



České dráhy

ČD

D 7/2

Předpis

pro organizování výluk na síti Českých drah

Schváleno rozhodnutím

dne 30. 4. 2002

č. j. : 56996/02 – O11

Účinnost od 1. 7. 2002

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	8
ČÁST PRVNÍ	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
Kapitola I – Společná ustanovení	9
Kapitola II – Základní pojmy	9
ČÁST DRUHÁ	
ŘÍZENÍ VÝLUK	11
Kapitola I – Příprava výluk	11
Kapitola II – Plánování výluk	12
A. ROČNÍ PLÁN VÝLUK	12
B. MĚSÍČNÍ PLÁN VÝLUK	14
C. TÝDENNÍ PLÁN VÝLUK	15
ČÁST TŘETÍ	
VÝLUKOVÉ ROZKAZY	17
Kapitola I – Druhy a označování výlukových rozkazů	17
Kapitola II. – Obsah výlukových rozkazů	18
Kapitola III. – Požadavky na vypracování výlukového rozkazu	20
Kapitola IV. – Příprava a vydání výlukových rozkazů	21
Kapitola V. – Opatření při výlukách	23
A. PROVOZNÍ OPATŘENÍ	24
B. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	24
C. PŘEPRAVNÍ OPATŘENÍ	25
D. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	25
Kapitola VI – Zabezpečení přejezdů	26
Kapitola VII – Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení	26
A. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ	26
B. ZAHÁJENÍ VYPNUTÍ ROZVODU 6 KV PRO NAPÁJENÍ ZZ	27
C. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU A JEHO BEZPEČNOSTI PO DOBU VYPNUTÍ ROZVODU 6 KV PRO NAPÁJENÍ ZZ	27
D. UKONČENÍ VYPNUTÍ ROZVODU 6 KV PRO NAPÁJENÍ ZZ	27
Kapitola VIII – Zpravování doprovodu vlaků	28
A. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ	28
B. ZNĚNÍ PÍSEMNÝCH ROZKAZŮ	28
ČÁST ČTVRTÁ	
ORGANIZAČNÍ USTANOVENÍ	31
Kapitola I – Odpovědnost a odborná způsobilost zaměstnanců zapojených přímo do výluk	31
Kapitola II – Příprava a organizace náhradní autobusové dopravy	33
ČÁST PÁTÁ	
USKUTEČŇOVÁNÍ A SLEDOVÁNÍ VÝLUK	37
Kapitola I. – Uskutečňování výluk	37
A. USKUTEČŇOVÁNÍ MODERNIZAČNÍCH VÝLUK	40
B. VYŘAZOVÁNÍ POSTRADATELNÉHO ZAŘÍZENÍ Z PROVOZU	41
Kapitola II – Sledování a vyhodnocování výluk	41

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	42
------------------------------------	----

Přílohy

Příloha č. 1 – SEZNAM ROZDĚLENÍ TRATÍ HLAVNÍCH TAHŮ	44
Příloha č. 2 – SEZNAM VÝLUKOVÝCH RAMEN HLAVNÍCH TRATÍ	46
Příloha č. 3 – VZOR ŽÁDOSTI O VYHOTOVENÍ VÝLUKOVÉHO ROZKAZU	48
Příloha č. 4 – VZOR FORMULÁŘE ROZKAZU O VÝLUCE (ROV)	52
Příloha č. 5 – VZOR FORMULÁŘE ROZKAZU O VÝLUCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (ROVZZ).....	55
Příloha č. 6 – VZOR FORMULÁŘE SROV	57
Příloha č. 7 – VZOR FORMULÁŘE ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHY (ZP).....	59
Příloha č. 8 – VZOR FORMULÁŘE VÝLUKOVÉHO ROZKAZU PŘEDNOSTY STANICE (VRPS)	61
Příloha č. 9 – VÝLUKOVÁ STATISTIKA.....	62
Příloha č. 10 – NÁLEŽITOSTI SMLOUVY O PROVEDENÍ VÝLUKY	63
Příloha č. 11 – ČÍSLOVÁNÍ A OZNAČOVÁNÍ VÝLUKOVÝCH ROZKAZŮ	67
Příloha č. 12 – VZORY TABULEK PRO OZNAČOVÁNÍ STANOVÍŠŤ A PROSTŘEDKŮ NÁHRADNÍ DOPRAVY	70
Příloha č. 13 – PROVOZNÍ ZÁLOHY PŘI VÝLUKÁCH.....	72
Příloha č. 14 – ZAHAJOVÁNÍ A UKONČOVÁNÍ VÝLUK PŘES VÍCE ÚSEKŮ	73

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Předpis		
číslo č. j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
Změna č. 1 č.j.-55698/03-O11	1. 8. 2003			

¹⁾ Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost ČD D 7/2
zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které řídí, kontrolují nebo školí.
zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro organizování a provozování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost	úplná: celý předpis.
zaměstnanci OPR zabývající se výlukovou činností	úplná: celý předpis
zaměstnanci SDC zabývající se výlukovou činností	úplná: celý předpis
zaměstnanci DKV zabývající se výlukovou činností	úplná: články 1-14, 17-18, 27, 40-70, 81-86, 90-96, 100-104, 111, 113, 117-118, 140, 179-182 a přílohy 1-8; informativní: články 73-80, 87-89, 108-110, 112, 145-157, 162, 164-165, 190-198, 211-215 a přílohy 11-13.
zaměstnanci s odbornou zkouškou D-09	úplná: články 1-14, 18-23, 55-160, 162, 164-207 a přílohy 1-8, 12, 14; informativní: články 16-17, 47-53, 161, 163, 211-219 a přílohy 9, 11, 13.
zaměstnanci s odbornou zkouškou D-08	úplná: články 1-14, 18, 69, 94-96, 100-160, 162, 164, 171-207 a přílohy 1-8, 12, 14; informativní: články 47-60, 70, 81-92, 161, 163, 211-219 a příloha 11.
zaměstnanci udržující ZZ	úplná: články 1-14, 117-143, 199, 207 a příloha 14; informativní: články 55-59, 65, 68-70, 153-154, 157-164, 198, 200-204, 211-219 a přílohy 3-8, 11.
zaměstnanci s odbornou zkouškou operátor železniční dopravy	úplná: články 1-14, 94-96, 105-118, 179-183, 190-194, 207 a přílohy 12, 14; informativní: články 16-23, 55-60, 88-93, 100-104, 145-154, 157-164, 171-178, 184-185, 199-206, 211-215 a přílohy 4-8, 11.
strojvedoucí a strojvedoucí speciálního hnacího vozidla	úplná: články 1-14, 108-112, 117-124, 152-155; informativní: články 100-107, 145-146, 171-172 a příloha 12.
zaměstnanci s odbornou zkouškou D-04	úplná: články 1-14, 69, 94-96, 117-130, 154-164 a příloha 14 informativní: články 18-23, 27, 55-63, 84-85, 89-90, 100-116, 151-153, 190-215 a přílohy 3-8

Pracovní zařazení	Znalost ČD D 7/2
zaměstnanci s odbornou zkouškou D-04a	stejná jako D-04 doplněná úplná : články 176, 179-183; informativní : články 171-175, 177-178, 184-185.
odpovědný zástupce objednavatele výluky,	úplná : články 1-14, 18-23, 94-96, 112, 117-141, 157-165, 190-204, 206 a příloha 14; informativní : články 16-17, 47-60, 89-92, 100-104, 108-111, 113, 153-154, 207, 211-215 a přílohy 3-8, 11-12.
organizační zástupce zhotovitele, vedoucí prací	úplná : články 1-14, 18-23, 94-96, 117-141, 157-165, 190-204, 206 a příloha 14; informativní : články 16-17, 47-60, 89-92, 100-104, 108-113, 153-154, 207, 211-215 a přílohy 3-8, 11-12.
zaměstnanec pro řízení sledu	úplná : články 1-14, 69, 94-96, 117-130, 154-164 a příloha 14 informativní : 18-23,27,55-63,84-85,89-90,100-116,151-153,190-215 a přílohy 3-8
cizí právní subjekty – účastníci výlukové činnosti	informativní : články 1-27, 40-53, 73-79, 89-92, 117-118, 157-165, 190-192, 198-203, 211-219 a přílohy 3-8

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CPS	Cizí právní subjekt (právnícká nebo fyzická osoba)
ČD	České dráhy
ČD D 1	Předpis ČD D 1 – Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D 2	Předpis ČD D 2 – Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D 2/81	Předpis ČD D 2/81 – Doprava služebních vozidel podle typů
ČD D 3	Předpis ČD D 3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD D 7	Předpis ČD D 7 – Předpis pro řízení provozu
ČD D 7/2	Předpis ČD D 7/2 – Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
ČD S 8	Předpis ČD S 8 – Předpis pro provoz, udržování a opravy speciálních vozidel
DDC	Divize dopravní cesty
DKV	Depo kolejových vozidel
DOP	Divize obchodně provozní
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IS	Informační systém
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
JŘ	Jízdní řád
NAD	Náhradní autobusová doprava
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
OS	Organizační složka
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
OZZ	Organizační zástupce zhotovitele
PMD	Posun mezi dopravními
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
ROV	Rozkaz o výluce
ROVZZ	Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení
SDC	Správa dopravní cesty
SROV	Souhrnný rozkaz o výlukách
SS	Stavební správa
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TNP	Technicko normativní dokumenty a interní předpisy
TV	Trakční vedení
VR	Výlukový rozkaz
VRPS	Výlukový rozkaz přednosti stanice
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZAN	Zákaz nakládky
Záznamník	Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZP	Zvláštní příloha
ZPŘS	Zaměstnanec pro řízení sledu
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Společná ustanovení

1. Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah ČD D 7/2 obsahuje předpisové závazné ustanovení pro jednotné plánování, přípravu, provádění a vyhodnocování předpokládaných výluk na síti ČD. Řádná znalost a dodržování ustanovení tohoto předpisu patří mezi základní předpoklady k zajištění bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy.
2. Předpis ČD D 7/2 je závazný pro:
 - všechny zaměstnance ČD, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na výlukové činnosti;
 - cizí právnické a fyzické osoby, které na síti ČD organizují a realizují výlukovou činnost; tyto osoby musí být zavázány k plnění předpisu ČD D 7/2 smluvním vztahem;
 - cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD konají pro ČD práce nebo jinou činnost, v důsledku které se zúčastňují výlukové činnosti, kterou zajišťují ČD; tyto osoby musí být zavázány k plnění předpisu ČD D 7/2 smluvním vztahem.
3. Veškeré právní předpisy a TNP citované dále v textu rozuměj v platném znění.
 - Dnem začátku účinnosti tohoto předpisu se ruší předpis ČD D 7/2 „Předpis pro organizování výluk na síti ČD“ platný od 28. 12. 1997;
 - Souhrnný rozkaz generálního ředitele ČD o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD platný od 21. 12. 1999;
 - Všechny ostatní vztahné výnosy a nařízení vydané GRŽ, ředitelstvím divizí, SDC a OPŘ, kromě platných VR.

Kapitola II

Základní pojmy

4. **Výluka** je úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení součástí dráhy, vyžadující přijetí zvláštních opatření technologických nebo technických a obvykle i omezení provozování dráhy nebo omezení provozování drážní dopravy.
5. **Předpokládaná výluka** je předem ve smyslu ustanovení tohoto předpisu naplánovaná, připravená a povolená úprava způsobu provozního použití dopravní cesty, umožňující provést na koleji nebo v jejím průjezdném průřezu, na zabezpečovacím zařízení nebo na elektrickém zařízení práce:
 - údržbové nebo opravné,
 - rekonstrukční,
 - modernizační,
 - případně jiné,

vyžadující omezení provozování dráhy nebo omezení provozování drážní dopravy, uskutečněné podle předem vypracovaného VR. Předpokládané výluky lze uskutečňovat pouze po dobu nezbytně nutnou k provedení těchto prací.

Nejedná-li se o výluku uskutečněnou podle VR, považuje se takový stav za **výluku nepředpokládanou**.

6. Nepřetržitá výluka je výluka konaná v nepřetržitém režimu déle než jeden kalendářní den.

7. Denní výluka je výluka konaná pouze v jednom kalendářním dni.

8. Výlukový rozkaz je dokument s opatřeními k provedení předpokládané výluky. Musí obsahovat podmínky a opatření, která je nutno splnit pro zachování bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti provozu ČD, po dobu jeho platnosti. Výlukové rozkazy se dělí do skupin podle stupně použitelnosti a podle druhu a rozsahu zařízení, jehož výlukou nařizují. Podrobnosti jsou uvedeny v části třetí tohoto předpisu.

9. Objednavatelem výluky je vždy vrchní přednosta té SDC (dále jen SDC), do jejíž správy spadají zařízení dopravní cesty, k jejichž vyloučení má dojít. SDC objednává výluky u OPŘ na základě dříve zpracovaného VR. Je-li pro provedení výluky třeba vyloučit souběžně i zařízení ve správě jiné SDC, určí objednavatele výluky zaměstnanec pověřený vrchním ředitelem DDC.

10. Žadatelem o výluky může být OS ČD nebo cizí právní subjekt. Žádost o poskytnutí výluky podává žadatel vždy prostřednictvím příslušného objednavatele výluky. CPS musí být zavázán k plnění výluky smluvním vztahem uzavřeným s ČD.

11. Investorem se u akcí konaných pro ČD a vyžadujících výluky zařízení dopravní cesty rozumí útvary DDC – podle své odborné příslušnosti.

U akcí požadovaných CPS se investorem rozumí organizace zavázaná k úhradě nákladů celého průběhu výluky.

12. Zhotovitel je OS DDC nebo CPS provádějící práce při výluce na zařízení součástí dráhy.

13. Součásti dráhy je společný název pro železniční spodek, železniční svršek, železniční přejezdy, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, elektrická zařízení, stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům dráhy, pevná zařízení pro měření, údržbu a opravu dráhy, budovy a zařízení určené k organizování a řízení drážní dopravy a k uspokojování přepravních potřeb veřejnosti, včetně inženýrských sítí nutných k jejich provozování.

14. Obvod působnosti ŽST je pro potřeby tohoto předpisu každá dopravná s kolejoým rozvětvením, v přímé působnosti příslušného přednosty ŽST, ohraničená krajními výhybkami.

15. Neobsazeno.

ČÁST DRUHÁ

ŘÍZENÍ VÝLUK

16. Železniční trať sítě ČD se člení podle dopravního významu a způsobu provozního řízení na skupiny:

- A – trať hlavních tahů,
- B – trať ostatní.

Toto členění se využívá i při plánování, realizaci a vyhodnocování výlukové činnosti. Seznam tratí zařazených do skupiny A tvoří přílohu č. 1 tohoto předpisu. Seznam výlukových ramen hlavních tratí tvoří přílohu č. 2 tohoto předpisu.

Číslování výlukových ramen je samostatně vedeno na jednotlivých pracovištích připravavů výluk OPŘ v rámci IS – výluk.

17. Plánování a přípravu výluk, včetně projednávání všech dopravních, přepravních a provozních opatření vyvolaných výlukami, zajišťují jednotlivá OPŘ podle obvodů své působnosti. O způsobu přípravy výluk, zasahujících do obvodů působnosti více OPŘ, rozhoduje DOP.

Za celosíťovou koordinaci výluk odpovídá DOP. O specifických případech rozhoduje v součinnosti s DDC.

Kapitola I

Příprava výluk

18. Předpokládaná výluka smí být uskutečněna pouze na základě výlukového rozkazu, předem vypracovaného a vydaného podle ustanovení části třetí tohoto předpisu. Za řízení výlukové činnosti odpovídá vždy **náměstek ředitele OPŘ pro provoz** v obvodu své působnosti.

19. Uskutečnění každé výluky, která má být provedena v zájmu (pro potřeby) CPS, musí být podloženo smluvním vztahem, uzavřeným mezi ČD (zastoupeným příslušným OPŘ) a tímto CPS v rámci přípravy jednotlivé výluky. Náležitosti smlouvy o provedení výluky jsou obsaženy v příloze č. 10 tohoto předpisu.

20. Investorský útvar ČD, který uzavírá smlouvu o dílo, vyžadující výlukovou činnost, zodpovídá za to, že v tomto smluvním vztahu bude provozování a organizování drážní dopravy zajištěno ve smyslu čl. 21 tohoto předpisu.

21. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji ČD, musí mít uzavřenou smlouvu s ČD o provozování drážní dopravy na ČD.

Zhotovitel musí zajistit odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle předpisu ČD D 2, předpisu ČD Ok 2/1, předpisu ČD Ok 2/2 a vyhlášky 101/95 Sb.

22. Pokud výluka, konaná v zájmu (pro potřeby) CPS, vyžaduje poskytnutí dalších prací nebo služeb ze strany ČD nad rámec smlouvy o provedení výluky uzavřené podle článku 19. tohoto předpisu, uzavírají příslušné smlouvy o provedení prací nebo služeb vždy přímo ty útvary ČD, které tyto práce nebo služby samy zajistí. Veškeré možné dopady poskytnutí takových prací a služeb na provozování dráhy nebo drážní dopravy ČD musí být odsouhlaseny místně příslušným OPŘ ještě před uzavřením těchto smluv.

23. Rozsah, doby trvání výluk a požadavky související s organizací provozování dráhy nebo drážní dopravy ČD, které budou zapracovány do podmínek výběrového řízení pro výběr zhotovitele stavby, je povinen investorský útvar ČD projednat a odsouhlasit s příslušnými OPŘ a DOP ještě před vyhlášením výběrového řízení.

24. – 26. Neobsazeno.

Kapitola II

Plánování výluk

27. Výluky na síti ČD se plánují v plánech ročních, měsíčních a týdenních.

A. ROČNÍ PLÁN VÝLUK

28. Každá SDC shromáždí nejpozději **do 15. 11. běžného roku** všechny požadavky na provedení výluk v obvodu její působnosti v následujícím kalendářním roce a použije je jako podklad k sestavení návrhu ročního plánu výluk na příští kalendářní rok.

Reálnost požadovaných termínů konání dlouhodobých výluk vyžadujících náhradní dopravu z pohledu možnosti zavedení této náhradní dopravy konzultuje investorský útvar ČD nebo SDC s příslušným správcem pozemních komunikací, po nichž má být vedena NAD, a s příslušnými dopravními útvary orgánů státní správy. Toto úvodní projednání provádí investorský útvar ČD a SDC v zájmu včasného zajištění koordinace potřeb ČD s plánovanými pracemi na pozemních komunikacích, po nichž se předpokládá vedení NAD.

Požadavky na výluky s vlivem na sestavu JŘ (např. konaných za účelem modernizace atd.) předloží DDC na DOP v podobě pevného harmonogramu projednaného se zhotovitelem stavby (pokud je znám). Každá taková výluka se projednává individuálně.

29. Do návrhu ročního plánu výluk zahrnou SDC všechny nepřetržité výluky delší než 24 hodin a výluky s nimi související. Dále výluky delší než 6 hodin konané více než 5 dnů bezprostředně po sobě. Ostatní požadavky SDC pouze evidují pro zařazení do měsíčních plánů.

30. Při přípravě návrhu ročního plánu výluk jsou prioritní požadavky na výluky související s modernizací zařízení dopravní cesty ČD, které zpracují jednotlivé SS (i na základě požadavků CPS) vždy pro svůj obvod působnosti. Takto zpracovaný návrh předají na SDC.

Návrh ročního plánu výluk na následující rok projedná SDC s příslušným OPŘ **do 30. 11. běžného roku** na společné poradě, kterou po dohodě s vrchními přednosty SDC svolá příslušné OPŘ. Projednaný návrh ročního plánu výluk zašle SDC na DDC vždy **nejpozději do 5. 12. běžného roku**.

31. Roční plán výluk sestavuje DDC podle podkladů od jednotlivých SDC (projednaných dle předchozího článku) a případných dalších jí známých požadavků.

32. Sestavený roční plán výluk na následující rok předloží DDC k projednání a odsouhlasení DOP tak včas, aby o plánovaných termínech konání výluk mohlo být ve vzájemné součinnosti rozhodnuto na roční výlukové koordinační poradě **do 31. 12. roku předcházejícího** plánovanému období. Prodloužení tohoto termínu může povolit pouze vrchní ředitel DOP.

33. Vrchní ředitel DOP zajistí postoupení ročního plánu výluk projednaného a odsouhlaseného podle předchozího článku řediteli Drážního úřadu se žádostí o vydání „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“ (dále v textu jen Rozhodnutí) ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Toto Rozhodnutí se vydává na dobu určitou s platností nejdéle do konce kalendářního roku, pro který byl zpracován příslušný roční plán výluk.

V případě, že si omezení provozování dráhy vyžádá také omezení **provozování drážní dopravy** (nákladní a osobní dopravy) podle příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, požádá vrchní ředitel DOP ředitele Drážního úřadu o vydání „Rozhodnutí o omezení provozování drážní dopravy“.

34. Aby mohly být provedeny i potřebné výluky, které na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách nejsou předmětem vydaného Rozhodnutí může se omezit provozování dráhy na dílčích částech drah celostátních nebo regionálních ve správě ČD v případech, kdy omezení provozování dráhy nepřesáhne dobu 24 hodin v nepřetržitém režimu výluky.

35. Na výluky, které na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách nejsou předmětem vydaného Rozhodnutí (nebyly zařazeny do ročního plánu výluk) a nevyhovují podmínkám uvedeným v předchozím článku, předloží objednatel výluky nebo investorský útvar ČD nejpozději 35 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky písemně DOP žádost o projednání omezení provozování dráhy s Drážním úřadem. Opis žádosti předloží ve stejném termínu objednatel výluky DDC k posouzení navržené technologie prací a požadované délky výluky.

36. Písemná žádost zasláná na DOP k projednání omezení provozování dráhy s Drážním úřadem podle ustanovení předchozího článku musí obsahovat:

- a) označení prostoru, ve kterém bude k omezení provozování dráhy docházet (výlukové rameno, mezistaniční úsek, dopravna),
- b) důvod omezení a sledovaný cíl výluky,
- c) plánovaný termín a doba trvání omezení (výluky),
- d) druh a rozsah vyloučeného zařízení,
- e) charakteristiku aktuálního provozně technického stavu zařízení s uvedením rozhodujících nedostatků (závady na zařízení či v geometrické poloze koleje, opotřebení materiálu, číslo kvality, rozsah zavedených pomalých jízd),
- f) v případě výluk delších než 5 dnů nepřetržitě vždy časový harmonogram realizace výluky a popis technologie práce,
- g) výsledek projednání požadavku s příslušným OPŘ, ve kterém OPŘ určí, co je podstatou omezení provozování dráhy, jakým technologickým způsobem je omezení provozování dráhy řešeno a zda se jedná také o omezení provozování drážní dopravy (osobní, nákladní).

37. DOP zajistí po projednání požadavku zpracování žádosti pro vydání „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“, a pokud si výluk vyžaduje také omezení provozování drážní dopravy zpracování žádosti pro vydání „Rozhodnutí o omezení provozování drážní dopravy“. Přitom postupuje ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

DOP předloží žádost řediteli Drážního úřadu nejpozději 30 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky.

38. – 39. Neobsazeno.

B. MĚSÍČNÍ PLÁN VÝLUK

40. Měsíční plány výluk zpracovávají jednotlivá OPŘ vždy pro svůj obvod působnosti. Při zpracování výluk zasahujících do obvodů působnosti sousedních OPŘ postupují ve vzájemné součinnosti s nimi.

Do měsíčních plánů výluk zařazují OPŘ požadavky podle následujícího pořadí důležitosti:

- a) výluky nezbytně nutné na odstranění havarijního stavu železničních zařízení,
- b) výluky zařazené v ročním plánu výluk,
- c) výluky zařazené v ročním plánu výluk (případně v předchozím měsíčním plánu výluk), jež nebyly dosud uskutečněny,
- d) výluky předhlášené v předchozím měsíci na jednání měsíční výlukové koordinační rady,
- e) ostatní požadované výluky.

41. Jednotlivé SDC **shromažďují a koordinují požadavky** na výluky v obvodu své organizační působnosti. Nejpozději **tři pracovní dny** před termínem konání měsíční výlukové koordinační rady je souhrnně předloží příslušným OPŘ a DDC jako podklad pro sestavení měsíčních plánů výluk na následující měsíc.

Souhrnný požadavek SDC, musí pro každou výluku obsahovat následující údaje:

- a) druh a číslo výlukového rozkazu.
- b) přesné označení místa výluky a vyloučených zařízení (traťový úsek, stanice, čísla kolejí, čísla výhybek, rozsah vypnutí trakčního vedení a rozsah změn závislosti ZZ atd.),
- c) důvod výluky,
- d) termín a doba trvání výluky (trvání oddo, nebo počet hodin výluky).

42. Měsíční plány výluk na následující měsíc se projednávají na úrovni OPŘ a SDC včetně ostatních zainteresovaných útvarů a organizací na měsíční výlukové koordinační poradě, kterou svolávají OPŘ vždy tak, aby se uskutečnila **nejpozději ve druhém týdnu běžného měsíce**.

Vždy **nejpozději 2 pracovní dny** před oznámeným termínem konání celosíťové měsíční výlukové koordinační rady předají OPŘ na DOP a DDC projednané a schválené měsíční plány výluk.

43. O náplni měsíčního plánu výluk na následující měsíc na úrovni sítě ČD a o výlukách na styčných ramenech mezi OPŘ se s konečnou platností rozhodne za účasti zástupců DOP, DDC, OPŘ a ostatních zainteresovaných útvarů na celosíťové výlukové koordinační poradě, kterou svolává DOP vždy tak, aby se uskutečnila **do čtvrtka 3. týdne běžného měsíce**.

O úpravách měsíčního plánu výluk, provedených na měsíční celosíťové výlukové koordinační poradě informují OPŘ příslušné SDC **nejpozději druhý pracovní den** po jejím uskutečnění. SDC informují o úpravách v měsíčním plánu i CPS.

44. Výluky v **pohraničních traťových úsecích** nárokují SDC s **měsíčním předstihem** oproti lhůtě stanovené článkem 41. tohoto předpisu.

45. – 46. Neobsazeno.

C. TÝDENNÍ PLÁN VÝLUK

47. Při sestavě týdenního plánu výluk se vychází ze schváleného měsíčního plánu výluk.

48. Jednotlivé SDC předloží vždy **nejpozději do 10. kalendářního dne** před začátkem týdne, pro který výluky požadují své požadavky na výluky, příslušnému OPŘ a DDC. Požadavky na výluky přesahující hranice obvodu působnosti jednoho OPŘ se předkládají všem OPŘ, do jejichž obvodů působnosti zasahují. Požadavek SDC musí pro každou výluk obsahovat následující údaje:

- a) druh a číslo výlukového rozkazu,
- b) označení výluky a vyloučených zařízení (traťový úsek, železniční stanice, čísla kolejí, čísla výhybek, rozsah vypnutí napětí trakčního vedení nebo změny závislosti ZZ atd.),
- c) důvod výluky,
- d) požadovaný termín a doba trvání výluky (počet hodin nebo časové omezení v hodinách),
- e) jméno, příjmení a pracovní zařazení odpovědného zástupce objednavatele výluky,
- f) jméno, příjmení a pracovní zařazení organizačního zástupce zhotovitele nebo vedoucího prací,
- g) jméno, příjmení a pracovní zařazení zaměstnanců pro řízení sledu, byli-li ustanoveni,
- h) případné další požadavky a upřesnění.

49. Návrhy týdenních plánů výluk sestavují jednotlivá OPŘ vždy pro svůj obvod působnosti a projednávají je na výlukových poradách OPŘ za účasti zástupců SDC pořádaných pod vedením náměstka ředitele OPŘ pro provoz nebo jím určeného zástupce vždy **nejpozději v úterý předchozího týdne do 12:00 hodin**. Týdenní plán výluk pro následující týden projednaný na výlukové poradě OPŘ schvaluje náměstek ředitele OPŘ pro provoz.

50. Schválené týdenní plány výluk na období příštího týdne postoupí OPŘ nejpozději **ve středu běžného týdne do 9:00 hodin** určenému zaměstnanci DOP. Ten neprodleně posoudí vhodnost konání výluk na styčných ramenech jednotlivých oblastí a vhodnost souběžného konání výluk z pohledu sítě ČD i případné změny oproti měsíčnímu plánu výluk a navrhne příslušná opatření.

51. O nezbytných úpravách týdenních plánů výluk pro následující týden, zejména o zákazech konání některých výluk, informuje DOP příslušná OPŘ **nejpozději ve středu běžného týdne do 12:00 hodin.**

52. O výsledné podobě týdenního plánu výluk na příští týden informuje OPŘ příslušné SDC (SDC informuje následně i CPS) a ostatní zainteresované OS ČD nejpozději **ve středu běžného týdne do 15:00 hodin** formou týdenního plánu a zmocnění vydaného dle ustanovení části páté tohoto předpisu.

53. Výluky, obsažené ve schváleném týdenním plánu výluk a zmocnění na příští týden, které nebyly podle ustanovení článku 193 tohoto předpisu potvrzeny, musí být prokazatelně zakázány samostatnými zprávami vydanými příslušnými OPŘ nejpozději v **poslední pracovní den běžného týdne do 10:00 hodin.** Tyto zprávy musí být adresovány všem OS ČD, jimž byl adresován schválený týdenní plán a zmocnění.

54. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ

VÝLUKOVÉ ROZKAZY

Kapitola I

Druhy a označování výlukových rozkazů

55. Rozkaz o výluce (ROV) je dokument k provedení výluky, která vyžaduje přijetí provozních, dopravních nebo přepravních opatření a podle kterého má být příslušné zařízení dopravní cesty i jen přechodně vyloučeno z provozu, pokud není vhodné využít některý z následujících (níže uvedených) druhů VR. ROV může být použit i vícekrát (i pro jiný účel výluky), ale pouze po dobu své platnosti. ROV zpracovává a vydává OPŘ.

56. Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZZ) je specifickým případem VR, kterým jsou nařizovány změny závislostí ZZ nebo i jeho napájení (nikoli však napájení TV), za účelem provedení údržby, obnovy, přestavby, změny nebo doplnění ZZ, včetně případných změn závislostí ZZ trvajících i po ukončení výluky, pokud postup při změnách závislostí ZZ není řešen jinými interními předpisy ČD. Tento specifický VR se používá i pro výluky sdělovacího zařízení, které se přímo dotýkají omezení provozování dráží dopravy. ROVZZ zpracovává a vydává OPŘ.

57. Souhrnný rozkaz o výluce (SROV) je výlukový rozkaz, který nepotřebuje rozsáhlá provozní, dopravní nebo přepravní opatření. Souhrn pokynů k vypracování SROV se řídí podle ustanovení tohoto předpisu.

Jednotlivé sešity SROV, vydané podle traťových úseků, obsahují konkrétní údaje pro jednotlivé výluky konané v obvodu příslušného OPŘ. SROV zpracovává a vydává OPŘ.

58. Zvláštní příloha (ZP) je specifický výlukový rozkaz s výlukami jejichž doba trvání je odlišná od doby uvedené v SROV „A“. ZP zpracovává a vydává OPŘ.

59. Výlukový rozkaz přednosty stanice (VRPS) je zjednodušenou formou VR, jímž je možno nařídit výluku nevyžadující přijetí provozních, dopravních nebo přepravních opatření, zasahujících mimo obvod působnosti ŽST, v níž má být příslušné zařízení součástí dráhy, kromě trakčního vedení, vyloučeno z provozu. VRPS zpracovává a vydává přednost ŽST.

60. Jednotný systém označování výlukových rozkazů a výlukových akcí ve SROV je popsán v příloze č. 11 tohoto předpisu. Číslo VR přiděluje OPŘ, v jehož obvodu působnosti byl vydán. Přitom musí být bezpodmínečně dodržena zásada, že se označení VR nesmí v průběhu období platnosti jednoho jízdního řádu v síti ČD opakovat.

61. – 63. Neobsazeno.

Kapitola II.

Obsah výlukových rozkazů

64. ROV musí obsahovat následující údaje:

- a) číslo VR, číslo jednací, příjmení hlavního zpracovatele a dílčích zpracovatelů, jejich čísla telefonu, e-mailovou adresu a název části, kterou zpracovávají,
- b) rozdělovník OS ČD a CPS,
- c) účel a místo konání výluky, název SDC, která objednává výlukou, zda se jedná o výlukou celé traťové (staniční) koleje (číslo) nebo jen její části, napětí výlukou trakčního vedení, rozsah změn závislostí ZZ, čísla nesjízdných kolejí, čísla kolejí které budou obsazeny mechanizací nebo vozy, čísla staničních kolejí (popř. traťových kolejí), které je třeba vyloučit, protože na sousední koleji bude pracovat mechanizace, popř. po kterých kolejích se musí zakázat jízdy vlaků s mimořádnými zásilkami,
- d) čas zahájení, přerušení a ukončení výluky koleje, napětí trakčního vedení, změn závislostí ZZ a začátek zapnutí ZZ, den a doba výluky traťové (staniční) koleje nebo její jednotlivé části (etapy), které přetrvávají (např. nepřetržité výluky). Přesné datum konání výluky se neuvádí, oznamuje se adresátům VR dodatečně,
- e) název stanice, určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky, název ŽST určené k objednavce prostředků náhradní dopravy, odchýlný způsob oznámení o ukončení výluky než je uvedeno v předpisu ČD D 2,
- f) stručný rozsah prováděných prací, kde se uvedou pouze základní a zásadní údaje o rozsahu práce,
- g) provozní, dopravní a přepravní opatření, která se týkají osobní a nákladní dopravy,
 - změny v jízdách řádech, kde se zejména uvedou změny jízd vlaků osobní dopravy proti pravidelnému GVD, snížení počtu vlaků osobní dopravy na tratích dotčených výlukou, převedení na odklonové nebo objízdné trasy, změny v oběhu souprav, změny řazení souprav, zajištění vozebního krytí a náhrada vlaků osobní dopravy autobusy, čísla vlaků, které pojedou s náskokem před zahájením výluky a které vyčkají ukončení výluky,
 - oběhy vozů určených pro přepravu cestovních zavazadel, úschovy během přepravy, rozšířenou přepravu spoluzavazadel, především jízdách kol, poštovních zásilek a spěšnin,
 - pokyny pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených NAD
 - u nákladní dopravy se uvedou změny plánu vlakotvorby, odklony nebo objízdné trasy nákladních vlaků, vozebního krytí, opatření pro jízdy nákladních vlaků s pevnými obraty, případně zrušení pevných obrátů po dobu výluky,
 - usměrnění nakládky a vykládky mimo vyloučený traťový úsek nebo stanici, projednání předzásobení přepraviců,
 - změny v turnusech doprovodů vlaků, změny v oběhu hnacích vozidel,
 - potvrzení souhlasu na změnu vlakotvorby, odklony nákladních, případně osobních vlaků, či na jiná provozní a přepravní opatření,
 - opatření na omezení přepravy (ZAN),
- h) rozsah vypnutí nebo úpravy trakčního vedení,
- i) případné zvýšení personální potřeby zaměstnanců,
- j) zřízení dočasných stanovišť podle předpisu ČD D 2, jejich vybavení a povinnosti strážníků trati,
- k) zpravování doprovodu vlaků (znění písemných rozkazů),
- l) informace o omezení rychlosti jízdy vlaků,

- m) pokud nebude při zkušební jízdě překročena traťová rychlost a při jízdě samotného hnacího vozidla ani rychlost 80 km/h, stanoví podmínky pro zkušební jízdu do VR jeho zpracovatel. V opačném případě stanoví podmínky pro zkušební jízdu DOP podle předpisu ČD D2,
- n) jiná závazná opatření a okolnosti, vyplývající z charakteru výluky a potřeby zajištění bezpečnosti (např. podmínky pro přestup cestujících na širé trati v případě vlaku vypraveného na nevyloučenou část koleje, podmínky pro přerušení výluky a povolení jízdy vlaků přes pracovní místo dle předpisu ČD D 2, práce speciálních vozidel dle ustanovení předpisu ČD D 2/81 a ČD S 8 apod.), rozsah poučení a případných přezkoušení zaměstnanců.

65. ROVZZ musí obsahovat:

- a) číslo VR, číslo jednací, příjmení zpracovatele, jeho telefonní číslo a e-mailovou adresu,
- b) rozdělovník OS ČD a CPS,
- c) účel a místo provádění změny závislosti ZZ (přesná specifikace ŽST a trať. úseku),
- d) čas zahájení a ukončení změn závislostí ZZ,
- e) název stanice určené k zahájení a ukončení výluky,
- f) podrobná specifikace změn závislostí ZZ (popř. některých částí),
- g) provozní a dopravní opatření vztahná ke změnám závislostí ZZ,
- h) zpravování doprovodu vlaků (znění písemných rozkazů),
- i) informace o omezení rychlosti jízdy vlaků,
- j) způsob zajištění bezpečnosti (konkrétní dopravní opatření vyplývající ze změny závislosti ZZ),
- k) jiná závazná opatření a okolnosti vyplývající z charakteru změny závislostí ZZ (podklady pro zpracování ZDD, zvýšení personální potřeby apod.).

66. Jednotlivé sešity SROV musí obsahovat:

- a) **SROV A** je zpracováván jako rozkaz dočasné platnosti pro jednokolejné tratě, vyjma výluk napětí trakčního vedení na jednokolejných tratích, pro které je zpracován jako SROV trvalé platnosti. Musí obsahovat:
 - na titulním listě vydávající OPŘ, č. j. pod kterým je SROV schválen, platnost, nadpis SROV s uvedením traťového úseku,
 - pro jednotlivé akce: číslo výluky, místo konání výluky, začátek, přerušení a konec výluky, stanici určenou k zahájení, přerušení a ukončení výluky, ŽST k objednání prostředků NAD, omezení, kdy může jednotlivá výluka být konána, provozní, dopravní a přepravní opatření místního charakteru, nebo které nařizuje ČD D 7/2.
- b) **SROV B** je zpracováván jako rozkaz trvalé platnosti pro dvou a vícekolejné tratě. Musí obsahovat:
 - na titulním listě vydávající OPŘ, č. j. pod kterým je SROV schválen, platnost, nadpis SROV s uvedením traťového úseku,
 - pro jednotlivé akce: číslo výluky, místo konání výluky, vyloučené zařízení (kolej č. ., napětí TV koleje č. . .), stanici určenou k zahájení, přerušení a ukončení výluky, provozní a dopravní opatření místního charakteru, nebo které nařizuje ČD D 7/2.
- c) **SROV C** je zpracován jako rozkaz trvalé platnosti pro výluky ZZ. Musí obsahovat:
 - číslo výluky,
 - traťový úsek nebo ŽST vypnutí,
 - zabezpečovací zařízení dotčená vypnutím,
 - stanice určená k zahájení a ukončení vypnutí.

d) **SROV D** je veden na pracovišti přípraváře výlukových rozkazů pouze v elektronické podobě. Musí obsahovat čísla a názvy všech výlukových akcí konaných podle SROV A, B, C.

67. ZP bude vypracována podle stejných zásad jako SROV A, s doplněním okolností, které nejsou v SROV A řešeny.

Pro výluky, která má odlišnou dobu trvání než je výluka zpracována v SROV A, musí objednatel výluky požádat příslušné OPŘ o vydání ZP alespoň 5 týdnů před plánovaným konáním výluky.

V žádosti o vydání zvláštní přílohy uvede:

- a) číslo výluky a název výluky podle SROV,
- b) dobu začátku, přerušení a konce výluky,
- c) okolnosti, které nejsou v SROV řešeny.

Žádost musí být doplněna vždy vyjádřením všech výlukou dotčených ŽST.

68. VRPS musí obsahovat vybrané údaje, předepsané ustanoveními tohoto předpisu pro ROV nebo ROVZZ v přiměřené podobě, postačující pro organizování výluky nepřesahující svým dopadem obvod působnosti příslušné ŽST.

69. Ve všech výlukových rozkazech se uvádějí vždy pouze ty povinnosti zaměstnanců ČD, jež pro ně nevyplývají již přímo z ustanovení obecně závazných právních předpisů, interních předpisů ČD nebo jiných souvisejících technických či technologických norem. Povinnosti dodržovat i tato ustanovení není jejich absencí ve výlukových rozkazech nijak dotčena.

70. V jednom ROV, ROVZZ a VRPS je možno zpracovat i více dílčích výluk, označených jako jednotlivé etapy.

Vzory formulářů VR a jejich náležitosti jsou uvedeny v přílohách č. 4 – 8 tohoto předpisu.

71. – 72. Neobsazeno.

Kapitola III.

Požadavky na vypracování výlukového rozkazu

73. Podnětem k vypracování VR je žádost o vyhotovení VR, předkládaná příslušnému OPŘ. Její vzor a podrobný výčet požadovaných údajů tvoří přílohu č. 3 tohoto předpisu.

V případech jednoduchých poměrů, kdy navrhne OPŘ provedení výluky podle VRPS, může být žádost o vyhotovení VR předložena písemně přímo přednostovi ŽST volnou formou s přiloženým zápisem o výsledku místního šetření, uskutečněného v předmětné záležitosti za účasti zástupců všech zainteresovaných útvarů, které svolá objednatel výluky v dostatečném předstihu před termínem, v němž má být výluka provedena.

74. Žádost o vyhotovení výlukového rozkazu předkládá vždy objednatel výluky, tedy příslušná SDC. Tento postup musí být dodržen i v případech, kdy výluka, pro niž je zpracování výlukového rozkazu požadováno, má být provedena v zájmu jiného žadatele (např. CPS).

75. Má-li výluka přesáhnout hranice obvodu působnosti jedné SDC v obvodu jediného OPŘ, může být podána jedna společná žádost, podepsaná vrchními přednosty všech zúčastněných SDC.

Má-li výluka přesáhnout hranice obvodu působnosti jednoho OPŘ, postačí předložení jedné žádosti o vypracování výlukového rozkazu tomu OPŘ, do jehož obvodu působnosti spadá největší rozsah vylučovaných zařízení, nebo OPŘ určené DOP.

76. Náměstek ředitele OPŘ pro provoz, na podkladě obdržených dokumentů rozhodne jednotlivě o každém požadavku zda, kdo a jaký druh VR pro předmětnou výluku nově vypracuje, nebo zda bude (po případných úpravách) využito některého VR již dříve zpracovaného.

77. Má-li být vypracován VR pro výluky rozsahem nebo složitostí přesahující běžný stav, je její investorský útvar ČD povinen zajistit konferenční projednání specifických podmínek přípravy a organizace výluky za účasti zpracovatelů VR a zástupců objednavatele výluky, zhotovitele (zhotovitelů) stavby a ostatních výlukou dotčených OS ČD. Každá taková „vstupní porada“ se musí uskutečnit vždy ještě před podáním žádosti o vypracování VR.

78. Žádost o vyhotovení VR musí být na příslušné OPŘ doručena **nejpozději 7 týdnů** před prvním plánovaným dnem konání výluky, a to včetně vyjádření, požadovaných ustanovením článku 79. tohoto předpisu.

Termín pro předložení podkladů k vypracování VRPS stanoví přednosta ŽST, a to tak, aby zpracovaný VRPS mohl být doručen určenému zaměstnanci OPŘ ještě před dokončením sestavy příslušného týdenního plánu výluk.

79. Objednavatel výluky je povinen s žádostí o vypracování VR předložit na OPŘ vyjádření odpovědných zástupců OS ČD, jejichž činnost či zájmy mají být výlukou dotčeny, případně jež mají ve správě zařízení, kterých se výluka může nebo má dotknout. Toto vyjádření může být součástí zápisu o výsledcích místního šetření, nebo zápisu z jednání, pokud je podepsali zástupci všech výlukou dotčených útvarů.

80. Pro zajištění zdárného průběhu výluky je nutno zjistit provozní kapacitu dráhy dotčené výlukou na základě výpočtu propustnosti dle přílohy č. 13 tohoto předpisu.

81. OS ČD, které byly požádány o vyjádření k obsahu žádosti o vypracování VR, jsou povinny předat své stanovisko objednavateli výluky písemně **nejpozději do 3 pracovních dnů** po obdržení požadavku.

82. – 83. Neobsazeno.

Kapitola IV.

Příprava a vydání výlukových rozkazů

84. Jednotlivé druhy výlukových rozkazů a příloh k nim zpracovávají a vydávají OPŘ, kromě VRPS (zpracovává a vydává přednosta ŽST), vždy pro příslušný obvod působnosti. VR vydané OPŘ mohou nařizovat i opatření pro jiné OS ČD, které musí být dodrženy.

85. Období platnosti jednotlivých druhů VR musí být uvedeno vždy v záhlaví VR.

86. Prodloužení platnosti VR za termín ukončení období platnosti jízdního řádu, v němž byl VR vydán, lze realizovat pouze jednou. Původní číselné označení VR se v případě prodloužení jeho platnosti nemění. V IS výluk je tento rozkaz převeden do platnosti nového jízdního řádu pod stejným číslem.

Příslušné OPŘ musí vydat jako součást oznámení o prodloužení platnosti VR i změny všech v něm uvedených či s ním souvisejících opatření (zejména provozních), které pro-

déloužení platnosti VR vyvolá. Pokud by takové změny byly příliš složité a nepřehledné, je třeba místo prodloužení platnosti původního VR vydat nový VR.

87. Požadavky na prodloužení platnosti VR s uvedením předpokládaných dob dalšího trvání výluk předloží SDC příslušným OPŘ vždy **nejpozději 45 dní** před ukončením platnosti jízdního řádu příslušnému OPŘ. Současně uvedou, které dosud vydané a platné VR by bylo vhodné zachovat pro možné využití v příštím období platnosti JŘ.

88. Výčet VR, jejichž platnost byla prodloužena nebo změněna ve smyslu ustanovení tohoto předpisu a potřebná ustanovení o podmínkách a opatřeních s tím souvisejících, zapracují OPŘ vždy také do „Rozkazu o zavedení jízdního řádu“.

89. Všem OS ČD a CPS, jejichž činností nebo jimi spravovaného zařízení se předmětná výluka dotýká, musí být příslušný VR doručen vždy v předstihu před plánovaným termínem jejího zahájení.

VR a všechny změny těchto dokumentů musí být expedovány vždy **nejpozději 12 kalendářních dnů** před požadovaným termínem zahájení výluky.

90. ROV, ROVZZ, SROV a ZP obdrží a vždy potvrdí neprodleně příjem (telekomunikačním zařízením):

- a) všechny ŽST, jichž se předmětná výluka přímo týká, příslušné dispoziční stanice, výchozí stanice vlaků v dotčeném dispozičním úseku a dotčené stanice vlakových čet, ostatní ŽST dotčená opatřeními ve VR,
- b) všechna DKV, jejichž vozební nebo doprovodná ramena jsou předmětnou výlukou dotčena a DKV, jež pro výluky přistavují nebo pronajímají vozidla ČD,
- c) zainteresované SDC.

91. ROV, ROVZZ, SROV a ZP obdrží na vědomí a nepotvrzují příjem:

- a) útvary vlastního OPŘ, jejichž činnosti se předmětná výluka týká,
- b) všechna OPŘ nadřízená výkonným jednotkám, na jejichž činnost bude mít předmětná výluka vliv,
- c) GŘ, DATIS a DOP,
- d) SŽDC, DDC a SŽT,
- e) regionální inspektorát bezpečnosti železniční dopravy,
- f) všechny ostatní OS ČD a CPS, zúčastněné na výluce.

92. VRPS obdrží:

- a) zaměstnanci ŽST zúčastnění na výluce,
- b) SDC která výlukou objednala a případně zúčastněný CPS,
- c) příslušné OPŘ.

93. Za správnost a úplnost rozdělovníků jednotlivých výtisků VR v souladu s interními předpisy ČD a ZDD odpovídá vždy v plném rozsahu hlavní zpracovatel VR.

Za správnost a úplnost jednotlivých částí VR odpovídá v plném rozsahu příslušný zpracovatel.

94. Každý příjemce po obdržení VR neprodleně zkontroluje, zda údaje a příkazy v něm uvedené vytvářejí dostatečné předpoklady pro řádný průběh výluky. Stejnou kontrolu provede vždy i při každé pravidelné nebo mimořádné změně platného jízdního řádu. Veškeré zjištěné nedostatky je povinen co nejdříve oznámit zpracovateli VR i s případnými návrhy postupu zaměřeného na jejich odstranění.

95. Všichni zaměstnanci OS ČD, zúčastnění na přípravě nebo realizaci výluk, jsou povinni průběžně upozorňovat příslušná OPŘ na veškeré jim známé změny na zařízeních ve správě OS ČD i jiných právních subjektů, jež by mohly výluky ovlivnit nebo jichž by se výluky mohly dotknout. Potřebná opatření k ohlášeným změnám vydá příslušné OPŘ ve VR nebo v jejich změnách.

96. Platnost každého opatření, které bylo při přípravě VR projednáno telefonicky, musí být následně potvrzena ještě způsobem, který umožní oprávněnost přijetí příslušného opatření kdykoli zpětně doložit.

K přípravě a projednání složitějších opatření může zpracovatel VR svolat pracovní porady nebo konferenční jednání. O výsledcích každého takového jednání musí být vždy pořízen zápis, z něhož musejí být patrná stanoviska všech jeho účastníků k projednávané problematice. Zápis z jednání musí být součástí oběhového spisu o přípravě a zpracování VR.

97. – 99. Neobsazeno.

Kapitola V.

Opatření při výlukách

100. Způsob přípravy a projednávání všech příslušných opatření vyplývá z rozsahu výluky a jí vyvolaného dopadu na provozování dráhy a drážní dopravy ČD. Konkrétní opatření pro jednotlivé výluky, včetně zpravování doprovodu vlaků musí být zapracována ve VR.

101. U výluk, nezasahujících do obvodu působnosti jiných OPŘ a u výluk nemajících žádný dopad na mezistátní dopravu, na organizaci dopravy vlaků kategorie R a vyšší, ani vlaků nákladní dopravy zařazených do sítě vybraných nákladních vlaků, rozhodne o dopravních i přepravních opatřeních samostatně přímo OPŘ, které VR vyhotovuje.

102. V ostatních případech výluk OPŘ, které zpracovává VR, sestaví v součinnosti s vlastními výlukou dotčenými OS ČD nejdříve jen návrh dopravních a přepravních opatření. Při přípravě návrhu předběžně konzultuje jeho obsah s ostatními zainteresovanými OS ČD.

103. Návrh provozních, dopravních či přepravních opatření ve smyslu ustanovení předchozích článků tohoto předpisu, své případné výhrady k jeho obsahu zainteresované OS ČD, neprodleně konzultují se zpracovatelem VR. Svá vyjádření k navrženým opatřením včetně případných doplnění a úprav předají zpracovateli VR **nejpozději 5. pracovní den** po obdržení návrhu.

104. Pokud se výluka dotkne činnosti externích dopravců nebo CPS poskytujících servisní služby ve vlacích, zařazujících restaurační, lůžkové, poštovní vozy apod., musí OPŘ, které zpracovává VR, s těmito CPS projednat a dohodnout před vydáním VR opatření, která budou do připravovaného VR zapracována.

A. PROVOZNÍ OPATŘENÍ

105. Provozní dispečer, dirigující dispečer nebo dispoziční výpravčí, který ohlašuje výluku na základě VR, odřekne pravidelné vlaky, které nepojedou z důvodu výluky a zavede vlaky, jejichž jízda je VR nařízena.

106. Nařízené odjezdy vlaků s náskokem, zpožděných nebo nařízený sled vlaků po výluce musí být uvedeny ve VR.

107. Požadavky zahraničních železnic na zajištění provozních opatření na straně ČD, souvisejících s prováděním výluk na pohraničních tratích zahraničních železničních správ a jiných provozovatelů dráhy řeší DOP.

B. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

108. Odřeknutí vlaků s přepravou cestujících a NAD musí řešit VR.

Náhradní soupravy pro vlaky s přepravou cestujících sestaví určená ŽST nebo DKV podle VR. Vždy je však třeba postupovat tak, aby bylo zamezeno zbytečným oběhům prázdných souprav.

109. Bude-li třeba z důvodu výluky konat výlukou služby dopravních zaměstnanců odchylně od rozkazu o výluce služby, musí být toto řešeno ve VR.

110. U vlaků s přepravou cestujících jedoucích po odklonové nebo objízdné trase musí být strojvedoucí a obsluha vlaku zpraveni o případném mimořádném zastavení vlaku pro výstup a nástup cestujících dle VR.

Nebude-li při jízdě vlaku s přepravou cestujících odklonem zapotřebí, aby tento vlak zastavoval podle příslušného tabelárního jízdního řádu, zpravit výpravčí podle VR vlak písemným rozkazem o tom, že pravidelné pobyty ve stanicích se považují za pobyty z dopravních důvodů a zastávky nebo stanice s výlukou služby výpravčího je nutno projet.

111. Pro udržování dopravy při vypnutí napětí TV platí příslušná ustanovení předpisu ČD D 2. Konkrétní podmínky pro dopravu vlaků závislé trakce za vypnutí napětí TV musí být uvedeny ve VR. Přidání hnacího vozidla motorové trakce a jeho odstup může být proveden i v jiných ŽST, než je uvedeno ve VR.

112. Vlaky s mimořádnými zásilkami, které se na sousední koleji nesmí potkat s jinými kolejovými vozidly, musí vyčkat ukončení výluky ve vhodných stanicích podle rozhodnutí provozního dispečera.

Jízdu vlaků s mimořádnými zásilkami, které se mohou na sousední koleji setkat s jinými kolejovými vozidly, musí projednat výpravčí stanice zahajující výlukou s OZOV.

113. Dopravní opatření, týkající se vlaků osobní i nákladní dopravy na pohraničních traťových úsecích, souvisejících s prováděním výluk na pohraničních tratích ČD, zpracovává a vydává příslušné OPR na základě předchozího souhlasu DOP.

C. PŘEPRAVNÍ OPATŘENÍ

114. Opatření, týkající se organizace dopravy u vlaků kategorie R a vyšší a u mezistátních vlaků osobní dopravy (odklony, změny výchozích nebo koncových ŽST, úpravy časových poloh atd.) musí vždy odsouhlasit DOP, která projedná předložený návrh zaslany OPŘ i s příslušnými zahraničními železničními správami.

O omezení ve vedení vlaku po pravidelné trase nebo o NAD budou vlakové čety zpraveny písemným rozkazem vždy ve výchozí stanici.

DOP zajistí návazně v součinnosti s příslušnými OPŘ informování cestujících veřejnosti a zainteresovaných složek o změnách ve vedení vlaků osobní dopravy vyvolaných připravovanou výlukou.

O odsouhlasených změnách vyrozumí DOP ihned po skončení jejich projednávání prokazatelně příslušná OPŘ.

115. Opatření, týkající se organizace dopravy vlaků zařazených do sítě vybraných nákladních vlaků a u mezinárodních vlaků nákladní dopravy musí vždy DOP odsouhlasit návrh OPŘ (podle příslušnosti druhu nákladních vlaků) a případně též projednat s příslušnými zahraničními železničními správami.

O odsouhlasených změnách vyrozumí DOP ihned po skončení jejich projednávání prokazatelně příslušná OPŘ.

DOP zajistí návazně v součinnosti s příslušnými OPŘ informování přepravců o změnách ve vedení vybraných nákladních vlaků vyvolaných připravovanou výlukou.

116. Přednostové ŽST jsou povinny (nejpozději po vydání týdenního plánu), včas informovat zákazníky o odchylkách v přístavbě vozů a změnách v obsluze vleček a o změnách ve vedení vlaků s přepravou cestujících.

D. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

117. Pro zajištění bezpečnosti při výlukách je nutné:

- a) zajistit umístění varovných návěstidel, přenosných návěstidel pro elektrický provoz, návěstidel pro krytí vozidel, návěstidel pro krytí pracovního místa nebo vyloučené koleje, návěstidel pro pomalou jízdu, přenosných přejezdníků nebo návěstních upozornovacích vadel,
- b) ve stanovených případech provést zneplatnění návěstidel,
- c) upozornit zúčastněné zaměstnance na výlukovou činnost,
- d) ve stanovených případech zpravit strojvedoucí písemným rozkazem o okolnostech, za které odpovídá,
- e) provést další bezpečnostní opatření, která jsou stanovena pro jízdu vozidel s mimořádnými zásilkami a pro jízdu nebo práci speciálních vozidel podle předpisu ČD D 2/81, předpisu ČD S8 nebo TNP pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

118. Pokud TNP nestanovuje odpovědnost za zajištění bezpečnosti při výlukách nebo přikazuje stanovit tuto odpovědnost ve VR, musí být tato odpovědnost pro případy uvedené v čl. 117 uvedena v **Žádosti o vyhotovení výlukového rozkazu** a ve **VR**.

119. – 120. Neobsazeno.

Kapitola VI

Zabezpečení přejezdů

121. U přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ), jehož činnost je ovlivněna výlukou koleje, se postupuje podle předpisu ČD D 2 a ČD T100.

122. U PZZ smí být změněna závislost vyvolaná výlukou až po zahájení výluky a souhlasu OZOV.

123. Změny závislosti PZZ dvou a více kolejných tratí nebo při souběhu dvou a více různých tratí v době výluky provádí na sousední provozované koleji udržující zaměstnanec SDC, který je oprávněn měnit závislosti, až po dohodě s obsluhujícím zaměstnancem.

124. OZOV je odpovědný za organizaci výluky tak, aby změny závislostí PZZ byly ukončeny ještě před tím, než oznámí ukončení výlukových prací výpravčímu stanice určené ve VR. Nebude-li po ukončení výluky zajištěna správná činnost PZZ (ojetí, očištění kolejnic apod.), musí být jízda vlaků na základě zápisu OZOV o ukončení výlukových prací, zabezpečena dle interních předpisů ČD.

125. – 130. Neobsazeno.

Kapitola VII

Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení

A. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

131. Opatření a nařízení uvedená v této kapitole je nutno dodržovat v souvislosti s vypnutím rozvodu zařízení 6 kV.

Podle této kapitoly lze provádět i samostatné vypnutí napájení automatického bloku bez výluk traťových kolejí.

132. Vypnutí napájení ZZ podle SROV může trvat maximálně 6 hodin. Časové vymezení vypnutí napájení ZZ a čas zahájení určený v týdenním plánu výluk může provozní dispečer upravit na základě provozní situace.

Pro vypnutí napájení ZZ a automatického bloku z rozvodu 6 kV delší jak 6 hodin musí být vydán ROVZZ případně ROV.

133. Objednavatel výluky před podáním žádosti o vypnutí napájení ZZ projedná dobu začátku s přednostou ŽST určené k zahájení vypnutí.

Konkrétní výčet ovlivněných částí vypnutím napájení ZZ SDC zašle přednostovi příslušné ŽST pro zapracování nebo aktualizaci do ZDD.

B. ZAHÁJENÍ VYPNUTÍ ROZVODU 6 KV PRO NAPÁJENÍ ZZ

134. OZOV oznámí určenému zaměstnanci a výpravčímu ŽST určené k zahájení vypnutí připravenost k zahájení vypnutí napájení ZZ. Určený zaměstnanec SDC provede v „Záznamníku“ zápis o vypnutí napájení ZZ a o změnách v činnosti ZZ spolu s opatřením pro obsluhu ZZ. Výpravčí podpisem vezme zápis na vědomí.

135. V důsledku vypnutí napájení ZZ dotčeného mezistaničního úseku musí výpravčí určené ŽST po souhlasu provozního dispečera žádat o souhlas k zahájení vypnutí napájení ZZ výpravčího sousední (vypnutím dotčené) ŽST. V mezistaničním úseku, vybaveném traťovým souhlasem, musí mít výpravčí před zahájením vypnutí udělen traťový souhlas a během vypnutí napájení ZZ s ním nesmí být manipulováno.

C. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU A JEHO BEZPEČNOSTI PO DOBU VYPNUTÍ ROZVODU 6 KV PRO NAPÁJENÍ ZZ

136. Přednostové přílehlých ŽST zpracují nebo aktualizují opatření, ve kterém uvedou všechny odchylky od výkonu dopravní služby po dobu vypnutí napájení a to zvlášť s přihlédnutím k místním poměrům a použitým typům ZZ ve stanici, na trati a přejezdech. Toto opatření bude trvale uloženo jako součást ZDD. Opis opatření a jeho změny i opravy budou dány na vědomí příslušným SDC.

137. SDC oznámí způsob zajištění bezpečnosti provozu na přejezdech, jejichž činnost bude vypnutím napájení ZZ ovlivněna, přednostům přílehlých ŽST, kteří jej zpracují do ZDD podle příslušných ustanovení interních předpisů ČD.

D. UKONČENÍ VYPNUTÍ ROZVODU 6 KV PRO NAPÁJENÍ ZZ

138. Určený zaměstnanec SDC zkontroluje správnou činnost automatického bloku ve všech traťových kolejích dotčených pracemi na vypnutí napájení ZZ a výsledek kontroly oznámí odpovědnému zástupci objednavatele výluky.

139. Po provedené kontrole dle čl. 138 určený zaměstnanec SDC provede v „Záznamníku“ zápis o ukončení vypnutí napájení ZZ a zruší opatření obsluhy ZZ vyvolané vypnutím. Výpravčí podpisem vezme zápis na vědomí.

140. – 144. Neobsazeno.

Kapitola VIII

Zpravování doprovodu vlaků

A. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

145. ŽST určené ve VR a ŽST určené „Prováděcím nařízením k Předpisu pro řízení provozu D 7“ musí v písemném rozkaze uvést jen pokyny stanovené ve VR.

146. Pokyny pro zpravení strojvedoucích o snížení rychlosti při jízdě vozidel z důvodu bezpečnosti nebo pomalé jízdy (dočasné pomalé jízdy) nebo dávání návěsti **Pozor** zajišťují pověření zaměstnanci SDC, kteří musí prokazatelnou zprávou zpravit výpravčí příslušných stanic o místě, omezení nebo nařízeném opatření. Vždy před jízdou vozidel musí umístit návěstidla pro pomalou jízdu (dočasnou pomalou jízdu) nebo varovná návěstidla.

147. – 150. Neobsazeno.

B. ZNĚNÍ PÍSEMNÝCH ROZKAZŮ

151. Znění písemných rozkazů „V“ pro jednotlivé výluky musí být uvedena ve VR.

152. Vzory písemných rozkazů pro vedoucí vlakových čet a strojvedoucí u vlaku s přepravou cestujících bez vlakové čety

Vzor 1.

Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.

Vzor 2.

Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.

Vzor 3.

V zastavte pro výstup a nástup cestujících

Vzor 4.

V bude proveden přestup do jiné soupravy.

Vzor 5.

Z důvodu jízdy po objízdné trase nezastavujete v

Vzor 6.

Přeprava cestovních zavazadel/Služba úschova během přepravy je zabezpečena v rámci NAD/není zabezpečena a je ukončena v ŽST*)

*) Nehodící se neuvádějte.

Vzor 7.

Z do bude z důvodu mimořádné události provedena náhradní přeprava.

Vzor 8. – 9. Neobsazeno.

153. Vzory písemných rozkazů pro strojvedoucí

Vzor 10.

Jízdu ukončete v

Vzor 11.

Z do pojedete po objízdné trase přes

Vzor 12.

Z do pojedete odklonem jako vlak č.

Vzor 13.

Pobyty ve stanicích považujte za pobyt z dopravních důvodů, zastávky a stanice s výlukou služby výpravního projedte.

Vzor 14.

V zastavte pro výstup a nástup cestujících.

Vzor 15.

V km mezi (v) je pracovní místo.

Vzor 16.

V km mezi (v) je dočasně zřízen přejezd bez PZZ. Před přejezdem v km je umístěn výstražný kolík.

Vzor 17.

V km mezi (v) je dočasně zřízen přejezd s PZM (s PZS).

Vzor 18

V km mezi (v) je dočasně zrušen přejezd.

Vzor 19

V km mezi (v) je vypnuto PZZ. Před přejezdem v km je umístěn přenosný přejezdník (výstražný kolík).

Vzor 90.

VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO BLOKU

Platnost od: (datum a čas) do: (datum a čas)

Z do jedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo*), nepřekročte rychlost 100 km/h **)

U návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** jedněte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

Oddílová návěstidla automatického bloku jsou zneplatněna.

*) Uvádějte jen na dvou a více kolejných tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz; v ostatních případech se údaj **po traťové koleji číslo** neuvádí.

**) Nehodící se neuvádějte.

Vzor 91.

VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO HRADLA

Platnost od: (datum a čas) do: (datum a čas)

Z do jedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo*). Oddílové návěstidlo automatického hradla je zneplatněno.

*) Uvádějte jen na dvou a více kolejných tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz; v ostatních případech se údaj **po traťové koleji číslo** neuvádí.

154. Vzory písemných rozkazů o jízdě vlaku po nesprávné koleji jsou uvedeny v ZDD. Vzory písemných rozkazů o výlukách napětí TV jsou uvedeny v předpise ČD D 2.

Za zpracování výše uvedených vzorů písemných rozkazů do VR odpovídá příslušný zpracovatel VR.

155. Vzor písemného rozkazu pro jízdu na vyloučenou kolej.

*Jedete směrem k ... na vyloučenou traťovou kolej číslo *) do km*
*Před vámi jede posunový díl, který zastaví v km **)*
*Za vámi jede posunový díl, který zastaví v km **)*
*PZZ v km pro vaši jízdu neúčinkuje. **)*
*Nejvyšší dovolená rychlost posunového dílu km/h. ***)*
*V km pomalá jízda km/h. **)*
*V km je umístěn výstražný terč. **)*
*Jízdu z vyloučené koleje ukončete v **)*
Souprava má vozidel, hmotnost t, v soupravě brzdí vozidel,
brzdící váha t, v soupravě je vozidel s brzdami stupňovitě
*neodbrzdovatelnými (kotoučovými). **)*

*) Číslo traťové koleje uvádějte jen na dvou a více kolejných tratích.

**) Nehodící se neuvádějte.

***) Uvádějte jen, pokud je stanovena rychlost nižší než 40 km/h.

156. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ

ORGANIZAČNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Odpovědnost a odborná způsobilost zaměstnanců zapojených přímo do výluk

157. Na organizaci, přípravě a řízení výluk se přímo podílí:

- odpovědný zástupce objednatele výluky,
- vedoucí prací,
- zaměstnanec pro řízení sledu,
- přednosta ŽST,
- výpravčí výlukou dotčených ŽST.

Vzhledem k rozsahu a technologické složitosti výluky mohou být ustanoveni:

- organizační zástupce zhotovitele,
- koordinátor,

158. Pro každý výlukou dotčený mezistaniční úsek a přilehlé ŽST smí být ustaven vždy pouze jeden OZOV, vedoucí prací (vztahu k čl.161) nebo organizační zástupce zhotovitele a maximálně dva ZPŘS. Jména a příjmení těchto zaměstnanců musí být uvedeny ve zmocnění. V každé ŽST pro určený směr mezistaničního úseku nebo výlukou dotčeného místa v ŽST smí být ustanoven pouze jeden zaměstnanec pro řízení sledu.

159. Dojde-li po oznámení jmen OZOV a ZPŘS před zahájením výluky nebo i během jejího trvání ke změně v obsazení kterékoli z těchto funkcí (např. pro nemoc a pod.), oznámí objednavatel výluky jména nově do těchto funkcí ustavených zaměstnanců prokazatelně výpravčím dotčených ŽST, všem zúčastněným vedoucím prací a ZPŘS.

Pokud nelze změny oznámit výše uvedeným způsobem, provede **zaměstnanec pověřený vrchním přednostou SDC**, který za tyto změny odpovídá, zápis o nich alespoň do telefonního zápisníku výpravčího ŽST určené ve VR k zahajování výluky bezprostředně před plánovaným zahájením výluky. Zaměstnanec, který takový zápis provedl, pak sám osobně odpovídá za to, že všechny změny ohlásí všem ostatním zaměstnancům uvedeným v předchozím odstavci.

160. Odpovědný zástupce objednatele výluky je výhradně zaměstnanec SDC s odbornou zkouškou určenou předpisem ČD Ok 2/2, který vykonává činnost související se zahájením, přerušením a ukončením výluky.

Před zahájením výluky oznámí osobně nebo telekomunikačním zařízením výpravčímu ŽST určené ve VR k zahájení výluky, že podmínky určené VR k zahájení výluky jsou splněny, přípravné práce ukončeny. Skutečnost, že výluka může být zahájena, zapíše do telefonního zápisníku výpravčího nebo výhybkáře této ŽST.

Odpovídá za provedení opatření souvisejících s případným nezbytným přerušením výluky. V tom případě postupuje stejně jako při jejím řádném ukončení.

Odpovídá za včasné ukončení výluky, za oznámení případných přechodných omezení v užívání součástí dráhy.

Uvedené skutečnosti zapíše na nejbližší volný řádek do dopravního deníku v ŽST určené VR, pokud není zmocněním nebo předpisy ČD D 2, ČD D3 a ČD T 100 stanoven odchylný způsob.

Způsob zahajování a ukončování výluk přes více traťových úseku a ŽST řeší příloha č. 14 tohoto předpisu.

Jestliže to rozsah pracovních povinností umožní, může OZOV vykonávat i funkci vedoucího prací, organizačního zástupce zhotovitele a pokud splňuje podmínky odborné způsobilosti i funkci zaměstnance pro řízení sledu.

161. Organizační zástupce zhotovitele je osoba, která splňuje podmínky odborné způsobilosti vedoucího prací dle předpisu ČD Ok2/2

U výluk, kde je pouze jeden vedoucí prací, se organizační zástupce zhotovitele neustanovuje, níže uvedené povinnosti musí plnit tento vedoucí prací.

U výluk na jejichž realizaci se podílí více vedoucích prací ustanovuje hlavní zhotovitel prací organizačního zástupce zhotovitele.

Organizační zástupce zhotovitele po obdržení všech informací od vedoucích prací v souvislosti se zahájením, přerušením a ukončením výluky, včetně případných přechodných omezení v užívání součástí dráhy, tyto skutečnosti prokazatelně (např. písemně) oznámí odpovědnému zástupci objednavatele výluky.

162. Vedoucí prací je osoba s odbornou zkouškou podle předpisu ČD Ok 2/2 a je touto pracovní činností zaměstnavatelem pověřena.

Podle harmonogramu prací a schválených technologických postupů, v rozsahu své odbornosti řídí a organizuje před a v průběhu výluky práce na výlukou dotčených součástech dráhy. Odpovídá za včasné provedení přípravných prací před zahájením výluky.

V určeném obvodu odpovídá za bezpečnost mu podřízených zaměstnanců, bezpečné provozování drážní dopravy po sousedních provozovaných kolejích a v součinnosti se zaměstnancem pro řízení sledu za organizaci pohybu drážních vozidel.

Odpovídá za to, že práce byly dokončeny v požadované kvalitě včas a nejsou překážkou bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy. Tyto skutečnosti prokazatelně (např. písemně) ohlásí organizačnímu zástupci zhotovitele a pokud není určen oznámí je přímo odpovědnému zástupci objednavatele výluky.

163. Zaměstnanec pro řízení sledu je osoba s kvalifikací podle předpisu ČD OK 2/1 nejméně člena posunové čety, která odpovídá v souladu s předpisem ČD D 2 po stránce dopravní za organizování výjezdu a návratu posunujících dílů na a z vyloučené koleje. Spolupracuje s vedoucími prací a organizačním zástupcem zhotovitele při organizování pohybu drážních vozidel na vyloučených kolejích.

164. Koordinátor je osoba, která splňuje podmínky odborné způsobilosti se zkouškou nejméně D O7 a je při organizačně složitých výlukách po stránce organizování drážní dopravy touto činností pověřena OPŘ.

Ustavením funkce koordinátora nejsou žádným způsobem dotčeny povinnosti a odpovědnost ostatních zaměstnanců podléhajících se na přípravě, organizaci, řízení a ukončení výluk.

Kontroluje a hodnotí průběh výluky, podílí se na přípravě a realizaci NAD, zajišťuje při přípravě a realizaci výluky styk mezi zaměstnanci ČD, kteří organizují provozování dráhy a drážní dopravy v místě probíhající výluky, objednavatelem, hlavním zhotovitelem, případně i žadatelem výluky a je řádným členem výlukových štábů.

V období přípravy výluky:

- účastní se přípravných porad před výlukou a přímo spolupracuje na tvorbě VR,
- v předstihu před zahájením výluky kontroluje funkčnost opatření uvedených ve VR, jimiž má být zajištěn řádný průběh výluky,

Při výluce:

- musí být členem výlukového štábu,
- sleduje plnění opatření uvedených ve VR,

165. Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů ČD i CPS vyplývají z ustanovení:

- zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb, kterou se vydává Dopravní řád drah.

166. – 170. Neobsazeno.

Kapitola II

Příprava a organizace náhradní autobusové dopravy

171. Náhradní doprava za odřeknuté vlaky ČD je zpravidla zajišťována autobusy. V případě potřeby zajištění náhradní osobní přepravy jiným druhem dopravy než dopravou autobusovou, je třeba příslušná ustanovení tohoto předpisu aplikovat v přizpůsobené podobě.

Pro vlaky s přepravou cestujících jiných dopravců zajistí provozovatel dráhy opatření NAD ve smyslu níže uvedených článků této kapitoly.

NAD se zpravidla řídí jízdním řádem dopravce – odchylky stanoví VR. Ve vozidlech náhradní dopravy platí pouze jízdní doklady vydané pro přepravu vlakem, který předmětná vozidla nahrazují, včetně příslušných slev.

NAD musí umožnit přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v rozsahu odpovídajícím přerušené přepravě.

Náhradní přeprava zavazadel, spěšnin, zásilek „ČD Kurýr“, služebních zásilek, úschovnu během přepravy a případně i pošty se vždy považuje za součást NAD. To platí i v případech, kdy je náhradní přeprava těchto předmětů uskutečňována jinými dopravními prostředky (např. nákladními automobily), než náhradní přeprava cestujících.

Technologické postupy nesmí být v rozporu s předpisem ČD K4/1.

172. V každém VR musí být uvedeno:

- zda a které vlaky osobní dopravy nebo spoje určené pro přepravu zavazadel, zásilek „ČD Kurýr“, služebních zásilek, úschovnu během přepravy, spěšnin či pošty a v jakém úseku mají být nahrazeny NAD,
- jaký rozsah služeb poskytovaných dopravcem musí být realizován přímo touto NAD a zda a jak budou nahrazeny přepravní služby dopravce, které nejsou zajištěny náhradní dopravou

Objednavatel výluky je povinen **nejpozději 15 kalendářních dnů** před plánovaným termínem přerušení železničního provozu vyžadujícího zajištění NAD informovat přednostu ŽST určeného OPŘ, že je třeba zajistit NAD.

173. Příprava NAD, nařízená příslušným VR, je součástí přípravy výluky. Řídí ji přednost ŽST určené ve VR a podílí se na ní dále:

- objednavatel výluky – vždy,
- přednostové ostatních výlukou dotčených ŽST – dle místních poměrů,
- OPŘ, které zpracovalo VR.

Při přípravě NAD zainteresovaní zaměstnanci ČD spolupracují s příslušnými úřady samosprávy v obcích a městech, orgány státní správy a s příslušným orgánem Policie České republiky. Potřebná společná jednání zástupců všech zainteresovaných organizací, svolá přednost ŽST určený ve VR a na tato jednání přizve i zpracovatele VR.

Přednost ŽST, určený ve VR, musí neprodleně na zjištěné nedostatky v NAD upozornit OPŘ i objednavatele výluky. Do odstranění podstatných závad nesmí být taková výluka zahájena.

174. Přednost ŽST určené ve VR, stanoví po dohodě s přednosty ostatních výlukou dotčených ŽST pro každý vlak, který má být nahrazen, potřebnou kapacitu dopravních prostředků pro náhradní přepravu cestujících i zásilek. Jako podkladu využije i výsledků sčítání frekvence, uložených na příslušném OPŘ. Vedení trasy NAD a umístění zastávek je povinen přednost ŽST, určený ve VR, projednat a odsouhlasit s příslušným orgánem Policie České republiky a místně příslušnými úřady samosprávy.

Přednost ŽST určené ve VR v součinnosti s objednavatelem výluky a přednosty výlukou dotčených stanic rozhodne o trase a zastávkách NAD. Návazně projedná s dopravcem, který bude náhradní dopravu zajišťovat, okolnosti související s:

- a) objednávkou prostředků NAD (počty, časy a místy přistavení vozidel náhradní dopravy a dobou, po kterou budou jednotlivá vozidla k dispozici pro ČD),
- b) trasou (trasami) NAD,
- c) stanovištěm (místy zastavování pro nástup a výstup cestujících v jednotlivých lokalitách a v prostorách ŽST) a označením vozidel NAD,
- d) způsob svolení k odjezdu vozidel NAD při odjezdech od ŽST a ze stanovišť (zastávek) na její trase.

O výsledku projednání a závěrech, které na jeho podkladě učinil, informuje přednost ŽST určené ve VR, neprodleně přednosty ostatních výlukou dotčených ŽST, objednavatele výluky a příslušná OPŘ.

175. Za zabezpečení sjízdnosti tras a řádné označení stanovišť (míst nástupu a výstupu cestujících) NAD na pozemcích ve správě ČD i za včasné a řádné označení míst zastávek NAD mimo pozemek dráhy odpovídá objednavatel výluky. Označení musí být výrazné, dobře viditelné, jednotné, a musí z něho být jednoznačně patrné o jaké stanoviště (zastávku) se jedná.

Při označování konkrétního místa stanoviště a zastávky (umístění) postupuje objednavatel výluky výhradně podle pokynů přednosty ŽST.

Jednotné vzory tabulek pro označování stanovišť a zastávek NAD tvoří přílohu č. 12 tohoto předpisu.

Použití jiných než jednotným vzorům odpovídajících tabulek v případě výluk, vyžadujících rozsáhlejší informační servis může povolit DOP a musí být zapracováno do VR.

176. Přednostové ŽST dotčených výlukou zajistí, aby cestující byli informováni o NAD vývěskami, umístěnými na dobře viditelných místech. Na železničních stanicích a zastávkách, ke kterým vozidla NAD přímo nezajíždějí, musí být na vývěškách uvedeno místo, kde tato vozidla zastavují. V případě potřeby i stručný popis nebo schematický náčrt cesty k zastávce NAD.

K informování veřejnosti o připravované výluce a situování zastávek náhradní dopravy je nutno využít také staničních rozhlasů a požádat o spolupráci při publikování potřebných informací také příslušné úřady obcí a měst a místně příslušná dostupná media.

177. Přednost ŽST, určený ve VR, vždy zajistí vyhotovení nezbytného počtu plánek s přesnou trasou NAD a vyznačením míst jejich zastávek a jejich doručení řidičům NAD.

Vyžaduje-li připravovaná výluka zajištění složitější NAD (např. náhrada většího počtu vlaků osobní dopravy po delší časové období atd.), zajistí přednost ŽST, určený ve VR, v součinnosti s dopravci, kteří budou náhradní dopravu zajišťovat, zpracování a vydání orientačních oběhů vozidel náhradní dopravy pro potřeby výpravčích i řidičů a jejich včasné dodání do všech výlukou dotčených ŽST.

178. Označování prostředků NAD zabezpečuje přednost ŽST, která tyto prostředky objednala. Všechna vozidla NAD musí být označena jednotným způsobem dle přílohy č. 12. Při použití více vozidel NAD, musí být vždy vyplněno pořadové číslo NAD. Při označování vozidel (předávání tabulek řidičům) musí zaznamenat přednost ŽST, určený ve VR, nebo jím určeným zaměstnanec, registrační značku jednotlivých vozidel pro možnost kontroly před potvrzením provedených výkonů.

Použití jiných než jednotným vzorům odpovídajících tabulek, v případě výluk vyžadujících rozsáhlejší informační servis, může povolit DOP a musí být zapracováno do VR.

179. Základní údaje o skutečném průběhu náhrady vlaků NAD zaznamenávají výpravčí, všech těmito jízdami dotčených obsazených ŽST, do dopravní dokumentace obdobně jako při dokumentování jízd vlaků.

Za čas odjezdu se považuje vždy čas odjezdu prvního vozidla a za čas příjezdu se považuje vždy čas příjezdu posledního vozidla příslušného spoje náhradní dopravy. Pořadová čísla vozidel použitých pro příslušný spoj, údaje o doprovodu NAD zaměstnanci ČD i další informace, jež je třeba uchovat, je nutno zapisovat do sloupců „Poznámky“ dopravní dokumentace.

Vhodným způsobem je třeba evidovat i vyrovnávkové jízdy prázdných vozidel.

180. Vozidlo nebo skupiny vozidel NAD, provádějící přepravu cestujících, je třeba doprovázet nejméně jedním zaměstnancem ČD, s odbornou způsobilostí alespoň zaměstnance vlakové čety nebo strojvedoucího u vlaku s přepravou cestujících bez vlakové čety.

Výjimky může povolit příslušné OPRŽ za podmínek, **že**

- se jedná o zvlášť jednoduché poměry (krátká koncová trať, krátký úsek bez zastávky mezi dvěma dopravními obsazenými výpravčími atd.) **nebo**
- s dopravcem zajišťujícím náhradní dopravu je uzavřena písemná smlouva, kterou se zavazuje uskutečnit NAD tímto způsobem, a převzít tím i plnění některých ve smlouvě konkrétně uvedených povinností, uložených jinak zaměstnancům dopravce.

Projednání takového řešení s dopravcem zajišťujícím NAD i sjednání příslušné smlouvy s ním zajišťuje přednosta ŽST určený ve VR v rámci přípravy výluky.

Je-li počet vozidel náhradní dopravy potřebných pro odvoz cestujících příslušného vlaku větší než počet zaměstnanců, kteří mají tato vozidla doprovázet, obsazují se přednostně vozidla NAD určená jako zastávková. Je-li nutno nahradit NAD osobní vlak doprovázený pouze strojvedoucím, který nemůže pokračovat přes vyloučený úsek ve funkci zaměstnance ČD doprovázejícího NAD, musí být ve VR stanoveno, zda a která OS ČD potřebný doprovod NAD zajistí.

181. Členové doprovodu vlaku organizují ve spolupráci se zaměstnanci ŽST přestup cestujících dle VR. Doprovázející zaměstnanci NAD před jízdou provádí kontrolu jízdních dokladů dle ustanovení předpisu ČD KC 1 a během jízdy dbají na zastávkách NAD na dodržování jízdního řádu.

Odebrání vlakové dokumentace od strojvedoucího a doručení k výpravčímu zajistí příslušná ŽST.

Po příjezdu do místa, kde NAD končí, se ohlásí zaměstnanec doprovázející NAD neprodleně výpravčímu a vyžádá si potřebné informace a pokyny pro další činnost. Koordinátor NAD (určený zaměstnanec v ZDD) oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD).

Odbavení vlaku ve stanici za výlukou zajistí příslušná ŽST tak jako u výchozích vlaků.

182. NAD nesmí z náhradních zastávek v ŽST obsazených výpravčím odjíždět bez jeho svolení k odjezdu. ZDD musí stanovit, kdo může takové svolení k odjezdu NAD zprostředkovat.

183. Na žádost přednosty ŽST dotčené výlukou zajistí nejbližší stanice vlakových čet zaměstnance ve funkci manipulantů. Manipulaci se zásilkami v ŽST, kde končí a začíná NAD, vykonávají zaměstnanci této ŽST nebo manipulant.

184. Dojde-li k tomu, že výluka s NAD obsažená ve schváleném týdenním plánu nebude konána, musí být o tom neprodleně zpraven přednosta ŽST určený ve VR k objednání NAD. Tuto povinnost má v případě odřeknutí výluky příslušná SDC, v případě zákazu výluky příslušné OPRŽ. Přednosta ŽST poté neprodleně provede odřeknutí NAD.

185. Ve stanicích, kde NAD končí, potvrdí přednosta ŽST, nebo jím určený zaměstnanec ČD, řidičům NAD provedený výkon. Výkon potvrdí v příslušném tiskopise pod posledním vyplněným údajem (řádkem) razítkem stanice, číslem VR a podpisem. Současně odebere tabulky k označení autobusů. Tyto tabulky odešle do ŽST, kde bude následně zahajována NAD nebo do ŽST, které tabulky přísluší podle otisku staničního razítka na tabulce.

186. – 189. Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ

USKUTEČŇOVÁNÍ A SLEDOVÁNÍ VÝLUK

Kapitola I.

Uskutečňování výluk

190. Předpokládanou výlukou je dovoleno uskutečnit, byla-li zahrnuta do konečné verze týdenního plánu výluk (oznámené zainteresovaným OS ČD ve smyslu tohoto předpisu) a pokud byly vytvořeny všechny předpoklady stanovené tímto předpisem pro řádné provedení vlastní výluky i ve všech dalších s ní spojených náležitostech (příprava zhotovitele na výluky, NAD atd.).

191. Týdenní plán výluk je schválený dokument OPŘ a musí obsahovat následující údaje:

- a) v záhlaví – název OPŘ, číslo týdne pro který je vydán, rozpětí platnosti týdne pro který je vydán, datum tisku,
- b) v tabulkách – číslo výlukového ramene, číslo VR a etapy, název vyloučeného úseku, druh vyloučeného zařízení, slovní popis vyloučeného zařízení, název SDC konajícího výluky, důvod konání výluky, chronologický přehled konání výluk v jednotlivých dnech a konkrétních časech konání výluky,
- c) jméno a příjmení odpovědného zástupce objednavatele výluky, organizačního zástupce zhotovitele nebo vedoucího prací a zaměstnance pro řízení sledu.

192. Zmocnění je dokument vydaný OPŘ a musí obsahovat následující údaje:

- a) stručný slovní popis každé jednotlivé výluky (číslo výlukového rozkazu podle kterého se výluka nařizuje, doba výluky, datum a místo konání výluky, jednoduchý popis vylučovaného zařízení),
- b) účel výluky (uvedení hlavní pracovní činnosti ve výluce),
- c) jiné údaje, odlišné od dříve zpracovaného a vydaného VR,
- d) jméno a příjmení odpovědného zástupce objednavatele výluky, organizačního zástupce zhotovitele nebo vedoucího prací a zaměstnance pro řízení sledu,
- e) spojení, jejichž prostřednictvím má být přijetí zmocnění potvrzeno,
- f) zmocnění vrchního přednosty SDC, který výlukou objednal k provedení výluky.

Zmocnění je vydáváno samostatně pro každou výlukou nebo jako souhrn výluk na výlukovém rameni.

193. Přijetí zmocnění musí vždy **nejpozději do 8:00 hodin posledního pracovního dne** v týdnu předcházející oznámeným termínům výluk potvrdit:

- a) přednosta ŽST, v níž se výluka má konat,
- b) všichni přednostové ŽST, které sousedí se širou tratí, na níž se má výluka konat,
- c) všichni přednostové dispozičních stanic a výchozích stanic vlaků ležících uvnitř dispozičních úseků, určených prováděcím nařízením k předpisu pro řízení provozu (ČD D7) ke zpravování doprovodu vlaků písemným rozkazem a ostatních stanic určených ve VR,
- d) všichni přednostové stanic vlakových čt, doprovázejících vlaky, jichž se týkají opatření uvedená ve VR,
- e) všichni vrchní přednostové výlukou dotčených DKV,
- f) vrchní přednosta SDC, která výlukou objednala.

194. Potvrzením zmocnění výluk určení vedoucí zaměstnanci OS ČD přebírají odpovědnost za to, že zajistí veškeré náležitosti pro řádný průběh výluky, že informují zúčastněné zaměstnance a jsou připraveni výluku uskutečnit.

Nebylo-li přijetí zmocnění výluk potvrzeno všemi příslušnými vedoucími zaměstnanci v termínu uvedeném v článku 193. tohoto předpisu, musí být výluka zakázána předepsaným způsobem uvedeným v tomto předpisu.

195. V případech rozsáhlých a organizačně náročných výluk může OPŘ ustavit výlukový štáb, který zajišťuje koordinaci činností všech organizací a útvarů zainteresovaných na výluce. V součinnosti s dispečerským aparátem se již před zahájením výluky výlukový štáb zaměří na vytvoření příznivých podmínek pro zajištění řádného průběhu výluky a s ní souvisejících náležitostí. Vedoucím výlukového štábu určuje OPŘ.

196. Vždy **dva pracovní dny** před plánovaným zahájením výluky prověří určení zaměstnanci všech na výluce zainteresovaných útvarů (v součinnosti s vedoucím výlukového štábu příslušné výluky, koordinátorem, je-li ustaven) připravenost jimi řízených útvarů k včasnému zahájení výluky. Zjistí-li skutečnosti bránící úspěšnému uskutečnění výluky, ohlásí to ihned objednavateli výluky a určeným zaměstnancům příslušných OPŘ i s návrhem na další postup.

197. Při organizaci a uskutečňování výluk musí útvary ČD zapojené do výlukové činnosti (podle působnosti vymezené tímto předpisem) dodržovat tyto zásady:

- a) v zásadě zamezit **dvojímu přestupu** cestujících u jednoho vlaku výjimku může povolit v nezbytných případech DOP,
- b) zajistit včasné zahájení, přerušení a ukončení všech výlukových prací a plné využití poskytnuté doby trvání výluk,
- c) ŽST určenou ve VR k zahájení, přerušení a ukončení výluky může **změnit pouze ředitel nebo náměstek ředitele pro provoz příslušného OPŘ**,
- d) změny oznámených výluk v době po vydání zmocnění může povolit OPŘ pouze výjimečně, **nejpozději však 2 pracovní dny** před zahájením výluky,
- e) výlukové práce je nutno provádět tak, aby na sousedních kolejích nevznikaly souběžné snížené rychlosti z rozpracovanosti (pokud to není technologicky nevyhnutelné), tato zásada se netýká snížených rychlostí při práci speciálních vozidel podle předpisu ČD D 2/81,
- f) při nepřetržitých výlukách pro opravy a rekonstrukce výhybek na zhlaví ŽST je nutno organizovat práci tak (pokud je to technicky a technologicky možné), aby provoz po traťové koleji byl umožněn co nejdříve, rekonstrukci dalších výhybek provádět ve vhodných skupinách v následujících výlukách bez nutnosti vylučování traťové koleje,
- g) dbát o využití poskytnuté výlukové doby také pro práce na ostatních zařízeních, zabezpečovat soustřeďování kapacit s cílem požadovat a uskutečňovat menší množství výluk,
- h) práce na železničním svršku je nutné organizovat tak, aby snížené rychlosti vzniklé z důvodu rozpracovanosti byly odstraňovány v souladu se schválenými technologickými postupy,
- i) omezovat výlukovou činnost, která vyžaduje NAD v době vysledovaných nebo očekávaných přepravních špiček (v pátek, před začátkem a koncem školních prázdnin, v době před a po dnech státem uznaných svátků, v době konání veletrhů atd.), u kterých se předpokládá kumulace cestujících veřejnosti,
- j) dbát o zvýšení intenzity noční výlukové činnosti v případech, kde to stanovená technologie práce, bezpečnostní a hygienické předpisy dovolují, a to především na jednokolejných tratích s vysokou intenzitou osobní dopravy v denní době,
- k) při nepřetržitých výlukách, pokud je to technicky a technologicky možné, musí být výluka využita také v noční době.

198. Nemůže-li se výluka uskutečnit, oznámí ihned (telekomunikačním zařízením) OZOV tuto skutečnost v součinnosti s dispečerským aparátem vedoucímu směny OPŘ. **Odřeknutí výluky** následně doplní písemnou zprávou všem adresátům zmocnění.

199. V případě, kdy bude stanovená výluková doba mimořádně prodloužena, musí o tom vedoucí prací informovat OZOV a ten musí **neprodleně, minimálně 60 minut před plánovaným ukončením výluky**, vyzoomět výpravčího ŽST, který výluku zahajoval.

200. Zákaz konání povolené výluky může vydat vrchní ředitel DOP nebo ředitel OPŘ (v jeho nepřítomnosti vedoucí směny OPŘ).

201. Přednostové výlukou dotčených ŽST zabezpečí kontrolní činnost výkonu dopravní služby v době konání výluky dle předpisu ČD D 15.

202. Při rozsáhlých výlukách může ředitel OPŘ, na žádost přednosty ŽST, zajistit zvýšení personálního obsazení stanic přímo dotčených výlukou o potřebný počet zaměstnanců ČD.

203. Při složitých a organizačně náročných výlukách na žádost objednavatele nebo OPŘ zabezpečí zhotovitel potřebné telefonické nebo radiové spojení.

204. Za včasnou a úplnou realizaci všech stavebních opatření potřebných pro bezpečný výstup a nástup cestujících při zastavování vlaků osobní dopravy z důvodu výluky (zachování předepsané délky nástupišť podle pokynů DOP, vybudování přístupových cest apod.), které stanoví VR, odpovídá **zhotovitel prací**. Bez splnění výše uvedených opatření, které zkontroluje objednavatel výluky, nesmí být výluka povolena.

205. Nastanou-li v důsledku výluky rozsáhlé a déle trvající změny jízdních řádů vlaků osobní dopravy (např. odklony vlaků, změny výchozích a konečných stanic v uzlech atd.), zabezpečí příslušné OPŘ informování cestujících veřejnosti také hromadnými sdělovacími prostředky.

206. Podmínky pro realizaci výluk v pohraničních úsecích musí být uvedeny v „Dodatkovém ujednání“.

207. Na pracovišti výpravčích bude vedena samostatná sbírka „VÝLUKY“, která bude obsahovat všechny platné VR, platné týdenní plány, zmocnění. Samostatně je zde uložen i svazek písemných rozkazů „V“ – k výlukám.

208. – 210. Neobsazeno.

A. USKUTEČNOVÁNÍ MODERNIZAČNÍCH VÝLUK

211. Pro realizaci jednotlivých modernizačních staveb platí technologické postupy a plány výluk, které byly součástí vítězné nabídky zhotovitele stavby, jsou nepominutelnou součástí smlouvy mezi přímým investorem stavby a jejím zhotovitelem a jsou podkladem pro případné penalizace.

212. Změny technologických postupů staveb a plánu výluk v průběhu realizace je zhotovitel povinen uplatňovat v dostatečném časovém předstihu prostřednictvím investora, který po posouzení projedná požadované změny s OPŘ, SDC a následně s DOP a DDC.

213. Pokud činnost zhotovitelů modernizační (případně i jiné) stavby má vážný nebo dlouhodobý negativní dopad do provozní situace, je DOP oprávněna, na dobu nezbytně nutnou, požadovat zřízení **mimořádného výlukového štábu** v tomto základním složení:

- vedoucí mimořádného výlukového štábu – zástupce DDC,
- zástupce vedoucího mimořádného výlukového štábu – zástupce DOP,
- zástupce příslušného OPŘ,
- zástupce příslušné SS,
- zástupce SDC, která výluku objednala,
- zástupce hlavního zhotovitele stavby, případně zástupci subdodavatelských organizací,
- koordinátor (pokud byl ustaven),
- ostatní zástupci odborných útvarů ČD přizvaní na žádost vedoucího mimořádného výlukového štábu nebo jeho zástupce.

214. Mimořádný výlukový štáb má následující práva a povinnosti:

- a) provádět rozbor dosavadní výlukové činnosti, činnosti výlukového štábu a navrhnout potřebná opatření,
- b) navrhnout vhodné změny technologie, navrhnout posílení pracovních kapacit zhotovitele, popř. navrhnout nasazení kapacit ČD a v tomto smyslu iniciovat doplnění nebo změnu smlouvy se zhotovitelem,
- c) navrhnout a projednávat změny (prodloužení, krácení) výlukových dob, pokud původní technologie bude shledána nereálnou a nebudou nalezena účinná opatření, která by dodržení harmonogramu zaručila,
- d) sledovat a kontrolovat postup výstavby, koordinovat průběh výlukových prací v souvislosti s dalšími dotčenými akcemi,
- e) před každým plánovaným ukončením dílčí etapy provádět celkové vyhodnocení a navrhnout další opatření ke splnění harmonogramu realizace stavby,
- f) výsledky své činnosti průběžně vyhodnocovat z hlediska provozních efektů, dopadů na technickou kvalitu i finanční náklady stavby.

215. Při organizaci a uskutečňování modernizačních výluk musí útvary ČD zapojené do výlukové činnosti (podle působnosti vymezené tímto předpisem) dodržovat tyto zásady:

- a) pro souběžně konané modernizační výluky, které se uskutečňují v sousedních obvodech OPŘ s úzkou vzájemnou provozní vazbou, vydávat ve výlukových rozkazech společná dopravní a přepravní opatření,
- b) v zásadě nepovolovat souběžné modernizační výluky na úsecích, které na sebe navazují (netýká se případů, kdy je úplné zastavení provozu),
- c) úpravy a rekonstrukce trakčního vedení uskutečňovat vždy v předstihu (v časově krátkých výlukách) ještě před zahájením nepřetržitých výluk pro kolejové stavby.

B. VYŘAZOVÁNÍ POSTRADATELNÉHO ZAŘÍZENÍ Z PROVOZU

216. Za postradatelná zařízení jsou považována jednotlivá zařízení dopravní cesty, která byla deklarována zvláštním režimem optimalizačního posuzování rozsahu infrastruktury se všemi zainteresovanými složkami ČD a jsou uvedena v příslušných dokumentech o postradatelnosti zařízení. Jejich vyřazování z provozu nebo okamžité zrušení neomezuje provozování dráhy.

217. Vzhledem k definici a charakteru postradatelného zařízení, je trvalé vyřazování těchto zařízení interní věcí ČD. Nevztahují se proto na ně povinnosti vyplývající z plánování výluk. DDC trvalé vyřazování postradatelného zařízení z provozu nezpracovává do ročního plánu výluk a DOP je s Drážním úřadem dále neprojednává.

Na vyřazování postradatelného zařízení infrastruktury z provozu a jeho následné projednávání se nevztahuje povinnost zpracovat žádost o výlukový rozkaz. Správce hmotného majetku má vůči provozovateli drážní dopravy pouze ohlašovací povinnost.

218. Ve smyslu tohoto předpisu se uplatňují výluky v případě, bylo-li s konečnou platností rozhodnuto o jeho fyzickém zrušení a vydal-li DÚ příslušné rozhodnutí (stavební povolení).

219. Vyřazování postradatelného zařízení z provozu, které není výlukou, se nevyhodnocuje a nesleduje ve statistice výluk.

Kapitola II

Sledování a vyhodnocování výluk

220. Výluky ve vlastním obvodu působnosti sleduje a denně vyhodnocuje:

- a) dispečerský aparát OPŘ – v IS ISOŘ,
- b) jednotlivé SDC.

221. U výluk, u kterých je ustaven výlukový štáb, se využití výluk a schválené technologie vyhodnocují denně. Po ukončení celé výluky se vyhodnotí její průběh a splnění plánovaných výkonů. Výsledky činnosti mimořádného výlukového štábu se vyhodnocují průběžně (zpravidla při ukončení dílčí etapy stavby) na základě pokynů vedoucího tohoto štábu nebo jeho zástupce.

Závady ve výlukové činnosti projednává OPŘ s SDC a následně DOP s DDC.

222. Ekonomické (finanční) vyhodnocení nepravidelností v realizaci výluk mezi DOP a DDC provádí OPŘ a SDC podle platných Ekonomických pravidel ČD. V případě, že mezi OPŘ a SDC nedojde při uplatňování sankčního systému k dohodě, rozhodne DOP v součinnosti s DDC.

223. Zaměstnanci OPŘ, kteří zajišťují a organizují výluky, sledují, evidují a vyhodnocují všechny výluky v počtu a hodinách v IS výluk. Údaje ohlašují DOP v měsíčních, čtvrtletních, pololetních a ročních hlášeních nejpozději **do pátého kalendářního dne** po ukončení sledovaného období.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Veškeré právní předpisy a TNP citované dále v textu rozuměj v platném znění.

Obecně závazné právní předpisy:

- 266/1994 Sb. Zákon o drahách
101/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
173/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
111/1994Sb. Zákon o silniční dopravě

Interní předpisy ČD:

- ČD D 1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D 2/81 Doprava služebních vozidel podle typů
ČD D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD D 4 Předpis pro tvorbu jízdních řádů a pomůcek GVD
ČD D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
ČD D 7 Předpis pro řízení provozu
ČD D 15 Předpis pro kontrolní činnost při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
ČD S 3 Železniční svršek
ČD S 3/1 Údržba, souvislé opravy a rekonstrukce železničního svršku
ČD S 4 Železniční spodek
ČD S 8 Předpis pro provoz, udržování a opravy speciálních vozidel
ČD T 100 Provoz zabezpečovacích zařízení
ČD Z 1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
ČD Z 2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
ČD Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ČD KC 1 Předpis pro přepravu cestujících
ČD K 4/I Předpis pro přepravu zavazadel a zásilek
ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
ČD Ok 2 Zkušební a výcvikový řád pro zaměstnance Českých drah
ČD Ok 2/1 Přidružený předpis k výcvikovému a zkušebnímu řádu pro zaměstnance Českých drah – Divize obchodně provozní
ČD Ok 2/2 Přidružený předpis k výcvikovému a zkušebnímu řádu pro zaměstnance Českých drah – Divize dopravní cesty
ČD M 1 Předpis pro tvorbu a distribuci technicko – normativních dokumentů a interních předpisů Českých drah

PŘÍLOHY

SEZNAM ROZDĚLENÍ TRATÍ HLAVNÍCH TAHŮ

Tratě prvního hlavního tahu:

Děčín státní hranice – Děčín – Prostřední Žleb – Děčín hlavní nádraží – Ústí nad Labem hlavní nádraží – Hněvice – Praha hlavní nádraží – Kolín – Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Přerov – Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice,

Dluhonice – Prosenice,

Hranice na Moravě – Polanka nad Odrou – Bohumín – Český Těšín – Mosty u Jablunkova státní hranice,

Polanka nad Odrou – Ostrava-Kunčice – Havířov – Český Těšín,

Dětmarovice – Petrovice u Karviné – Karviná hlavní nádraží,

odbočka Závada – odbočka Koukolná,

Česká Třebová – Brno hlavní nádraží,

Brno hlavní nádraží – Břeclav – Lanžhot státní hranice,

Břeclav – Břeclav státní hranice,

vybrané brněnské spojovací dráhy:

Brno-Horní Heršpice – Brno dolní nádraží – Brno-Židenice,

Brno-Židenice – Brno-Maloměřice,

vybrané pražské spojovací dráhy:

Praha-Libeň – Praha-Vítkov výhybna,

Praha-Vysočany – Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov,

Praha-Vršovice – Praha hlavní nádraží,

Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany,

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad výhybna,

Praha-Libeň – (Rokytky výhybka č. 1 odbočka) – Praha-Bubeneč,

Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice-Stromovka,

Praha-Libeň – Hrabovka – Praha hlavní nádraží,

Praha-Vršovice (*seřadovací nádraží*) – Praha-Krč – Praha-Radotín,

Praha-Vršovice – Praha-Krč.

Tratě druhého hlavního tahu:

Cheb – Klášterec nad Ohří – Třebušice – Řetenice – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem-Střekov – Všetaty – Nymburk hlavní nádraží – Kolín – Havlíčkův Brod,

Děčín hlavní nádraží – (Děčín-Prostřední Žleb) – Děčín východ – Ústí nad Labem-Střekov,

Bílina – Úpořiny – Trmice – Ústí nad Labem západ,

Cheb státní hranice – Plzeň hlavní nádraží – Beroun – Praha-Smíchov,

Havlíčkův Brod – Brno hlavní nádraží,

Přerov – Břeclav.

Tratě třetího hlavního tahu:

Plzeň hlavní nádraží – Horažďovice předměstí – České Budějovice – (Horní Dvořiště státní hranice) – Veselí nad Lužnicí – Jihlava – Havlíčkův Brod,

Praha-Vršovice – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Velenice státní hranice,

Plzeň hlavní nádraží – Domažlice – Česká Kubice státní hranice,

Brno hlavní nádraží – Nezamyslice – Přerov,
Brno hlavní nádraží – Blažovice – Holubice,
Nezamyslice – Olomouc hlavní nádraží,
Praha-Vysočany – Lysá nad Labem,
Velký Osek – Hradec Králové hlavní nádraží – Týniště nad Orlicí – Choceň,
Hradec Králové hlavní nádraží – Pardubice hlavní nádraží.

SEZNAM VÝLUKOVÝCH RAMEN HLAVNÍCH TRATÍ

I. hlavní tah

Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě
Hranice na Moravě – Přerov
Přerov – Olomouc hlavní nádraží
Olomouc hlavní nádraží – Zábřeh na Moravě
Mosty u Jablunkova státní hranice – Český Těšín
Český Těšín – Bohumín
Bohumín – Hranice na Moravě
Český Těšín – Odbočka Odry – Ostrava-Svinov
Odbočka Odry – Polanka nad Odrou
Zábřeh na Moravě – Česká Třebová
Česká Třebová – Pardubice hlavní nádraží
Pardubice hlavní nádraží – Kolín
Kolín – Praha
Praha – Kralupy nad Vltavou
Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem
Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem hlavní nádraží
Ústí nad Labem hlavní nádraží – Děčín státní hranice
Lanžhot státní hranice – Brno hlavní nádraží
Břeclav – Břeclav státní hranice
Česká Třebová – Svitavy
Svitavy – Brno hlavní nádraží

II. hlavní tah

Brno hlavní nádraží – Křižanov
Křižanov – Havlíčkův Brod
Havlíčkův Brod – Kolín
Kolín – Všetaty
Všetaty – Ústí nad Labem západ
Děčín hlavní nádraží – Ústí nad Labem – Střekov
Děčín-Prostřední Žleb – Děčín východ
Ústí nad Labem západ – Řetenice – Bílina
Ústí nad Labem západ – Trmice – Úpořiny – Bílina
Bílina – Třebušice
Třebušice – Klášterec nad Ohří
Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary
Karlovy Vary – Sokolov
Sokolov – Cheb
Praha – Beroun
Beroun – Plzeň hlavní nádraží
Plzeň hlavní nádraží – Cheb státní hranice
Přerov – Nedakonice
Nedakonice – Břeclav

III. hlavní tah

Havlíčkův Brod – Jihlava
Jihlava – Veselí nad Lužnicí
Veselí nad Lužnicí – České Budějovice
Veselí nad Lužnicí – České Velenice státní hranice
Tábor – Veselí nad Lužnicí
České Budějovice – Horní Dvořiště státní hranice
České Budějovice – Horažďovice předměstí
Horažďovice předměstí – Plzeň hlavní nádraží
Plzeň hlavní nádraží – Domažlice
Domažlice – Česká Kubice státní hranice
Praha – Benešov u Prahy
Benešov u Prahy – Tábor
Praha – Lysá nad Labem
Velký Osek – Hradec Králové hlavní nádraží
Hradec Králové hlavní nádraží – Týniště nad Orlicí
Týniště nad Orlicí – Choceň
Hradec Králové hlavní nádraží – Pardubice hlavní nádraží
Brno hlavní nádraží – Blažovice – Holubice
Brno hlavní nádraží – Přerov
Nezamyslice – Olomouc hlavní nádraží

VZOR ŽÁDOSTI O VYHOTOVENÍ VÝLUKOVÉHO ROZKAZU

Razítko objednavatele
výluky (SDC)

Řediteli
OPŘ v

Č. j. zpracovatel tel. číslo:

Věc: žádost – o výluky koleje §
– o napěťovou výluky trakčního vedení §
– o výluky zabezpečovacího zařízení §

1. Účel a místo výluky:

vyloučí se:

- a) kolejově (staniční) traťová kolej §
- b) napěťově (staniční) traťová kolej §
- c) zabezpečovací zařízení §

2. Termín a doba konání výluky:

- a) začátek výluky koleje §
- b) konec výluky koleje §
- c) začátek výluky napětí trakčního vedení §
- d) konec výluky napětí trakčního vedení §
- e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení §
- f) konec výluky zabezpečovacího zařízení §

Předpokládané datum konání výluky: §

Počet výluk: (den/hodin)

Rozdělení a souběhy jednotlivých etap: §

Podíl ostatních organizací na výluce:

Objednavatel musí uvést, které organizace a útvary se budou podílet na výluce a jaké práce provedou.

3. Jméno příjmení a pracovní zařazení OZOV a ZPŘS:

(pouze u žádostí o ROVZZ nebo VRPS):

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

5. Rozsah prováděných prací:

(změny závislosti ZZ, stavební opatření):

6. Dopravní a přepravní opatření:

7. Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

9. Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti:

11. Bezpečnostní opatření:

12. Zřízení dočasných přejezdů:

za výluky..... bude ve stanici..... přes koleje číslo.....
v km..... zřízen dočasný přejezd za podmínek stanovených drážním správním
orgánem.

13. Jiná závazná opatření:

Přílohy:

V..... dne.....

Vrchní přednosta SDC..... :

§ Nehodící se neuvádějte

NÁLEŽITOSTI ŽÁDOSTI O VYHOTOVENÍ VÝLUKOVÉHO ROZKAZU

V žádosti o vyhotovení výlukového rozkazu objednavatel výluky uvede volnou formou k jednotlivým bodům:

K bodu č. 1:

- charakteristika účelu požadované výluky,
- čísla vyloučených kolejí a jejich označení (traťová, staniční, vlečková a pod.), zhlaví, záhlaví, případně kratší úsek, vymezený kilometrickou polohou, návěstidlem, hrotem nebo námezníkem výhybky a pod. U staničních kolejí s kolejovými obvody musí být vymezeno místo izolovaného styku v úrovni příslušného návěstidla nebo uzávěry koleje. U výluk výhybek a výluk na zhlavích musí být vyloučeny všechny výhybky a jejich kolejová spojení v dotčeném úseku, přes které není možno uskutečnit jízdy vlaků nebo posun,
- rozsah vypnutí trakčního vedení a z něho napájených zařízení, který musí být předem projednán,
- rozsah a místo výluky zabezpečovacího zařízení (změna závislosti ZZ, apod.)

K bodu č. 2:

- termín a dobu konání výluky – předpokládaný den a měsíc zahájení výluky, délku trvání výluky, čas zahájení, ukončení, nebo také přerušování výluky z provozních důvodů,
- doby trvání jednotlivých etap a jejich postupné, příp. i současné provádění,
- u složitějších výluk se doplní časový harmonogram postupu výlukových prací.

K bodu č. 4:

uvedou se všechny stanice, které mají být určeny k zahajování, přerušování a ukončování výluky.

K bodu č. 5:

uvede se stručný rozsah práce a stručný technologický postup úkonů doplněný o následující údaje:

- situační plánec vyloučeného místa s barevně vyznačeným starým a novým stavem, u náročnějších akcí také jednotlivé etapy prací,
- kilometrické polohy pracovních míst,
- směr postupu prací,
-
- nesjízdnost kolejových spojek mezi jednotlivými etapami výluk (časově vymezené), změny ve sjízdnosti trakčního vedení (časově vymezené) a nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce,
- druh použité mechanizace s uvedením vlivu na provoz při jízdě vlaků po sousední koleji (snížení rychlosti jízdy vlaků podél pracoviště speciálních vozidel podle typů),
- potřeba PMD s uvedením požadované řady a počtu hnacích vozidel,
- čísla nevyloučených kolejí a kolejových spojek obsazených za výluky mechanizačními prostředky nebo vozy pro nakládku materiálu a požadovaná doba jejich obsazení,
- koleje, na kterých je možno povolit jízdy vlaků přepravujících mimořádné zásilky,
- čísla kolejí a doba obsazení staničních kolejí v jednotlivých stanicích mechanizačními prostředky a vozy s materiálem mimo dobu výluky, včetně kolejí s odstavenými ubytovacími vozy atd.,
- požadavky na zřízení telefonních a radiotelefonních spojení pro koordinaci prací,

- způsob zajištění bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech, u kterých bude při výluce (po výluce) narušena spolehlivá činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení, včetně podmínek pro zřízení dočasných pracovních přejezdů, zpravování doprovodu vlaků, uzavírka pozemní komunikace, střežení přejezdů,
- stanovisko Policie České republiky v případě použití silničních značek po dobu změn závislostí přejezdového ZZ,
- stručný rozsah změn závislostí ZZ, určení využitelnosti ZZ během prováděných změn závislostí ZZ, způsob přechodu z normální obsluhy ZZ na výlukový stav a naopak,
- umístění návěstidel.

K bodu č. 10:

- informativní rozsah omezení rychlostí, na jejichž základě SDC stanoví prodloužení jízdní doby pro vlaky provozované ve vyloučeném úseku.

K bodu č. 11:

- krytí nesjízdných míst podle předpisu ČD D 1.

VZOR FORMULÁŘE ROZKAZU O VÝLUCE (ROV)

České dráhy
OPŘ

V.....
Č. j. :.....

Jízdní řád..... /.....
V..... dne.....

Věc:
Zpracovatel: část tel. čís.: e-mail:
..... část tel. čís.: e-mail:

ROZKAZ O VÝLUCE Č.

Adresáti: (potvrzující příjem ROV)
Na vědomí: (ostatní příjemci ROV)

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

Účel výluky:

Pro (uveďte se stručný rozsah prací) na základě žádosti
vrchního přednosty SDC

- nařizují výluky koleje (traťové, první traťové, třetí staniční apod) mezi stanicemi (ve stanicí)....., §
- napětovou výlukou trakčního vedení (traťové, první traťové, třetí staniční apod) mezi stanicemi (ve stanicí) §
- výluka ZZ (vypnutí, změna závislosti, vypnutí autobloku) §
- výluka se koná pro potřeby CPS. §

1. Místo výluky:

vyloučí se: a) kolejově § (traťová / staniční/ kolej §)
b) napětově § (traťová /staniční/ kolej §)
c) zabezpečovací zařízení §

2. Doba konání výluky:

- a) začátek výluky koleje §
- b) konec výluky koleje §
- c) začátek výluky napětí trakčního vedení §
- d) konec výluky napětí trakčního vedení §
- e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení §
- f) konec výluky zabezpečovacího zařízení §

3. Neobsazeno.

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

(případně k objednavce prostředků NAD a odchýlný způsob oznámení o ukončení výluky dle ČD D 2):

5. Rozsah prováděných prací:

Vypíše se stručný rozsah z předložené žádosti SDC (rozsáhlé postupy a žádost se uloží u zpracovatele VR)

6. Dopravní a přepravní opatření:

- a) v osobní dopravě (oběh souprav, změny řazení a doprovodu)
- b) v nákladní dopravě
- c) opatření v oběhu hnacích vozidel
- d) opatření v NAD
- e) opatření v doprovodu vlaků
- f) další dopravní a přepravní opatření neuvedená výše a týkající se předmětné výluky

7. Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

9. Zpravování doprovodu vlaku:

(včetně případných odchylek ve smyslu interních předpisů ČD pro určení jiné stanice pro zpravování vlaků rozkazem „V“)

10. Omezení rychlosti:

11. Bezpečnostní opatření:

12. Zřízení dočasných přejezdů:

13. Jiná závazná opatření:

14. Příjem rozkazu:

Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci OPR (spojení).

§) Nehodící se neuvádějte

Body, které nejsou vyplněny uvádějte jako Neobsazeno.

Ředitel

Obchodně provozního ředitelství v:

Za správnost:
(podpis)

**VZOR FORMULÁŘE ROZKAZU
O VÝLUCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (ROVZZ)**

České dráhy

OPŘ

v.....

Č. j. :

Jízdní řád...../.....

V.....dne.....

Věc:

Zpracovatel: část tel. čís.: e-mail:

..... část tel. čís.: e-mail:

ROZKAZ O VÝLUCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ Č.

Adresáti: (potvrzující příjem ROVZZ)

Na vědomí: (ostatní příjemci ROVZZ)

Záznam o změnách

Změna		ROVZZ		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

Účel výluky:

Pro (uveďte se stručný rozsah prací)na základě žádosti
vrchního přednosty SDC

– výluka ZZ (vypnutí, změna závislosti, vypnutí autobloku).

– výluka se koná pro potřeby CPS §

1. Místo výluky:

vyloučí se ZZ (přesná specifikace stanice a tratového úseku)

2. Den a doba konání výluky:

a) začátek výluky zabezpečovacího zařízení §

b) konec výluky zabezpečovacího zařízení §

3. Jméno příjmení a pracovní zařazení OZOV:

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

5. Rozsah prováděných prací:

Vypíše se stručný rozsah z předložené žádosti SDC (rozsáhlé postupy a žádost se uloží u zpracovatele VR)

6. Neobsazeno.

7. Neobsazeno.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

9. Zpravování doprovodu vlaku:

(včetně případných odchylek ve smyslu interních předpisů ČD pro určení jiné stanice pro zpravování vlaků rozkazem „V“)

10. Omezení rychlosti:

11. Bezpečnostní opatření:

12. Zřízení dočasných přejezdů:

13. Jiná závazná opatření:

14. Příjem rozkazu:

Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci OPR (spojení.).

§) Nehodící se neuvádějte

Body, které nejsou vyplněny uvádějte jako Neobsazeno.

Ředitel

Obchodně provozního ředitelství v:

Za správnost:
(podpis)

VZOR FORMULÁŘE SROV

(titulní strana)

České dráhy

OPŘ

v.....

Č. j. :

Jízdní řád...../.....§

Platí od:.....dne.....§

Zpracovatel: část tel. čís.: e-mail:

..... část tel. čís.: e-mail:

SROV „ “

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

SEŠIT(uvede se pořadové číslo)

(vyjmenují se zde traťové úseky, jichž se příloha SROV přímo dotýká)

(další strany jednotlivých výlukových akcí)

1	Číslo výluky	
2	Místo konání výluky	
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	
4	Začátek a konec výluky §	
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	
6	Omezení konání výluky §	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Zavedené vlaky v trati:

Obraty souprav

Obraty hnacích vozidel

Nákladní doprava:

Obraty hnacích vozidel:

Zpravování doprovodu vlaku:

Dopravní opatření

Přepravní opatření:

Bezpečnostní opatření:
(může být uvedeno v úvodu sešitu, pokud je jednotné pro všechny akce)

Jiná závazná opatření:

§ Nehodící se neuvádějte

VZOR FORMULÁŘE ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHY (ZP)

České dráhy

OPŘ

v.....

Č. j. :

Jízdní řád...../.....

V.....dne.....

Věc:

Zpracovatel: část tel. čís.: e-mail:

..... část tel. čís.: e-mail:

ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOHA Č.

Adresáti: (potvrzující příjem ZP).....

Na vědomí: (ostatní příjemci ZP).....

Záznam o změnách

Změna		ZP		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č. j.				

1. Místo výluky:

vyloučí se: a) kolejově §

(traťová / staniční/ kolej §)

b) napětově §

(traťová /staniční/ kolej §)

2. Doba konání výluky:

a) začátek výluky koleje §

b) konec výluky koleje §

c) začátek výluky napětí trakčního vedení §

d) konec výluky napětí trakčního vedení §

3. Neobsazeno.

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky

(případně k objednavce prostředků NAD a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky dle ČD D 2):

5. Neobsazeno.

6. Dopravní a přepravní opatření:

- a) v osobní dopravě
- b) v nákladní dopravě
- c) opatření v oběhu hnacích vozidel
- d) opatření v NAD
- e) opatření v doprovodu vlaků
- f) další dopravní a přepravní opatření neuvedená výše

7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno

9. Zpravování doprovodu vlaku:

(včetně případných odchylek ve smyslu interních předpisů ČD pro určení jiné stanice pro zpravování vlaků rozkazem „V“)

10. Neobsazeno.

11. Bezpečnostní opatření:

12. Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

14. Příjem zvláštní přílohy:

Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem ZP zaměstnanci OPR (spojení.).

§) Nehodící se neuvádějte

Body, které nejsou vyplněny uvádějte jako Neobsazeno.

Ředitel

Obchodně provozního ředitelství v:

Za správnost:
(podpis)

VZOR FORMULÁŘE VÝLUKOVÉHO ROZKAZU PŘEDNOSTY STANICE (VRPS)

Železniční stanice Jízdní řád...../.....
v..... V..... dne.....
Č. j. :.....

Zpracovatel: část tel. čís.: e-mail:

VÝLUKOVÝ ROZKAZ PŘEDNOSTY STANICE Č.

1. Místo výluky:

vyloučí se (kolejově, změny závislosti ZZ)

2. Doba konání výluky:

- a) začátek výluky
- b) konec výluky

3. Jméno, příjmení a pracovní zařazení OZOV a ZPŘS:

4. Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

5. Rozsah prováděných prací:

6. Dopravní a přepravní opatření:

7. Neobsazeno.

8. Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

9. Zpravování doprovodu vlaků:

10. Omezení rychlosti:

11. Bezpečnostní opatření:

12. Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Přednosta
Železniční stanice v

VÝLUKOVÁ STATISTIKA

1. Výlukovou statistiku vedou určení zaměstnanci DOP, DDC, OPŘ a SDC.
2. Výluky se evidují v počtu, hodinách a minutách. Pro potřeby tohoto statistického přehledu se minuty zaokrouhlují na hodiny.
3. Výluky konané v několika etapách se započítávají trváním nejdelší etapy.
4. Za výlukou se nepovažuje obsazení dopravních a manipulačních kolejí mechanizačními prostředky a vozidly s materiálem určeným na výlukou a obytnými vozy a krátkodobé obsazení kolejí při výluce sousední koleje.
5. Při konání nepřetržitých výluk železničního zařízení se započítává a eviduje v počtu a hodinách první a poslední den výluky. Za ostatní dny se započítává jedna výluka v trvání 24 hodin.
6. Předmětem výlukové statistiky, sledované a vyhodnocované na ČD, musí být následující údaje:
 - **povolené výluky:** evidují se všechny výluky, které byly požadovány objednavatelem a které byly **povoleny** (schváleny) v týdenním plánu výluk,
 - **uskutečněné výluky celkem:** evidují se všechny výluky, které byly ve sledovaném období skutečně provedeny na síti ČD,
 - **uskutečněné výluky na hlavních tazích:** evidují se všechny skutečně konané výluky na hlavních tazích (souhrnně bez další specifikace hlavního tahu) dle přílohy č. 1 tohoto předpisu. Tyto výluky tvoří část všech skutečně provedených výluk,
 - **překročené výluky celkem:** evidují se všechny výluky na tratích ČD, u kterých nebyla dodržena výluková doba stanovená ve VR,
 - **překročené výluky na hlavních tazích:** evidují se všechny výluky, konané na hlavních tazích dle přílohy č. 1 tohoto předpisu, u kterých nebyla dodržena stanovená výluková doba ve VR. Tyto výluky tvoří část všech překročených výluk,
 - **odřeknuté výluky:** evidují se všechny výluky, které byly povoleny a schváleny v týdenním plánu výluk a byly odřeknuty objednavatelem výluky,
 - **zakázané výluky:** evidují se všechny výluky, které byly zakázány OPŘ nebo DOP v době po vydání zmocnění.

NÁLEŽITOSTI SMLOUVY O PROVEDENÍ VÝLUKY

SMLOUVA č. xx/2003

o provedení výluky na síti Českých drah, a. s.

SMLUVNÍ STRANY

České dráhy, a. s.

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70 99 42 26

DIČ: 001 – 70 99 42 26

zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze.....

oddíl B, vložka 8039

ČD a.s. zastoupené..... ředitelem OPŘ

Obchodně provozní ředitelství: (uveďte se konkrétní adresu příslušného OPŘ včetně PSČ)

Bankovní spojení:

(dále jen ČD)

a

Obchodní firma

se sídlem

IČ:

DIČ:

zapsané v obchodním rejstříku :

Oddíl, číslo vložky

Zastoupena

Kontaktní adresa

Bankovní spojení

(dále jen žadatel)

I.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem smlouvy je provedení výluky součástí dráhy ČD dle výlukového rozkazu, pro potřeby žadatele na základě předložené žádosti o výluky, příslušnému SDC.
2. ČD se zavazují vykonat pro potřeby žadatele výluky podle podmínek, uvedených ve výlukových rozkazech ČD.
3. Žadatel se zavazuje využít provedenou výluky za účelem

II.

SJEDNANÁ VÝŠE ÚPLATY

Žadatel se zavazuje uhradit na účet ČD (uveďte se konkrétní účet a bankovní spojení) za každou byť i započatou hodinu trvání výluky částku Kč.(uveďte se částka za hodinu výluky) Celkovou částku (doplatek) za výlukou uhradí žadatel do 14 dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení výluky. Rozhodující údaj pro stanovení délky trvání výluky je zápis v Dopravním deníku.

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet ČD do 14 dnů od doručení faktury veškeré náklady, které ČD vzniknou v souvislosti s povolením a provedením výluky, (náklady NAD, náklady za pomalé jízdy vlaků v průběhu výluky, zastavení a zpoždění vlaků, odklony osobních a nákladních vlaků, nutné jízdy soupravových a lokomotivních vlaků dle výlukového rozkazu ČD, ostatní materiálové a mzdové náklady vzniklé ČD při provádění výluky atd.) a případnou náhradu škody, která byla činností žadatele při výluce způsobena.

2. Sazby pro výpočet nákladů, vzniklých povolením a provedením výluky

Náklady za náhradní autobusovou přepravu:

- budou vyúčtovány příslušným autodopravcem přímo žadateli o výlukou,

Náklady za pomalé jízdy, zastavení a zpoždění vlaků (ceny jsou uváděny bez DPH):

- a) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků osobní dopravy v průběhu výluky:

druh vlaku	A – Kč/min	B – Kč/min
Os, Sp	100,-	200,-
R,	200,-	400,-
EC, IC, Ex	300,-	600,-

Poplatek podle sazby „B“:

- při plánované výluce, kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00 – 8:00 h. nebo 13:00 – 17:00 h., v sobotu do rozmezí od 8:00 – 12:00 h. a v neděli do rozmezí od 15:00 –20:00 h.

Poplatek podle sazby „A“:

- při plánované výluce v ostatní době.

- b) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků nákladní dopravy v průběhu výluky:

druh vlaku	E – Kč/hod	F – Kč/hod
Vn, Pn, Mn, Vleč	100,-	200,-
Rn,	200,-	400,-
Nex	500,-	1000,-

Poplatek podle sazby „F“:

- při plánované výluce, kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00 – 17:00 h.

Poplatek podle sazby „E“:

- při plánované výluce v ostatní době.

c) Sazebník nákladů na odklony vlaků a nutné jízdy soupravitových a lokomotivních vlaků:

Trakce	Doprava	
	osobní (Kč/vlakový kilometr)	nákladní (Kč/vlakový kilometr)
stejnoseměrná	55,40	79,60
dvouproudová	58,-	76,40
el. vozy stejnoseměrné	57,10	–
dieselová	58,30	137,80
motorové vozy	44,60	–

III.

SJEDNANÁ VÝŠE ÚPLATY

1. Při překročení doby poskytnuté výluky ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit na účet ČD (uveďte se konkrétní účet a bankovní spojení) do 14 dnů od doručení faktury smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení. Pro účely výpočtu této smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje doba delší než 15 minut. A dále veškeré náklady, které ČD vzniknou v souvislosti s pomalou jízdou vlaku, zastavením nebo zdržením vlaku dle sazeb „C“ a „D“.

2. Jestliže žadatel, poté co mu bylo ze strany ČD oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání (FAX, e-mail) je povinen uhradit na účet ČD (uveďte se konkrétní účet a bankovní spojení) do 14 dnů od doručení faktury i smluvní pokutu ve výši 6 000 Kč za každou, i jen započatou hodinu odvolané výluky. Tím není dotčen nárok ČD na náhradu škody v plné výši.

3. Pokud nebude možné následkem okolností vzniklých činností žadatele na výluce po ukončení výluky zavést stanovenou rychlost vlaků na trati, zavazuje se žadatel uhradit na účet ČD.....(uveďte se konkrétní účet a bankovní spojení) do 14 dnů od doručení faktury smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každých i jen započatých 24 hodin po ukončení výluky a dále veškeré náklady, které ČD vzniknou v souvislosti s pomalou jízdou vlaku, zastavením nebo zdržením vlaku dle sazeb „C“ a „D“.

a) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků osobní dopravy po ukončení nebo prodloužení výluky:

druh vlaku	C - Kč/min	D – Kč/min
Os, Sp	200,-	400,-
R,	400,-	800,-
EC, IC, Ex	600,-	1200,-

Poplatek podle sazby „D“:

- kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00 – 8:00 h. nebo 13:00 – 17:00 h., v sobotu do rozmezí od 8:00 – 12:00 h. a v neděli do rozmezí od 15:00 – 20:00 h.

Poplatek podle sazby „C“:

- v ostatní době.

- b) Sazebník smluvních poplatků za zpoždění vlaků nákladní dopravy po ukončení nebo prodloužení výluky:

druh vlaku	G – Kč/hod	H – Kč/hod
Vn, Pn, Mn, Vleč	200,-	400,-
Rn,	400,-	800,-
Nex	1000,-	2000,-

Poplatek podle sazby „H“:

- kdy čas pravidelné jízdy vlaku v dotčeném úseku spadá i jen z části v pracovní den do rozmezí 5:00 – 17:00 h.

Poplatek podle sazby „G“: – v ostatní době.

IV.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se ve smyslu § 355 obchodního zákoníku dohodly, že ode dne oznámení povolení výluky žadateli, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením odstupného ve výši 6 000 Kč. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně, nejpozději do dne před dnem oznámení povolení výluky žadateli. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, použít druhé smluvní straně odstupné, nejpozději do dvou dnů od oznámení o zrušení smlouvy na její účet.
2. Kontaktní osoba za ČD:..... (tel. spojení, e-mail apod.).
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiné spojení a o dalších ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněny písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří výlukové rozkazy č..... Žadatel prohlašuje, že byl se všemi ustanoveními těchto výlukových rozkazů seznámen a že byl seznámen s dotčenými interními předpisy ČD (ČD D1, ČD D2, ČD D7/2, ČD S3, ČD Op16 apod.)
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztahy řídí obchodním zákoníkem.
8. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem jejího podpisu smluvními stranami.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky za výluky uvedené v článku III. bod 1 a v článku III. bod 2 jsou ČD oprávněny požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,025 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Vdne2003

.....
(doplní se a jméno a příjmení
příslušného ředitele a název OPŘ)

Vdne2003

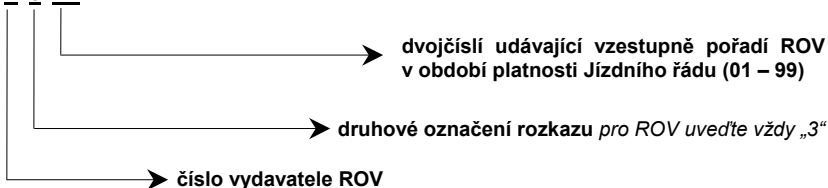
.....
(uvede se jméno příjmení a příjmení
a funkce dle obchod. rejstříku)

ČÍSLOVÁNÍ A OZNAČOVÁNÍ VÝLUKOVÝCH ROZKAZŮ

1. Číslování a označování ROV:

Základní tvar – je vyjádřen čtyřmístným číselným znakem takto:

X 3 XX

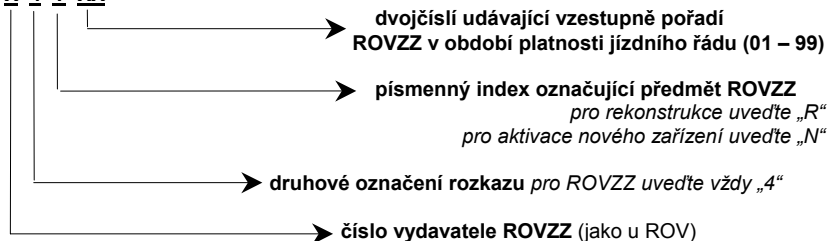


Název OPŘ	přidělená číslice
Ostrava	„1“ nebo „2“
Brno	„3“
Pardubice	„4“ nebo „5“
Praha	„0“ nebo „6“
Ústí nad Labem	„7“ nebo „8“
Plzeň	„9“

2. Číslování a označování ROVZZ:

Základní tvar – je vyjádřen pětímístným alfanumerickým znakem takto:

X 4 Y XX



3. Číslování a označování SROV:

Základní tvar – je vyjádřen šestímístným alfanumerickým znakem ve tvaru:

A B Y XXX

Význam položek v označování SROV:

Pozice „A“ označuje

číslo vydavatele výlukového rozkazu. Používají se arabské číslice v rozsahu jako v případě ROV.

Pozice „B“ označuje

druh výlukového rozkazu, podle kterého se výluka uskutečňuje.

Používají se arabské číslice následovně:

- „1“ – podle přílohy k SROV o výlukách na jednokolejných tratích,
- „2“ – podle přílohy k SROV o výlukách na dvoukolejných a vícekolejných tratích,
- „6“ – podle SROV pro vypnutí rozvodu 6 kV a napájení automatického bloku.
Základní tvar: **X 6 XXX**,
kde – první pozice označuje číslo vydavatele,
– třetí až pátá pozice označuje pořadové číslo výluky (001 – 999)
- „7“ – podle přílohy k SROV pro výluky napětí trakčního vedení,
- „8“ – rezerva,
- „9“ – rezerva.

Číslice: „0“, „3“, „4“ a „5“ jsou využívány pro jiné druhy VR.

Pozice „Y“ (písmenný index) označuje **typ výluky** (druh a rozsah vyloučeného zařízení – kolejový úsek vyloučený kolejově a napětově, případně jen napětově nebo jen kolejově).

Používají se písmena velké abecedy následovně:

- „A“ – výluka traťové koleje,
- „B“ – výluka napětí nad celou stanicí a jednou nebo oběma přílehlými mezistaničními úseky,
- „C“ – výluka sudé kolejové skupiny ve stanici, kolejově přílehlé zhlaví, záhlaví a druhá traťová kolej,
- „D“ – výluka liché kolejové skupiny ve stanici, kolejově přílehlé zhlaví, záhlaví a první traťová kolej,
- „E“ – vypnutí napětí TV celé železniční stanice,
- „F“ – výluka liché nebo sudé kolejové skupiny ve stanici, případně jen některé staniční koleje (napětové sekce),,
- „G“ – výluka jedné traťové koleje za současného vypnutí napětí trakčního vedení ostatních traťových kolejí, případně jen vypnutí napětí TV nad všemi kolejemi,
- „H“ – výluka napájecí stanice
- „I“ – vypnutí napětí TV v úseku mezi napájecími stanicemi,
- „J“ – výluka traťové koleje (první nebo druhé) za současného vypnutí napětí trakčního vedení nad celou nebo částí vyloučené koleje a nad celou nebo částí sousední traťové koleje,
- „K“ – výluka liché kolejové skupiny a napětí liché kolejové skupiny ve stanici a obě přílehlé liché traťové koleje,
- „L“ – výluka sudé kolejové skupiny a napětí sudé kolejové skupiny ve stanici a obě přílehlé sudé traťové koleje.

4. – 6. pozice označuje pořadové číslo výluky. Používají se arabská čísla v rozsahu 001 – 999.

4. Číslování a označování ZP:

Základní tvar: je vyjádřen čtyřmístným numerickým znakem ve tvaru:

A 5 XX

Význam položek v označování ZP:

Pozice „A“ označuje

číslo vydavatele výlukového rozkazu. Používají se arabské číslice v rozsahu jako v případě ROV.

Pozice „5“ je druhové označení rozkazu pro ZP je vždy uvedeno „5“.

3. a 4. pozice označuje pořadové číslo výluky. Používají se arabská čísla v rozsahu 01 – 99.

5. Číslování a označování VRPS:

Základní tvar: je vyjádřen pětimístným numerickým znakem takto:


X 0 XXX



Uživatel IS – výluk na OPŘ přiděluje čísla přednostům ŽST běžně v platnosti jízdního řádu. Na síti ČD se v době platnosti jízdního řádu nesmí objevit shodné číslo VRPS.

VZORY TABULEK PRO OZNAČOVÁNÍ STANOVIŠŤ A PROSTŘEDKŮ NÁHRADNÍ DOPRAVY

1. Tabulka pro označování prostředků náhradní dopravy

	NÁHRADNÍ PŘEPRAVA Z.....DO..... A OPAČNĚ ^{*)} PŘÍMÝ ^{*)} , ZASTÁVKOVÝ ^{*)} AUTOBUS Č:.....
---	--

^{*)} Nehodící se škrtněte!

Tabulka formátu A3.

Barva podkladu tabulky: **bílá**.

Barva textu **červená** pro **přímý** autobus (spoj).

Barva textu **černá** pro **zastávkový** autobus (spoj).

2. Tabulka pro označování stanovišť (zastávek) náhradní dopravy

ZASTÁVKA NÁHRADNÍ PŘEPRAVY <i>(název stanoviště)⁺⁾</i> 

⁺⁾ Uvádějte pouze tarifní název zastávky, jiné názvy nejsou přípustné.

Tabulka formátu A2.

Barva podkladu tabulky: **modrá**

3. Tabulka pro oznámení místa nástupu a výstupu cestujících

<i>(název stanoviště) ^{*)}</i>	
.....	
NÁHRADNÍ PŘEPRAVA	
v úseku	
Z.	do.



^{*)} Uvádějte tarifní název ŽST !

Tabulka formátu A2.

Barva podkladu tabulky: bílá

Tabulka se používá pro oznámení místa nástupu a výstupu cestujících v prostorách ŽST (dopravny) nebo v jejím blízkém okolí.

PROVOZNÍ ZÁLOHY PŘI VÝLUKÁCH

T_{vyt} (min)	Provozní záloha (%)
do 300	8
301 – 420	9
421 – 510	10
511 – 630	11
631 – 720	12
721 – 840	13
841 – 960	14
961 – 1020	15
1021 – 1080	16
1081 – 1200	17
1201 – 1320	18
1321 – 1440	19

T_{vyt} doba trvání výluky

Provozní záloha při výlukách:

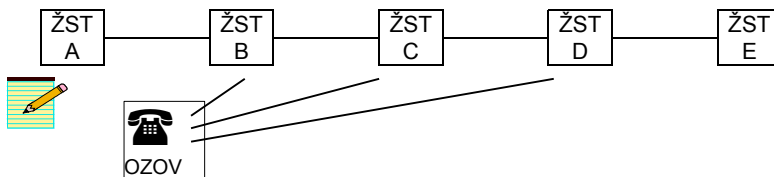
Aby bylo zajištěno kvalitní provázení vlaků na nevytlučené koleji, je třeba maximální výlukovou propustnost zmenšit o zálohu vypočtenou z pravděpodobného vzájemného rušení a z výsledovaného výskytu poruch. Tak se vypočte praktická výluková propustnost.

Provozní záloha při výlukách tedy určuje o kolik procent je nutné pro zachování kvality v provázení vlaků maximální propustnost zmenšit.

ZAHAJOVÁNÍ A UKONČOVÁNÍ VÝLUK PŘES VÍCE ÚSEKŮ

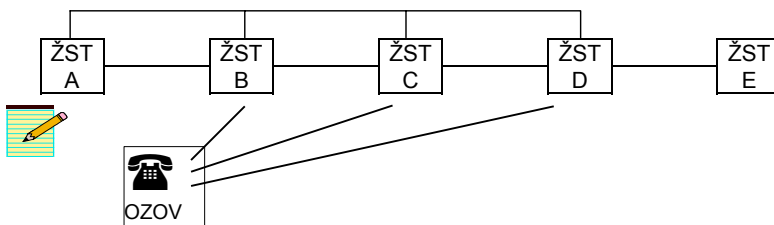
Zahájení výluky mezi A – B – C – D – E, kdy OZOV je v A

- ŽST A, B, C, D jsou určené VR k zahájení výluky v příslušném mezistaničním úseku;
- OZOV provede v ŽST A zápis do telefonního zápisníku o připravenosti výluky v celém úseku A – E;
- OZOV tuto skutečnost oznámí telefonicky výpravčímu do ŽST B, C, D;
- Výpravčí stanic B, C, D provedou zápis do telefonního zápisníku;
- Jednotliví výpravčí zahájí výluku traťové koleje.
- Výpravčí stanic B, C, D o zahájení výluky informují výpravčího A, .



Ukončení výluky mezi A – B – C – D – E, kdy OZOV je v A

- ŽST A, B, C, D jsou určené VR k ukončení výluky v příslušném mezistaničním úseku;
- ve VR nebo zmocnění musí být určený odchylný způsob od ukončení výluky dle ČD D 2 (jinak zápis o ukončení musí být proveden na všech stanovištích výpravčího určených k ukončení výluky)
- OZOV provede v ŽST A zápis o ukončení výluky (včetně případných omezení) na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku výluk v celém úseku A – E;
- OZOV tuto skutečnost oznámí telefonicky výpravčímu do ŽST B, C, D, kteří o tomto telefonu provedou zápis do telefonního zápisníku;
- Výpravčí stanic B, C, D si telefonicky u výpravčího A ověří skutečnost o provedení zápisu v dopravním deníku výpravčího A;
- – Jednotliví výpravčí ukončí výluky traťové koleje.



Gestorský útvar:	České dráhy, státní organizace Divize obchodně provozní, o. z. Odbor provozování dráhy nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Náklad:	4 500 kusů
Rok vydání:	2002