České dráhy

ČD

D7/3

PŘEDPIS
PRO ANALÝZU A VÝPOČET PLNĚNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU PŘI ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah
dne 27.3.2003
č.j. 56 080/2002 - O 11

Účinnost od 1.7.2003

OBSAH

Záznam o změnách *5*
Rozsah znalostí *7*
Seznam použitých zkratek *9*

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ 11
Kapitola I - úvodní ustanovení 11
Kapitola II - základní pojmy 11
Kapitola III - základní povinnosti 12
Kapitola IV - zajištění základních činností DOP 12

ČÁST DRUHÁ 14
Kapitola I - výpočet plnění JŘ 14
Kapitola II - výpočet absolutního plnění JŘ 14
Kapitola III - výpočet relativního plnění JŘ na OPŘ a Ř DOP 16
Kapitola IV - výpočet plnění JŘ při výlukové činnosti, mimořádnostech v železničním provozu, při jízdách vlaků odklonem a při změně trasy 16
- výpočet plnění JŘ při změnách středoevropského na letní čas a opačně 17
- tolerance při výpočtu plnění JŘ 17
Kapitola V - postup při zpracování a nahlašování výsledků plnění JŘ 18

ČÁST TŘETÍ 19
Kapitola I - vedení dokumentace o plnění JŘ 19
Kapitola II - odpovědnost a kontrola správnosti výpočtu plnění JŘ 19

ČÁST ČTVRTÁ 21
Kapitola I - dispečerské příkazy a dopravní výtky 21

ČÁST PÁTÁ 22
Kapitola I - prvotní analýza - projednávání závad 22
Kapitola II - vztah jiných organizačních složek k analýze JŘ 23

ČÁST ŠESTÁ 24
Kapitola I - jízdní řád vlakové dopravy vlaků přednostní zátěže 24

ČÁST SEDMÁ 25
Kapitola I - postup při řešení MU - narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy 25

ČÁST OSMÁ 27
Závěrečná ustanovení 27

Seznam souvisejících předpisů a směrnic 28

PŘÍLOHY 29
Příloha 1 - Vzor pravidelných výchozích a končících vlaků dle kategorií 29
Příloha 2 - Vzor počtu pravidelných výchozích, převzatých, končících a odevzdaných vlaků podle kategorií a dní v běžném týdnu 30
Příloha 3 - Přehled jízdy výchozích a končících vlaků kategorie za den 31

Příloha 4 - Záznamník plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy ohlašovací stanice 32
Příloha 4a - Pomocný tiskopis pro výpočet absolutního plnění jízdního řádu v železniční stanici 33
Příloha 5 - Absolutní plnění jízdního řádu za atrakční obvod sběrné stanice (el.informace) 34
Příloha 6 - Záznamník absolutního plnění jízdního řádu – sběrná stanice 37
Příloha 7 - Absolutní plnění jízdního řádu za oblast (el.informace) 38
Příloha 7a - Přehled absolutního plnění jízdního řádu za OPŘ (výstupní sestava) 39
Příloha 7b - Plnění JŘ a rozbor rušivých vlivů za obvod OPŘ (výstupní sestava) 40
Příloha 7c - Plnění jízdního řádu sledovaných vlaků na vstupu a výstupu z OPŘ (výstupní sestava) 41
Příloha 8 - Plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy (výstupní sestava Ř DOP) 42
Příloha 8a - Plnění jízdního řádu sledovaných vlaků při vstupu, výstupu a na hranicích OPŘ za období (výstupní sestava Ř DOP) 43
Příloha 9 - Záznamník závad plnění jízdního řádu 44
Příloha 10 - 080 – x (vzor el.informace pro sledování jízdy vlaků) 45
Příloha 11 - Plnění jízdního řádu a rozbor rušivých vlivů za obvod OPŘ (vzor měsíčního hlášení) 48
Příloha 12 - Přehled značek narušení jízdního řádu podle druhů závad 49

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny :	Účinnost od:	Opravil:	
		Dne:	Podpis:

ROZSAH ZNALOSTÍ

	znalost
GŘ ČD – O 18 Ředitel, ostatní vedoucí zaměstnanci, regionální inspektoráty bezpečnosti železniční dopravy	informativní
DOP, OPŘ Dispečeři řízení provozu všech stupňů, přípraváři, analyzátoři, přímí a bezprostřední nadřízení dispečerského aparátu,další zaměstnanci určení vrchním ředitelem DOP a ředitelem OPŘ	úplná
DDC, určení zaměstnanci VŘ	informativní
ÚPV, SPV Ředitel ÚPV, další zaměstnanci určení ředitelem ÚPV, přednosta SPV, další zaměstnanci určení přednostou SPV	úplná
ŽST Přednosta železniční stanice,náměstek přednosty, dozorčí, staniční dispečer, výpravčí, ostatní zaměstnanci určení přednostou stanice	úplná
DKV Vrchní přednosta, provozní náměstek, vedoucí provozu, vedoucí strojmistr, strojmistr,vedoucí STP, a ostatní zaměstnanci určení vrchním přednostou DKV	úplná čl.38,39,43-45, část sedmá, ostatní ustanovení informativní
SSŽE - Přednosta, náměstek, elektrodispečeři	informativní
SDC - Vrchní přednosta, přednostové správ, příp.jimi určení zaměstnanci	informativní

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

A JŘ OPŘ, DOP - analýza jízdního řádu
ČD - České dráhy
DDC - divize dopravní cesty
DOP - divize obchodně provozní
DKV - depo kolejových vozidel
DP - dispečerský příkaz
Dv - dopravní výtka
JŘ - jízdní řád
KVŘ DOP - kancelář vrchního ředitele DOP
MU - mimořádná událost
OPŘ - obchodně provozní ředitelství
OS - organizační složka ČD
O.Z. - odštěpný závod
SDC - správa dopravní cesty
SPV - středisko podnikového vzdělávání
SSŽE - středisko správy železniční energetiky
ÚPV - ústav podnikového vzdělávání
VJ ČD - výkonná jednotka Českých drah
VT - výpočetní technika
SUZ ISOŘ - správce údajové základny ISOŘ

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

KAPITOLA I.
Úvodní ustanovení

1. Předpis pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu při organizování a provozování drážní dopravy (dále v textu ČD D7/3) obsahuje předpisová ustanovení závazná pro provádění analýzy, šetření a uzavírání závad a MU souvisejících s narušením plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy na podnikové úrovni.
Přílohy předpisu ČD D7/3 obsahují vzory tiskopisů, používaných pro vlastní práci analýzy JŘ všech úrovní a to jak ve formě tiskové tak i v elektronické podobě.

2. Předpis ČD D7/3 je závazný pro všechny zaměstnance, kteří se podílejí na projednávání narušení průběhu provozní práce, jízd vlaků osobní dopravy, vybraných kategorií vlaků nákladní dopravy a na výpočtu ukazatelů JŘ.

3. Zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách „a ve znění pozdějších předpisů“, jsou stanoveny základní povinnosti provozovatele dráhy a dopravce při narušení pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy.

4. Pro ohlašování MU platí vztažná ustanovení předpisu ČD D17.

5. Dnem účinnosti tohoto předpisu se ruší Směrnice pro výpočet a plnění grafikonu vlakové dopravy, vydané č.j. 58 707/96 DOP O18 dne 1. března 1997.

KAPITOLA II.
Základní pojmy

6. Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy -vznikne chybnou činností (stavem) nebo nečinností...: viz čl. 34 a 35 ČD D 17.

7. **Mimořádná událost ČD –** je mimořádná událost ve smyslu zákona o dráhách: /dále dle čl. 15 ČD D17/.

8. **Závada –** ostatní narušení JŘ a provozní práce nekvalifikované dle čl.231ČD D 17.

9. **Dispečerský příkaz –** příkaz k projednání závady z rozhodnutí příslušného dispečera.

10. **Dopravní výtka –** příkaz k projednání závady z rozhodnutí analýzy JŘ.

KAPITOLA III.

Základní povinnosti

11. V operativním řízení se provádí analýza plnění jízdního řádu vlakové dopravy (dále jen analýza JŘ) jako nedílná součást péče o úroveň organizování a provozování drážní dopravy. Na OPŘ ji provádějí zaměstnanci analýzy JŘ, kteří jsou podřízení vedoucímu oddělení provozu. Případné odchylky, včetně uspořádání analýzy řeší Prováděcí nařízení k předpisu ČD D7.
Pro tuto činnost je třeba určovat zaměstnance odborně způsobilé dle vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

12. Úsek analýzy JŘ na OPŘ zajišťuje zejména tyto hlavní činnosti:

- kontroluje plnění JŘ v přiděleném obvodu a vyhodnocuje jej podle tohoto předpisu,
- kontroluje provádění prvotní analýzy JŘ přednosty výkonných jednotek,
- ukládá a kontroluje projednávání závad ve výkonných jednotkách a kontroluje práci provozních dispečerů,
- zúčastňuje se denního rozboru provozní práce,
- vykonává kontrolní cesty podle plánu**,** schváleného vedoucím oddělení provozu, ze zjištěného stavu zpracovává návrhy a předkládá je vedení OPŘ jako opatření ke zkvalitnění situace v provozní práci, se zvláštním zaměřením na kvalitu JŘ.
- zpracovává a předkládá vedení OPŘ měsíční, čtvrtletní, pololetní a roční rozbory plnění JŘ jako součást komplexního hodnocení práce obvodu,
- při zjišťování a projednávání závad, majících vliv na plnění JŘ zachovává objektivitu ke všem zúčastněným organizačním složkám. Projednání závad zaznamenává do "Záznamníku dotazů o dopravních závadách".
- zpracovává připomínky k sestavě grafikonu vlakové dopravy,
- spolupracuje při zavádění výpočetní techniky v oblasti analýzy JŘ**,**
- vede agendu pomalých jízd svého obvodu,
- zpracovává podklady pro vyčíslení náhrad za zpoždění vlaků vlivem narušení cizími subjekty.

Vztahy mezi zaměstnanci úseku analýzy JŘ na OPŘ stanoví Prováděcí nařízení k předpisu ČD D7. Úseky analýzy JŘ na OPŘ metodicky vede zaměstnanec odboru provozování dráhy Ř DOP, pověřený touto činností**,** který podléhá vedoucímu oddělení řízení provozu.

KAPITOLA IV.

Zajištění základních činností DOP

12a. Zaměstnanec Ř DOP O 11 zajišťuje zejména tyto hlavní činnosti:

- metodicky vede a kontroluje práci analýzy JŘ na OPŘ,
- sestavuje denně výsledky JŘ za obvod ČD, z plnění JŘ jednotlivých OPŘ a zpracovává část " Plnění JŘ" pro denní i měsíční rozbor vývoje provozní situace na síti ČD,
- zúčastňuje se hodnocení provozní práce u zástupce ředitele odboru provozování dráhy,
- spolupracuje s příslušnými odděleními O 16 DOP a provádí kontrolní cesty na pracoviště analýzy JŘ OPŘ a do výkonných jednotek, dle plánu schváleného zástupcem ředitele odboru provozování dráhy.

Zároveň se rovněž zaměřuje na správné vedení dokumentace o zjištěných závadách v plnění JŘ.

ČÁST DRUHÁ

KAPITOLA I.

Výpočet plnění JŘ

13. Výpočet plnění JŘ se provádí u jednotlivých kategorií vlaků osobní dopravy v % hodnotách absolutních a relativních. Výsledky relativního plnění JŘ slouží k posouzení práce jednotlivých sledovaných obvodů.

14. Údaje o jízdě vlaků v dopravní dokumentaci (dopravní deník, dopravní zápisník operátora, list splněného JŘ vlakové dopravy a jejich elektron.formy) a tiskopisech sloužících k sumarizaci údajů a výpočtu jednotlivých ukazatelů plnění JŘ jsou podkladem pro posouzení výsledků plnění JŘ. Jakékoliv zkreslování výsledků plnění JŘ, nebo uvádění nepravdivých údajů v dokumentaci (i elektronické) sloužící pro výpočet plnění JŘ je proto přísně zakázáno .Porušení této povinnosti bude považováno za porušení pracovní kázně podle zákoníku práce a pracovního řádu.

15. Podkladem pro výpočet absolutního plnění JŘ je zápis o příjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku v dopravním deníku, případně v dopravním zápisníku operátora na tratích s dopravou řízenou podle předpisu ČD D3 záznam v telefonním zápisníku pro dirigovanou trať, nebo splněný jízdní řád vlakové dopravy dirigujícího dispečera.

16. Podkladem pro výpočet plnění relativního JŘ na OPŘ je splněný jízdní řád vlakové dopravy (i elektronické formě) zpracovaný provozním dispečerem, na ostatních tratích hlášení určených stanic. Podkladem pro výpočet relativního plnění jízdního řádu osobní dopravy na odboru provozování dráhy Ř DOP je hlášení zaměstnanců úseku analýzy z OPŘ. Činnost spojená s vyplněním a přenosem dat plnění JŘ je vesměs vykonávána v elektronické podobě. Podrobnosti stanoví Prováděcí nařízení k předpisu ČD D7.

KAPITOLA II.

Výpočet absolutního plnění JŘ

17. Vlakem jedoucím absolutně včas se rozumí vlak, který započne a ukončí jízdu ve sledovaném obvodu včas. (viz čl.29). Při výpočtu absolutního plnění JŘ je každý vlak sledován ve vyhodnocovaném obvodu (OPŘ, síť ČD) dvakrát, jednou jako výchozí - převzatý, a podruhé jako končící - odevzdaný. Jde-li o železniční stanice, která je současně výchozí i výměnnou, výchozí vlak odevzdávaný do sousedního obvodu musí být započítán pro vlastní obvod při výpočtu plnění JŘ jako výchozí a odevzdaný a pro výpočet plnění JŘ v sousedním obvodu jako převzatý. Obdobně se postupuje u vlaku převzatého ze sousedního obvodu a končícího ve výměnné stanici.

18. Výpočet absolutního plnění JŘ je prováděn ze skutečného počtu jedoucích vlaků v těchto kategoriích:

a) mezistátní vlaky EC,IC,EN,Ex a R,
b) vnitrostátní vlaky IC,Ex a R,
c) spěšné a osobní vlaky, včetně Mn vlaků s přepravou cestujících,
d) osobní doprava celkem (součet a+b+c)

19. V jednotlivých kategoriích se pro výpočet absolutního plnění JŘ uvažují:

A) vlaky výchozí,
B) vlaky převzaté ze sousedního obvodu nebo zahraniční železnice,
C) vlaky končící,
D) vlaky odevzdané do sousedního obvodu nebo zahraniční železnici.

Výpočet absolutního plnění JŘ v procentech se provádí z údajů A-D tak, že se zjistí celkový počet skutečně jedoucích vlaků dané kategorie a z tohoto počtu počet vlaků jedoucích včas. Výsledky se dosadí do vzorce:

$$\text{absolutní \% plnění JŘ} = \frac{A + B + C + D \text{ včas}}{A + B + C + D \text{ celkem}} \times 100$$

U zpožděných vlaků osobní dopravy se vykazuje jejich počet a kromě toho výše zpoždění v minutách.

20. Pro vymezení pojmu výchozího a končícího vlaku je rozhodující číslo vlaku, pod kterým jízdu začíná a končí. Pokud se mění čísla vlaků podle pomůcky JŘ "Vlaky osobní dopravy, část 1"vykazují se jako jeden vlak. Totéž se vztahuje na vlaky, jejichž číslo se mění ve styku se sousední zahraniční železnicí.

21.Výpočet absolutního plnění JŘ provádějí:

- výchozí a konečné železniční stanice včetně těch, ze kterých vlak mimořádně vychází, nebo v nich mimořádně končí,
- výměnné železniční stanice mezi OPŘ,
- železniční stanice určené pro styk se zahraniční železnicí,
- úseky analýzy OPŘ.

Výpočet se provádí za uplynulé denní období od 00.00 hod do 24.00 hod. Končí- li vlak v železniční stanici ve 24.00 hodin, počítá se do uplynulého období,odjíždí-li v 00.00 hodin, počítá se již do nového období.

22. Absolutní plnění JŘ vypočítává (případně se podílí na elektronickém zpracování a přenosu dat):

- v železničních stanicích zaměstnanec určený přednostou železniční stanice, (vzor pořízení informací je přílohou tohoto předpisu, (příloha č.4a)
- na OPŘ zaměstnanci oddělení provozu,
- na DOP zaměstnanec odboru provozování dráhy pro analýzu JŘ.

Podrobnosti stanoví Prováděcí nařízení k předpisu pro operativní řízení provozní práce.
Výsledky absolutního plnění JŘ se vypočítávají na všech úrovních denně, měsíčně, čtvrtletně, pololetně, ročně.

KAPITOLA III.

Výpočet relativního plnění JŘ na OPŘ a Ř DOP

23. Při výpočtu relativního plnění JŘ je každý vlak sledován ve vyhodnocovaném obvodu pouze jednou. Za vlak relativně včas se považuje:

- u výchozího vlaku ve vlastním obvodu ten, který ukončí jízdu včas, nebo je včas odevzdán do sousedního obvodu, (viz však bod 19),. - u průchozího (tranzitního) vlaku je vlakem jedoucím relativně včas ten, který nezvýší převzaté zpoždění, (viz bod 29).
- u končícího vlaku ten, který ukončil jízdu včas a nebo ten, který vstoupil zpožděný ze sousedního obvodu a nezvýšil zpoždění do konečné železniční stanice,/viz čl. 19/.

24. Výpočet relativního plnění JŘ se provádí u kategorií:

- mezistátních EC,IC,EN,Ex a R vlaků,
- vnitrostátních IC,Ex a R vlaků,

Dále se provádí výpočet průměrného zpoždění na 100 vlkm a průměrného zpoždění na 1 vlak za vlastní obvod. Výpočet relativního plnění JŘ na OPŘ provádí zaměstnanec analýzy JŘ, na Ř DOP zaměstnanec odboru provozování dráhy pro analýzu JŘ.

KAPITOLA IV.

Výpočet plnění JŘ při výlukové činnosti, mimořádnostech v železničním provozu, při jízdách vlaků odklonem a při změně trasy.

25. Při výlukové činnosti na dvou a vícekolejných tratích, jestliže nedojde k úplnému zastavení železničního provozu, se provádí výpočet absolutního i relativního plnění JŘ podle bodu 18 - 24 tohoto předpisu.
Do absolutního plnění JŘ se zahrnují údaje o náhradní přepravě při výlukové činnosti, i když je vlak nahrazován v celém úseku z výchozí až do konečné železniční stanice.
Končí-li jízda vlaků bez zajištění náhradní autobusové dopravy před pravidelnou cílovou železniční stanicí nebo začíná-li za pravidelnou výchozí železniční stanicí, vykazuje údaje o absolutním plnění JŘ ta železniční stanice,ve které vlak skutečně jízdu začíná nebo končí.

26. Při odklonových jízdách vlaků z důvodů mimořádných událostí se provádí výpočet plnění JŘ takto:

- pro absolutní i relativní plnění JŘ podle skutečného průběhu jízdy v odklonové trase, je-li tato trasa zapracována v sešitovém jízdním řádu zvláštních vlaků nebo je pro ně vypracován Rozkaz o jízdním řádu,
- pro ostatní případy platí, že při absolutním plnění JŘ se provede porovnání časových údajů v odklonových železničních stanicích s časovými údaji v pravidelných železničních stanicích (vstup na pravidelnou trasu); na základě tohoto porovnání se provede výpočet relativního plnění JŘ.
- při změně trasy (dle čl. 542 ČD D2) platí u výchozího vlaku mimo pravidelnou trasu porovnání se stanoveným odjezdem z pravidelné výchozí stanice, při ukončení jízdy mimo pravidelnou trasu pak porovnání součtu orientačních jízdních dob v bodu kde opouští pravidelnou trasu do náhradní cílové stanice. Porovnání při vstupu a opuštění původní trasy platí předchozí odstavce.

- jestliže vlak začíná nebo končí před výchozí nebo cílovou stanicí bez náhrady autobusem dopravcem vedeným v rámci náhrady ČD, (např. další použití MHD), pak je stanice, v níž vlak jízdu fyzicky končí (vychází), považována pro výpočet plnění JŘ jako stanice cílová (výchozí).

27. Ve všech ostatních případech se výpočet plnění JŘ při mimořádnostech v železničním provozu provádí podle čl. 28 – 24. tohoto předpisu (rozumí se všechny případy, kdy nedojde k jízdě vlaků a změně trasy odklonem podle čl. 26).
- při výpočtu JŘ v případě části trasy vedené v náhradní autobusové přepravě se započtou údaje příjezdu a odjezdu této náhradní dopravy do plnění JŘ a to dle záznamů příslušné dopravní dokumentace.

Výpočet plnění JŘ při změnách středoevropského na letní čas a opačně.

28. Při přechodu na letní čas dochází k časovému posunu o 60 minut dopředu. Pro výpočet plnění JŘ platí, že vlakem jedoucím absolutně i relativně včas se rozumí vlak, jehož zpoždění z důvodu časového posunu nedosáhne hodnoty vyšší než 60 minut.
Při přechodu letního času na středoevropský čas dochází k časovému posunu o 60 minut zpět. Pro výpočet absolutního i relativního plnění JŘ platí body 18 - 24 v plném rozsahu.

Tolerance při výpočtu plnění JŘ.

29. Při výpočtu plnění JŘ jsou používány tyto tolerance:

- pro výpočet absolutního i relativního plnění JŘ se uvažují za vlaky včas ty vlaky, jejichž zpoždění nepřesáhlo 5 minut,
- z důvodu překročení stanovené doby celního a pasového řízení a v případech prokazatelně zaviněných cizí železniční správou v pohraničních přechodových stanicích a stanicích sousedících s pohraniční přechodovou stanicí do výše tohoto překročení a to pouze při výpočtu relativního JŘ,

Údaje o jízdě vlaků v dopravním deníku (i elektronickém) musí odpovídat skutečnosti a takto musí být nahlášeny provoznímu dispečerovi a úseku analýzy JŘ.

30. Při vyhodnocování plnění JŘ smějí tolerance použít pouze tito zaměstnanci:

- v železniční stanici zaměstnanec pověřený výpočtem absolutního plnění JŘ, přičemž v pomocném tiskopise podle přílohy č.1 tohoto předpisu vyznačí vlaky, u nichž byla tolerance uplatněna červeným zakroužkováním údaje o zpoždění vlaku v příslušném kalendářním dnu,
- na OPŘ zaměstnanec úseku analýzy JŘ nebo zaměstnanec pověřený sběrem dat jízdního řádu.
- Tolerance dle čl. 29 jsou akceptovány i při využití výpočtu JŘ pomocí aplikace VT.

Uvedení zaměstnanci jsou za použití správné tolerance při výpočtu plnění JŘ plně odpovědni. Sběrné železniční stanice nesmějí použít žádnou další toleranci u výsledků ohlášených přidělenými železničními stanicemi. Totéž platí i pro vztah sousedních obvodů ke společným výměnným železničním stanicím.

KAPITOLA V.

Postup při zpracování a nahlašování výsledků plnění JŘ

31. Výsledky jízdního řádu jsou vesměs zpracovávány v elektronické podobě v určených sběrných železničních stanicích, které shromažďují dílčí výsledky plnění JŘ v přiděleném obvodě, včetně vlastní železniční stanice. Tyto výsledky sumarizují a ohlašují ve stanovené elektronické podobě za celý sběrný okruh na úsek analýzy JŘ OPŘ.

Podrobnosti stanoví Prováděcí nařízení k předpisu ČD D 7. Při hlášení do sousedního obvodu platí zásada, že výměnná železniční stanice ohlašuje vlaky převzaté do vlastního obvodu jako odevzdané a vlaky odevzdané z vlastního obvodu jako vlaky převzaté. Tato zásada je uplatňována i při pořizování dat v elektronické podobě. Pověřený zaměstnanec OPŘ sumarizuje údaje o plnění JŘ podle jednotlivých kategorií a pořizuje elektronickou formou výsledky absolutního plnění JŘ za obvod OPŘ.

32. Doby hlášení ze železničních stanic na OPŘ a ohlašování výsledků plnění JŘ na Ř DOP stanoví Prováděcí nařízení k předpisu ČD D 7, případně vlastní opatření Ř OPŘ a Ř DOP. V hlášení z OPŘ se uvedou údaje o jízdě vlaků dle jednotlivých kategorií podle čl.19 tohoto předpisu (A,B,C,D).

ČÁST TŘETÍ

KAPITOLA I.

Vedení dokumentace o plnění JŘ

33. Pro výpočet absolutního plnění JŘ jsou vedeny v železničních stanicích tyto tiskopisy:

- Vzor pravidelných výchozích a končících vlaků osobní dopravy dle kategorií pro platný JŘ (příloha č.1),
- Vzor počtu pravidelných výchozích, převzatých, končících a odevzdaných vlaků podle kategorií a dní v běžném týdnu (příloha č. 2),
- Přehled jízdy výchozích a končících vlaků podle kategorie za den – s uvedením skutečné jízdy podle dopravní dokumentace a příčin zpoždění, u výchozích vlaků za kalendářní den (příloha č.3),
- Přípustnou toleranci (dle čl.29 tohoto předpisu) zohlední zaměstnanci pověření výpočtem a kontrolou JŘ v příloze č. 3 a 4a,
- Záznamník plnění JŘ vlaků osobní dopravy ohlašovací stanice (příl.č. 4), obsahující jen sumář vlaků osobní dopravy sloužící pro vytvoření elektronické informace (příloha č.5),
- Záznamník absolutního plnění JŘ – sběrná stanice (příloha č.6).

34. Ohlašovací a sběrné stanice vedou tiskopisy podle přílohy č. 6 tohoto předpisu. Výměnné stanice s výchozími a končícími vlaky vykazují odděleně tyto vlaky od vlaků převzatých a odevzdaných. OPŘ pořizuje informace absolutního plnění JŘ dle přílohy č 7 (formou elektronické podoby). Výsledek takto zpracovaných dat je výsledná sestava za příslušné OPŘ (příloha č. 7). Plnění JŘ i v relativní podobě denně zpracovává analýza JŘ OPŘ (příloha 7b – v elektronické podobě). Příloha 7c je plnění JŘ sledovaných vlaků s konkrétním průběhem jízdy a jeho narušením.
Odbor provozování dráhy DOP vede upravený tiskopis podle přílohy č. 8 tohoto předpisu. Příloha č.8a je obdoba přílohy 7c používaná na analýze JŘ OPŘ. Pro zpracování dat je používáno výpočetní techniky.
Podle místních poměrů je možno dle zvážení přednosty stanice a při zachování funkčnosti některé tiskopisy vypustit, upravit či zjednodušit. Úpravu tiskopisů pro místní poměry povoluje odpovědný zaměstnanec analýzy JŘ OPŘ.

KAPITOLA II.

Odpovědnost a kontrola správnosti výpočtu plnění JŘ

35. Za správnost výpočtu a hlášení údajů podle skutečnosti odpovídá v železničních stanicích zaměstnanec určený přednostou železniční stanice. Za kontrolu odpovídá přednosta železniční stanice.
Za správnost výpočtů a hlášení údajů o absolutním i relativním plnění JŘ na OPŘ odpovídá zaměstnanec pověřený sběrem dat jízdního řádu, který údaje zpracovává. Za kontrolu odpovídá vedoucí oddělení provozu OPŘ. Na odboru provozování dráhy Ř DOP odpovídá za správnost výpočtu a hlášení údajů plnění JŘ zaměstnanec oddělení provozního, pověřený vedením analýzy JŘ a za jeho kontrolu odpovídá vedoucí provozního oddělení.
Za správnost údajů vedených na listu splněného JŘ i jeho elektronické formy vedeného provozním dispečerem odpovídá provozní dispečer. Kontrolu správnosti provádí vedoucí

dispečer. Za správnost všech údajů plně odpovídá vždy zaměstnanec, který údaje sumarizuje a kontrolu provádí jeho bezprostřední nadřízený. Úsek analýzy JŘ provádí kontrolu na všech stupních řízení.

36. Jako podklady pro rozbor slouží především splněný JŘ , (i jeho elektronická forma), rozbory rychloměrných proužků, přehledy o jízdě vlaků osobní dopravy vedené na OPŘ, hlášení prvotní analýzy a plnění týkající se jízdy vlaků sítě EC, IC,EN a Ex. (viz čl.41). Při vedení splněného JŘ v elektronické podobě, jsou vstupní informace pořizovány ve stanoveném formátu vstupní informace 080 – x (příloha č. 10).
Podrobné zjišťování příčin narušení JŘ podle jednotlivých druhů závad se eviduje na analýze JŘ OPŘ na tiskopisech (v příloze č.7b):

- příloha č. 11 tohoto předpisu slouží jako měsíční operativní zpráva postoupená z analýzy JŘ OPŘ na analýzy JŘ - Odbor provozování dráhy DOP.

Při rozboru kvality vlakové práce je posuzován především odjezd vlaků z výchozí stanice, jeho jízda po trati, příčiny nedodržování JŘ, plnění vydaných opatření, jejich účinnost a pod.

37. Při závadě narušující JŘ oznámí výpravčí provoznímu dispečerovi co nejpřesnější označení závady, které slouží k předběžnému hodnocení. Provozní dispečer zaznamená výstižně tuto závadu do splněného JŘ i v elektronické podobě, pokud tato nebyla pořízena již ze záznamu žel.stanice. Obdobný záznam o závadě musí být zaznamenán dirigujícím dispečerem do splněného JŘ na trati dle ČD D 3. Sporné případy se zatřídí po konzultaci se zástupci odborných organizačních složek.

ČÁST ČTVRTÁ

KAPITOLA I.

Dispečerské příkazy a dopravní výtky

38. Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy, které narušila plnění JŘ vlakové dopravy nebo průběh provozní práce ukládá projednat provozní, hlavní dispečer a elektrodispečer formou dispečerských příkazů. Vydání **Dispečerského příkazu a Dopravní výtky** na případy narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy je nařízeno v případě, že se mimořádná událost neřeší jako nehoda, ohrožení ČD či pracovní zmetek dle čl.231 ČD D17.

Dispečerské příkazy a dopravní výtky jsou adresovány vedoucím organizačních složek ČD, jejichž zaměstnanci závadu zavinili. Takto vydané dispečerské příkazy a dopravní výtky se evidují v jednotlivých výkonných jednotkách. U jednotek, které nejsou obsazeny nepřetržitě, se projednávání závad řeší dle zásad uvedených v Prováděcím nařízení.
Dispečerské příkazy a dopravní výtky se zapisují a číslují měsíčně ve zvláštních záznamnících podle jednotlivých pracovišť a podepisuje je vždy ten, kdo příkaz vydal.
V dispečerském příkazu musí být uvedeno datum, číslo vlaku, název výkonné jednotky, důvod vydání, kdo převzal dispečerský příkaz a případně další potřebné údaje.Výsledek projednání dispečerského příkazu oznámí přednostové do 7 pracovních dnů písemně na analýzu JŘ OPŘ. Na základě závažných okolností uvedených v žádosti přednosty (vrchního přednosty) příslušné VJ je možno v odůvodněných případech se souhlasem analýzy JŘ OPŘ tuto dobu prodloužit. Dispečeři vyšších organizačních složek je vydávají dispečerům nejblíže nižších organizačních složek a to i tehdy, jestliže se jedná o projednání závady vzniklé na výkonné jednotce.
Na mimořádné události šetřené ve smyslu předpisu ČD D 17 se dispečerské příkazy nevydávají.
Vyřízení dispečerských příkazů vydaných elektrodispečerem zasílají výkonné jednotky v opise na analýzy JŘ OPŘ.

39. Pokud nebyl na zjištěnou závažnou závadu vydán dispečerský příkaz nebo závada nebyla projednána prvotní analýzou, zašle analýza JŘ k projednání závady dopravní výtku. Přednostové všech výkonných jednotek jsou povinni vyřídit dopravní výtku do 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Na základě závažných okolností uvedených v žádosti přednosty (vrchního přednosty) příslušné VJ je možno v odůvodnělých případech se souhlasem analýzy JŘ OPŘ tuto dobu prodloužit.
Výsledek prošetření dispečerského příkazu a dopravní výtky se považuje za ukončení šetření daného případu na něž byl dispečerský příkaz nebo dopravní výtka vydána, vyjma případů, kdy A JŘ OPŘ či DOP nesouhlasí s učiněnými závěry a vrátí případ k došetření.

ČÁST PÁTÁ

KAPITOLA I.

Prvotní analýza - projednávání závad

40. Má-li úsek analýzy JŘ organizované na OPŘ plnit řádně své poslání, je třeba, aby souběžně byla prováděna prvotní analýza plnění JŘ a základní projednávání všech zjištěných a oznámených (čl.41 kapitola I část druhá ČD D17) závad již na úrovni výkonných jednotek. Za provádění a evidenci prvotní analýzy odpovídá přednosta výkonné jednotky.Přednosta výkonné jednotky kontroluje, (případně tyto šetří) všechna narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy. Na vyžádání analýzy JŘ OPŘ …… je povinen zaslat výsledky vlastních závěrů šetření. Na závažné narušení plynulosti a pravidelnosti dopravy se vydává dispečerský příkaz či dopravní výtka (viz. část čtvrtá, kapitola I.). Přednosta výkonné jednotky, ve které k závadě došlo, odpovídá za vyrozumění přednosty příslušné výkonné jednotky do jehož kompetence toto šetření přináleží. Tato skutečnost se zaznamená do záznamníku závad.

41. Systém vlaků vyšší kvality (vlaky EC, IC, EN a Ex) vyžaduje okamžité, přesné a výstižné kategorizování a projednávání vzniklých závad, které narušily JŘ vlakové dopravy těchto vlaků. Z tohoto důvodu je třeba oznámit v rámci prvotní analýzy zjištěná narušení ihned, nejpozději však po začátku pracovní doby příslušného úseku analýzy JŘ. (Pokud tak nebude učiněno ve smyslu tohoto článku, budou uplatněny zvýšené sankce za každé prokázané zaviněné narušení jízdního řádu sítě těchto vlaků).

42. Prvotní analýzu JŘ představují hlášení přednostů žel. stanic nebo jejich zástupců o zpoždění vlaků osobní dopravy a vlaků nadřazeného systému nákladní dopravy, případně vlaků uvažovaných podle čl. 48 tohoto předpisu. Údaje o závadách se nahlašují telefonicky, faxem nebo dálnopisem na úsek analýzy JŘ OPŘ. V pracovní době do dvou hodin od zjištění závady a u závad mimopracovní dobu nejpozději do 9. 00 hodin následujícího pracovního dne. Pro přenos těchto dat je možno použít i elektronickou poštu za dodržení předchozích kritérií.

Uvedené údaje se zaznamenají do Záznamníku závad o plnění JŘ (příloha č. 9). Zde se také zaznamenají došlé dispečerské příkazy, dopravní výtky i výsledek jejich projednání.

43. Vrchní přednostové DKV nebo jejich zástupci oznámí písemně do 7 pracovních dnů závady neprojednané jinou formou, zjištěné vlastní kontrolní činností nebo z hlášení strojvedoucích v případě, kdy je nutné závadu projednat v jiné výkonné jednotce.

44. Při šetření technických závad se přednostové výkonných jednotek zaměří i na dobu, kdy byla závada oznámena zaměstnanci železničních stanic (např. u oprav a neschopnosti hnacích vozidel, vznik závady u zabezpečovacího zařízení a další skutečnosti, které by ovlivnily dobu jejich trvání).

KAPITOLA II.

Vztah jiných organizačních složek k analýze JŘ.

45. Analýza JŘ OPŘ je oprávněna si vyžádat odborné posouzení příčiny narušení JŘ v odvětvích příslušejících do kompetence jiných organizačních složek (u přednosty příslušné složky a to i v jiném obvodě než závada vznikla).

46. Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ

KAPITOLA I.

Jízdní řád vlakové dopravy vlaků přednostní zátěže

47. **N e x vlaky.**
Úsek analýzy JŘ vlakové dopravy všech stupňů provádí denní kontrolu a vyhodnocování kvality plnění JŘ těchto vlaků.

48. **Rn vlaky zařazené do systému přepravy přednostní zátěže.**
Analýzy JŘ vlakové dopravy všech stupňů provádějí rovněž u této kategorie kontrolu a vyhodnocování kvality plnění JŘ vlakové dopravy. U obou skupin vlaků (Nex, Rn) analýzy JŘ vlakové dopravy kontrolují prošetření a uzavření projednávaných závad.

49. Ke sledování dodržované přepravní doby u vlaků zařazených do systému přepravy přednostní zátěže slouží sestava zpracovávaná výpočetní technikou v denním sledování absolutního JŘ na ČD.

50. K celosíťovému sledování mohou být odborem provozování dráhy Ř DOP určeny dále vlaky zájmových přeprav (termínované vlaky), které nejsou zahrnuty v nadřazeném systému nákladní dopravy.Tyto vlaky určí odbor provozování dráhy Ř DOP.

ČÁST SEDMÁ

KAPITOLA I.

Postup při řešení MU – narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy.

51. Každý zaměstnanec ČD je ve své pracovní době povinen ihned ohlásit svému bezprostřednímu nadřízenému nebo přímo na ohlašovací pracoviště všechny mimořádné události vzniklé při provozování dráhy nebo drážní dopravy, které zjistil (i když je sám nezpůsobil, ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl. Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy ve smyslu čl.39, předpisu ČD D17 je mimořádnou událostí,která se ohlašuje, šetří a projednává dle předpisu ČD D 7/3. Pro vlastní šetření lze využít postupy uvedené v předpisu ČD D 17.

52. Ohlašovacími pracovišti jsou pracoviště ve smyslu ustanovení čl. 42 předpisu ČD D 17.Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy , které zjistil nebo sám způsobil zaměstnanec ohlašovacího pracoviště (výpravčí), musí sám bezprostředně ohlásit svému nadřízenému.

53. Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy dle článku 39 předpisu ČD D 17 šetří vedoucí zaměstnanec OS ČD, který je k předmětu věcně nebo územně příslušný, a to vždy ve spolupráci s ostatními vedoucími zaměstnanci OS ČD, kteří mohou být věcně příslušní k šetření.

54. Je–li k šetření ostatních MU třeba zajistit dokumentaci a záznamy, postupuje se ve smyslu předpisu ČD D 17, článek 161 – 167.

55. Pokud je třeba při vzniku ostatních MU sepsat zápis, týkající se vysvětlení o plnění pracovního úkolu (Zápis) postupuje se ve smyslu předpisu ČD D 17 čl.191 - 196.

56. Stanovení příčiny a odpovědnosti při narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy provádí vedoucí zaměstnanec OS ČD dle předpisu ČD D 7/3, při použití článků 221- 224 předpisu ČD D 17.

57. Šetření narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy se uzavírá :

- písemně ve smyslu části čtvrté předpisu ČD D 7/3 v případě, že byl vydán DP či DV,
- opatřením vedoucího zaměstnance OS ČD v případě ostatních narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy.

V případě nesouhlasu se závěrem vedoucího zaměstnance OS ČD může vedoucí oddělení provozu OPŘ nebo vedoucí provozního oddělení Odboru provozování dráhy DOP vstoupit do uzavřeného projednání a nařídit vrchnímu přednostovi nebo přednostovi nové projednání s vlastní účastí na jeho závěrech.

58. Pokud se jeví při šetření narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy, že jde o případ možného opakování takovéhoto narušení, přijme vedoucí OS ČD vlastní organizační opatření (nebo jiné opatření), vedoucí k zamezení opakování se shodných nebo podobných příčin.

59. Výsledek šetření narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy uvedený v záznamníku závad nebo v knize DP a DV slouží jako dokument o prošetření této události.

Tento zakládá, vede a ukončuje vedoucí zaměstnanec OS ČD, případně jím pověřený zaměstnanec.

60. neobsazeno

ČÁST OSMÁ

Závěrečná ustanovení

61. Proškolení tohoto předpisu zabezpečuje Ústav podnikového vzdělávání v rámci povinného školení svými útvary.

62. Tento předpis je dnem nabytí účinnosti závazný pro všechny zaměstnance a organizační složky ČD, kteří se spolupodílejí na vyhodnocování JŘ a jsou odpovědni za kvalitu vlakové dopravy v síti ČD. Zásady tohoto předpisu, zejména v oblasti zaviněných závad a zpoždění, platí rovněž pro externí dopravce na základě uzavíraných smluv.

SEZNAM
souvisejících předpisů a směrnic

D 1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
D 2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
D 3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
D 5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
D 17	Předpis pro hlášení a šetření nehodových událostí
Sei 2/410	Služební předpis pro centrální vozový a informační systém
SR 70	Číselník železničních stanic

Vzor pravidelných výchozích a končících vlaků dle kategorií:

Platnost jízdního řádu:	

Vlak číslo:	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Celkem					

Vlak číslo:	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Celkem					

Ve dnech kdy určitý vlak nejede kolonku vyplňte " X "
Do příslušného dne se počítá **kalendářní den** (0.00 - 24.00 hodin)

Vzor počtů pravidelných výchozích, převzatých, končících a odevzdaných vlaků podle kategorií a dle dní v běžném týdnu:

Ohlašovací stanice:	***Sběrná stanice: .....***	***Platnost jízd. řádu: ...../.....***

	Výchozí					***Končící***				
Kategorie vlaku	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Mezistátní EC, IC, Ex a R										
Vnitrostátní IC, Ex a R										
Ostatní vlaky osobní dopravy										

	Převzaté					***Předané***				
Kategorie vlaku	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Mezistátní EC, IC, Ex a R										
Vnitrostátní IC, Ex a R										
Ostatní vlaky osobní dopravy										

Přehled jízdy výchozích a končících vlaků kategorie .....
za den .....

Železniční stanice: .....

Vlaky výchozí:					**Vlaky končící:**			
Číslo vlaku	Omezení jízdy	Skut.	Příčiny zpoždění		Číslo vlaku	Omezení jízdy	Skut.	Příčiny zpoždění

Značky: X = vlak nejel
0 = vlak včas
zpoždění uvádějte v minutách

Vlaky vykazujte odděleně dle kategorií
1. Mezinárodní vlaky EC, IC, Ex a R
2. Vnitrostátní vlaky IC, Ex a R
3. Ostatní vlaky osobní dopravy

Záznamník plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy ohlašovací stanice

Měsíc: ..... **Rok .....**

Dne	Ostatní vlaky osobní dopravy			
	Celk.	Včas	Zpož.	Minut
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
Sa				

Pomocný tiskopis pro výpočet absolutního plnění jízdního řádu v železniční stanici: .....

Kategorie vlaku: **Měsíc:** **Rok:**

Číslo vlaku	Druh omez. jízdy	Odjezd		Příjezd		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		hod.	min.	hod.	min.																															
Celkem		Vlaků celkem																																		
		Zpožd. vlaků																																		
		Minut																																		

110-2 Absolutní plnění JŘ za atrakční obvod sběrné stanice

Informace se používá pro sledování plnění jízdního řádu vlaků druhu Sp a Os za atrakční obvod sběrné stanice a jako podklad pro sledování absolutního plnění jízdního řádu vlaků druhu Sp a Os za oblast řízení.

Popis položek:

Položka 1 – **Typ informace.** Uvede se typ informace 110-2.

Položka 2 – **Den platnosti.** Uvede se rok ve tvaru "xxxx", měsíc (01-12) a den (01-31) pro který data platí.

Položka 3 –**ŽST.** Uvede se evidenční číslo sběrné stanice ve tvaru "xxxxxx".

Položka 4 – **Výchozí vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet výchozích vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 5 – **Výchozí vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů výchozích vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 6 – **Výchozí vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů výchozích vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxxx".

Položka 7 – **Převzaté vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet převzatých vlaků druhů Sp a Os do atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 8 – **Převzaté vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů převzatých vlaků druhů Sp a Os do atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 9 – **Převzaté vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů převzatých vlaků druhů Sp a Os do atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxxx".

Položka 10 – **Končící vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet končících vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 11 – **Končící vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů končících vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 12 – **Končící vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů končících vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxxx".

Položka 13 – **Předané vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet předaných vlaků druhů Sp a Os z atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 14 – **Předané vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů předaných vlaků druhů Sp a Os z atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxx".

Položka 15 – **Předané vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů předaných vlaků druhů Sp a Os z atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru "xxxxxx".

Prvotní doklady pro sběr a zpracování vstupní informace jsou:

- Dopravní deník „ČD 735 1 3330“ nebo „ČD 753 1 3331“

Vyslání informace zabezpečí pověřený pracovník sběrné stanice. Příjemcem informace je oddělení analýzy JŘ na OPŘ.

Rušení a oprava již odeslané kladně kvitované vstupní informace:

Oprava již odeslané informace se provede po dohodě s pracovníkem analýzy JŘ na OPŘ, který musí data z původní informace vymazat.

Typ informace	Den platnosti	ŽST	Výchozí vlaky - celkem	Výchozí vlaky - zpožděno	Výchozí vlaky - minut zpoždění
1	2	3	4	5	6
= 1 1 0 - 2					

Převzaté vlaky - celkem	Převzaté vlaky - zpožděno	Převzaté vlaky - minut zpoždění	Končící vlaky - celkem	Končící vlaky - zpožděno	Končící vlaky - minut zpoždění
7	8	9	10	11	12

Předané vlaky - celkem	Předané vlaky - zpožděno	Předané vlaky - minut zpoždění
13	14	15

Záznamník absolutního plnění jízdního řádu - sběrná stanice: .....

Ohlašovací stanice	Výchozí				Převzaté				Končící				Předané			
	Počet	Včas	Zpož.	Minut	Počet	Včas	Zpož.	Minut	Počet	Včas	Zpož.	Minut	Počet	Včas	Zpož.	Minut
Celkem																

Kategorie: **Zpracoval:** **Kontroloval:**

Přehled absolutního plnění jízdního řádu za OPŘ .....

Dne: ..... **Měsíc: .....** **Rok: .....**

	Mezistátní EC, IC, Ex a R					**Vnitrostátní IC, Ex a R**					**Ostatní vlaky osobní dopravy**					**Osobní doprava celkem**				
	Celk.	Včas	¨%	Zpožděn	Minut	Celk.	Včas	¨%	Zpožděn	Minut	Celk.	Včas	¨%	Zpožděn	Minut	Celk.	Včas	¨%	Zpožděn	Minut
Výchozí																				
Převzaté																				
Končící																				
Předané																				
Celkem																				

Zpracoval: Kontroloval:

Přehled absolutního plnění jízdního řádu za OPŘ:
za období:

	Mezistátní EC, EN, IC, Ex a R					Vnitrostátní IC, Ex a R					Osobní vlaky osobní dopravy					Osobní doprava celkem				
	Celk.	Včas	%	Zpožd.	Minut	Celk.	Včas	%	Zpožd.	Minut	Celk.	Včas	%	Zpožd.	Minut	Celk.	Včas	%	Zpožd.	Minut
Výchozí	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0
Převzaté	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0
Končící	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0
Předané	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0
V + P	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0
K + O	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0
Celkem	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0	0	0	0.00	0	0

Zpracoval :

Kontroloval :

Plnění GVD a rozbor rušivých vlivů za obvod OPŘ: za období:

Plnění GVD	Absolutní			Relativní		
Druh vlaku	Počet vlaků celkem	z toho včas	%	Počet vlaků celkem	z toho včas	%
Osobní dopr. celk.	0	0	0.00	0	0	0.00
Mezistátní EC, EN, IC, Ex, R	0	0	0.00	0	0	0.00
Vnitrostátní IC, Ex, R	0	0	0.00	0	0	0.00
Spěšné a osobní vlaky	0	0	0.00	0	0	0.00

Průměrné zpoždění na 100 vlkm: 0.0 min, EC 0.0 min.
Průměrné zpoždění na 1 vlak: 0.0 min.
Pomalé jízdy: Počet celkem: 0 Celkem metrů: 0

Z toho na prvním a druhém tahu

Km/h	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Celkem
počet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
délka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Podíly jednotlivých odvětví na narušení jízdy EC, IC a R mezistátních, IC a R vnitrostátních vlaků v minutách

Vliv	Mezistátní			Vnitrostátní		
	případy	minuty	podíl	případy	minuty	podíl
Ost	0	0	0.00	0	0	0.00
D	0	0	0.00	0	0	0.00
L	0	0	0.00	0	0	0.00
S	0	0	0.00	0	0	0.00
Z	0	0	0.00	0	0	0.00
V	0	0	0.00	0	0	0.00
E	0	0	0.00	0	0	0.00
K	0	0	0.00	0	0	0.00
Celkem	0	0	0.00	0	0	0.00

Závady na technickém zařízení železnice

Druh	Počet	minut	Druh	Počet	minut
Lomy a vybočení	0	0	Horkoběžnost	0	0
Uváznutí vlaku	0	0	Vozové závady	0	0
Roztržení vlaku	0	0	Závady na zab. zařízení	0	0
Neschopnost lokomotivy	0	0	Trolejové závady	0	0

Plnění jízdního řádu sledovaných vlaků při vstupu, výstupu a na hranicích OPŘ za období

Vlaky

Vlak	I	Přechod	JŘ		Skuteč		Důvod narušení	Vlak	I	Přechod	JŘ		Skuteč		Důvod narušení

České dráhy a. s.
DIVIZE OBCHODNĚ PROVOZNÍ, o.z.
Odbor provozování dráhy
Praha **V Praze dne**

Plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy v období

Mezistátní EC, EN, IC, Ex, R

Vlaky		1 Brno	2 Ostrava	3 Pardubice	4 Praha	5 Ústí	6 Plzeň	Suma ČD
Výchozí	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Převzaté	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Končící	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Předané	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Suma	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Absolutní GVD na ČD: 000 / 000 = 00,00 %								

Vnitrostátní IC, Ex, R

Vlaky		1 Brno	2 Ostrava	3 Pardubice	4 Praha	5 Ústí	6 Plzeň	Suma ČD
Výchozí	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Končící	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Suma	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Absolutní GVD na ČD: 0000 / 0000 = 00,00 %								

Osobní vlaky

Vlaky		1 Brno	2 Ostrava	3 Pardubice	4 Praha	5 Ústí	6 Plzeň	Suma ČD
Výchozí	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Končící	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Suma	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Absolutní GVD na ČD: 0000 / 0000 = 00,00 %								

Celkové absolutní plnění GVD na síti ČD

Vlaky		1 Brno	2 Ostrava	3 Pardubice	4 Praha	5 Ústí	6 Plzeň	Suma ČD
Vlaky osobní dopravy	suma	0	0	0	0	0	0	0
	včas							
	%							
Celkové absolutní plnění GVD na síti ČD: 0000 / 0000 = 00,00 %								

České dráhy a. s.
DIVIZE OBCHODNĚ PROVOZNÍ, o.z.
Odbor provozování dráhy
Praha
V Praze dne

Plnění jízdního řádu sledovaných vlaků při vstupu, výstupu a na hranicích OPŘ za období :

Vlaky EC, IC, Ex, R

Vlak	I	Přechod	JŘ		Skuteč		Důvod narušení	Vlak	I	Přechod	JŘ		Skuteč		Důvod narušení
50 IC 21.3.	*	Praha hlavní nádraží		14:25				51 IC 21.3.		Cheb	12:15	12:27			
		Zbiroh	15:26	15:26						Mariánské Lázně	12:50	12:52			
		Mariánské Lázně	17:05	17:06						Zbiroh	14:27	14:27			
		Cheb	17:30	17:42						Praha hlavní nádraží	15:33				
58 IC 21.3.	*	Praha hlavní nádraží		06:25				59 IC 21.3.		Cheb	16:16	16:28			
		Zbiroh	07:26	07:26						Mariánské Lázně	16:51	16:53			
		Mariánské Lázně	09:03	09:06						Zbiroh	18:27	18:27			
		Cheb	09:30	09:42						Praha hlavní nádraží	19:34				
70 EC 21.3.		Břeclav os.n.	07:25					71 EC 21.3.	*	Břeclav os.n.		21:40			
72 EC 21.3.		Břeclav os.n.	15:25	15:34				73 EC 21.3.	*	Praha-Holešovice		10:58			
		Letovice	16:42	16:42						Řečany nad Labem	11:51	11:51			
		Řečany nad Labem	18:01	18:01						Letovice	13:13	13:13			
		Praha-Holešovice	18:50							Břeclav os.n.	14:25	14:33			
74 EC 21.3.		Břeclav os.n.	19:25	19:34				75 EC 21.3.	*	Praha hlavní nádraží		06:55			
		Letovice	20:42	20:42						Řečany nad Labem	07:51	07:51			
		Řečany nad Labem	22:05	22:05						Letovice	09:13	09:13			
		Praha hlavní nádraží	23:23							Břeclav os.n.	10:25	10:33			
76 EC 21.3.		Lanžhot	09:23	09:23				76 EC 21.3.		Lanžhot	09:23	09:23			
		Letovice	10:42	10:42						Letovice	10:42	10:42			
		Řečany nad Labem	12:01	12:01						Řečany nad Labem	12:01	12:01			
		Praha-Holešovice	12:50							Praha-Holešovice	12:50				
77 EC 21.3.	*	Praha hlavní nádraží		15:55				78 EC 21.3.		Lanžhot	17:23	17:23			
		Řečany nad Labem	16:51	16:51						Letovice	18:42	18:42			
		Letovice	18:13	18:13						Řečany nad Labem	20:01	20:01			
		Lanžhot	19:36	19:36						Praha hlavní nádraží	21:12				
79 EC 21.3.	*	Praha-Holešovice		08:58				104 EC * 21.3.		Břeclav os.n.	10:40	10:50			
		Řečany nad Labem	09:51	09:51						Moravský Písek	11:12	11:12			
		Letovice	11:13	11:13						Petrovice u Karviné	13:43	13:55			
		Lanžhot	12:36	12:36											
105 EC * 21.3.		Petrovice u Karviné	13:07	13:22				108 Ex 21.3.		Petrovice u Karviné	17:25	17:45			
		Moravský Písek	15:56	15:56						Hoštejn	20:30	20:30			
		Břeclav os.n.	16:20	16:33						Řečany nad Labem	22:00	22:00			
										Praha hlavní nádraží	23:04				
109 Ex * 21.3.	*	Praha hlavní nádraží		13:05				120 IC 21.3.		Mosty u Jablunkova	10:53	10:54			
		Řečany nad Labem	14:05	14:05						Hoštejn	14:27	14:27			
		Hoštejn	15:33	15:33						Řečany nad Labem	15:53	15:53			
		Petrovice u Karviné	18:15	18:30						Praha hlavní nádraží	17:04				
121 IC 21.3.	*	Praha hlavní nádraží		07:05				122 IC 21.3.		Mosty u Jablunkova	14:53	14:54			
		Řečany nad Labem	08:05	08:05						Hoštejn	18:27	18:27			
		Hoštejn	09:33	09:33						Řečany nad Labem	19:53	19:53			
		Mosty u Jablunkova	13:10	13:11						Praha hlavní nádraží	21:04				
123 IC * 21.3.	*	Praha hlavní nádraží		11:05				130 EC * 21.3.		Lanžhot	11:23	11:23			
		Řečany nad Labem	12:05	12:05						Moravský Písek	12:02	12:02			
		Hoštejn	13:33	13:33						Petrovice u Karviné	14:35	14:50			
		Mosty u Jablunkova	17:10	17:11											

Záznamník závad plnění jízdního řádu

Poř. čís.	Datum	Číslo vlaku	Druh závady	Prvotní analýza	Disp. příkaz	Dopr. výtka	Došlo dne	Zavinil		Výsledek projednání	Odesláno dne
								Jméno	Funkce		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

080-x – el. Informace pro sledování jízdy vlaků

Informace se používá pro sledování jízdy vlaků.

Popis položek:

Položka 1 – **Typ informace.** Uvede se typ informace 080-0 nebo 080-1.

080-0	typ příjezd = položky 1-6	080-1 typ příjezd = položky 1-6,11-23
	typ odjezd = položky 1,2,7-10	typ odjezd = položky 1,2,7-23
	typ průjezd = položky 1,2,7-10	typ průjezd = položky 1,2,7-23
	typ příjezd a odjezd = položky 1-10	typ příjezd a odjezd = položky 1-23

(nevyjmenované položky pro jednotlivé typy jízd musí být pořízeny v inicializační hodnotě)

Položka 2 – **Stanice události.** Uvede se evidenční číslo stanice ve tvaru „xxxxxx“ podle SR 70/I,II (Sei).

Položka 3 – **Označení vlaku na příjezdu.** Uvede se číslo vlaku včetně následu, pod kterým vlak do stanice přijel nebo projel ve tvaru „xxxxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla vlaku). Pokud vlak ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka hodnotou „000000“.

Položka 4 – **Číslo traťové koleje příjezdu.** Uvede se číslo traťové koleje, ze které vlak do stanice přijel nebo projel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Vyplnění položky není povinné v případě, že vlak přijel z traťové koleje předpokládané grafikonem. Pokud vlak ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka mezerami.

Položka 5 – **Číslo staniční koleje příjezdu.** Uvede se číslo staniční kolej, na kterou vlak do stanice přijel nebo projel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Pokud vlak ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka mezerami.

Položka 6 – **Datum a čas příjezdu.** Uvede se měsíc (01-12), den (01-31), hodina (00-23) a minuta (00-59) příjezdu vlaku do stanice ve tvaru „xxxxxxxx“. Pokud vlak projel nebo ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka hodnotou „00000000“.

Položka 7 - **Datum a čas odjezdu.** Uvede se měsíc (01-12), den (01-31), hodina (00-23) a minuta (00-59) odjezdu vlaku ze stanice ve tvaru „xxxxxxxx“. Pokud vlak do stanice jen přijel vyplní se celá položka hodnotou „00000000“.

Položka 8 - **Číslo staniční koleje odjezdu.** Uvede se číslo staniční koleje, ze které vlak ze stanice odjel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Pokud vlak do stanice jen přijel vyplní se celá položka mezerami.

Položka 9 - **Číslo traťové koleje odjezdu.** Uvede se číslo traťové koleje, na kterou vlak ze stanice odjel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Vyplnění položky není povinné v případě, že vlak odjel, projel na traťovou kolej předpokládanou grafikonem. Pokud vlak do stanice jen přijíždí vyplní se celá položka mezerami.

Položka 10 **- Označení vlaku na odjezdu.** Uvede se číslo vlaku včetně následu, pod kterým vlak ze stanice odjel nebo projel ve tvaru „xxxxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla vlaku). Pokud vlak do stanice jen přijíždí vyplní se celá položka hodnotou „000000“.

Položka 11 – **Příznak opravné zprávy.** Uvede se „0“, jestliže zpráva není opravná a „1“, jestliže zpráva je opravná nebo rušící.

Položka 12 – **Druh prvního narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.** Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“. Zvláštním případem je značka „X0 Odřeknutí vlaku“, která pouze v tomto narušení zruší již potvrzený příjezd (část příjezd u průjezdu) z dřívějšího pořízení.

Položka 13 - **Druh druhého narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.** Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

Položka 14 – **Počet minut zpoždění připadající na druhé narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.** Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minut narušení jízdního řádu na příjezdu).

Položka 15 - **Druh třetího narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.** Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

Položka 16 - **Počet minut zpoždění připadající na třetí narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.** Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minut narušení jízdního řádu na příjezdu).

Položka 17 – **Druh prvního narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.** Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“. Zvláštním případem je značka „X0 Odřeknutí vlaku“, která pouze v tomto narušení zruší již potvrzený odjezd (část odjezd u průjezdu) z dřívějšího pořízení.

Položka 18 - **Druh druhého narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.** Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

Položka 19 – **Počet minut zpoždění připadající na druhé narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.** Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minu narušení jízdního řádu na odjezdu).

Položka 20 - **Druh třetího narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.** Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

Položka 21 - **Počet minut zpoždění připadající na třetí narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.** Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minu narušení jízdního řádu na odjezdu).

Položka 22 – **Druh vlaku po změně druhu.** Uvede se značka druhu vlaku ve tvaru „xxxx“. Vyplnit položku odchylným druhem než předpokládal grafikon pro toto číslo vlaku je povinné ve výchozí stanici vlaku nebo ve stanici nácestné, kde ke změně došlo.

Položka 23 – **Číslo přípojného vlaku.** Uvede se číslo přípojného vlaku, kvůli kterému došlo k narušení jízdního řádu na odjezdu ze stanice.

Metodika vyplnění čísla vlaku
Číslo vlaku má tvar „xxxxxx“.
Pro označení kmenový vlak se uvede na první pozici zleva hodnota „0“, pro první následd hodnota „1“, pro druhý následd hodnota „2“, pro třetí následd hodnota „3“.
Vlastní číslo vlaku se uvede na pozice 2-6 znaku. Pokud má menší počet číslic než 5 doplní se nevyužité pozice zleva hodnotou „0“.
Příklady správného vyplnění :
1.následd vlaku Pn 65220 - „165220“, kmenový vlak EC 7 - „000007“, 3.následd vlaku Os 9312 - „309312“.

Metodika vyplnění čísla koleje
Číslo koleje má tvar „xxxx“.
Poslední znak položky je určen pro index koleje, pokud kolej index nemá uvede se mezera.
Vlastní číslo koleje se uvede na pozice 1-3 znaku. Pokud má menší počet číslic (znaků) než 3 doplní se nevyužité pozice zleva hodnotou „mezera“.
V žádném případě není přístupné zkracování čísla koleje (uvedení jízdy po koleji „212 „ jako „ 12 “).
Příklady správného vyplnění :
traťová kolej T1a - " T1a", staniční kolej 2 - " 2 ", staniční kolej 00 - " 00 ", staniční kolej 606a - "606a".

Technologie pořízení vstupní informace

Pořízení vstupní informace zabezpečí určený zaměstnanec stanice ihned po jízdě vlaku nejpozději však do 10 minut po uskutečněném příjezdu, odjezdu, průjezdu.

Má-li vlak ve stanici krátkodobý pobyt, je povoleno pořízení příjezdu současně až s odjezdem, jen pokud nedojde k překročení povolené doby 10 minut mezi příjezdem a časem pořízení.

Prvotní doklady :
- Dopravní deník „ČD 735 1 3330“ nebo „ČD 753 1 3331“

Stanice pořizuje typ zprávy příjezd, odjezd, průjezd, příjezd a odjezd (krátkodobý pobyt) podle druhu události vlaku ve stanici.
Mění-li vlak ve stanici mimořádně své číslo, odesílá stanice typ zprávy o příjezdu a odjezdu (pobytu), kde uvede původní číslo vlaku na příjezdu a nové číslo vlaku na odjezdu. Vyslala-li již u přečíslovávaného vlaku typ zprávy o příjezdu, vyšle typ zprávy o příjezdu a odjezdu (pobytu) s příznakem opravné zprávy „1“.

Není-li důvod ke sdělení doplňujících údajů k jízdě vlaku pořizuje stanice informaci ve tvaru 080-0.
Informaci ve tvaru 080-1 pořídí v případech kdy :
- má obsahovat sdělení o narušení jízdního řádu,
- má obsahovat změnu druhu vlaku,
- obsahuje opakování údajů již dříve odeslaných a kladně kvitovaných - v tomto případě pořídí příznak opravné zprávy v hodnotě „1“,
- jde o opravu na již dříve odeslaných a kladně kvitovaných - v tomto případě pořídí příznak opravné zprávy v hodnotě „1“,
- jde o zrušení údajů o jízdě vlaku již dříve odeslaných a kladně kvitovaných - v tomto případě pořídí příznak opravné zprávy v hodnotě „1“.

Oprava a rušení již odeslané a kladně kvitované vstupní informace

Oprava
Provede se odesláním informace 080-1 s novými hodnotami údajů a příznakem opravné zprávy „1“ v případech, kdy je potřebné doplnit k původnímu pořízení chybějící údaje (narušení, změna druhu vlaku), případně některé údaje opravit (jízda z/na traťovou nebo staniční kolej, časový údaj). Neopravované údaje se uvedou ve stejných hodnotách tak jak byly původně pořízeny.
Pořízení opravné informace se provede po zjištění důvodu k opravě ihned.

Rušení
Provede se odesláním informace 080-1 s původními hodnotami údajů, vždy však s příznakem opravné zprávy „1“ a důvodem narušení „X0“ na příjezdu má-li být zrušen příjezd, na odjezdu má-li být zrušen odjezd. Rušení průjezdu se provede jako současné zrušení příjezdu i odjezdu.
Rušení se použije v případech, kdy dřívější pořízení obsahovalo nesprávné číslo vlaku, pořízená jízda vlaku stanicí se „neuskutečnila“ - uváznutí, návrat vlaku, případně rozhodl-li o tomto postupu SUZ ISOŘ.
Pořízení rušící informace se provede po zjištění chybného čísla vlaku - neplatnosti údaje ihned. Následně se v případech chybného čísla vlaku pořídí informace obsahující správné číslo vlaku.

Zrušení přijaté informace v přímo návazných aplikacích skupiny sytému ISOŘ (Vlakový dispečer, Centrální dispečerský systém, Analýza grafikonu, Řízení vlakové dopravy) je možné jen tehdy, je-li poslední událostí vlaku a je přijata nejpozději do 1 hodiny po čase odeslání původní nesprávné informace.
Při nedodržení těchto podmínek není zajištěna shodnost výsledku zapracování. SÚZ ISOŘ zajistí sjednocení údajových základen systémů a návaznost na další systémy náhradními prostředky.

Plnění JŘ a rozbor rušivých vlivů za obvod OPŘ .....
za období : .....

Plnění GVD	A b s o l u t n í			R e l a t i v n í		
Druh vlaku	Počet vlaků celkem	z toho včas	%	počet vlaků celkem	z toho včas	%
Osobní dopr. celk.				xxxxxxxxx	xxxxxxxxx	xxxxxxxxx
mezistátní EC, IC, Ex, R						
vnitrostátní IC, Ex,R						
spěšné a osobní vlaky				Výchozí %	Končící %	
vnitrostátní IC, Ex,R	xxxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxxx	Výchozí %	Končící %	

Průměrné zpoždění na 100 vlkm: **- .....** min, EC ..... min.
Průměrné zpoždění na 1 vlak: **+ .....** min.
Pomalé jízdy : Počet celkem: Celkem metrů:

Z toho na

Km/h	10	20	30	40	50	60	70	80	100	Celkem
počet										
délka										

Podíly jednotlivých odvětví na narušení jízdy EC, IC a R mezistátních, IC a R vnitrostátních v minutách :

Vliv	Mezistátní			Vnitrostátní					
	případy	minuty	podíl	případy	minuty	podíl			
Ostatní									
D									
L									
S									
Z									
V									
E									
Kom									
Celkem									

Závady na technickém zařízení železnice

Druh	Počet	minut	Druh	Počet	minut
Lomy a vybočení			Horkoběžnost		
Uváznutí vlaku			Vozové závady		
Roztržení vlaku			Závady na zab. zařízení		
Neschopnost lokomotivy			Trolejové závady		

Přehled značek narušení jízdního řádu podle druhů závad

(Článek č 27 předpisu ČD D 7/3)

„O“ - Mimořádné a ostatní důvody

O 0 - Ihned nerozlišitelné mimořádnosti (ostatní blíže nespecifik. MÚ)
O 1 - Vliv nehodových událostí
O 2 - Povětrnostní vlivy
O 3 - Čekání na přípoj
O 4 - Celní a pasová prohlídka
O 5 - Zpoždění v PPS vlivem sousední železnice
O 6 - Zákrok železniční policie, zásah zdravotnické služby
O 7 - Použití záchranné brzdy
O 8 - Usmrcení nebo zranění osoby v kolejišti
O 9 - Sled vlaků z důvodů O 0 - O 8 (obrat souprav)

„D“ - Dopravní a provozní důvody

D 0 - Doručení rozkazu z dopravních důvodů, vliv pozdě Zahájených výluk z důvodu nutného projetí vlaku před výlukou, ostatní dopravní závady
D 1 - Pozdní sestava vlaku
D 2 - Pozdní převzetí vlaku
D 3 - Mimořádné zastavení u návěstidla (snížení rychlosti)
D 4 - Sled vlaků nebo pobyt vlaků z dopravních důvodů
D 5 - Pozdní vystavení lokomotivy, nebo čekání na lokomotivu z dopravních důvodů
D 6 - Zákazové dispozice
D 7 - Dělení, spojování vlaku, přivěšení nebo odvěšení vozu
D 8 - Jízda jiným než přímým směrem, jízda po nesprávné koleji, jízda proti správnému směru, změna trasy.
D 9 - Sled vlaků z důvodů D 0 - D 8.

„L“ - Závady drážních hnacích vozidel

L 0 - Ostatní závady drážních hnacích vozidel
L 1 - Zbrojení hnacího vozidla
L 2 - Závady na hnacím vozidle
L 3 - Neobsazeno
L 4 - Čekání na lokomotivní četu, střídání lokomotivní čety
L 5 - Čekání na drážní hnací vozidlo, výměna drážního hnacího vozidla
L 6 - Prodloužení jízdní doby vlivem drážního hnacího vozidla
L 7 - Uváznutí vlaku
L 8 - Neobsazeno
L 9 - Sled vlaků z důvodů L 0 - L 7

„S“ - <u>Traťové závady</u>

S 0 - Ostatní traťové závady
S 1 - Vliv plánovaných výluk
S 2 - Prodloužení jízdní doby z důvodu pomalých jízd
S 3 - Lom koleje
S 4 - Vybočení koleje
S 5 - Vliv neplánovaných výluk, vliv pozdě zahájených výluk z důvodu nepřipravenosti prací
S 6 - Narušení jízdy vlaku z důvodu jízd mechanizačních traťových prostředků
S 7 - Náhradní přeprava autobusem.
S 8 - Odklon vlaku z důvodu výluky.
S 9 - Sled vlaků z důvodů S 0 - S 6

„Z“ - <u>Závady sdělovacích a zabezpečovacích zařízení</u>

Z 0 - Ostatní poruchy zabezpečovacích zařízení
Z 1 - Poruchy staničních zabezpečovacích zařízení
Z 2 - Poruchy traťových zabezpečovacích zařízení
Z 3 - Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení
Z 4 - Vypnutí zab. zařízení a vliv plánovaných výluk zab. zařízení
Z 5 - Poruchy sdělovacích zařízení
Z 6 - Porucha vlakového zabezpečovacího zařízení
Z 7 - Nesprávná indikace indikátoru horkoběžnosti
Z 8 - Vliv neplánovaných výluk zab. a sděl. zařízení
Z 9 - Sled vlaků z důvodu Z 0 - Z 8

„V“ - <u>Vozové závady</u>

V 0 - Ostatní vozové závady
V 1 - Závady vytápěcího a osvětlovacího zařízení vozu
V 2 - Oprava technické závady vozu na vlaku
V 3 - Závady na brzdách a zkouška brzdy
V 4 - Technická prohlídka
V 5 - Překročení jízdní doby z důvodu zařazení vozu se sníženou rychlostí
V 6 - Signalizace horkoběžnosti
V 7 - Vyřazení vozu z technických důvodů
V 8 - Neobsazeno
V 9 - Sled vlaků z důvodů V 0 - V 7

„E“ - <u>Trakční závady</u>

E 0 - Ostatní závady elektrických a energetických zařízení
E 1 - Vliv plánovaných výluk
E 2 - Vliv neplánovaných výluk
E 3 - Výpadek napájení trakčního vedení z viny odvětví elektrotechniky

E 4 - Výpadek napájení trakčního vedení z viny cizích organizací
E 5 - Výpadek napájení zabezpečovacího zařízení z viny odvětví elektrotechniky
E 6 - Výpadek napájení zabezpečovacích zařízení z viny cizích organizací
E 7 - Závady na TV
E 8 - Odklon vlaků z důvodu E 0 – E 7
E 9 - Sled vlaků z důvodu E 0 - E 7

„K“ - <u>Přepravní důvody</u>

K 0 - Ostatní přepravní závady
K 1 - Pozdní doručení přepravních dokladů
K 2 - Přikládka, vykládka ČD
K 3 - Zvýšená frekvence cestujících
K 4 - Přikládka, vykládka z viny jiné organizace
K 5 - Závady způsobené spadlým substrátem, posunutý náklad
K 6 - Čekání na vlakovou četu, pozdní soupis
K 7 - Vliv narušení z viny cizího dopravce
K 8 - Prodloužení pobytu z důvodu fyto prohlídky.
K 9 - Sled vlaků z důvodů K 0 - K 8