu ČD D7 se zvláštním zřetelem na bezpodmínečné dodržení stanovené instradace.

167. Zaměstnanec zvláštních přeprav OZP GŘ zpracovává na předepsaném tiskopise ČD 735 1 3127 instradaci zvláštní přepravy, ve které plánované časové údaje pro jednotlivé stanice zapíše modře. Takto zpracovanou instradaci předá v době realizace logistickému dispečerovi GŘ k doplnění skutečnými časovými údaji, které se píšou pod předepsané modré údaje červeně. Stejně se postupuje i na OP OZP GŘ.

V době realizace je přeprava sledována výpočetním systémem pro sledování vojenských a státně důležitých přeprav. Zabezpečení tohoto systému odpovídá stupni utajení „Tajné“.

168. Výpravčí vlaků v nakládací stanici nebo PPS informuje zaměstnance OZP GŘ a v jeho nepřítomnosti logistického dispečera GŘ o začátku a konci nakládky, případně odjezdu nebo vstupu či výstupu zvláštního vlaku na a z území státu a zajistí pořízení informace 80 do informačního systému.

169. Železniční stanice zúčastněná na jízdě zvláštního vlaku neprodleně nahlásí vedoucímu dispečerovi OPŘ čas odjezdu, průjezdu, zastavení vlaku, případně další potřebné údaje. Okamžitě pořizuje informaci 80 do informačního systému. Vedoucí dispečer OPŘ zapisuje červeně jednotlivé časové údaje do sledovníku vypracovaného zaměstnancem OP OZP GŘ.

170. Vedoucí dispečer OPŘ hlásí ihned získané údaje o jízdě zvláštního vlaku logistickému dispečerovi GŘ, který je neprodleně zaznamenává červeně do předepsaného tiskopisu.

171. Na úrovni OPŘ se do sledovníku předepisují k doplnění časové údaje všech železničních stanic dle jízdního řádu zvláštního vlaku.

Na úrovni GŘ se zapisují ke sledování pouze stanice výchozí a konečná a dále stanice uzlové, či pro přepravu důležité, např. ty, ve kterých se provádí přepřahy, výměny obsluhy vlaku, křížování, přečíslování vlaku apod.

172. V případě jakýchkoliv mimořádných událostí jednají všichni zaměstnanci zúčastnění na přepravě dle „Havarijního řádu...“ a okamžitě zpraví organizačně nadřízenou jednotku.

173. Vyhrazeno.

Kapitola V.
Kontrola přeprav uranového koncentrátu, čerstvého a vyhořelého
jaderného paliva

A. PRÁVA A POVINNOSTI KONTROLNÍCH ORGÁNŮ S OPRÁVNĚNÍM
KONTROLOVAT ZABEZPEČENÍ A PRŮBĚH PŘEPRAVY

174. Zásilku uranového koncentrátu, ČJP a VJP mají právo kontrolovat inspektoři SÚJB, kontrolní orgány ČD, kontrolní orgány PČR a zaměstnanci přepravce, kteří se prokáží průkazem opravňujícím k takovéto činnosti.

175. Povinností těchto kontrolních orgánů je vykonat kontrolu tak, aby nedošlo k narušení včasnosti přepravy podle jízdního řádu. Výsledkem kontroly je sepsaný protokol, který podepíše osoba vykonávající kontrolu a kontrolovaná osoba.

Kapitola VI. Program zajištění kvality

A. KONTROLA ZÁSILKY BĚHEM NAKLÁDKY, PŘEPRAVY A VYKLÁDKY

- 176.** Povinnost vykonat dozimetrickou kontrolu má přepravce.
- 177.** Zaměstnanci ČD kontrolují technický stav železničních vozidel, dodržení jízdního řádu přepravy a podmínky přepravy určené v instradaci.
- 178.** Skupina fyzické ochrany kontroluje úplnost a neporušenost zásilky dle zvláštních předpisů.

B. VYHODNOCENÍ PŘEPRAVY A APLIKACE VÝSLEDKŮ

- 179.** Vyhodnocení přeprav se koná nejméně jednou za rok. Hodnocení se zúčastní zaměstnanci ČD, zástupci přepravce, SÚJB a PČR.
- 180.** Cílem hodnocení je analýza vzniklých problémů, odstranění závad, opatření k zamezení chyb s cílem zlepšení budoucích přeprav.

C. VEDENÍ DOKUMENTACE

- 181.** Vedoucí obsluhy vlaku vede po dobu jízdy protokol o jízdě vlaku, do kterého zapisuje veškeré údaje a mimořádnosti nařízené „Havarijním řádem...“.
- 182.** VZV v případě MU vede „Havarijní deník“, do kterého zapisuje veškeré údaje nařízené „Havarijním řádem...“. Ostatní zaměstnanci ČD nevedou zvláštní dokumentaci, jen dokumentaci, která vyplývá z ostatních předpisových ustanovení. OZP GŘ a DOP vydává na přepravu zvláštní opatření v souladu s předpisy o ochraně utajovaných skutečností.
- 183.** K základní dokumentaci k zajištění přepravy uranového koncentrátu, ČJP a VJP patří:
- oznámení přepravce o přepravě,
 - povolení SÚJB k přepravě,
 - rozhodnutí SÚJB o typovém schválení OS,
 - protokol o odevzdání a převzetí transportu (pouze ČJP, VJP),
 - protokol o jízdě vlaku,
 - seznam zaměstnanců ČD doprovodu, kteří byli proškoleni z „Havarijního řádu...“.

Tato dokumentace se ukládá na OZP GŘ v souladu se zákonem č. 148/98 Sb. v platném znění

D. ŠKOLENÍ OBSLUHY

- 184.** Zaměstnancům ČD, kteří mají předepsanou znalost tohoto předpisu se zařadí školení z předepsaných ustanovení do náplně seminářů vedoucích zaměstnanců nebo povinného školení.

Zaměstnanci zvlášť určení pro přímé provádění přepravy uranového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva jsou povinni se zúčastnit školení z ustanovení předpisu ČD D32 a „Havarijního řádu...“ nad rámec povinného školení jedenkrát ročně v rozsahu dvou hodin. Školení na semináři a školení nad rámec povinného školení se zapisuje do „Výkazu o zkouškách“. Školení podle pracovního zařazení zaměstnance a zápis do „Výkazu o zkouškách“ provede zaměstnanec pro zkoušky OPŘ nebo SPV.

185. Kromě tohoto školení bude před každou přepravou provedeno poučení všech zúčastněných zaměstnanců o podmínkách konkrétní přepravy a poučení z „Havarijního řádu...“. Toto poučení provádí VZV přímo pro zaměstnance doprovázející zásilku a pro ostatní zaměstnance vedoucí jejich výkonné jednotky. Toto poučení podepíše každý poučený zaměstnanec na tiskopise uvedeném v „Havarijním řádu...“ jako Příloha č. 2. Kopii o školení předá VZV vedoucímu transportu.

ČÁST TŘETÍ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

186. Prováděcí opatření k tomuto předpisu smí útvary GŘ ČD a jimi řízené organizační složky ČD vydávat po projednání s gestorem předpisu.

187. Výjimky z tohoto předpisu schvaluje generální ředitel ČD, pokud konkrétní ustanovení tohoto předpisu neurčuje jinak.

188. Tento předpis nabývá účinnosti 1. 9. 2003. K datu platnosti tohoto předpisu se ruší „Prozatímní směrnice pro přepravu uranového koncentráту“ č.j.: 57861/97, „Prozatímní směrnice pro přepravu čerstvého jaderného paliva“ č.j.: 58592/96 a „Prozatímní směrnice pro přepravu vyhořelých jaderných paliv“ č.j.: 57582/95.

Související předpisy a normy

OBEZNĚ ZÁVAZNÉ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A PŘEDPISY

- 266/1994 Sb. - Zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů
 18/1997 Sb. - Zákon o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých údajů
 Prováděcí vyhlášky č. 307/2002 Sb, 317/2002Sb., 318/ 2002Sb, 319/2002 Sb.
 Zákon 148/1998 Sb. Zákon o ochraně utajovaných skutečností a doplnění některých zákonů

INTERNÍ PŘEDPISY A SLUŽEBNÍ RUKOJETI ČD

- ČD D1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
 ČD D2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
 ČD D4 - Předpis pro tvorbu jízdních řádů a pomůcek GVD
 ČD D7 - Předpis pro řízení provozu
 ČD D17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 ČD D31 - Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých
 ČD KN1 - Předpis pro přepravu vozových zásilek
 ČD KN11 - Předpis o mezinárodní přepravě zboží (PIM)
 ČD KN14 - Předpis o hospodaření železničními nákladními vozy a přepravními pomůckami
 ČD KN25 - Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů mezi železničními podniky (RIV)
 ČD Op16 - Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 ČD S2/3 - Organizace a provádění kontrol tratí Českých drah
 ČD Sei 2/410a - Služební předpis pro Centrální vozový systém
 ČD T1 - Telefonní provoz
 ČD T7 - Radiový provoz
 RID - Podmínky pro přepravu nebezpečných věcí s Českými drahami
 SPP - Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou nákladní dopravu Českých drah

Přílohy

Příloha 1 - Protokol o jízdě vlaku.

Přední strana**Protokol o jízdě vlaku**

Číslo transportu:

Stanice odesílací:

Stanice určení (PPS):

VZV:

dne:

Vedoucí obsluhy vlaku:

Železniční stanice	Číslo vlaku	Plánovaný příjezd	Plánovaný odjezd	Skutečný příjezd	Skutečný odjezd

Vedoucí obsluhy vlaku - podpis:

Zadní strana

Poznámky o mimořádnostech za jízdy transportu:

[illegible]