# Dodatková ujednání

pro

železniční pohraniční přechod

# Potůčky - Johanngeorgenstadt

# Dodatková ujednání

pro

železniční pohraniční přechod

# Potůčky - Johanngeorgenstadt

## Zaváděcí ustanovení

Na základě "Ujednání mezi Československými státními drahami (ČSD) a Německou říšskou dráhou (DR) o vedení provozu na pohraničních tratích" dále jen Ujednání o pohraničním provozu (UPP) ze dne 31.5.1992 byla zpracována "Dodatková ujednání k UPP pro železniční pohraniční přechod Potůčky - Johanngeorgenstadt.

Část II, oddíl A provozní zásady je připravován.

Nejsou-li v části II, odd. B Místní provozní ustanovení přijata žádná opatření, platí až do začátku platnosti odd. A „Soubor všeobecně platných ustanovení pro mezinárodní železniční dopravu ČD/DR“ (ZaB DR/ČD) z 1.10.1982.

Vyplynou-li z důvodu časově rozdílného zpracování obou dokumentů rozporná ustanovení, pak platí ustanovení v části II, odd. B.

**Opravný list**

| Číslo opravy | Oznámeno | | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|
| | čím | dne | | |
| 1 | zapracována | | 28.5.1992 | Krondl |
| 2 | zapracována | | 15.6.1995 | Krondl |
| A2 | zapracována | | 1.9.1997 | Krondl |
| A3, A4 | zapracována | | 4.10.1998 | Krondl |
| B1/2 | zapracována | | 30.5.1999 | Krondl |
| A5 | zapracována | | 28.8.1999 | Braunová |
| A6 | zapracována | | 6.2.2000 | Braunová |
| A7 | zapracována | | 30.7.2000 | Braunová |
| A8 | zapracována | | 12.11.2000 | Braunová |
| A9 | zapracována | | 15.7.2001 | Braunová |
| A10 | 2155/2002-S | | 4.8.2002 | Havlík |
| A11 | 3254/2002-S | | 15.12.2002 | Havlík |
| A12 | 2051/2003-S | | 3.8.2003 | Havlík |
| A13 – 14 | neobsazeno | | | |
| A15 | 984/2004-S | | 25.4.2004 | Havlík |
| A16 | 1958/2004-S | | 8.8.2004 | Havlík |
| A17 | 2857/2004-S | | 12.12.2004 | Havlík |
| A18 | Č.j.61549/2005-O11 | 21.11.2005 | 11.12.2005 | |
| A19 | Čj.62027/2006-O11 | 5.12.2006 | 10.12.2006 | |
| B4 JP | Čj.62491/2006-O11 | 5.12.2006 | 10.12.2006 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Část I

Obsah


| | strana |
|---|---|
| Úvod | 4 |
| Definice | 5 |
| Zásady vedení provozu | 5 |
| Jízdní řád | 6 |
| Hnací vozidla | 7 |
| Ostatní vozidla | 8 |
| Údržba a používání zabezpečovacího zařízení, umístění návěstidel | 8 |
| Stavební práce | 8 |
| Dovolené rychlosti, parametry tratě | 9 |
| Přechodné pomalé jízdy, místa se zvláštní úpravou provozu a jiné mimořádnosti | 9 |
| Telefonní spojení | 10 |
| Opatření při nehodách, mimořádných událostech, nehodových událostech a mimořádnostech | 11 |
| Oboustranná pomoc při nehodách | 11 |
| Úrazy a náhlá onemocnění zaměstnanců dráhy poskytující personál | 12 |
| Jazyk používaný v přechodové službě | 12 |
| Oboustranná pomoc při výkonu služby | 12 |
| Odpočet trakčních vlakových výkonů | 12 |
| Závěrečná ustanovení | 12 |


Seznam příloh


Příloha 1 Plán polohy žst Johanngeorgenstadt
Příloha 2 Plán polohy žst Potůčky
Příloha 3 Seznam prostor používaných ČD
Příloha 4 Ustanovení o nákladní dopravě

Úvod

Dodatková ujednání obsahují místní podrobná a doplňující ustanovení pro železniční pohraniční přechod Potůčky - Johanngeorgenstadt v:

části I:

- k vyhlášce UIC 471-1 VE z 1.1.1981
- k Ujednání o pohraničním provozu mezi Československými státními drahami a Německou říšskou dráhou

přípojku k Dodatkovým ujednáním

části II A, Provozní zásady
- výňatky z dopravních a návěstních předpisů obou železničních správ, které musí znát zaměstnanci dráhy, poskytující personál na tratích provozovatelské dráhy

- ustanovení o provádění vlakové dopravy mezi sousedícími dopravnami ČD a DR

- vzor / texty pro písemné rozkazy (dvojjazyčně)

části II B, Místní podrobná a doplňující ustanovení

- ustanovení, která vyplývají z rozdílných dopravních a návěstních předpisů obou drah.

Odstavec UIC 0.2

Definice

Výměnná stanice je žst Johanngeorgenstadt
Pohraniční stanice jsou žst Potůčky a Johanngeorgenstadt
Pohraniční trať je úsek tratě mezi vjezdovým návěstidlem A žst Johanngeorgenstadt a lichoběžníkovou tabulkou žst Potůčky (návěst ČD 135) v km 46,119
Provozovatelskou železnicí jsou až k vjezdovému návěstidlu žst Johanngeorgenstadt ČD
Vozební železnicí a železnicí poskytující personál jsou ČD
Státní hranice je v km 46,190 na trati Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt, v dokumentech DR je také označena km -0,710 tratě Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg
Střed výpravní budovy žst Johanngeorgenstadt je v km 0,000 tratě Johanngeorgenstadt - Schwarzenberg

Odstavec UIC 2.1

Zásady vedení provozu

(1) Pro vedení provozu platí - pokud není v těchto nebo ve zvláštních ujednáních stanoveno jinak - právní předpisy státu a mezinárodní předpisy železniční správy, jejichž stanice a tratě jsou používány.
(2) Zaměstnanci v mezistátní železniční dopravě musí znát ustanovení těchto Dodatkových ujednání a předpisy sousední železniční správy v rozsahu nutném k provádění jejich služby.
(3) Zaměstnanci provozovatelské železnice smějí ve vztahu k zaměstnancům železnice poskytující personál používat jen návěsti uvedené v Části II těchto Dodatkových ujednání.

Odstavec UIC 2.1.2

Při vydání nových dopravních a návěstních předpisů, event. zvláštních ustanovení, rovněž i jejich oprav předají si pohraniční ředitelství Plzeň a Drážďany exempláře v počtu stanoveném v Dodatkových ujednáních Vojtanov - Bad Brambach.

Odstavec UIC 2.1.3

OŘ Plzeň a Rbd Dresden se vzájemně zpraví o změnách, které jsou pro provoz důležité, zvláště v oblasti vedení provozu a bezpečnosti.

Odstavec UIC 2.2

Jízdní řád

1 Pravidelný jízdní řád

(1) Sestava jízdního řádu na pohraniční trati se provádí společně za zodpovědnosti ČD se stranou DB Netz AG, NL Südost, Servicecenter Jahresfahrplan (N-SO-V2) za spoluúčasti Erzgebirgsbahn.
Mezistátní vlaky jezdí na pohraniční trati pod čísly podle mezinárodních úmluv a centrálního odsouhlasení mezi DB AG a ČD.
Při sestavě jízdních řádů je třeba dbát na zvláštnosti v nasazení vozidel a v řazení vlaků podle dopravních předpisů obou stran.
(2) Změny jízdního řádu vyžadují písemnou dohodu.
(3) Podle odsouhlaseného jízdního řádu vydávají oba ŽPI pomůcky k jízdnímu řádu pro zaměstnance ŽPD, povoleného ve stejném státě, a pro vlastní zaměstnance.
(4) Obě strany si dají bezplatně k dispozici všechny pomůcky k jízdnímu řádu (sešitové a nákresné jízdní řády, plány řazení). Odpovědnost za zaslání má OPŘ Ústí n/L. a Erzgebirgsbahn.
Obdrží
- OPŘ Ústí n/L. dvě vydání
- Erzgebirgsbahn a DB Netz AG, NL Südost po jednom vydání.

2 Zvláštní jízdní řád

2.1 Zvláštní vlaky

(1) Zvláštní vlaky se dohodnou mezi ČD DOP a DB Netz AG, NL Südost, Servicecenter Sonderfahrplan (N-SO-V3) za spoluúčasti Erzgebirgsbahn.
(2) Mezistátní zvláštní vlaky jezdí na pohraniční trati pod čísly podle mezistátních úmluv a centrálních dohod mezi DB AG a ČD. Čísla vlaků určí český ŽPD.
(3) Zvláštní vlaky smějí jet na pohraniční trati tehdy, když byl výpravčím pohraničních stanic dodán vlastní organizační jednotkou jízdní řád.

2.2 Výlukový jízdní řád

(1) Změny jízdního řádu z důvodu stavebních prací na pohraniční trati nebo z jiných důvodů, které se projeví na jízdním řádu na pohraniční trati, je třeba včas odsouhlasit mezi OPŘ Ústí n/L a DB Netz AG, NL Südost, Servicecenter Sonderfahrplan (N-SO-V3). Odsouhlasení je třeba provést nejpozději tři týdny před začátkem platnosti.
(2) Čísla vlaků, která se dotknou vedení provozu druhého ŽPI (např. výlukové jízdy mezi stanicemi, sousedícími se státní hranicí) je třeba předem odsouhlasit mezi ŽPI.

2.3 Vydávání jízdního řádu vlakům

(1) Česká strana vydává zvláštním vlakům, příp. vlakům, které je třeba informovat o změněných časech příjezdů, odjezdů nebo průjezdů z důvodů výluk nebo jiných dopravních mimořádností, jízdní řády pro oba směry jízdy.
(2) Chce-li jet na pohraniční trati vlak ŽPD, který není povolen v České republice, je třeba v předstihu učinit zvláštní opatření pro vydání jízdního řádu.
(3) Výlukové jízdy dostanou jízdní řád podle předpisů toho výpravčího, který je vypravuje.

2.4 Mimořádné zásilky

Dojde-li k potřebě jízdy, předávky nebo přejímky mimořádné zásilky, je třeba předem o tom uzavřít dohodu mezi oběma ŽPI se stanovením přepravních podmínek. Na pohraniční trati se mimořádná vozidla, popřípadě mimořádné vlaky podle německého dopravního předpisu považují vždy za mimořádné zásilky, i když jsou obsazeny cestujícími. Pak je zapotřebí zvláštní dohody.

Odstavec UIC 3.1.1

Hnací vozidla

V železniční mezistátní dopravě jsou přechodné následující řady hnacích vozidel ČD:

| Řada | Nejvyšší hmotnost na nápravu | Hmotnost na běžný metr | Přechodnost v obloucích o poloměru | Nejvyšší přípustná rychlost | Hmotnost vlaku v obou směrech v t |
|---|---|---|---|---|---|
| | t | t/m | m | km/h | |
| 714 | 15,0 | 4,21 | 90 | 80 | 200 |
| 742 | 16,0 | 4,71 | 120 | 90 | 300 |
| 810 | 13,0 | 1,90 | 120 | 80 | 25 |

V železniční mezistátní dopravě jsou přechodné následující řady hnacích vozidel DB / Erzgebirgsbahn:

| Řada | Nejvyšší hmotnost na nápravu | Hmotnost na běžný metr | Přechodnost v obloucích o poloměru | Nejvyšší přípustná rychlost | Hmotnost vlaku v obou směrech v t |
|---|---|---|---|---|---|
| | t | t/m | m | km/h | |
| 642 | 16,0 | 2,08 | 125 | 120 | |

Odstavec UIC 3.1.2 a článek 4 UPP

Ostatní vozidla

V žst Johanngeorgenstadt nebude u vlaků osobní dopravy prováděna technická prohlídka vozů.
Předávání a přebírání nákladních vlaků je uvedeno v příloze 4.

Údržba a používání zabezpečovacího zařízení, umístění návěstidel

(1) Každý ŽPI umisťuje svoje návěstidla až po hranici vedení provozu (návěstidlo A žst Johanngeorgenstadt) sám. Na sobě závislá návěstidla, jako předvěsti k hlavním návěstidlům nebo návěstidla pro předvěstění a návěstidla, která patří k jedné dopravně, jako vjezdová návěstidla, předvěsti atd., mohou být umístěna jedním ŽPI na území vedení provozu druhého ŽPI. Mezi oběma ŽPI může být dohodnuto zvláštní návěstění. Údržbu a opravy návěstidel přebírá na své náklady ten ŽPI, který návěstidla umístil. Trvalé umístění návěstidel na území vedení provozu druhého ŽPI je třeba dohodnout mezi oběma ŽPI včetně případného ovládacího vedení nebo jiných stavebních zařízení. Dohody je třeba převzít do DU.
(2) Návěstidla, upozorňující na místo stavebních prací nebo na dočasně zavedenou pomalou jízdu, se sjednají mezi oběma ŽPI při zpracování pokynů k provádění stavebních prací (ROV, Betra) a v těchto nebo jiných pokynech se uvedou.
(3) Další přístroje a zařízení, která jsou zřízena na tratích druhého ŽPI, je třeba také dohodnout a uvést v DU. Jsou instalována, udržována, opravována a případně osvětlována tím ŽPI a na jeho náklady, pro kterého tato zařízení pracují. Při provádění stavebních prací mohou být dojednány odchylky.
(4) Všechny práce a změny, které mají vliv na přístroje a zařízení a rovněž na vedení provozu druhého ŽPI, a na přístroje a zařízení mezi železničními stanicemi sousedícími se státní hranicí, dohodnou oba ŽPI.
(5) Stálé, příp. dočasné změny návěstění nebo zabezpečovacích zařízení dohodnou Erzgebirgsbahn a OPŘ Ústí n/L. Změny je třeba zveřejnit podle podmínek ŽPI.
(6) Erzgebirgsbahn má v obvodu vedení provozu ČD umístěna následující návěstidla:
- návěst So 106 Tabulka s křížem (DV 301). Údržbu tohoto návěstidla provádí ČD.
(7) ČD nemá v obvodu vedení provozu Erzgebirgsbahn žádná návěstidla.

Stavební práce

(1) O dlouhodobých stavebních pracích na pohraniční trati, v pohraničních stanicích a na příjezdových tratích, které je třeba zohlednit při konstrukci pravidelného jízdního řádu, se informují Erzgebirgsbahn a OPŘ Ústí n/L. do 31. března roku předcházejícího tomu, kdy se má realizovat stavební záměr.
Do 1.června roku před realizací odsouhlasí obě strany důležité stavební práce na pohraničních tratích s cílem vydat společný roční plán výluk.

O menších stavebních záměrech, které nebyly zahrnuty do společného plánu výluk, se strany vzájemně informují tři měsíce před jejich zahájením.
(2) Do 5 týdnů před zahájením stavebních prací se mezi oběma stranami stanoví nutné podrobnosti o provedení stavby a opatření, která se týkají vedení provozu druhého ŽPI, se odsouhlasí mezi Erzgebirgsbahn a OPŘ Ústí n/L.
Rozkaz k provedení stavebních prací (ROV, Betra) na pohraniční trati předá ŽPI, který provádí stavbu, do čtyř týdnu před zahájením stavby druhému ŽPI. Je-li třeba, vyhotoví druhý ŽPI neodkladně vlastní rozkaz k provedení stavebních prací (ROV, Betra) a předá je ŽPI provádějícímu stavbu. Tyto rozkazy obsahují všechny body spolupráce mezi oběma stranami a vymezují pravomoci.
Přitom je třeba také stanovit umístění návěstidel a další opatření.
(3) Přechodně zavedené pomalé jízdy a provozní mimořádnosti na pohraniční trati je třeba na obou stranách zapracovat do seznamu „La" (přechodné pomalé jízdy, místa se zvláštní úpravou provozu a jiné mimořádnosti).
(4) Při provádění prací si obě strany neúčtují navzájem přípravné, doprovodné, příp. následné práce, jako jsou výluky kolejí, dočasné přepnutí, příp. přestavba sdělovacích a zabezpečovacích zařízení atd. Způsob a rozsah prací vyžadují předchozí dohodu a je třeba je uvést v rozkazech pro provádění stavebních prací (Betra, ROV).

## Dovolené rychlosti, parametry tratě

(1) Dovolené rychlosti na pohraničních tratích jsou zveřejněny jak v „Seznamu místně přípustných rychlostí (VzG)" DB Netz AG a Erzgebirgsbahn, tak také v Tabulkách traťových poměrů (TTP) ČD nezávisle na vozebním ŽPD. Trvalé odsouhlasování se provádí mezi Erzgebirgsbahn a OPŘ Ústí n/L.
Vyrozumívání o změnách dovolených rychlostí a parametrů tratě se provádí písemně. Při náhlých změnách je třeba udat příčinu a umístěná návěstidla. Obě strany si odsouhlasí formu zveřejnění změn.
Všechny ostatní změny dovolených rychlostí nebo ostatních údajů VzG/TTP je třeba uvádět až do opravy VzG a TTP v seznamu „La" (přechodné pomalé jízdy, místa se zvláštní úpravou provozu a jiné mimořádnosti).
(2) Každý rok do 20. března si odsouhlasí organizace, uvedené v odstavci (1), údaje VzG/TTP pro příští změnu jízdního řádu.

## Přechodné pomalé jízdy, místa se zvláštní úpravou provozu a jiné mimořádnosti

(1) Pohraniční trať je uvedena v dvojjazyčném seznamu La pod číslem 9300.
(2) Dvojjazyčný seznam La se vydává každý týden. Mohou být dohodnuta vydání dlouhodobější platnosti.
(3) OPŘ Ústí n/L., oddělení výluk předhlásí každou středu dvojjazyčná La, 19 dní před prvním dnem platnosti na Erzgebirgsbahn a DB Netz AG, NL Südost, Arbeitsgebiet Baubetriebsplanung (N-SO-BB2).

V pátek, 17 dní před prvním dnem platnosti, zašle DB Netz AG, NL Südost, Arbeitsgebiet Baubetriebsplanung (N-SO-BB2) návrh na OPŘ Ústí n/L., oddělení výluk zpět, doplněný o předhlášku německé strany.
V pondělí, 14 dní před prvním dnem platnosti, se problémy s konečnou platností vysvětlí; OPŘ Ústí n/L., oddělení výluk potvrdí vydání dvojjazyčného seznamu La, následující úterý potvrdí DB Netz AG, NL Südost, Arbeitsgebiet Baubetriebsplanung
(N-SO-BB2) totéž vydání. Následně rozdělí obě strany dvojjazyčné seznamy La jim přiděleným jednotkám.
Připadnou-li jmenované dny na státní svátky, je třeba provést odsouhlasení přiměřeně dříve.
(4) Opravy dvojjazyčného seznamu La nejsou v zásadě dovoleny. Je-li potřebná oprava dvojjazyčného seznamu La následkem nepředvídatelných událostí, dohodnou to OPŘ Ústí n/L., oddělení výluk a Erzgebirgsbahn písemně. Přitom je třeba dbát na dodržení 72-hodinové lhůty pro povinnost zpravovat všechny vlaky písemnými rozkazy od dání opravy La na vědomí do doby účinnosti podle německých předpisů.
(5) Nemohou-li být stálá nebo přechodná omezení rychlosti, místa se zvláštní úpravou provozu a jiné mimořádnosti ještě uvedena v seznamu La, je třeba vlaky přechodně zpravovat podle části II dvojjazyčnými písemnými rozkazy.
(6) Strojvedoucí německého ŽPD jsou vybaveni seznamem La, obvod Südost. Dvojjazyčný seznam La je zapracován v seznamu La, obvod Südost.

Odstavec UIC 3.3 a článek 6 UPP

Telefonní spojení

Pro dorozumění slouží následující telefonní:

a) traťové telefonní spojení se záznamovým zařízením mezi výpravčím Erzgebirgsbahn žst Johanngeorgenstadt a výpravčím ČD (dirigujícím dispečerem) v žst Nejdek s následujícími volacími znaky:
výpravčí žst Johanngeorgenstadt . - - - (1x krátce, 3x dlouze)
výpravčí žst Nejdek - . (1x dlouze, 1x krátce)
Na toto telefonní spojení je též připojen telefonní přístroj pro vlakvedoucího ČD v místnosti výpravčího vnější služby žst Johanngeorgenstadt.
b) dálkové telefonní spojení přes mezinárodní vedení s možností volby v obou drážních telefonních sítích.

Telefonní čísla výpravčího Johanngeorgenstadt

| v Německu | z České republiky |
|---|---|
| interní 989 52 15, fax 16 | 907 089-52-15, fax 16 |
| veřejná síť 03773-5058-15, fax 16 | 0049/3773-5058-15, fax 16 |

Telefonní čísla výpravčího Nejdek

| | |
|---|---|
| interní 999 - 881-25 | 9042-99-881-25 |
| z České republiky | z Německa |
| veřejná síť 353825322-25 | 00420/353825322-25 |

Udržovací hranicí kabelu je kabelová přípojka v km 46,204.

Opatření při nehodách, mimořád. událostech, nehodových událostech a mimořádnostech

(1) Hranice hlášení nehodových událostí mezi Erzgebirgsbahn a ČD leží v km 46,190 (státní hranice).
(2) Šetření nehodových událostí provádějí ty příslušné služebny státu podle předpisů, platných pro to státní území, na jehož výsostném území se tato událost stala.
(3) Jsou-li podle předběžného šetření provozovatelského ŽPI odpovědni nebo spoluzodpovědni zaměstnanci ŽPD druhého státu, případně jsou-li postižena zařízení, provozní prostředky nebo předměty druhého ŽPI, příp. ŽPD, provádí se vyšetřování události společně. O výsledku šetření se sepíše dvojjazyčný zápis, který obě strany podepíší. Nehodové události nejsou ve dvojjazyčném zápisu kvalifikovány podle předpisů železnice. Výpravčí stanic Nejdek a Johanngeorgenstadt se vyrozumívají navzájem. Poté informují podle svých ohlašovacích plánů příslušné manažery nouzových událostí, příp. zaměstnance ŽPI nebo ŽPD, kteří vyšetřují nehody.
(4) Případně nasazené pomocné prostředky je třeba odsouhlasit mezi manažery nouzových událostí, příp. zaměstnanci ŽPI nebo ŽPD, kteří vyšetřují nehody.
(5) Je-li příčina a průběh události jednoznačně zjistitelný, mohou se manažeři nouzových událostí, příp. zaměstnanci ŽPD, vyšetřující nehody, po vzájemné dohodě účasti na vyšetřování zříci. Tato dohoda se uvede v zápisu provozovatelského ŽPI. Zápis se zašle nejpozději do 4 týdnů po vzniku události železničnímu podniku infrastruktury, popřípadě ŽPD druhého státu.
(6) Kromě toho se výpravčí stanic Johanngeorgenstadt a Nejdek vyrozumívají o všech nehodách, mimořádných událostech, nehodových událostech a mimořádnostech na pohraniční trati a v pohraničních stanicích a případně na příjezdových tratích. Dohodnou popřípadě nutné úkony, zpraví se o vlivu na vedení provozu a v případě potřeby postupují podle svých vyrozumívacích plánů.

Odstavec UIC 4.1.3

Oboustranná pomoc při nehodách

DR poskytují pomoc na požádání do Potůčků, ČD poskytují pomoc na požádání do Johanngeorgenstadtu. Hnacím vozidlům DR dodá ČD z Johanngeorgenstadtu pilota znalého řeči.

Odstavec UIC 4.2.4

Úrazy a náhlá onemocnění zaměstnanců dráhy poskytující personál

(1) Úrazy osob a náhlá onemocnění, která vyžadují lékař. pomoc, se hlásí výpravčímu Johanngeorgenstadt. Ten vyrozumí lékaře nebo zařídí převoz do nemocnice.

(2) Vzniklé náklady DR předloží a vyúčtují ČD.
(3) Při pracovních úrazech zpraví zaměstnanci ČD mimoto ještě dirigujícího dispečera v Nejdku. Na vyšetřování se mohou zúčastnit také zaměstnanci ČD.

Odstavec UIC 5.1 a článek 7 UPP

Jazyk používaný v přechodové službě

Zaměstnanci ČD, vykonávající službu ve výměnné stanici Johanngeorgenstadt a dirigující dispečer v Nejdku musí ovládat německý jazyk v takovém rozsahu, aby se mohli domluvit.
Vlaková a ostatní dopravní hlášení se provádějí v obou směrech v německém jazyce.

Odstavec UIC 5.3.3

Oboustranná výpomoc při výkonu služby

Tato otázka zůstává zatím otevřená.

Odstavec UIC 6.1.1 a článek 8, odst. 11 UPP

Odpočet trakčních vlakových výkonů

Výkazy vozidel shromažďované ČD a DR tvoří základ pro dokladování provedených trakčních vlakových výkonů.

Závěrečná ustanovení

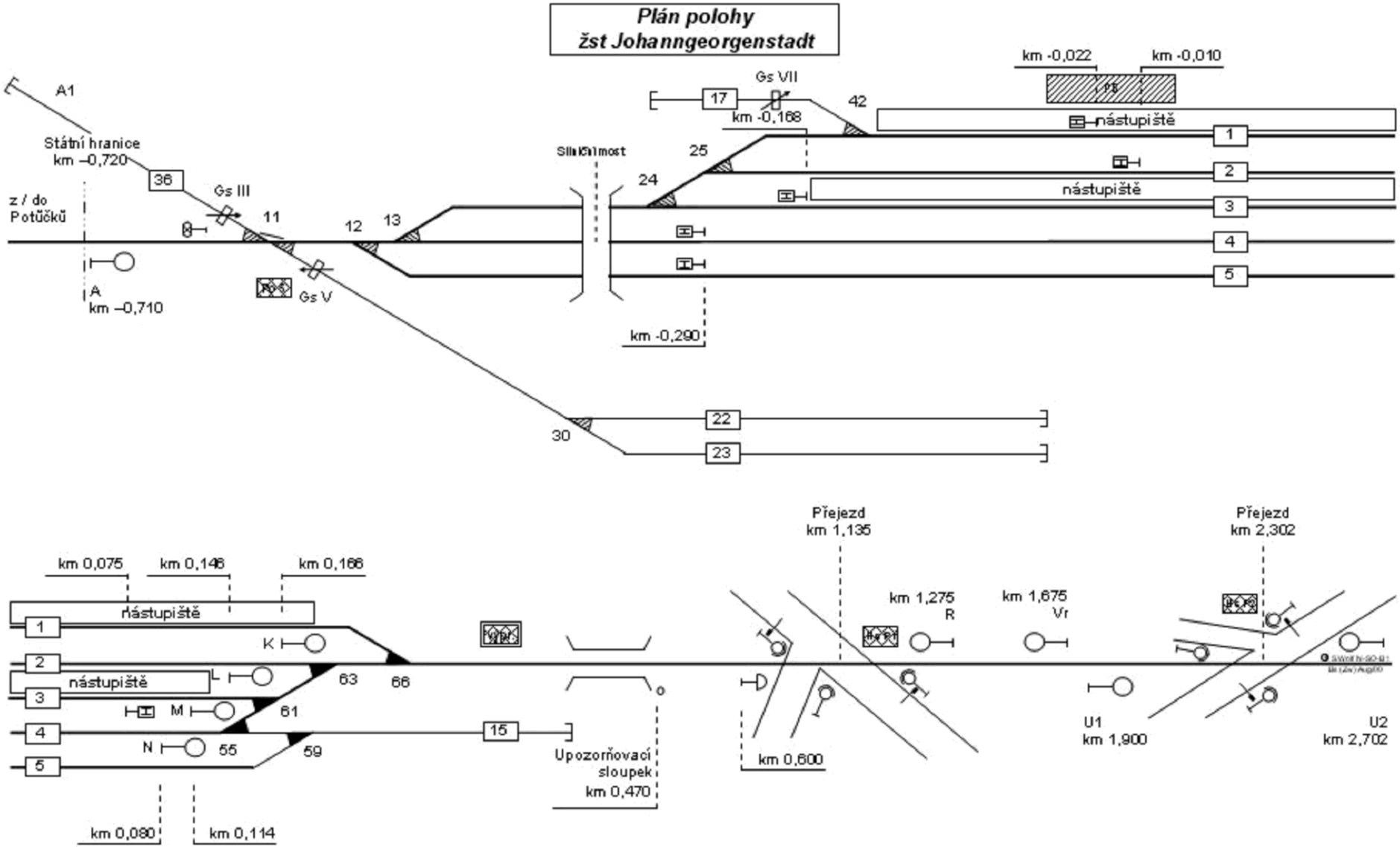
Tato Dodatečná ustanovení vstupují v platnost dne 23.05.1993. Tímto končí platnost Souboru ustanovení pro místní provádění pohraniční dopravy na železničním hraničním přechodu Potůčky – Johanngeorgenstadt ze dne 1. července 1991.
Ustanovení těchto Dodatečných ujednání mohou být měněna nebo doplňována jen za souhlasu obou stran.

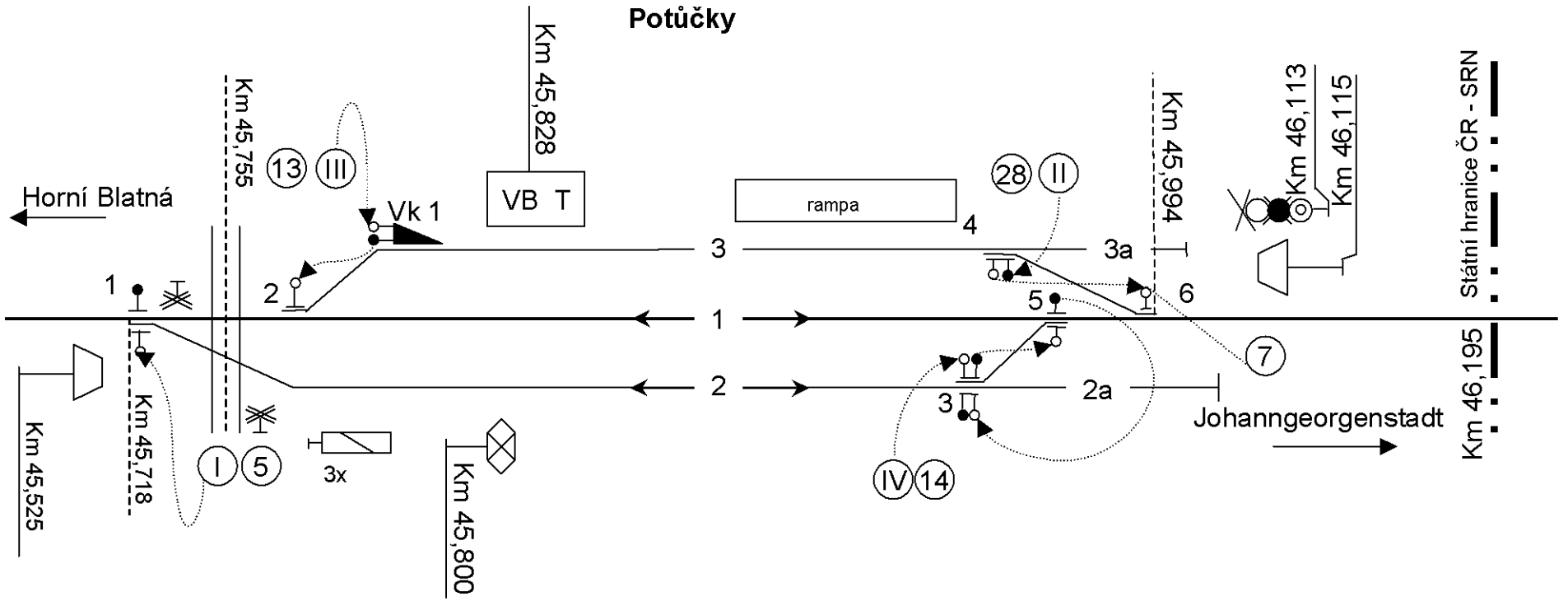
Tato Dodatečná ustanovení byla vyhotovena ve dvou exemplářích, každé v českém a německém jazyce. Oba texty mají stejnou platnost.
OŘ Plzeň a Rbd Dresden obdrží po jednom vyhotovení v českém a německém jazyce.

Plzeň / Drážďany 23.05.93

Za OŘ Plzeň:
Sosna
v.z. Ing. Jos. Chaloupka v.r.

Za Rbd Dresden:
Lücking
v.z. DI Freudenberg v.r.


Plán polohy
žst Johanngeorgenstadt
A1
Státní hranice
km –0,720
z / do
Potůčků
36
Gs III
11
12
13
A
km –0,710
Gs V
30
Silniční most
Gs VII
17
km -0,168
42
km -0,022
km -0,010
nástupiště
1
25
24
2
nástupiště
3
4
5
km -0,290
22
23
km 0,075
km 0,146
km 0,166
nástupiště
1
2
nástupiště
3
4
5
K
L
M
N
63
66
61
55
59
15
Upozorňovací sloupek
km 0,470
km 0,080
km 0,114
Přejezd
km 1,135
km 1,275
R
km 1,675
Vr
km 0,600
U1
km 1,900
Přejezd
km 2,302
U2
km 2,702


Potůčky
Km 45,828
Km 45,755
Km 45,994
Km 46,113
Km 46,115
Státní hranice ČR - SRN
Km 46,195
Horní Blatná
13
III
Vk 1
VB T
rampa
28
II
4
3
3a
1
2
5
6
7
1
Km 45,718
Km 45,525
I
5
3x
Km 45,800
2
2a
3
IV
14
Johanngeorgenstadt

# Seznam prostor používaných ČD

Bude přiložen dodatečně.

Příloha 4

Ustanovení pro nákladní přepravu

Obchodně provozní ředitelství Plzeň /ČD/ a Regionální odbor nákladní přepravy Dresden /DB AG/ Jsou odhodlány přispět ke zlepšení životního prostředí v příhraničním prostoru České republiky a Spolkové republiky Německo. Dohodnuté přepravy slouží podpoře a rozvoji příhraničního prostoru a budou prováděny jako regionální doprava.

Povolení k přepravě je upraveno zvláštními dohodami se zákazníky nákladní dopravy. Výběr těchto zákazníků provádí Obchodně provozní ředitelství Plzeň /ČD/ a Regionální odbor nákladní přepravy /DB AG/ ve vzájemné dohodě podle ekonomických kritérií. K přepravě jsou povoleny ucelené vlaky směr ČD -DB AG do cca 30 km /ŽST Aue/ od státní hranice u Johanngeorgenstadtu resp, v opačném směru DB AG - ČD cca 30 km /ŽST Aue/ od státní hranice u Johanngeorgenstadtu z/do všech stanic na síti ČD.

Přeprava z/na jiné železniční správy není zásadně dovolena. Přechod Potůčky - Johnanngeorgenstadt je určen pro sousedskou přepravu mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo se vzdálenostním omezením podle této přílohy.

Pohraniční a celní otázky upravují ČD resp, DB AG ve vlastní příslušnosti s dotyčným zákazníkem nákladní dopravy a příslušnými státními orgány.

2. Opatření technické služby vozové

Technickou prohlídku ve směru ČD - DB AG provádí ČD ve stanici Karlovy Vary, v opačném směru DB AG ve stanici Aue nebo Schwarzenberg.

Obě strany jsou povinny provádět běžné opravy poškozených vozů druhé smluvní strany bez účtování nákladů.

V případě ztráty nebo zničení vozu platí příslušná ustanovení RIV.

3. Nasazení personálu a hnacích vozidel

Hnací vozidla a vlakový personál dodají ČD a DB AG vždy pro svůj úsek tratě. Předávacím místem je ŽST Johanngeorgenstadt.

4. Přepravní dokumenty / výměna hnacích vozidel

Podej zásilek se uskutečňuje ze stanice odesílací do stanice určení nákladním listem CIM v ucelených vlacích nebo skupinách vozů.

Jako směrovací cesta se vyznačí Potůčky - Johanngeorgenstadt resp. Johanngeorgenstadt - Potůčky /přechod UIC 5447/.

Odevzdávkový seznam vyhotovuje ve směru ČD - DB vlakvedoucí ČD, ve směru DB - ČD vnější výpravčí stanice Johanngeorgenstadt ručním způsobem. Odevzdávkový seznam ve směru ČD - DB potvrzuje vnější výpravčí DB ve stanici Johanngeorgenstadt, odevzdávkový seznam ve směru DB - ČD potvrzuje vlakvedoucí ČD.

Odevzdávkový seznam se vyhotovuje ve 4 exemplářích, z toho vždy dva obdrží ČD a dva DB.

Zaměstnanec předávající železnice, který odevzdávkový seznam vyhotovil, jej podepíše. Zaměstnanec železnice přejímající připojí svůj podpis a zaznamená čas předání.

Jako čas předání ve směru ČD - DB platí hodina příjezdu do stanice Johanngeorgenstadt.

Jako čas předání ve směru DB - ČD platí hodina odjezdu ze stanice Johanngeorgenstadt.

Oboustranně potvrzené odevzdávkové seznamy platí jako doklad jak pro odúčtování nájemného za vozy, tak pro případnou ztrátu vozu.

ČD poskytnou DB úlevu z nájemného za vozy ve výši nájemného za 120 hodin pro ty vozy ČD, které vstoupí přes tento pohraniční přechod a jejichž pobyt na síti DB nepřekročí 120 hodin. Toto ustanovení platí i pro skupiny vozů. Při překročení dohodnuté lhůty bude za vozy ČD účtováno nájemné od první hodiny jejich vstupu.

Vozy ČD předané tímto přechodem musí být tímto přechodem vráceny,

DB se zavazuje používat při nakládce ve směru ČD opět vozů ČD. Nebudou-li vozy ČD k dispozici, vyžá si DB potřebný počet prázdných vozů u ČD. Nebudou-li ČD moci

vyhovět, použijí se v zájmu zákazníka vozy DB. Tyto vozy musí mít ruční nebo zajišíovací brzdu. DB zaručuje ČD při nasazení svých vozů rovněž úlevu nájemného za vozy ve výši nájemného za 120 hodin, dokud tyto vozy nepřekročí pobyt na ČD 120 hodin.

5. Závěrečné ustanovení

Touto přílohou nejsou dotčeny ostatní dohody mezi železnicemi ČD a DB AG.

Výpověď nebo změny této přílohy je třeba oznámit písemně druhé straně resp. dohodnout vždy 3 měsíce předem.

# Část II

# A. Provozní zásady

*neobsazeno*

# Část II
# A. Provozní zásady

## Výtah z Návěstních předpisů

## DV 301

Platný od 1. října 1971

Platí pro obvod bývalé DR

Autorské právo této směrnice (papírová a počítačová verze) vlastní DB AG.
Jakékoliv formy množení a rozšiřování jsou zakázány.

**Obsah výtahu z návěstních předpisů DB (DV 301)**


| §§ | Návěsti | 1.Oddíl | Strana |
|---|---|---|---|
| | | **Všeobecně** | 106 |
| 1 | | ESO a úvodní ustanovení | 106 |
| | | a) Všeobecně | |
| | | b) Vymezení pojmů | |
| | | 2.Oddíl | |
| | | **Hlavní návěstidla a předvěsti** | 108 |
| 3 | | **Hlavní návěstidla** | |
| | Hp 0 | Stůj | 108 |
| | Hp 1 | Jízda | 109 |
| | Hp 2 | Jízda pomalu | 109 |
| 4 | | **Předvěsti (Vr)** | 110 |
| 5 | | **Světelná hlavní návěstidla a předvěsti (Hl)** | |
| | Hl 1 | Jízda největší rychlostí (Vmax) | 111 |
| | Hl 2 | Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí | 111 |
| | Hl 3a | Jízda rychlostí 40 km/h, pak Vmax | 111 |
| | Hl 3b | Jízda rychlostí 60 km/h, pak Vmax | 111 |
| | Hl 4 | Vmax zmenšit na 100 km/h | 111 |
| | Hl 5 | Jízda rychlostí 100 km/h | 112 |
| | Hl 6a | Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h | 112 |
| | Hl 6b | Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h | 112 |
| | Hl 7 | Vmax zmenšit na 40 (60) km/h | 113 |
| | Hl 8 | Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h | 113 |
| | Hl 9a | Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40 (60) km/h | 113 |
| | Hl 9b | Jízda rychlostí 60 km/h, pak 40 (60) km/h | 113 |
| | Hl 10 | Očekávejte „Stůj“ | 114 |
| | Hl 11 | Rychlost na 100 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“ | 114 |
| | Hl 12a | Rychlost na 40 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“ | 114 |
| | Hl 12b | Rychlost na 60 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“ | 114 |
| 5a | | **Kombinovaná návěstidla (Ks)** | 115 |
| | Ks 1 | Jízda | 115 |
| | Ks 2 | Očekávejte „Stůj“ | 116 |
| | | **3.Oddíl** | |
| 7 | | **Dodatkové návěsti (Zs)** | 116 |
| | Zs 1 | Přivolávací návěst | 116 |
| | Zs 3 | Ukazatel rychlosti | 117 |
| 9 | Zs 3v | Předvěstník očekávejte ukazatel rychlosti | 117 |
| 10 | Zs 4 | Ukazatel směru | 117 |
| | Zs2v | Předvěstník ukazatele směru | 118 |
| 11 | Zs 13 | Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení | 118 |
| 12 | Zs 7 | Ukazatel protisměrné koleje | 118 |
| | Zs 8 | Přivolávací návěst na protisměrnou kolej | 119 |
| 13a | Zs 11 | Návěst pro jízdu podle rozhledu | 119 |
| 70 | Zs103 | Tabule s kosočtverci | 120 |
| | | 4.Oddíl | 120 |
| 14 | Gsp 2 | Výkolejka je sklopena | 120 |
| | | 5.Oddíl | 120 |
| | | **Návěsti pro elektrický provoz** | 120 |
| 15 | | Všeobecně | 120 |
| 16 | | **Návěsti El 1v, El 1, a El 2** | 120 |
| | El 1v | Očekávejte návěst El 1 | 121 |
| | El 1 | Návěst pro vypnutí | 121 |

| §§ | Návěsti | | Strana |
|---|---|---|---|
| | El 2 | Návěst pro zapnutí proudu | 122 |
| 17 | | **Návěsti El 3, El 4 a El 5** | 122 |
| | El 3 | Sběrač dolů - upozorňující návěst | 123 |
| | El 4 | Sběrač dolů | 123 |
| | El 5 | Sběrač vzhůru | 123 |
| 18 | El 6 | Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem | 124 |
| | | 6.Oddíl | 124 |
| 20 | | **Návěsti pro postrky a výlukové jízdy** | 124 |
| | Ts1 | Zastavit práci postrku | 124 |
| | Ts2 | Stůj pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy | 125 |
| | Ts3 | Další jízda pro postrkové lokomotivy a výlukové jízdy povolena | 125 |
| | | 7.Oddíl | |
| | | **Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)** | 125 |
| 21 | | Návěsti Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3 | 125 |
| | Lf 1 | Tabule pro pomalou jízdu | 125 |
| | Lf 1/2 | Začáteční tabule pro pomalou jízdu | 127 |
| | Lf 2 | Začáteční tabule | 127 |
| | Lf 3 | Koncová tabule | 128 |
| 22 | Lf 4 | Rychlostní tabule | 128 |
| 23 | Lf 5 | Rohová tabulka | 129 |
| 23a | Lf 6 | Předvěstník | 130 |
| 23b | Lf 7 | Rychlostník | 131 |
| | | **8.Oddíl** | 131 |
| 24 | | **Ochranné návěsti (Sh)** | 132 |
| | Sh 0 | Stůj! Zákaz jízdy | 132 |
| | Sh 1 | Zákaz jízdy zrušen | 132 |
| 26 | Sh 2 | Stůj | 132 |
| 28 | Sh 3 | Kruhová návěst | 133 |
| 29 | Sh 5 | Zvuková návěst | 133 |
| | | 9.Oddíl | 133 |
| 30 | | **Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)** | 133 |
| 30a | | **A. Návěsti strojvedoucího** | 134 |
| | Zp 1 | Pozor! | 134 |
| | Zp 5 | Nouzová návěst | 134 |
| 31 | | **B.Návěsti pro zkoušku brzdy** | 134 |
| | Zp 6 | Zabrzdit | 134 |
| | Zp7 | Odbrzdit | 135 |
| | Zp 8 | Brzda v pořádku | 135 |
| 32 | | **C. Odjezdová návěst** | 136 |
| | Zp 9 | Odjezd | 136 |
| | Zp10 | Dveře uzavřít | 136 |
| 33 | | **D.Návěsti pro svolání zaměstnanců** | 137 |
| | Zp 11 | Přijít | 137 |
| | | 11.Oddíl | 137 |
| | | Návěsti pro posun ( Ra),(So) | 137 |
| 37 | | A.Návěsti pro posun | 137 |
| | Ra 1 | Vzdálit | 137 |
| | Ra 2 | Přiblížit | 138 |
| | Ra 3 | Stlačit | 138 |
| | Ra 4 | Odraz | 138 |
| | Ra 5 | Stůj pro posun | 139 |
| 39 | | C. Jiné návěsti pro posun | 139 |
| | Ra 10 | Tabule pro ukončení posunu | 139 |
| 40 | Ra 11 | Vyčkávací návěstidlo | 140 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 41 | Ra 12 | Návěst pro posunující díl | 140 |
| | So 12 | Námezník | 141 |
| | Ra 13 | Označení izolovaného styku | 141 |
| | | **12 Oddíl** | 141 |
| 42 | | **Výhybková návěstidla (Wn)** | 141 |
| 43 | | **Návěsti pro jednoduché výhybky a jednoduché křižovatkové výhybky** | 141 |
| | Wn 1 | Přímý směr | 141 |
| | Wn 2 | Odbočný směr | 142 |
| 44 | | **Návěsti pro dvojité křižovatkové výhybky** | 143 |
| | Wn 3 | Přímým směrem zleva doprava | 143 |
| | Wn 4 | Přímým směrem zprava doleva | 143 |
| | Wn 5 | Obloukem zleva doleva | 143 |
| | Wn 6 | Obloukem zprava doprava | 143 |
| | | 13.Oddíl | 144 |
| | | **Návěsti na vlacích (Zg)** | 144 |
| 45 | Zg 1 | Čelní návěst | 144 |
| 46 | Zg 2 | Koncová návěst | 144 |
| | | 14.Oddíl | 145 |
| | | **Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)** | 145 |
| 47 | Fz 1 | Návěst na hnacím vozidle při posunu | 146 |
| 48 | Fz 2 | Žlutý praporek | 146 |
| | | 17.Oddíl | 147 |
| | | **Ostatní návěsti (Ne), (So)** | 147 |
| 53 | Ne 2 | Předvěstní tabule | 147 |
| 54 | Ne 3 | Upozorňovadlo na předvěst | 148 |
| 55 | Ne 4 | Šachovnicová tabule | 149 |
| 56 | Ne 5 | Tabule pro označení místa zastavení | 150 |
| 57 | Ne 6 | Tabule před zastávkou | 150 |
| 58 | Ne 7 | Tabule pro sněhový pluh | 151 |
| 62 | So 20 | Přiřazovací tabule | 151 |
| 70a | So 106 | Tabulka s křížem | 152 |
| | | **18.Oddíl** | 152 |
| 63 | | **Návěsti pro přejezdy (Bü),(So),(Pf)** | 152 |
| 64 | Bü 0 | Zastavte před železničním přejezdem! Další jízda po jeho zajištění. | 152 |
| | Bü 1 | Železniční přejezd smí být pojížděn | 153 |
| 65 | So 15 | Varovná tabule | 154 |
| 66 | So 14 | Upozorňovací sloupek | 155 |
| 67 | Bü 4 | Tabule pískejte | 156 |
| | Pf 2 | Tabule pískejte před přejezdy | 157 |
| | | **Dodatek I** | 158 |
| | | Orientační značení | 158 |
| | | Tabule vlakového spojení | 158 |
| | | Označení místa k zabezpečení Bü | 158 |
| | | Ukazatel jízdy | 159 |
| | | Upozorňovací tabule na ZP 9 – místo obsluhy | 159 |
| | | Označení hektometru | 160 |
| | | Neobsazené umístění traťového telefonu | 160 |
| | | Označení závaží u místně stavěných výměn | 160 |

**Předmluva k výtahu z DV 301**

Výtahem z návěstního předpisu DV 301 se řídí zaměstnanci železničního podniku dopravce České republiky, kteří budou nasazeni na pohraničních tratích příp. na tratích s ulehčenou průvozní dopravou, které jsou v provozním řízení DB Netz AG. S výtahem se musí také obeznámit pracovnící organizačních složek DB Netz AG a zaměstnanci železničního podniku dopravce spolkové republiky Německo, kteří na pohraničních tratích případně na tratích s ulehčenou průvozní dopravou v provozním řízení DB Netz AG, přebírají úkoly v železničním provozu příp. se na nich podílí, a to zvlášť tam, kde jezdí vlaky se zaměstnanci železničního podniku dopravce České republiky

K DV 301se mohou dohodnout v místních provozních ustanoveních DÚ/ přípojek DU pro jednotlivé pohraniční přechody změny popř. odchylná ustanovení pro řízení železničního provozu.

Ve výtahu se nepoukazuje na kompletní převzaté části nebo odstavce.
Nebylo- li větné znění nebo pododstavce z výtahu převzaty, budou tato místa takto (…) označena.

Výtah z DV 301 je platný na pohraničních traťových úsecích příp. úsecích s ulehčenou průvozní dopravou v provozním řízení podle DB Netz AG v obvodu bývalé Německé říšské dráhy. Zde jsou železniční pohraniční přechody:

- Zittau - Hrádek nad Nisou,
- Großschönau (Sachs) – Varnsdorf,
- Sebnitz - Dolní Poustevna (výhledově),
- Bad Schandau - Děčín
- Cranzahl - Vejprty
- Johanngeorgenstadt - Potůčky
- Zwotental - Kraslice a
- Bad Brambach - Vojtanov jakož i ulehčená průvozní doprava
- Großschönau (Sachs) - Mittelherwigsdorf - Zittau
- Sohland - Neusalza-Spremberg (přes české státní území),
- Bad Brambach - Vojtanov a
- Adorf (Vogtl) - Bad Brambach (přes české státní území).

# 1.oddíl

## Všeobecně

## § 1

## Železniční- návěstní řád (ESO) a závěrečná ustanovení

**a) Všeobecně**

ESO (1) toto ustanovení platí pro železnice s normálním rozchodem a pro úzkokolejky. Neplatí pro provoz nebo používání drážního zařízení neveřejných uživatelů drážní infrastruktury.

(...)

**b) Vymezení pojmů**

Eso (6) Návěstí ESO se smí používat jen v předepsané formě, barvě a zvukovém znamení a pro zamýšlený účel.

(3)

a) Návěst

Návěst je viditelné nebo slyšitelné znamení určených informaci k zaručení bezpečného pohybu drážních vozidel.

b) Pojem návěsti

Pojem návěsti je krátká charakteristika návěsti ( např. Zs1 ), u některých návěstí je doplněna o podrobnou charakteristiku ( např. přivolávací návěst).

c) Význam návěsti

Význam návěstí je slovní vyjádření informace kterou návěst znázorňuje.

d) Popis návěsti

Popis návěstí je slovní vyjádření obrazu návěsti nebo odstínu návěsti.

e) Obraz návěsti

Obraz návěsti obsahuje pro viditelné návěsti stanovenou formu, barvu a parametry ( např. symboly, písmena,číslice). Viditelná návěst může být mechanická, světelná nebo ruční ( přenosná).

f) Tóny návěsti

Tóny návěstí obsahují slyšitelné návěsti, skládající se z jednoho nebo více tónů, je stanovena jejich délka, je- li zapotřebí i jejich výška.

g) Odchylně od a) budou li nepřenosná návěstní technická zařízení s těmito návěstmi podle a) budou vhodně společně označována jako návěsti. To znamená např.

- Hlavní návěstidla
- Předvěsti
- Krycí návěstidla

krycí návěstidla návěstí, zda se smí vjet do příslušného úseku koleje a smí-li se v tomto úseku posunovat nebo smí-li se pojíždět točna nebo přesuvna. Krycí návěstidla se smí také používat jako vlaková krycí návěstidla na nástupištích, krycí návěstidla mostů a krycí návěstidla na samovratných výměnách.

(3a) Pro vzhled návěstí je rozhodný jejich popis. Vyobrazení slouží k vysvětlení.

(3b) Snížení rychlosti znázorněné návěstí se musí dosáhnout, když čelo vlaku nebo posunujícího dílu dosáhne návěsti.

Zvýšení rychlosti znázorněné návěstí se smí uskutečnit když vlak nebo posunující díl celou svou délkou minul návěstidlo, pak se smí zvyšovat rychlost.

U jednotlivých návěstí se mohou udávat odchylná pravidla.

(3c) Přilehlý obvod výhybek je ohraničen následovně:

Začátek leží u návěstidla, od kterého je dovolována jízda.

Konec leží

- při jízdě na návěst vjezdového návěstidla nebo cestového návěstidla u následujícího hlavního návěstidla nebo před ním ležícího – při větším počtu u posledního- místa obyklého zastavení vlaku.
- při jízdě na návěst odjezdového návěstidla za poslední výměnou ve vlakové cestě, když žádná výměna není, u odjezdového návěstidla.
- na odbočkách, výhybnách *a vlečkách s hlavním návěstidlem* za poslední výměnou ležící ve vlakové cestě.

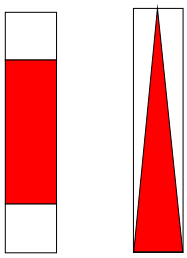
Je li u konce přilehlého obvodu výměn dovoleno zvyšování rychlosti, smí se rychlost zvyšovat až tehdy, když celý vlak opustil přilehlý obvod výměn. Toto neplatí na obvyklém místě zastavení vlaku.

(4) Nepřenosná návěstidla a návěstidla pro pomalou jízdu Lf 1, Lf 2 a Lf 3, přenosná návěst Stůj Sh 2 a návěsti El 3, El 4 a El 5 se nacházejí zpravidla bezprostředně vpravo - na dvoukolejných tratích při jízdách proti správnému směru na širé trati bezprostředně vlevo - vedle nebo nad kolejí, pro kterou platí.

Jsou-li zapotřebí u jednotlivých návěstidel odchylná pravidla pro umístění, jsou uvedena u dotčených návěstidel.

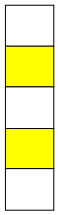
U spolkových železnic se stálé a přechodné vyjímky k těmto ustanovením dávají na vědomí prostředníctvím majitele infrastruktury.

Dodatek:
Vjezdová návěstidla se nachází na dvojkolejných tratích při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle koleje nebo nad kolejí , pro kterou platí.
(...)
b) Přechodné výjimky nebo výjimky při stavebních stavech v seznamu přechodných pomalých jízd a ostatních mimořádností (La)“
(...)
V popisu návěstí je třeba pojmy vpravo a vlevo chápat ve smyslu směru jízdy.
ESO (8) (...)
Za snížené viditelnosti je nutno vždy používat noční znaky tak dlouho, dokud nejsou denní znaky nepochybně rozeznatelné na vzdálenost 100 m.
(5) Nezávisle na tom je dovoleno používat i v jiných případech ve dne noční znaky návěstí, zvláště u ručních návěstí, pokud se tím může dosáhnout zlepšení převzetí návěstí.
(...)
(7) Nastane-li v ojedinělých případech, že návěst nebude rozeznatelná nebo bude-li pochybná, musí se postupovat ve smyslu vyšší opatrnosti.
(9) Návěstidla, která jsou dočasně odpojena z provozu, ukazují místo předpokládaného návěstního znaku bílé světlo (indikační světlo).
(...)
Uzávěra koleje (světelné návěstidlo), stojící přímo u hlavního návěstidla, je zhasnutá, když hlavní návěstidlo dovoluje jízdu nebo návěstí návěst Zs 1, Zs 11 nebo Zs 8 (viz. ale § 4 (3b)).
ESO (9) Světelná návěstidla, u kterých návěstní znak u zrušené návěsti ukazuje stůj, jsou rozpoznatelná pomocí označovacího pásu na stožáru.
(11) Označovací pásy udávají postup, ukazuje-li světelné návěstidlo návěst „Stůj“ nebo je-li porouchané. Jsou:
- Bílo-červeno-bílé
- Bílo-žluto-bílo-žluto-bílé
(...) rovněž i bílé se dvěma černými body

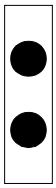


a) U světelného návěstidla označeného bílo-červeno-bílým označovacím pásem popř. pásem s červeným trojúhelníkem na bílém poli ukazujícím vrcholem vzhůru- *tento označovací pás se již nově nezřizuje* -, které návěstí návěst „Stůj“ nebo je porouchané smí vlaky jet kolem pouze na přivolávací návěst, na návěst Jízda podle rozhledu, na přivolávací návěst pro jízdu na protisměrnou kolej, písemný rozkaz *nebo u návěsti Zs 12 na ústní nebo telefonický příkaz*
Posunující díl smí jet kolem návěstidla jen se souhlasem příslušné obsluhy.

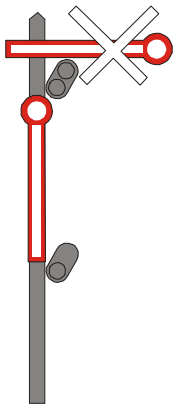
b) Kolem světelného hlavního návěstidla označeného bílo-žluto-bílo-žluto-bílým označovacím pásem ukazujícím návěst „Stůj“ nebo porouchaného smí jet vlaky bez souhlasu podle rozhledu až k dalšímu hlavnímu návěstidlu, když po zastavení před tímto návěstidlem není možné dorozumění s výpravčím.
Takto označená hlavní návěstidla jsou vždy současně předvěstmi.
(...)

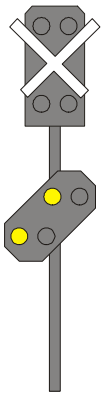


e) Kolem světelného návěstidla označeného bílým označovacím pásem se dvěma černými body,ukazujícího návěst „Stůj“, smí vlaky jet jen na písemný rozkaz.
Návěstidlo označené tímto označovacím pásem, ukazující návěst Ra 12 nebo je-li zhasnuté nemá pro vlaky žádný význam.



(14) Stožáry mechanických návěstidel jsou pro lepší rozeznání označeny červenobíle. Toto označení neobsahuje žádnou informaci.
(15) Neplatné návěstidlo je označené bílým křížem s černým okrajem nebo je zakryté. Kromě toho nebudou neplatná mechanická návěstidla za tmy osvětlena, neplatná světelná návěstidla budou zhasnuta. Je li návěstidlo Lf 1 označeno jako neplatné bílým křížem s černým okrajem, nejsou návěstidla Lf 2 a Lf 3 umísťována nebo jsou zakryta. Za tmy svítí žlutá světla. Je-li návěstidlo El 3 označeno jako neplatné bílým křížem s černým okrajem, nejsou návěstidla El 4 a El 5 umísťována nebo jsou zakryta. Za tmy jsou osvětlována.
Příklady označení :







( předvěst je platná)

# 2.oddíl

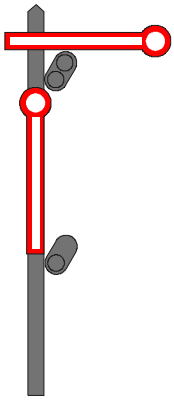
## Hlavní návěstidla a předvěsti
## § 3
## Hlavní návěstidla

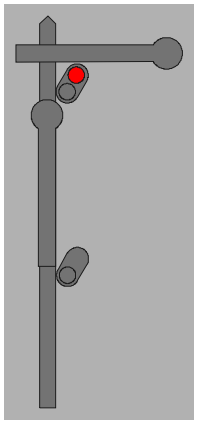
(1) Hlavní návěstidla udávají, smí-li se pojíždět přilehlý úsek koleje.
Návěst Hp 0 platí pro vlaky a posunující díly
Návěst Hp 1 a Hp 2 platí jen pro jízdu vlaku
Dodatek:
Dovoluje-li při přiblížení se posunujícího dílu k hlavnímu návěstidlu hlavní návěstidlo ještě jízdu, je třeba zastavit a vyčkat změny návěstního znaku na návěst Hp 0. U pochybné nebo zhasnuté návěsti jedná posunující díl jako u návěstidla v poloze Stůj.
Pro jízdu posunujícího dílu kolem hlavního návěstidla je nutné čekat na souhlas vyhybkáře.
(1a) Návěstidla jsou buď mechanická a ukazují jedním nebo dvěma rameny denní znak a právě tolika světly noční znak, nebo jsou světelná s jedním nebo dvěma světly jako denní a noční znak.
(1b) Hlavní návěstidla se používají jako
- Vjezdová návěstidla
- Odjezdová návěstidla
- Cestová návěstidla
- Oddílová návěstidla
- *Krycí návěstidla na širé trati*

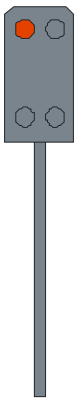
Dodatek:
Cestová návěstidla jsou hlavními návěstidly stanic, která nejsou vjezdovými nebo odjezdovými návěstidly.
(1e) (…)
Význam návěstí hlavních návěstidel a předvěstí se smí sloučit v jeden návěstní znak (hlavní návěstidlo s funkcí předvěsti). Ustanovení pro vzdálenost předvěsti před návěstidly a označení zkrácené vzdálenosti platí pak obdobně.

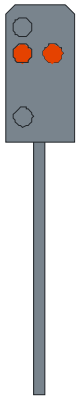
**Návěst Hp 0**
**Stůj**

| Mechanické návěstidlo | | Světelné návěstidlo |
|---|---|---|
| Denní znak | Noční znak | Jedno červené nebo dvě červená světla vodorovně vedle sebe |
| Návěstní rameno - u dvouramenných návěstidel horní rameno - směřuje vodorovně vpravo | červené světlo | |







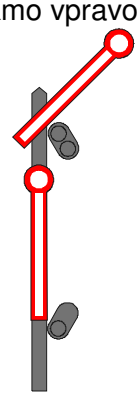


(3) Návěst Hp 0 je návěstěna na hlavním návěstidle nebo na uzávěře koleje
(4)Je-li současně s návěstí Hp 0 návěstěna návěst Sh 1 popř. Ra 12, potom je zrušen zákaz jízdy posunujícímu dílu.

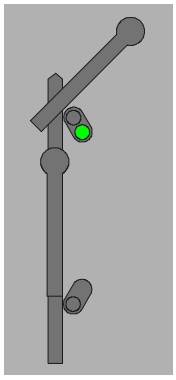
(5) **Návěst Hp 1**
**Jízda**

Mechanické návěstidlo

Denní znak
Návěstní rameno - u dvouramenných návěstidel horní rameno - směřuje šikmo vpravo vzhůru

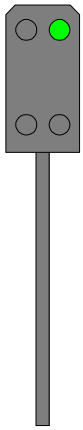


Noční znak
Zelené světlo



Světelné návěstidlo

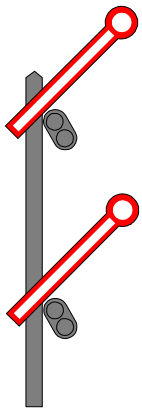
Zelené světlo

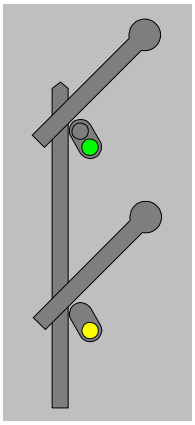


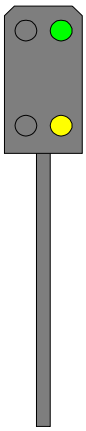
(6) Návěst dovoluje používání rychlostí stanovených jizdním řádem, pokud není omeze na jinou návěstí nebo zvláštním nařízením.

(7) **Návěst Hp 2**
**Jízda pomalu**

| Mechanické návěstidlo | | Světelné návěstidlo |
|---|---|---|
| Denní znak | Noční znak | |
| Dvě návěstní ramena směřují šikmo vpravo vzhůru | Zelené světlo a svisle pod ním žluté světlo | Zelené světlo a svisle pod ním žluté světlo |







(8) Návěst dovoluje jízdu rychlostí 40 km/h, pokud není návěstí Zs 3 stanoveno jinak. Provozovatel infrastruktury může oznámit jiné odchylky rychlostí.
Dodatek:
U spolkových železnic se ostatní odchylky rychlostí uvádějí v jízdním řádu nebo v přehledu La.
(9) Rychlostní omezení platí od hlavního návěstidla v přilehlém obvodu výhybek.

## § 4
## Předvěsti (Vr)

(1) Předvěsti ukazují, které návěstní znaky u příslušného hlavního návěstidla je nutno očekávat. Návěst Vr 0
může také předvěstit ochrannou návěst (Sh 0 a Sh 2).
(1b) Zpozorování polohy předvěsti nezbavuje strojvedoucího povinnosti sledovat hlavní návěstidlo.
(1d) Předvěsti stojí zpravidla v zábrzdné traťové vzdálenosti před příslušným návěstidlem.
Stojí- li na kratší vzdálenost, tak je to zvlášť označeno.
Opakovací předvěsti které nejsou označeny přídavným světlem, jsou označeny na stožáru čtvercovou
bílou tabulí s černým okrajem a černým kruhem.



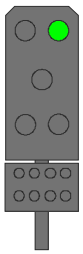
(4) Přenosná návěst Výstraha je svislý kruhový terč jako u nepřenosných mechanických předvěstí , avšak nepohyblivý a bez ramen, v noci dvě žlutá, vpravo stoupající světla.

## § 5
## Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti (Hl)

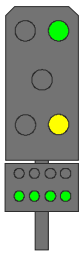
(1) Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti sestávají ze svítilen, které svítí ve dne i v noci, umístěných na návěstním štítu.
Co se týče označení světelných hlavních návěstidel označovacími pásy, viz také § 1 odst. 11 *až 13a*.
(2) Světelné hlavní návěstidlo nebo světelná předvěst s jedním světlem znamená, že rychlost, dovolená jízdním řádem, buď může být zachována (klidné zelené světlo), nebo musí být tak snížena, aby u následujícího návěstidla nebyla překročena předvěstěná rychlost (zelené nebo žluté přerušované světlo nebo žluté klidné světlo).
(3) Návěst světelného hlavního návěstidla tvořená dvěma světly určuje dolním světlem rychlost, která u návěstidla nesmí být překročena. Patří-li k návěstidlu obvod výhybek, platí tato rychlost i pro tento obvod výhybek.
Dolní žluté světlo může být doplněno žlutým nebo zeleným světelným pruhem.
Horní světlo určuje rychlost, která nesmí být překročena u příštího návěstidla.
(4) Světelné předvěsti jsou pro odlišení od světelných hlavních návěstidel označeny předvěstními tabulemi (návěst Ne 2).
Na světelné předvěsti může být návěstěna jen návěst Hl 1, Hl 4, Hl 7 nebo Hl 10.

Světelné předvěsti umístěné na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost jsou označeny podle § 53 odst. 9 a 10, světelné opakovací předvěsti podle § 4 odst. 3a, poslední věta.

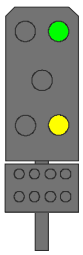
(6) **Návěst Hl 1**
**Jízda největší rychlostí**
Zelené světlo



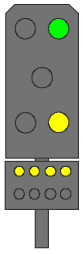
(7) **Návěst Hl 2**
**Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí**
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním zelené světlo



(8) **Návěst Hl 3a**
**Jízda rychlostí 40 km/h, pak největší rychlostí**
Žluté světlo, nad ním zelené světlo

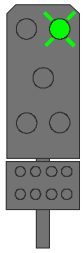


(9) **Návěst Hl 3b**
**Jízda rychlostí 60 km/h, pak největší rychlostí**
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním zelené světlo

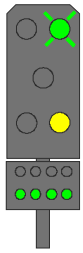


(10) **Návěst Hl 4**

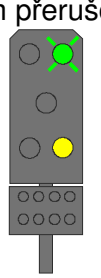
**Největší rychlost snížit na 100 km/h**
Zelené přerušované světlo



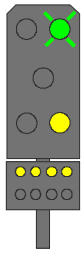
(11) **Návěst Hl 5**
**Jízda rychlostí 100 km/h**
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované zelené světlo



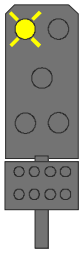
(12) **Návěst Hl 6a**
**Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h**
Žluté světlo, nad ním přerušované zelené světlo



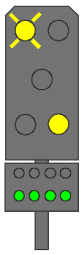
(13) **Návěst Hl 6b**
**Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h**
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované zelené světlo



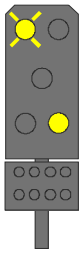
(14) **Návěst Hl 7**
**Největší rychlost snížit na 40 (60) km/h**
Žluté přerušované světlo



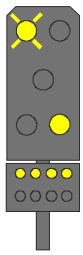
(15) **Návěst Hl 8**
**Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h**
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované žluté světlo



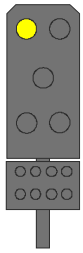
(16) **Návěst Hl 9a**
**Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40(60) km/h**
Žluté světlo, nad ním přerušované žluté světlo



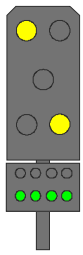
(17) **Návěst Hl 9b**
**Jízda rychlostí 60 km/hod, pak 40 (60) km/hod**
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované žluté světlo



(18) **Návěst Hl 10**
**Očekávejte „Stůj“**
Žluté světlo

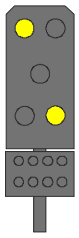


(19) **Návěst Hl 11**
**Rychlost na 100 km/hod snížit, očekávejte „Stůj“**
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním žluté světlo

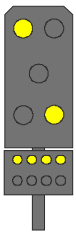


(20)

**Návěst Hl 12a**
**Rychlost na 40 km/hod snížit, očekávejte "Stůj"**
Dvě žlutá světla nad sebou



(21) **Návěst Hl 12b**
**Rychlost na 60 km/hod snížit, očekávejte „Stůj“**
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním žluté světlo



**§ 5a**
**Kombinovaná návěstidla (Ks)**

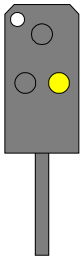
(1) Kombinovaná návěstidla jsou návěstidla, která návěstí jedním návěstním světlem.
Návěstidla mohou mít funkci:
- hlavního návěstidla
- předvěsti nebo
- hlavního návěstidla, sloučeného s předvěstí.

(1a) Ks- hlavní návěstidla označená bílo-červeno-bílým označovacím pásem a plnící zároveň funkci předvěsti, jsou navíc označena následujícím označovacím pásem:

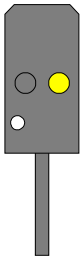
| | |
|---|---|
| Jedním žlutým trojúhelníkem ukazujícím vrcholem dolů.<br>Označovací pás je z odrazového materiálu |  |

Trojúhelníkový žlutý označovací pás se zásadně umisťuje pod bílo-červeno-bílým označovacím pásem.

(2) Kombinovaná návěstidla s funkcí předvěsti stojící ve vzdálenosti o více jak 5 % krácené traťové zábrzdné vzdálenosti před příslušným návěstidlem, označuje u návěsti Ks 1 s Zs 3v a u návěsti Ks 2 jedno bílé přídavné světlo nad návěstním světlem.

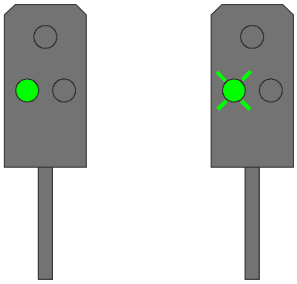


(3) Opakovací předvěsti jsou při návěsti Ks 1 s návěstí Zs 3v a při návěsti Ks 2 doplněna bílým dodatkovým světlem, umístěným pod návěstním světlem.



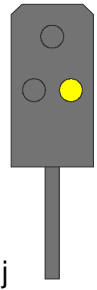
(...)

(4) **Návěst Ks 1**
**Jízda**
Zelené světlo nebo zelené přerušované světlo



(5) Návěstidlo návěstí zelené přerušované světlo, je-li na tomto návěstidle návěstěna návěst Zs 3v.
(6) Návěstidlo dovoluje jízdu rychlosti stanovenou jízdním řádem.

(7) **Návěst Ks 2**
**Očekávejte Stůj**
Žluté světlo



Návěstidlo dovoluje jízdu a předvěstí návěst Stůj .

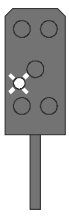
# 3.oddíl

## § 7
## Dodatkové návěsti (Zs)

(1) Dodatkové návěsti plati jen pro jízdu vlaků (viz ale návěst Zs 103). Nepřenosné dodatkové návěsti jsou návěstěny zpravidla na hlavních návěstidlech nebo předvěstech.
Návěsti Zs 2v, Zs 3, Zs 3v, Zs 4, a Zs 7 mohou ukazovat samostatně

(2) **Návěst Zs 1**
**- Přivolávací návěst-**
**Na návěst Hp 0 nebo kolem porouchaného světelného návěstidla bez písemného rozkazu pokračovat v jízdě**

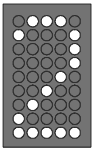
Přerušované bílé světlo



(3) Přivolávací návěst platí také, když zhasne dříve, než čelo vlaku mine návěstidlo.

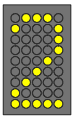
**§ 9**

(1) **Návěst Zs 3**
**- Ukazatel rychlosti-**
**Číselným označením uvedená rychlost nesmí být od návěstidla v přilehlém obvodu výměn překročena.**

| Světelné návěstidlo | Mechanické návěstidlo |
|---|---|
| Bílá svítící číslice | Bílé číslo na černé trojúhelníkové tabuli s bílým okrajem. Tabule stojí zpravidla na vrcholu; při nedostatečném prostoru může vrchol směřovat vzhůru |
|  |  |

(2) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu nebo je za tmy osvětleno, až na další nemusí být z odrazového materiálu nebo se osvětlovat. Mechanické návěstidlo u hlavních návěstidel směřuje vrcholem vzhůru.
(3) Zobrazené číslo udává v desítkách km/h dovolenou rychlost.
(4) Návěstidlo se také používá u oddílových návěstidel automatického bloku (Sbk), když se další návěstidlo nachází ve zkrácené zábrzdné vzdálenosti. I v tomto případě platí rychlost návěstěná návěstidlem, když čelo vlaku mine návěstidlo. Číslice 3 může oznamovat, že se jedná o vjezd na kusou kolej nebo že není dodržena dostatečná prokluzová vzdálenost. Číslice 1 a 2 mohou oznamovat, že je třeba zastavit podstatně dříve nebo že se jedná o vjezd na obsazenou kolej.
(4a) Je-li uvnitř přilehlého obvodu výměn návěstí Zs 3 návěstěna jiná rychlost, platí to do konce přilehlého obvodu výměn. Je-li hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3 předepsáno omezení rychlosti, může se pozměnit samostatně stojícím návěstidlem Zs 3 již před koncem přilehlého obvodu výměn.

(5) **Návěst Zs 3**
**– Předvěstník –**
**Očekávejte ukazatel rychlosti (Zs 3)**

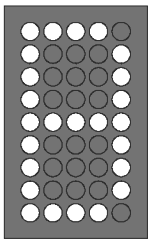
| Světelné návěstidlo | Mechanické návěstidlo |
|---|---|
| Žlutě svítící číslo | Žluté číslo na trojúhelníkové černé tabuli se žlutým orámováním |
|  |  |

(6) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu.
(7) Zobrazené číslo znamená, že je dovolena desetinásobná hodnota v km/h jako rychlost jízdy.

**§ 10**

(1) **Návěst Zs 4**
**- Ukazatel směru-**
**Jízdní cesta směřuje naznačeným směrem**

Bíle svítící písmeno

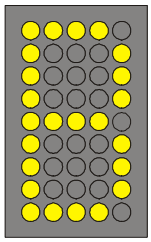


(2) Neobsazeno.
(3) Ukazatel směru udává, jakým směrem nebo na kterou traťovou kolej dovoluje hlavní návěstidlo jízdu. Používá se též, jestliže je potřebné strojvedoucího informovat, do jakého nádraží větší stanice (např. seřaďovací, osobní), je dovolen vjezd.
(...)

(4) **Návěst Zs 2v**
**- Předvěstník ukazatele směru -**
**Očekávejte ukazatel směru (Zs4)**

Světelné návěstidlo

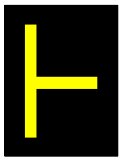
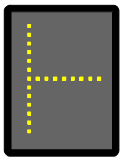
Žlutě svítící písmeno



(5) Ukazatel směru smí až na další svítit i bíle.

**§ 11**

(5) **Návěst Zs 13**
**- Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení-**
**Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej**

| Mechanické návěstidlo | Světelné návěstidlo |
|---|---|
| O 90° vlevo otočené žluté písmeno T z odrazového materiálu na čtvercové černé desce. | O 90° vlevo otočené žlutě svítí písmeno T |
|  |  |

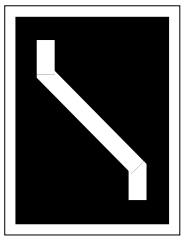
(6) Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení se rozsvítí na hlavním návěstidle při vjezdu vlaku na
- kusou kolej (s výjimkou hlavových nádraží)
- kolej rozdělenou návěstidly na kratší koleje, pokud je vlaková cesta postavena na kratší kolej
- jinou kolej, jestliže je vlaková cesta zkrácena o více než 30% oproti ostatním vjezdům.

(7) Návěst se nepoužívá, jestliže je návěštěna návěst Zs 3 podle § 9 (4) věta 3 a 4.

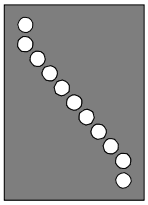
**§ 12**

(1) **Návěst Zs 7**
**- Ukazatel protisměrné koleje-**
**Vlaková cesta vede na traťovou kolej proti obvyklému směru jízdy**

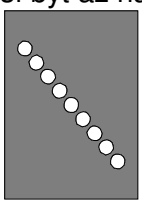
mechanické návěstidlo
Obdélníková černá tabule s bílým okrajem a bílým pruhem, stoupajícím zprava doleva, jehož konce jsou zahnuty svisle. Návěstidlo je z odrazového materiálu.



světelné návěstidlo
Bílý světelný pruh stoupající zprava doleva jehož konce jsou nahoře a dole zahnuty svisle .



2) Konce nemusí být až na další zahnuty



(3) Ukazatel protisměrné koleje znamená, že se na dvojkolejných tratích smí pojíždět kolej proti obvyklému směru jízdy. Příkaz k pojíždění koleje proti obvyklému směru jízdy platí až do příští stanice. Leží-li před ní odbočka nebo výhybna, platí příkaz pouze do ní.Použije-li se přechodně mechanické návěstidlo, upozorní se na to v seznamu La *nebo na nespolkových železnicích v provozním pokynu vedoucího provozu.*

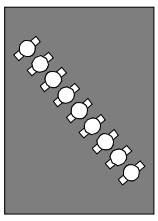
(4) **Návěst Zs 8**

**- Přivolávací návěst na protisměrnou kolej-**

**Jízda kolem porouchaného hlavního návěstidla nebo návěstidla s návěstí Stůj na traťovou kolej proti obvyklému směru jízdy.**

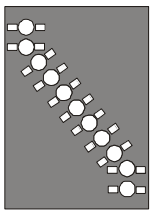
světelné návěstidlo

(...) Bílý přerušovaně svítící světelný pruh stoupající zprava doleva



Dodatek:

Konce bíle svítícího světelného pruhu mohou být na koncích svisle zahnuty



(7) Přivolávací návěst na protisměrnou kolej platí i v případě, že zhasne dříve než čelo vlaku mine hlavní návěstidlo.
(9) Příkaz pro pojíždění koleje proti obvyklému směru jízdy platí až do příští stanice. Je li před ní odbočka nebo výhybna, platí příkaz pouze do ní.

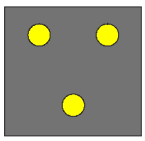
**§13a**

(1) **Návěst Zs 11**

**- Návěst pro jízdu podle rozhledu-**

**Jeďte za hlavní návěstidlo, které ukazuje návěst Stůj nebo je poroucháno.**
**Další jízda podle rozhledu.**

světelné návěstidlo
Tři žlutá světla ve tvaru písmene V



(3 Návěst platí dále, i když zhasne dříve než čelo vlaku mine návěstidlo
(…)
(4) Příkaz jet dále podle rozhledu platí až k dalšímu hlavnímu návěstidlu.

**§ 70**

(6) **Návěst Zs 103**

**- Tabule s kosočtverci -**

**Návěst Stůj hlavního návěstidla neplatí pro posun**
Černá stojatá obdélníková tabule s bílými kosočtverci



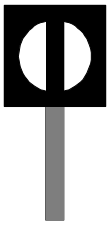
(7) Tabule s kosočtverci je umístěna na hlavním návěstidle.

(…)

# 4.oddíl

**Kolejové uzávěry (Gsp)**
**§ 14**

(13) **Návěst Gsp 2**
**Výkolejka je sklopena**
Svislý černý pruh na kulatém bílém terči.



(14) Návěstí Gsp 2 nedává výhybkář žádné svolení.
(15) Dozadu se objevuje za dne malý kulatý bílý terčík na černém pozadí, za tmy je návěst z odrazového materiálu nebo je osvětlena.

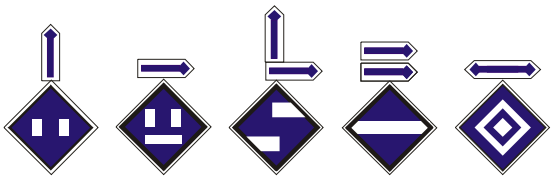
# 5.oddíl

**Návěsti pro trakční vedení (El)**
**§ 15**
**Všeobecně**

(1) Návěsti pro trakční vedení označují neutrální pole trakčního vedení, přerušení trakčního vedení, porouchané úseky trakčního vedení a konec trakčního vedení.

Dodatek:
Návěsti pro trakční vedení ukazují také vypnuté úseky trakčního vedení.

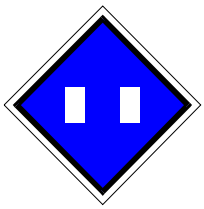
(2) Návěsti sestávají z jedné na vrcholu stojící bíle a černě orámované modré čtvercové tabule s bílým znakem návěsti.
(2a) Návěsti pro trakční vedení platí pro elektrický provoz s trakčním vedením *nebo s napájecí kolejnicí.*
*(3)* Pokud má být u kolejového rozvětvení při návěstech El 1v, El 1, El 3, El 4 a El 6 návěstěno, pro který směr jízdy návěst platí, je to znázorněno šipkou nad návěstidlem.
Šipka svisle vzhůru, znamená, že návěstidlo platí pro kolej pokračující v přímém směru nebo pro mírnější oblouk výhybky.
Vodorovná šipka znamená, pro který směr návěst platí.
Následuje-li více odbočení krátce za sebou a týká-li se návěst více kolejí , jsou v případě nutnosti použity nad návěstí dvě šipky.
Pro směrovou šipku umístěnou u návěsti El 3 je směr jízdy uveden v seznamu La.



**§ 16**
**Návěsti El 1v, El 1, a El 2**

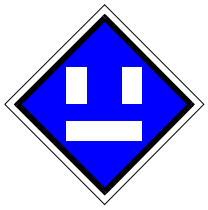
(1) Tyto návěsti jsou nepřenosné.
Kde neutrální pole trakčního vedení vyžadují jen občasné vypínání hnacích vozidel, je pro vjezd do neutrálního pole použita proměnná návěst El 1 / El 2.
(2) Návěstidla na neutrálních polích trakčního vedení jsou za tmy osvětlena; Návěst El 1v je osvětlena nebo z odrazového materiálu. Při jednoduchých poměrech může být od osvětlení návěstí upuštěno.

(2a) **Návěst El 1v**
**Očekávejte návěst El 1**
Dva bílé obdelníky vedle sebe



(2b) Návěst se nepoužívá při jednoduchých místních poměrech.
(2c) Návěst se umisťuje zásadně na poloviční zábrzdnou vzdálenost tratě před návěstí El 1.

(3) **Návěst El 1 - Návěst pro vypnutí**
**Vypněte proud**
Přerušené bílé písmeno U.

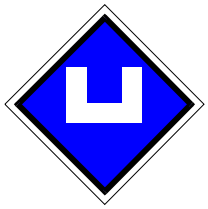


(4) Návěst znamená, že vypínání musí být ukončeno u tohoto návěstidla
(4a) V případě, že návěsti El 1 a El 2 jsou umístěny na stejném místě; nachází se potom návěst El 2 nad návěstí El 1.
V tomto případě musí být hnací vozidlo vypnuto nejpozději v úrovni návěstidla a smí být znovu zapnuto bezprostředně po projetí návěstidla a obnovení trakčního napětí.

Návěsti El 1 a El 2 umístěné na stejném místě jsou za tmy osvětlovány.



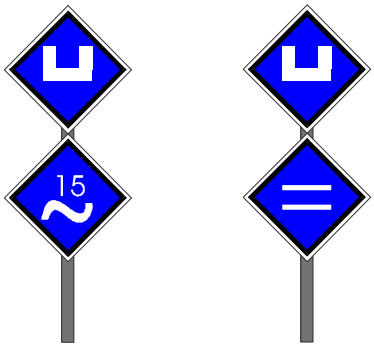
(5) **Návěst El 2**
**- Návěst pro zapnutí proudu -**
**Zapnutí proudu dovoleno**
Uzavřené bílé písmeno U.



(6) ) Návěst znamená, že hnací vozidlo může být po projetí kolem návěstidla zapnuto.

(…)

(8) V místě změny proudového systému se může návěst doplnit modrým čtvercem s černým orámováním a bílým okrajem, postaveným na vrcholu, na kterém je bílá sinusovka (začátek střídavého proudu) nebo dvěma vodorovnými pruhy ( začátek stejnosměrného proudu). Nad sinusovkou se může znázornit číslo (napětí).
v tomto případě se smí hnací vozidlo opět zapnout teprve po přepnutí na uvedený proudový systém.

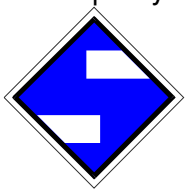



**§ 17**
**Návěsti El 3, El 4 a El 5**

(1) Návěsti jsou přenosné.

Návěsti jsou za snížené viditelnosti osvětlovány; při zjednodušených poměrech může být od tohoto upuštěno.

(2) **Návěst El 3**
**- Sběrač dolů - upozorňující návěst -**
**Očekávejte návěst Sběrač dolů**
Dva bílé výškově odsazené pruhy v modrém kosočtverci

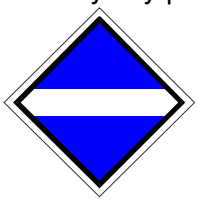


(3) Návěst předvěstí „Stáhněte sběrač“-návěst (El 4).

Návěst se zpravidla nachází v poloviční zábrzdné vzdálenosti před návěstí „ stáhněte sběrač“ - návěst (El 4).
(4) Jestliže vlaky začínají jízdu nebo v jízdě pokračují od místa za návěstí El 3 umístí se u takového místa druhé návěst El 3 .

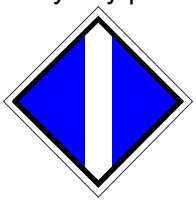
Umístění druhého návěstidla se uvede v seznamu La.

(5) **Návěst El 4**
**- ”Sběrač dolů”-Návěst I -**
**Sběrač dolů**
Vodorovný bílý pruh.



(6) Návěst označuje začátek úseku koleje, který smí být pojížděn jen se staženým sběračem. U návěsti musí být sběrač zcela stáhnut.
(7) Návěst se nachází 30 m před pojížděným úsekem trakčního vedení se ztaženým sběračem .

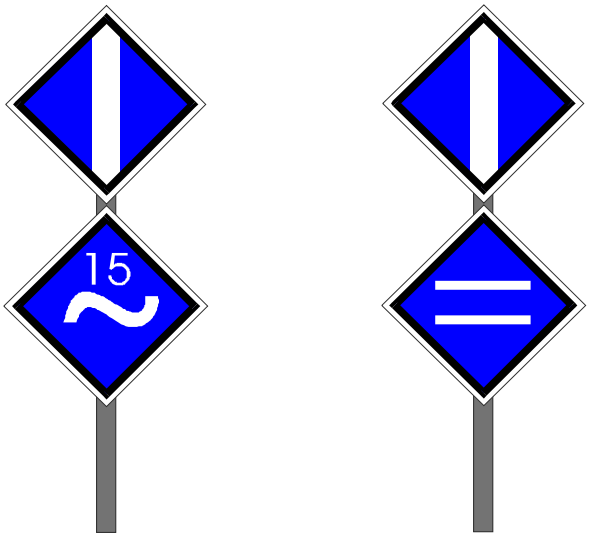
(8) **Návěst El 5**
**- ”Sběrač vzhůru”-Návěstl -**
**Sběrač vzhůru**
Svislý bílý pruh..



(9) Návěst označuje konec úseku koleje , který se musí pojíždět se staženým sběračem.

Návěst znamená, že stažené sběrače mohou být od návěsti znovu zvednuty.

Strojvedoucí smí se zvedáním sběrače zpočít až tehdy, když hnací vozidlo projelo kolem návěsti.
(10) Návěst El 5 se nachází 30 m za úsekem trakčního vedení, který je třeba pojíždět se staženým sběračem.
(12) V obvodu změny systému může být návěstidlo doplněno tabulí podle § 16 odst. 8. V těchto případech se smějí sběrače opět zvednout teprve po projetí systémového dělení.




**§ 18**

(1) **Návěst El 6**

**Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem**

Čtverec postavený na vrcholu s bílým orámováním a vnitřním bílým čtvercem



(1a) Návěst oznamuje, že jízda za toto návěstidla pro hnací vozidla se zdviženým sběračem je zakázána.

(3) Železniční podnik infrastruktury smí dovolit projetí návěsti El 6 čelem hnacího vozidla se zdviženým sběračem. Železniční podnik dopravce stanoví, jak a za jakých podmínek se smí uskutečnit projetí návěsti El 6 čelem hnacího vozidla se zdviženým sběračem.

(4) Návěst je z odrazového materiálu nebo se za tmy osvětluje, pokud to provozování drážní dopravy vyžaduje.

# 6.oddíl

## Návěsti pro postrky a výlukové jízdy (Ts)

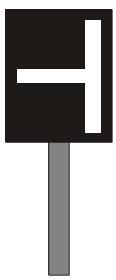
**§ 20**

(1) Návěsti platí pro postrkové lokomotivy, které se vracejí ze širé trati, a pro výlukové jízdy, které se vrací do výchozí stanice.

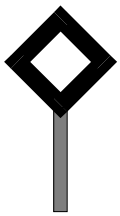
1a) **Návěst Ts 1**

**Zastavit práci postrku**

O 90° vpravo pootočené bílé T na černém obdelníku

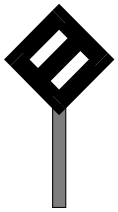


(2) **Návěst Ts 2**
**Stůj pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy**
Čtvercová na vrchol postavená bílá tabule, s černým okrajem



(3) **Návěst Ts 3**
**Další jízda pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy povolena**

Na návěsti Ts 2 černý pruh stoupající zleva doprava.



(4) Návěstidla jsou osvětlována, pokud to provoz vyžaduje.

# 7. Oddíl

## Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)

### § 21

(1) **Návěsti Lf 1, Lf ½,Lf 2 ,a Lf 3**

Návěsti pro pomaloui jízdu slouží k označení pomalých jízd.

Přechodné pomalé jízdy jsou u spolkových železnic označeny zpravidla začáteční a koncovou tabulí (návěsti Lf 2 a Lf 3).

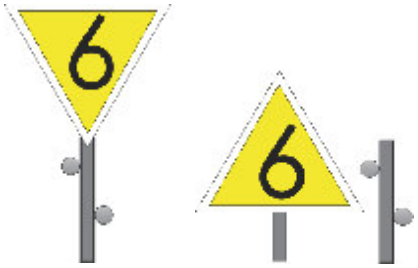
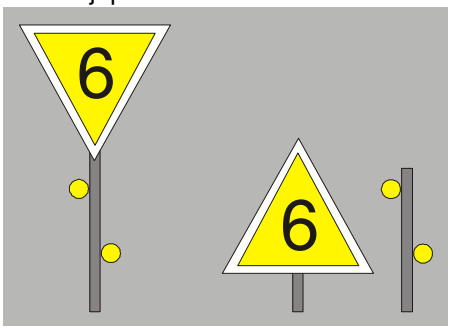
Návěsti pro pomalou jízdu Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3 platí pro vlaky a posun. Jsou přenosné *a smějí být umístěna u spolkových železnic jen na zvláštní příkaz železničního podniku infrastruktury*.

(...)

Dodatek: Rychlostní omezení, platná jen pro některou jízdu vlaku nebo z důvodu zrušené návěstní závislosti nejsou návěstěna, pokud jsou vlaky zpraveny písemným rozkazem, však seznamem La.

(2) **Návěst Lf 1**
**- Předvěstní štít -**

**Následuje přechodná pomalá jízda, na které nesmí být návěštěná rychlost překročena**

| Denní znak | Noční znak |
|---|---|
| Trojúhelníková žlutá deska postavená na vrcholu s bílým okrajem a černou číslicí. Při omezeném prostoru může vrchol trojúhelníku směřovat vzhůru. | Pod osvětleným denním znakem dvě žlutá světla, stoupající vlevo vzhůru. Při omezeném prostoru se světla nacházejí před denním znakem. |
|  |  |

Návěstěná číslice znamená, že je dovolená desetinásobná hodnota v km/h jako rychlost jízdy.

(...)

(3) Žlutá deska může být z odrazového materiálu; při použití nočního znaku se pak neosvětluje. Lampy pro žlutá světla stoupající vlevo vzhůru , jsou u spolkových železnic na návěstidle umístěny i za dne, osvětlují se však jen při použití nočního znaku.
Světla nočního znaku se při nedostatečném prostoru umísťují až 15 m před návěstidlo.

(4) Návěst Lf 1 oznamuje, že na úseku koleje, označeném zpravidla návěstmi Lf 2 a Lf 3, se smí jet nejvýše rychlostí, která je návěštěna číslicí, dokud poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu neopustí tento úsek.

(4a) Používají se jen čísla 0,5; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.

(6) Návěst Lf 1 se umisťuje zpravidla na zábrzdnou vzdálenost podle příslušné trati před návěstí Lf 2
.
(7) Začíná-li pomalá jízda za rozvětvením tratí nebo jízdní cesty, je návěst Lf 1 doplněna žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.



Vlaky se zpravují písemným rozkazem nebo seznamem La, pro který směr návěst platí.
(…)
(8) Navazuje li na pomalou jízdu další, která se pojíždí nižší rychlostí, tak je návěst Lf 1 pro tuto druhou pomalou jízdu umístěna za návěstí Lf 2 první pomalé jízdy. Je li to nutné, musí se první pomalá jízda prodloužit na délku zábrzdné vzdálenosti proti směru jízdy.

Bude-li druhá pomalá jízda pojížděna vyšší rychlostí, je návěst Lf 1 v tomto případě postavena teprve bezprostředně před příslušnou návěstí Lf 2.
(9) U spolkových železnic smí ŽPI – *u nespolkových železnic vedoucí provozu* - v nutných případech povolit,

aby se návěst Lf 1 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdná vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdné dráze.
Zkrácená vzdálenost se potom uvede v písemném rozkazu, seznamu La nebo v provozním pokynu.
(10) Jestliže vlaky začínají za návěstí Lf 1 nebo jejich jízda pokračuje, je umístěna druhá návěst Lf 1 bez žlutého světla.

. Stanoviště druhé návěsti Lf 1 se pak dá na vědomí rozkazem, seznamem La nebo provozním pokynem.

(11)

**Návěst Lf 1/2**
**- Začáteční tabule pro pomalou jízdu -**
**Návěstěná rychlost začínající u návěsti nesmí být v úseku koleje ohraničeném zpravidla koncovou tabulí překročena**

Žlutá obdélníková deska s bílým okrajem a černou číslicí




(…)
(12) Omezení rychlosti vyznačené číslicí platí, dokud poslední vozidlo neopustí úsek koleje.
Pro použití čísel platí obdobně odst. 4a.
Návěst Lf 1/2 je třeba za tmy osvětlováná. ŽPI smí povolit výjimky.
(13) Návěstidlo udává omezení rychlosti na dopravních kolejích, nejsou-li tyto kolejemi hlavními.

Staví se na začátku koleje pojížděné sníženou rychlostí bezprostředně vpravo vedle koleje a není předvěstěno.

Nepostačuje-li vzdálenost od začátku koleje k začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět sníženou rychlostí, pro zabrzdění (viz odst. 9), tak je třeba místo návěsti Lf 1/2 umístit návěsti Lf 1 a Lf 2.
(14) Strojvedoucí je o umístění návěstí Lf 1/2 zpraven seznamem La.

Musí se připravit při vjezdu do tohoto úseku na rychlost, uvedenou v seznamu La - při různých rychlostních údajích pro jednotlivé koleje na nejnižší rychlost.

Od návěsti Lf 1/2 se nesmí rychlost udaná touto návěstí překročit.
Při odjezdu je strojvedoucí upozorněn návěstí Lf 3, že pro dotčenou kolej existuje omezení rychlosti .

(15)

**Návěst Lf 2**
**- Začáteční tabule –**

**Začátek přechodné pomalé jízdy**

Žlutá, na užší straně stojící obdélníková tabule s bílým okrajem a černým písmenem A




(15a) Žlutá tabule s bílým okrajem a černým písmenem A může být i čtvercová.
(16) Návěstidlo stojí na začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.

(16a) Návěst Lf 2 je za tmy osvětlována nebo je z odrazového materiálu
(…)
(17) Na návěstidle s návěstí Lf 2 se musí směrová šipka, umístěná podle odst. 7, opakovat, když i návěst Lf 2 stojí před odbočením tratí nebo jízdní cesty.
(…)
(17a) Uvnitř místa přechodné pomalé jízdy je postavena další návěst Lf 1 – bez žlutých světel – a bezprostředně za ní další návěst Lf 2 ,
a) u místa zastavení vlaků, když vlaky v místě přechodné pomalé jízdy pravidelně začínají nebo jejich jízda pokračuje se změněnou vlakovou četou,
b) za poslední výměnou ve vlakové cestě, když vlaky vjíždí z hlavní koleje do místa s přechodnou pomalou jízdou a hlavním návěstidlem návěstěná rychlost je nižší než v místě pomalé jízdy.

Umístění této druhé návěsti je potom oznámeno rozkazem, přehledem La nebo provozním nařízením

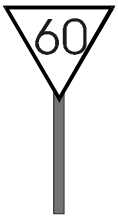
(18) **Návěst Lf 3**
**- Koncová tabule -**
**Konec přechodné pomalé jízdy**
Bílá, na užší straně stojící obdélníková tabule s černým písmenem E

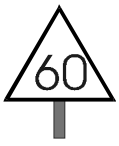



(18a) Bílá tabule s černým písmenem E může být i čtvercová
(19) Návěst Lf 3 stojí na konci úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.
(…)
Návěst Lf 3 se nestaví, když bezprostředně navazuje druhá pomalá jízda.
(20) Návěst Lf 2 se za tmy osvětluje nebo je z odrazového materiálu.

**§ 22**

(1) **Návěst Lf 4**
**- Rychlostní tabule** -
**Návěstěná rychlost nesmí být překročena**
Bílá trojúhelníková na vrcholu stojící tabule s černým okrajem a černou číslicí udávající rychlost v km/hod. Při omezeném prostoru se tabule umístí vcholem vzhůru.



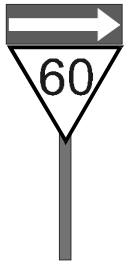




Při omezeném prostoru se tabule umístí vrcholem vzhůru.
(2) Návěsti Lf 4 se návěstí
a) změny rychlosti *uvedené v VzG a,* pokud se to týká, rychlostí uvedených v jízdním řádu pro traťové koleje a průběžné hlavní koleje ve stanici.
b) omezení rychlosti na nezabezpečených přejezdech.
(3) V případě snížení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 na zábrzdnou vzdálenost před návěst Lf 5, která označuje místo změny rychlosti (viz § 23 odst. 2).

ŽPI smí v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 4 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdná vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdné dráze pro snížení rychlosti.

(…)
Na zkrácenou vzdálenost je poukazováno *ve VzG a* v jizdním řádu.

V případě zvýšení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 v místě změny rychlosti.
(…)
(4) Návěstění změny rychlosti v traťových kolejích nebo na průběžných hlavních kolejí stanic leží také před
a) před odbočkami a rozvětvením tratí ve stanicích, kdy při přejíždění z jedné trati na druhou je třeba dbát změny rychlosti,
b) na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem.
Návěst Lf 4 je třeba umístit v těchto případech za poslední pojížděnou výhybkou na odbočce nebo při odjezdu vyjma případů, kdy je třeba návěstit omezení rychlosti.
Návěst Lf 4, umístěná v tomto případě před poslední výhybkou odbočky nebo při odjezdu ze stanice před poslední pojížděnou výhybkou se doplní **bílou šipkou** s černým okrajem, aby bylo zřejmé, pro který směr jízdy rychlostní omezení platí.




Je li návěst Lf 4 z reflexního materiálu musí být také směrová šipka ze stejného materiálu
(…)
(6) Rychlostní tabule se staví před technicky nezabezpečené přejezdy, pokud musí být rychlost pro pojížděný přejezd snížena.
Návěst Lf 4 se v tomto případě umisťuje vždy na skutečně potřebnou brzdnou dráhu pro snížení rychlosti, minimálně však 150 m před železničním přejezdem nebo před návěstí Lf 5.

Co se týče spojení s návěstí Pf 2, viz § 67 odst. 6.

Platí li návěst Pf 2 pro více přejezdů, platí i omezení rychlosti, návěstěné návěstí Lf 4 pro počet přejezdů uvedený na návěsti Pf 2.

Omezení rychlosti se musí dosáhnout, jakmile první vozidlo míjí návěst Lf 5, kde tato není umístěna , po dosažení přejezdu.

Rychlost se musí zachovat dokud první vozidlo přejezd neopustí.

Zvýšení rychlosti za přejezdem není označeno návěstí Lf 4.

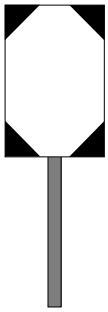
Pokud ve výjimečných případech je třeba před vjezdem na nezabezpečený přejezd zastavit, je na návěsti Lf 4 číslice 0.

Kromě toho je třeba umístit návěst Lf 5.

(8) Rychlostník je nepřenosný a stojí bezprostředně vpravo, na dvoukolejné trati pro jízdu proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje.
Návěst Lf 4 se za tmy neosvětluje, může být ale z odrazového materiálu.

**§ 23**

(1) **Návěst Lf 5**
**- Rohová tabulka -**
**Snížení rychlosti podle návěsti Lf 4 musí být provedeno**
Obdélníková bílá tabulka s černými rohy



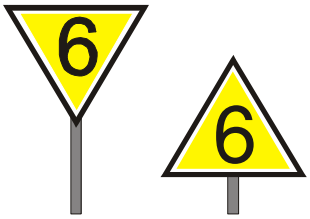
(2) Rohová tabulka označuje místo, ve kterém se musí dosáhnout návěsti Lf 4 označení omezení rychlosti.[1]
Před nezabezpečenými železničními přejezdy na vedlejších tratích se rohová tabulka staví tehdy, když je třeba zvlášť označit to místo, od kterého platí rychlost, návěstěná návěstí Lf 4.
Když návěst Lf 4 návěstí číslici 0 , staví se vždy návěst Lf 5. Označuje místo, u kterého je třeba zastavit.
(3) Na návěstidle s návěstí Lf 5 se musí směrová šipka, umístěná podle § 22 odst. 4, opakovat, když i návěst Lf 5 stojí před odbočnou tratí nebo odbočením jízdní cesty.
(…)

(4) Rohová tabulka je nepřenosná návěst a staví se bezprostředně vpravo, na dvoukolejné trati při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje

Návěst Lf 5 se za tmy neosvětluje, ale může být z odrazového materiálu.

**§ 23a**

(1) **Návěst Lf 6**
**- Předvěstník -**
**Je třeba očekávat rychlostník (Lf 7)**
Na špičce stojící černobíle orámovaná trojúhelníková žlutá tabule s černou číslicí




Návěstěná číslice znamená, že od návěsti Lf 7 je dovolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice. Při omezeném prostoru může špička trojúhelníku ukazovat vzhůru.

(2) Návěst Lf 6 je za tmy osvětlena nebo je z odrazového materiálu.
Návěst Lf 6 se staví, když od návěsti Lf 7 je nařízena snížená rychlost.
Stojí zpravidla na zábrzdnou vzdálenost trati před návěstí Lf 7; na vedlejších tratích před přejezdy stojí zpravidla na dostatečnou vzdálenost potřebnou k zabrzdění před návěstí Lf 7. (...).
Mimo to smí u spolkových železnic železniční podnik infrastruktury – *u nespolkových železnic vedoucí provozu* – v mimořádných případech dovolit, že návěst Lf 6 bude umístěna na kratší vzdálenost než je zábrzdná vzdálenost trati, když zkrácený úsek odpovídá nejméně skutečné brzdné dráze. (…)
Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.
Začíná-li rychlostní omezení, návěstěné návěstí Lf 6, za rozvětvením tratí nebo jízdní cesty, je návěst Lf 6 třeba doplnit žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.
(…)



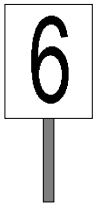

(…)

Na vedlejších tratích – zejména při omezení rychlosti před přejezdy –může se od návěsti Lf 6 s dovolením dozorčího úřadu upustit, jestliže je k dispozici pro strojvedoucího jiný drážním zařízením tvořený záchytný bod. Tento nejvhodnější záchytný bod se potom uvede v jizdním řádu.
Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

**§ 23 b**

(1) **Návěst Lf 7 - rychlostník -**
**Návěstěná rychlost nesmí být od návěstidla překročena**

Bílá, na užší straně stojící obdélníková tabule s černým okrajem a s černou číslicí




Návěstěná číslice znamená, že je dovolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice.

(2) Bílá tabule s černým okrajem může být čtvercová.

(3) Návěst Lf 7 označuje změnu rychlosti. Za tmy je osvětlena nebo je z odrazového materiálu.
Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14, 15 a 16.
Návěst Lf 7, postavená u hlavního návěstidla, platí jen při návěsti Hp 1, Ks 1 bez Zs 3 nebo Ks 2 bez Zs 3.

(5) Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je také tehdy, je-li třeba dodržet v odbočkách a rozvětvení tratí ve stanicích při přechodu z jedné trati na druhou změny rychlosti.
Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je kromě toho návěstěna na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3.
Návěst Lf 7 je v těchto případech umístěna za poslední pojížděnou výhybkou na odbočce, výhybně nebo při odjezdu, vyjma těch případů, kdy je návěstěno omezení rychlosti.
(6) Na vedlejších tratích – mimo omezení rychlosti před železničními přejezdy – může návěst Lf 7 s dovolením dozorčího úřadu odpadnout, pokud existuje pro strojvedoucího zvláštní záchytný bod tvořený uspořádáním drážních zařízení. Tento zvláštní záchytný bod je pak uveden v jizdním řádu.

(7) Jestliže je k označení konce omezení rychlosti po pojíždění železničních přejezdů je pod návěstí Lf 7 postavenou pro tento účel umístěna tabulka s nápisem „BÜ“, smí se rychlost zvyšovat, až když vedoucí vozidlo dosáhlo středu přejezdu.



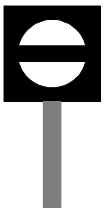

# 8.oddíl

**§ 24**

## Ochranné návěsti (Sh)

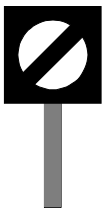
(1) Ochranné návěsti slouží ke krytí kolejí, přikazují zastavení nebo návěstí zrušení zákazu jízdy. Ochranné návěsti platí pro vlaky a posun.
(2) Návěsti Sh 0 a Sh 1 se používají u uzáver kolejí, u výkolejek (mechanická návěstidla) a u návěstidel kusých kolejí.
(2a) Mechanické návěstidlo může být spojeno s návěstí pro zastavení posunu (Ra 11)
(4) Návěsti Sh 0 na ukončení kusých kolejí, které ohraničují vjezdy na kusou kolej, jsou za tmy osvětlovány. Ostatní návěsti Sh 0 a Sh 1 jsou z odrazového materiálu, nebo jsou osvětlovány, vyžaduje li to provoz.

(5) **Návěst Sh O**
**Stůj! Zákaz jízdy.**
Vodorovný černý pruh na kulatém bílém terči



(6) (…).

(8) **Návěst Sh 1**
**Zákaz jízdy zrušen**
Šikmý černý pruh v bílém kulatém terči stoupající zleva doprava

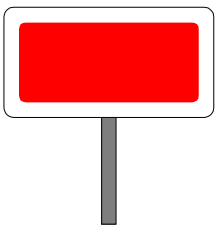


(9) Ve spojení s návěstí Hp 0 návěst oznamuje , že příkaz k zastavení pro posunující díl je zrušen.
(10) Jestliže stojí před návěstidlem více posunujících dílů nebo se k němu přibližují, platí návěst pouze pro první posunující díl.
(11) Je li mechanické návěstidlo spojeno s vyčkávací návěstí, je potřeba ještě vyčkat zvláštní souhlas výhybkáře k jízdě kolem návěstidla.

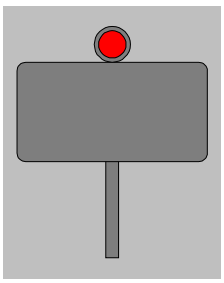
### § 26

(1) **Návěst Sh 2**
**Stůj!**

Denní znak
Červená obdélníková deska s bílým okrajem



Noční znak
Červené světlo na denním znaku



(2) Návěst se používá jako
- krycí návěst Stůj,
- návěstidlo na konci kusé dopravní koleje.

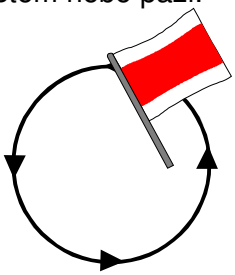
(3) Krycí návěst Stůj je přenosná.

Není-li možné návěst Sh 2 umístit podle § 1 odst. 4, umisťuje se v koleji.
(4) Krycí návěst Stůj se používá:
a) K označení místa koleje, které se nesmí přechodně pojíždět,
b) K označení místa, na kterém musí vlaky mimořádně zastavit.
(5) Na širé trati se umisťuje krycí návěst Stůj nejméně na vzdálenost 50 m před chráněným místem.
(7) Příkaz k zastavení se zruší odstraněním nebo otočením příp. sklopením návěstidla, pokud příkaz k jízdě kolem něho není vydán písemným rozkazem.
(8) Za dostatečného venkovního osvětlení nebo při zjednodušených poměrech může mít návěstidlo na konci kusé dopravní koleje jen denní znak.

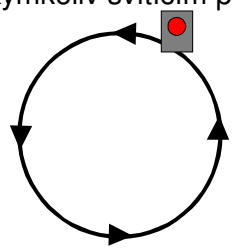
**§ 28**

(1) **Návěst Sh 3**
**- Kruhová návěst -**
**Ihned zastavit !**

Denní znak
Kroužení bílo-červeno-bílým praporkem, jakýmkoli předmětem nebo paží.



Noční znak
Kroužení svítilnou pokud možno červeně zaclo-něnou nebo jakýmkoliv svítícím předmětem.



(2) Kruhová návěst se používá, jestliže se musí vlak nebo posunující díl okamžitě zastavit. Jestliže je pochybné, zda vlak nebo posunující díl návěst zpozoroval, je třeba použít zvukovou návěst (Sh 5).

**§ 29**

(1) **Návěst Sh 5**
**- Zvuková návěst -**
**Ihned zastavit !**

Opakovaná skupina tří krátkých zvuků



(2) Návěst se používá,
a) jestliže nemůže být dána kruhová návěst (Sh 3) nebo se jeví jako nedostačující,

b) pro nařízení ostatním zaměstnancům zastavit vlak nebo posunující díl.

# 9.oddíl

**§ 30**

## Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)

(1) K návěstem pro doprovod vlaku patří
A. návěsti strojvedoucího,
B. návěsti pro zkoušku brzdy,
C. odjezdová návěst,
D. návěsti pro svolávání zaměstnanců

**§ 30a**
**A. Návěsti strojvedoucího**

(1) Slyšitelné návěsti se dávají píšťalou nebo ji nahrazujícím zařízením vozidla.

(2) **Návěst Zp 1**
**- Návěst pozor -**
Jeden mírně dlouhý zvuk



(3) Návěst slouží k upoutání pozornosti nebo k potvrzení, že příkaz daný návěstí byl zpozorován. Používá se , např.
- k varování osob,
- před rozjezdem vojenských nebo pracovních vlaků,
- když nejsou závory uzavřeny,
- k potvrzení, že odjezdová návěst (Zp 9) byla zpozorována,
- (...)

strojvedoucím přípřežní lokomotivy, když je toto předepsáno.
(4) Za nepříznivého počasí se dává návěst opakovaně před přejezdy bez technického zabezpečení a bez otočných turniketů nebo podobných uzávěr; jestliže strojvedoucí nemůže včas rozezat tyto železniční přejezdy, dává návěst v odstupu od 10 do 15 sekund.
Není-li po výpadku technického zabezpečení přejezd zabezpečen nebo je zabezpečen nedostatečně, je nutno uživatele pozemní komunikace a závorářská stanoviště varovat návěstí Pozor.

(8) **Návěst Zp 5**
**- Nouzová návěst –**
**U vlaku se stalo něco mimořádného – brzdit a poskytnout pomoc!**
Skupina tří krátkých zvuků rychle po sobě.



(9) Návěst platí pro všechny zaměstnance.

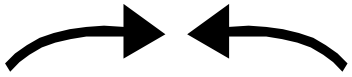
**§ 31**

**B. Návěsti pro zkoušku brzdy**

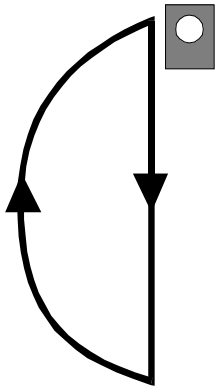
(1) Návěsti pro zkoušku brzdy řídí zkoušku brzdy u vlaků a posunujících dílů brzděných tlakovou brzdou.
Používají se také při ověřování technického stavu brzd.
(2) Návěsti pro zkoušku brzdy se dávají ručními nebo světelnými návěstmi.
(2a) Návěsti pro zkoušku brzdy slouží k dorozumění mezi zaměstnanci provádějícími zkoušku brzdy.
(3) Světelná návěstidla se mohou nacházet vlevo nebo vpravo od koleje.

(4) **Návěst Zp 6**
**Zabrzdit**
Ruční návěst

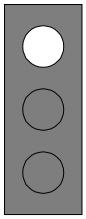
Denní znak
Ruce spojované nad hlavou



Noční znak
Opakovaný pohyb pravé ruky s ruční svítilnou s bílým světlem v půlkruhu a pak rychle svisle dolů.



Světelná návěst
Jedno bílé světlo.

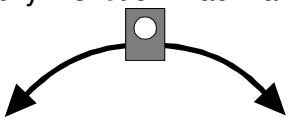


(5) **Návěst Zp 7**
**Odbrzdit!**
Ruční návěst

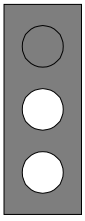
Denní znak
Opakované polokruhové pohyby jedné ruky nad hlavou



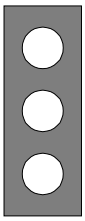
Noční znak
Opakované polokruhové pohyby svítilnou s bílým světlem nad hlavou



Světelná návěst
Dvě bílá světla svisle nad sebou.

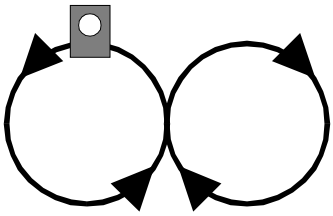


(6) **Návěst Zp 8**
**Brzda v pořádku**
Světelná návěst
Tři bílá světla svisle nad sebou.



Návěst se smí dávat i v následující podobě:
ruční návěst
Ruční návěst

| Denní znak | Noční znak |
|---|---|
| Obě ruce jsou vzpaženy nad hlavou. | Ruční svítilna s bílým světlem opisuje opakovaně ležatou osmičku. |



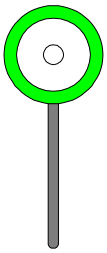
(7) Převzetí ruční návěsti je třeba potvrdit

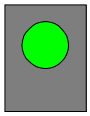
**§ 32**

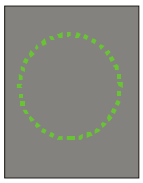
**C. Odjezdová návěst**
**Návěst Zp 9**
**Odjezd**

(1)

| Ruční návěst | | Světelná návěst |
|---|---|---|
| Denní znak | Noční znak | |
| Bílý terč se zeleným okrajem | Zelené světlo | Zelená světelná kružnice |

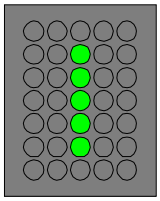






Nebo noční znak návěsti *nebo u nespolkových železnic vzpažení jedné ruky.*

Jako návěstní znak světelného návěstidla může být použit svislý zelený světelný pruh.

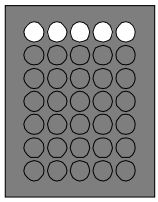


(2) Návěst se používá jako příkaz k odjezdu nebo průjezdu vlaku.
(2a) Jako příkaz k odjezdu se návěst dává co možná nejblíže u vedoucího hnacího vozidla.
(…).
(3) Světelné návěstidlo je nepřenosné.

**§ 32a**
**Návěst Zp 10**

**Příkaz k uzavření dveří**

**Dveře uzavřít**
Vodorovný bílý světelný pruh



(2) Návěst vyzývá strojvedoucího k uzavření dveří.

**§ 33**
**D. Návěsti pro svolání zaměstnanců**

(1) **Návěst Zp 11**
**Přijít**
Dlouhý, krátký a dlouhý tón nebo dlouhé, krátké a dlouhé světelné znamení.



(2) Návěst se dává pro přivolání zaměstnanců *nebo ve stanicích bez vjezdových návěstidel pro přivolání vlaku.*

Dodatek: Návěst se dává k přivolání vlakvedoucího příp.strojvedoucího k návěstnímu telefonu.

# 11. Oddíl

**Návěsti pro posun (Ra), (So)**
**§ 37**

(1) Návěsti pro posun se dávají a slouží k udělování souhlasu k posunu rovněř i k předání určitých upozornění vlakům a posunujícím dílům.

(1a) K návěstem pro posun patří:

A. návěsti pro posun,
(…)
C. jiné návěsti pro posun.

**A. Návěsti pro posun**

(1b) Návěsti pro posun dává vedoucí posunu.

V rámci provozních směrnic železničních podniků se smí k tomu ustanovit i jiní zaměstnanci.

(1c) Návěsti je nutno dávat současně slyšitelně a viditelně.

Platí i tehdy, když jsou vnímány jen jako viditelné (viz ale návěst Ra 5).

(2) Pro udělování viditelných znamení se za tmy používá svítilna s bílým světlem.
(…)

K dávání viditelných návěstí Ra 1, Ra 2 a Ra 5 se může za dne používat i návěstní praporek..

(5) **Návěstl Ra 1**

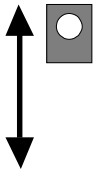
**Vzdálit**

Píšťalkou nebo trubkou

Jeden dlouhý zvuk



a paží

| Denní znak | Noční znak |
|---|---|
| Opakované svislé pohyby paže shora dolů | Opakované svislé pohyby ruční svítilnou shora dolů |
|  |  |

(6) Návěst znamená, že posunový díl má jet směrem od zaměstnance, který návěst dává.

(6a) Jestliže podle stanoviště zaměstnance, který dává návěst, mohou vzniknout pochybnosti o zamýšleném směru pohybu, je třeba dát příkaz ústně nebo správný směr ukázat.

(7) **Návěst Ra 2**

**Přiblížit**

Píšťalkou nebo trubkou

Dva mírně dlouhé zvuky



paží

| Denní znak | Noční znak |
|---|---|
| Pomalé vodorovné pohyby paže sem a tam | Pomalé vodorovné pohyby ruční svítilny sem a tam |
|  |  |

(8) Návěst znamená, že posunový díl má jet směrem k zaměstnanci, který návěst dává.
(8a) Jestliže podle stanoviště zaměstnance, který dává návěst, mohou vzniknout pochybnosti o zamýšleném směru pohybu, je třeba dát příkaz ústně nebo správný směr ukázat.

(9) **Návěst Ra 3**

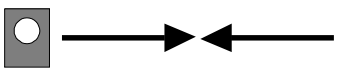
**stlačit**

Píšťalkou nebo trubkou

Dva krátké zvuky rychle po sobě.



paží

| Denní znak | Noční znak |
|---|---|
| Opakované pohyby natažených paží v úrovni ramen k sobě a od sebe. | Jako denní znak, v jedné ruce ruční svítila. |
|  |  |

(10) Návěst znamená, že hnací vozidlo má stlačit pro svěšení nebo rozvěšení.
Po stlačení zastaví i bez návěsti k zastavení.

(11) **Návěst Ra 4**

**Odraz**

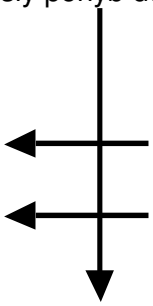
Píšťalkou nebo trubkou

Dva dlouhé a jeden krátký zvuk

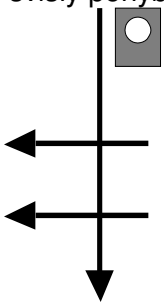


a paží

Denní znak
Dva vodorovné pohyby paží od těla a rychlý svislý pohyb dolů



Noční znak
Dva vodorovné pohyby ruční svítilny od těla a rychlý svislý pohyb dolů.



(12) Návěst znamená, že hnací vozidlo má odrazit vozidla.

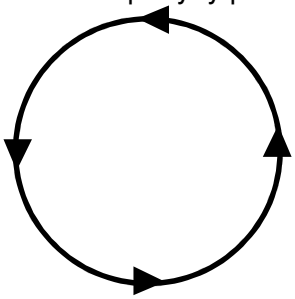
(13) **Návěst Ra 5**

**Stůj pro posun**
Píšťalkou nebo trubkou
Tři krátké zvuky rychle po sobě.

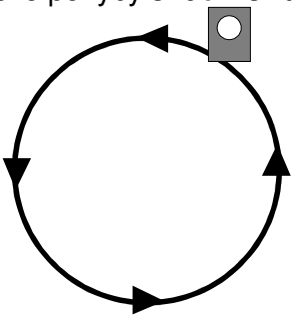


a paží

Denní znak
Kruhové pohyby paží



Noční znak
Kruhové pohyby s ruční svítilnou.



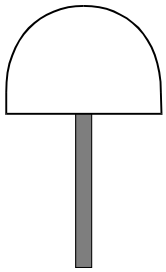
(14) Návěst platí, když je zachycena jako viditelná nebo jako slyšitelná

**§ 39**
**Návěst Ra 10**
**- Tabule pro ukončení posunu** -
**Za tabuli se nesmí posunovat**
C. Jiné návěsti pro posun

**Návěst Ra 10**
**-Tabule pro ukončení posunu -**
**Za tabuli se nesmí posunovat**
Bílá,nahoře půlkruhová tabule s černým nápisem „Halt für Rangierfahrten“



Bílá tabule může být i bez nápisu..



(2) Návěst stojí zpravidla vlevo vedle koleje

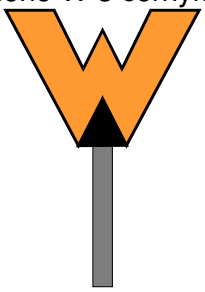
**§ 40**

(1) **Návěst Ra 11**

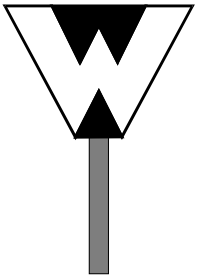
**- Vyčkávací návěstidlo –**

**Příkaz výhybkáře, aby posunující díl vyčkal**

a) Návěst Ra 11a
Žluté písmeno W s černým okrajem.



b) NávěstRa 11b
Bílé písmeno W s černým okrajem.



(3) Za tmy se může návěst osvětlovat.

(4) Dříve než začátek posunujícího dílu mine návěstidlo, musí vyhybkář dát svolení.

Svolení se dává a) u návěsti Ra 11a návěstí Ra 12

b) u návěsti Ra 11b ústně nebo zvednutím paže nebo ruční svítilny s bílým světlem.

(5) Návěst Ra 11a se používá jen ve spojení s návěstí Ra 12 .

Návěst Ra 11b se používá stojící samostatně *a na točnách a přesuvnách,* a sice vždy bez návěsti Ra 12.

(…)

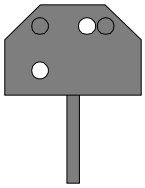
**§ 41**

(1) **Návěst Ra 12**

**- Návěst pro posunující díl -**

**Posun dovolen**

Dvě bílá světla stoupající vpravo.



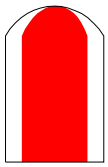
(2) Ve spojení s návěstí Hp 0 návěst ukazuje, že příkaz k zastavení pro posunující díl je zrušen.

(4) Jestliže před návěstidlem stojí více posunových dílů nebo se k němu přibližují, platí návěst

vždy pro první posunový díl.

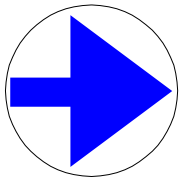
Zhasne-li návěst dříve, než začátek posunového dílu mine návěstidlo, musí posunový díl vyčkat na opětovné rozsvícení návěsti.

(5) **Návěst So 12**
**- Námezník -**
**Hranice u sbíhajících se kolejí, k níž smí být kolej obsazena.**
Červenobílá značka..



(6) Návěst stojí v úhlu mezi oběmi kolejemi, a to buď
- jedna značka uprostřed mezi oběma kolejemi
- po jedné značce vedle vnitřní kolejnice každé koleje.

(7) **Návěst Ra 13**
**- Označení izolovaného styku -**
**Označení hranice kolejového obvodu**
Na bílém podkladě modrá šipka.



(8) Označení izolovaného styku udává, kam až se musí kolej uvolnit, aby byla možná obsluha výhybek a návěstidel.
Dodatek:
Návěst může být také umístěna před místy ovlivnění automatického pomocného spínacího tlačítka železničního přejezdu.
(9) Návěst stojí vlevo nebo vpravo od koleje. Modrá šipka ukazuje na příslušnou kolej.

# 12.Oddíl

## Výhybková návěstidla (Wn)

### § 42

(1) Výhybková návěstidla ukazují pro jaký směr jízdy je výměna postavena.
(2) Výhybková návěstidla jsou buď z odrazového materiálu nebo, jestliže to provoz vyžaduje, se za tmy osvětlují.
(3) U světelných návěstidel bliká nejméně jedno bílé světlo během přestavování nebo při poruše příslušné výhybky.
Na spolkových železnicích blikají dvě bílá světla.

### § 43
### Návěsti pro jednoduché výhybky a pro jednoduché křižovatkové výhybky

(1) **Návěst Wn 1**
**Přímý směr**
Při pohledu od hrotu výměny nebo od srdcovky:

| Mechanické návěstidlo | Světelné návěstidlo |
|---|---|
| Bílý stojatý obdélník, stojící na kratší straně, na | Dvě nad sebou stojící bílá světla |

černém pozadí.





(2) U obloukové výhybky ukazuje návěst směr jízdy na kolej o větším poloměru.

(3) **Návěst Wn 2**
**Odbočný směr**

Při pohledu od hrotu výměny:

Mechanické návěstidlo
Bílá šipka nebo bílý pruh na černém pozadí ukazující šikmo vzhůru příslušné odbočení doleva nebo doprava.



Světelné návěstidlo
Dvě vedle sebe stojící bílá světla.



U obloukových výhybek ukazuje návěst směr jízdy na kolej o menším poloměru.

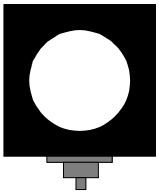
U oboustranných výhybek je použita návěst Wn 2 pro oba směry jízdy, přičemž šipka směřuje podle směru odbočení doleva nebo doprava.

(4)

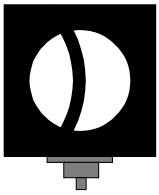
mechanické návěstidlo

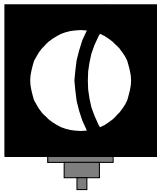
Při pohledu od srdcovky: (u jednoduchých výměn a jednostranných obloukových výměn).

Kulatý bílý terč na černém pozadí.



(5) Při pohledu od srdcovky: (u oboustranné obloukové výměny)
Doleva nebo doprava otevřený černý srpek v kulatém bílém terči na černém pozadí.





Při jízdách na levostrannou kolej je srpek otevřen doleva, při jízdách na pravostrannou kolej je srpek otevřen doprava.

**§ 44**

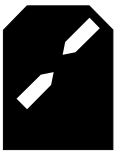
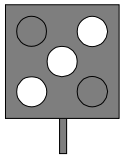
**Návěsti pro dvojité křižovatkové výměny.**

(1) Označení vlevo nebo vpravo ve smyslu návěstění udává, že výhybka stojí pro jízdu do odpovídajícího směru nebo z odpovídajícího směru.

(2) U dvojitých křižovatkových výměn značí směr jízdy šipka nebo pruh, a to tak, že dolní šipka nebo pruh udává jízdu do výhybky a horní směr jízdy z výhybky.

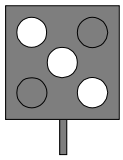
(3) **Návěst Wn 3**

**Přímým směrem zleva doprava**

| Mechanické návěstidlo | Světelné návěstidlo |
|---|---|
| Šipky nebo pruhy tvoří zleva doprava stoupající čáru. | Světla tvoří zleva doprava stoupající čáru. |
|  |  |

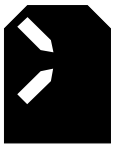
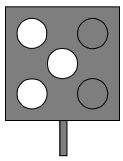
(4) **Návěst Wn 4**

**Přímým směrem zprava doleva**

| Mechanické návěstidlo | Světelné návěstidlo |
|---|---|
| Šipky nebo pruhy tvoří zprava doleva stoupající čáru. | Světla tvoří zprava doleva stoupající čáru. |
|  |  |

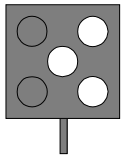
(5) **Návěst Wn 5**

**Obloukem zleva doleva**

| Mechanické návěstidlo | Světelné návěstidlo |
|---|---|
| Šipky nebo pruhy tvoří doleva otevřený pravý úhel. | Světla tvoří doleva otevřený pravý úhel. |
|  |  |

(6) **Návěst Wn 6**

**Obloukem zprava doprava**

| Mechanické návěstidlo | Světelné návěstidlo |
|---|---|
| Šipky nebo pruhy tvoří doprava otevřený úhel. | Světla tvoří doprava otevřený pravý úhel. |
|  |  |

# 13. Oddíl

## Návěsti na vlacích (Zg)

### § 45

(1) Návěsti označují vlaky a na širou trať jedoucí hnací vozidla.

(2) **Návěst Zg 1**

**- Čelní návěst -**

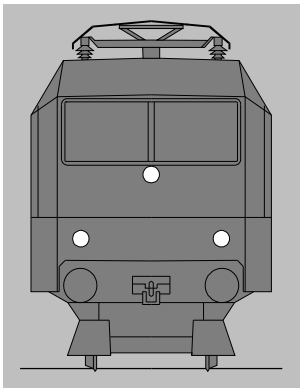
**Označení čela vlaku**

Denní znak

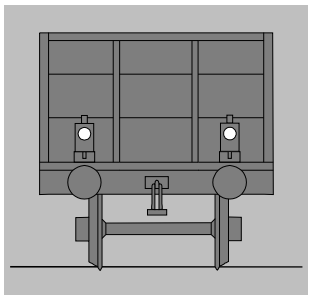
Žádná zvláštní návěst.

Noční znak.

a) Na čele prvního vozidla, je-li jím hnací vozidlo nebo řídící vůz, tři bílá světla ve tvaru písmene A (třísvětlová čelní návěst)



b) Vpředu na prvním vozidle, pokud to není hnací vozidlo nebo řídící vůz, dvě bílá světla ve stejné výši.



(4) Noční znaky návěstí je třeba používat i za dne.

### § 46

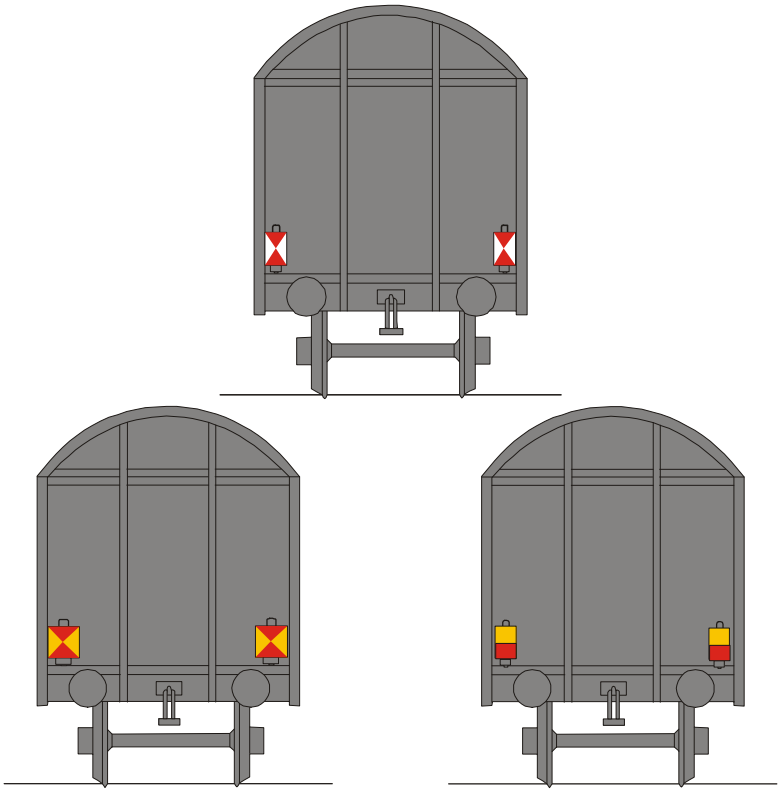
(1) **Návěst Zg 2**

**- koncová návěst -**

**Označení konce vlaku**

Denní znak

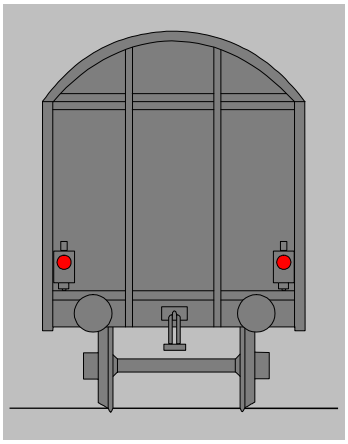
Na posledním vozidle jedna červenobílá nebo červenožlutá tabulka nebo dvě červenobílé nebo červenožluté tabulky nebo noční znak návěsti.



Dodatek:
Vyobrazené znaky jsou povoleny na všech tratích. (…)

Noční znak

Na posledním vozidle jedno červené světlo nebo dvě červená světla nebo dvě tabulky denní návěsti, jejichž červené trojúhelníky jsou z odrazového materiálu. Noční znak s červenými světly může blikat.



(2) Koncovou návěst postačuje vidět jen ze zadu .

(…).

(3) Může-li být rozsvícena elektrická koncová návěst, nesmí se použít jiného označení.

Podnik infrastruktury určí, na kterých tratích musí vlaky mít červená světla jako noční znak.
Dodatek:
v místních směrnicích ke KoRil 408.01 – 09 jsou dotyčné tratě vyjmenovány.

(4) Jednou tabulku nebo světlem se smí označovat:

(…)

b) lokomotivní vlaky (také samostatně jedoucí lokomotivy),
c) lokomotivy na konci vlaku s postrkem,

d) pracovní vlaky,
e) ostatní vlaky, když to majitel infrastruktury určí
f) speciální vozidla

Návěst je třeba umístit pokud možno vpravo na zadní stranu posledního vozidla.

(…)

(5) Na tratích s tunely je třeba používat noční znaky i ve dne, jestliže to podnik infrastruktury určil.

(…)

# 14. Oddíl

**Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)**

**§ 47**

(1) návěsti označují
a) posunující lokomotivy,
b) vozidla, jejichž obsazení vyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření.

(2) **Návěst Fz 1**

**- Návěst na hnacím vozidle při posunu -**

**Označení lokomotivy při posunu**

Denní znak

Žádná zvláštní návěst.

Noční znak

Vpředu a vzadu bílé světlo, zpravidla ve výšce nárazníku. Místo toho se může použít návěst Zg 1a; ta se musí použít, když seu pojíždějí přejezdy bez technického zabezpečení nebo bez střežení.

(4) Jestliže se při posunu pojíždí přejezdy bez technického zabezpečení nebo bez střežení, musí se použít návěst Zg 1a také za dne.

**§ 48**

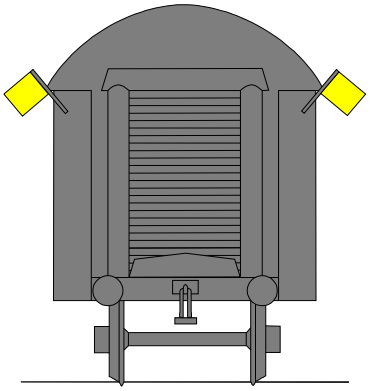
(1) **Návěst Fz 2**

**- Žlutý praporek -**

**Označení odstaveného vozu obsazeného osobami.**

Denní znak

Na každé podélné straně vozu jeden žlutý praporek nebo žlutá tabulka.



Noční znak

Jako denní znak; mimoto se vnitřek vozu osvětlí tak, aby to bylo viditelné zvenčí.

(2) Návěst se použije, není-li vůz zařazen do vlaku.

(3) Vůz označí návěstí personál vozu.

# 15. Oddíl

**§ 49**

(zůstane volný)

# 16. oddíl

**§ 50**

(zůstane volný)

# 17. Oddíl

**Vedlejší návěstidla (Ne), (So)**

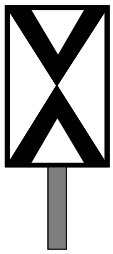
**§ 53**

(1) **Návěst Ne 2**

**- předvěstní tabule –**

**Označení stanoviště předvěsti.**

Bílá tabule s černým orámováním a dvěma černými šípy proti sobě.



(3) Návěst stojí zpravidla bezprostředně před předvěstí.

Před světelnou předvěstí na světelném hlavním návěstidle, před hlavním návěstidlem které je zároveň předvěsti a před opakovací předvěst se tato návěst neumísťuje.

(5) Předvěstní tabule může stát samostatně.

a) místo předevěsti k označení traťové zábrzdné vzdálenosti před hlavním návěstidlem, *světelné uzávěry koleje nebo lichoběžníkové tabulky.*

b) jako upozornění na předvěst, která nestojí vedle vpravo nebo nad kolejí.

(7) Jako upozornění na předvěst, nacházející se odchylně od § 1 ods. 4 na jiném místě se umístí návěst Ne 2, vyžaduje li to stavební stav.

To se oznamuje v La *nebo u nespolkové železnice v provozním nařízení vedoucího provozu.*

Návěst Ne 2 stojící bezprostředně vpravo od příslušné koleje, upozorňuje na předvěst stojící :

- bezprostředně vlevo,
- ve větší vzdálenost vpravo nebo
- o jednu kolej dál vpravo

od pojížděné koleje

Návěst Ne 2 stojící bezprostředně vlevo od příslušné koleje upozorňuje na předvěst stojící u pojížděné koleje:

- buď vpravo nebo
- o jednu kolej dál vpravo

.

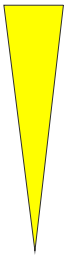
Návěst se neumisťuje pro předvěst u hlavního návěstidla, jestliže pro hlavní návěstidlo je umístěna návěst Ne 4.
(8) Ze stavebních důvodů nebo vyžaduje li to provoz je návěst Ne 2 z odrazového materiálu nebo je osvětlována.
(9) Je-li vzdálenost předvěsti nebo předvěstní tabule postavené podle § 53 (7) před příslušným návěstidlem o více než 5 % kratší než je traťová zábrzdná vzdálenost, je předvěstní tabule opatřena na horní části na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým okrajem. (...)
Při nedostatku místa může trojúhelník stát před předvěstní tabulí.



(12) Světelné předvěsti se mohou označit místo předvěstními tabulemi předvěstním označovacím pásem

Žlutý trojúhelník směřující dolů

Označovací pás je z odrazového materiálu.



(13) Hlavní světelná návěstidla,která jsou zároveň předvěstmi, se mohou označit doplňujícím bílo-červeno-bílým označovacím pásem se žlutým trojúhelníkem směřujícím dolů.
Označovací pás se žlutým trojúhelníkem je potom zásadně umístěn pod bílo-červeno-bílým označovacím pásem.

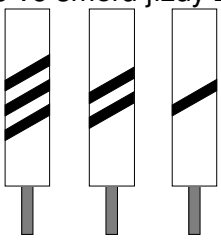
## § 54

(1) **Návěst Ne 3**

**- Upozorňovadlo na předvěst -**

**Očekávejte předvěst**

Několik po sobě následujících obdelníkových bílých tabulí s jedním nebo více šikmými černými vpravo stoupajícími pruhy, jeichž počet se ve směru jízdy zmenšuje.



Za tmy nebo snížené viditelnosti se mohou dodatečně objevit bílé pruhy z odrazového materiálu, jeichž počet a uspořádání odpovídá černým pruhům.
(2) Předvěstní upozorňovadla jsou vyšší obdelníkové tabule; při nedostatku místa se umístí nižší obdelníkové nebo čtvercové tabule.
(3) Návěstidlo se může také postavit k předvěstění samostatně stojící předvěstní tabule.
(4) Předvěstní tabule stojí zpravidla jen na hlavních tratích.
5) Staví se zpravidla tři, ve vyjímečných případech také méně nebo až pět tabulí před předvěstí. Poslední tabule ve směru jízdy stojí 100 m před předvěstí; ostatní tabule stojí ve vzdálenosti 75 m. Při špatných rozhledových poměrech mohou tabule stát i v jiných vzdálenostech.

(7) Předvěsti cestových a odjezdových návěstidel a předvěsti, které stojí u hlavního návěstidla *nebo jsou-li vyjímečně sloučeny na jednom návěstním stožáru*, opakovací předvěsti a přenosné návěsti „očekávejte Stůj“ nejsou tabulemi předvěstěny.

(8) Je-li vzdálenost předvěsti před hlavním návěstidlem o více než 5 % kratší než je traťová zábrzdná vzdálenost, je označena první tabule nad horním okrajem na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým okrajem.

Při nedostatku místa může stát trojúhelník i před tabulí.

Bílý trojúhelník s černým okrajem nemusí být dočasnně umísťován



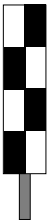
**§ 55**

(1) **Návěst Ne 4**

**- Šachovnicová tabule -**

**Návěstidlo je postaveno na jiném než pravidelném místě**

Obdelníková tabule se znázorněnou černobílou šachovnicí.



(2) Návěst je vysoká obdélníková tabule; při nedostatku místa jsou umisťovány nízké tabule.

(3)

a) Návěst je zpravidla umísťována přímo u průběžných hlavních koleji; může být také umístěna u jiných dopravních kolejí. Návěst se umisťuje v úrovni hlavního návěstidla.

(...)

b) Bezprostředně vpravo u příslušné koleje stojící návěst Ne 4 upozorňuje na hlavní návěstidlo , stojící buď
   - bezprostředně vlevo,
   - více než 10 m vpravo nebo
   - o jednu kolej napravo

   vedle pojížděné koleje.

   Bezprostředně vlevo u příslušné koleje stojící návěst Ne 4 upozorňuje na hlavní návěstidlo, stojící bezprostředně vpravo u pojížděné koleje.

Při stavebních pracích může bezprostředně vlevo koleje stojící návěst Ne 4 upozorňovat na hlavní návěstidlo, které stojí více vpravo od pojížděné koleje. Toto je uvedeno v La *nebo u nespolkových drah v provozním pokynu vedoucího provozu*

Kolej ležící mezi pojížděnými kolejemi a hlavním návěstidlem může přechodně chybět.

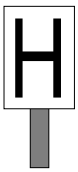
**§ 56**

(1) **Návěst Ne 5**

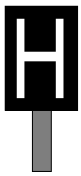
**- Tabule pro označení místa zastavení -**

**Označení místa zastavení začátku vlaku při pravidelném zastavení**

Na výšku stojící bílá obdélníková tabule s černým okrajem a černým písmenem H
nebo




Na výšku stojící černá obdélníková tabule s bílým písmenem H.




(2) Návěst může být umístěná odchylně od §1 (4). Tyto odchylky není třeba oznamovat.

(3) Vlaky osobní dopravy se zastavením z přepravních důvodů zastaví u tabule pro označení místa zastavení. Je li tabule umístěna za nástupištěm, musí vlak osobní dopravy zastavit tak, aby první vůz vlaku nestál za nástupištěm.

Kde se má místo zastavení vlaku u nástupiště určit podle délky vlaku, mohou být tabule H doplněny dodatkovými štítky s odpovídajícím nápisem. V tomto případě je třeba zastavit u tabule pro označení místa zastavení, na které je udána stejná nebo nejbližší větší délka než je délka vlaku, nejpozději u tabule pro označení místa zastavení bez dodatkového štítku.

(…)

(4) Návěst je z odrazového materiálu, nebo je osvětlená, jestliže to provoz vyžaduje.

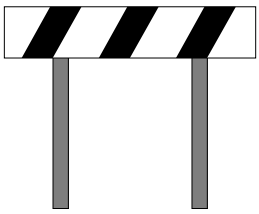
**§ 57**

(1) **Návěst Ne 6**

**- Tabule před zastávkou -**

**Očekávejte zastávku**

Bílá vodorovná tabule s třemi šikmými pruhy stojící šikmo ke koleji.



(2) Návěst upozorňuje na zastávku , která je vzhledem k místním poměrům špatně viditelná.

(3) Návěstidlo je umistěno
- na hlavních tratích na zábrzdnou vzdálenost příslušné trati,
- na vedlejších tratích 150 m

před nástupiště.
Návěst je z odrazového materiálu. Přechodně nemusí být z odrazového materiálu

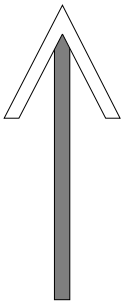
.

**§ 58**

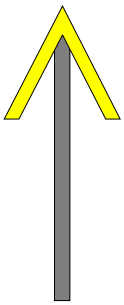
(1) **Návěst Ne 7**

**- Tabule pro sněhový pluh -**

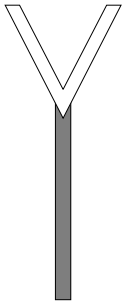
**a) Pluhovou radlici zvednout**
Bílá šipka s černým okrajem směřujícím vzhůru.



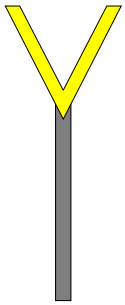
Žlutá šipka s černým okrajem směřujícím vzhůru.



**b) pluhovou radlici spustit**
bílá šipka s černým okrajem směřujícím dolů.



Žlutá šipka s černým okrajem směřujícím dolů.



(4) Návěst Ne 7 b) smí být umístěna na jednokolejné trati odchylně od § 1 (4) bezprostředně vlevo od koleje, jestliže se nachází na stožáru návěsti Ne 7 a) pro opačný směr.

Návěst Ne 7 b) se nemusí umisťovat, pokud je konec úseku koleje, který je třeba označit zřejmý z označení návěsti Ne 7 a) pro opačný směr jízdy

**§ 62**

(1) **Návěst So 20**

**- přiřazovací tabule -**

**Přiřazovací tabulí označená návěst platí pro kolej, k níž směřuje vrchol trojúhelníku**

Černá obdelníková tabule s bílým trojúhelníkem





(2) Bílý trojúhelník přiřazovací tabule je zhotoven z odrazového materiálu.
Přiřazovací tabuli je třeba osvětlovat, když je osvětlována také označovaná návěst.

(3) Návěst je označována přiřazovací tabulí, když by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla platit také pro sousední kolej.
Přiřazovací tabule se používá ve spojení s následujícími návěstmi:
- (…),
- návěsti Lf 1, Lf 2, Lf 3, Lf 4, Lf 5, Lf 6 a Lf 7,

- návěsti El 1v, El 1, El 2, El 3, El 4 a El 5,
- návěsti *Ne 1,* Ne 2, Ne 3, Ne 4, Ne 5 a Ne 7,
- návěsti *So 1* So 14, So 15 *a So 19,*
- návěsti Bü 0/1, Bü 4 a *Bü 5,*
- návěst Pf 2.

Mají-li návěsti platit pro obě koleje, označí se dvěma přiřazovacími tabulemi.

Přiřazovací tabule je umístěna nad návěstidlem, které označuje – u návěstí Bü 0/1 nad označovacím pásem.

Je-li přiřazovací tabulí označené návěstidlo dodatečně doplněno jednou nebo více směrovými šipkami, jsou směrové šipky umístěny pod označovanou návěstí.

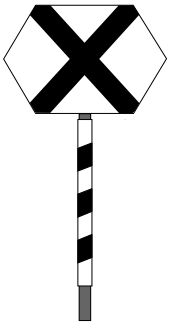
**§ 70a**

(1) **návěst So 106**

**- tabulka s křížem -**

**Při chybějící předvěsti upozorňuje, že je třeba očekávat hlavní návěstidlo**

Bílá šestiúhelníková tabule s ležatým černým křížem na šikmo pruhovaném černobílém sloupku



(3) Tabulka s křížem se staví na stanovenou zábrzdnou vzdálenost před hlavním návěstidlem bezprostředně vpravo od koleje.

# 18. Oddíl

**Návěsti pro železniční přejezdy (Bü), (So), (Pf)**

**§ 63**

(1) Přejezdníky Bü 0/Bü 1 jakož i návěst So 14 a So 15 se umisťují před železničními přejezdy s výstražnými světly nebo světelnými znameními (s nebo bez poloviční závor), návěsti Bü 4, Pf 2 a Bü 5 se umisťují před železničními přejezdy bez technického zabezpečení.

(2) Návěstí se smí také použít před železničními přejezdy se závorami.

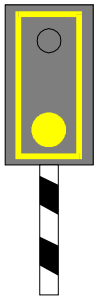
(3) U sunutých vlaků je nutno zaměstnancem na čele vlaku u návěsti Bü 4 a Bü 5 a navíc opakovaně při pojíždění přes přejezdy troubit návěstní trubkou.

**§ 64**

(1) **Návěst Bü 0**

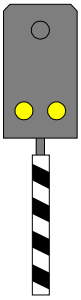
**Zastavte před železničním přejezdem! Další jízda po jeho zajištění.**

Žlutý kulatý terč ve žlutém orámování nad šikmo černo-bíle pruhovaným označovacím pásem.



Terč,orámování a označovací pás jsou z odrazového materiálu.

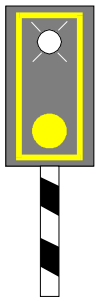
Namísto terče a žlutého orámování můžou návěst znázorňovat dvě vodorovně umístěná žlutá světla příp. terče z odrazového materiálu.



(2) **Návěstl Bü 1**

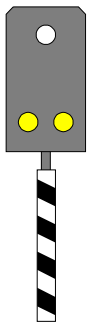
**Železniční přejezd smí být pojížděn**

Přerušované bílé světlo nad kulatým žlutým terčem ve žlutém orámování nad šikmo černo-bíle pruhovaným označovacím pásem.



Terč,orámování a označovací pás jsou z odrazového materiálu.

Namísto bílého přerušovaného světla nad terčem v orámování, může návěst Bü 1 znázorňovat také jedno bílé světlo nad dvěma vodorovně umístěnými žlutými světly příp.terči z odrazového materiálu.



(3) Platí li přejezdník pro více přejezdů, jsou umístěny dva označovací pásy vedle sebe; toto neplatí při označení podle § 66 (4).
Návěstní štít může být opatřen žlutým orámováním.

Označovací pás a orámovaní jsou z odrazového materiálu. Označovací pás nemusí být až na další z odrazového materiálu.

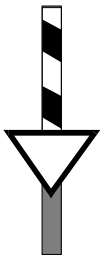
(4) Přejezdníky jsou na spolkových železnicích umístěny před přejezdem zpravidla na zábrzdnou vzdálenost příslušné tratě.

(…)

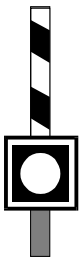
(4a) Až na další můžou návěstidla na vedlejších tratích stát v kratší vzdálenosti, nejméně však 50 m před přejezdem; vždy jsou však rozpoznatelné od návěstidla So 15.

Návěstidla pak nejsou označena podle § 64 (5).

(5) Je-li u spolkových železnic vzdálenost přejezdníků od přejezdu o více než 5 % kratší než traťová zábrzdná vzdálenost, je toto na přejezdníku označeno na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým orámováním, který je z odrazového materiálu.



(6) Je-li přejezdník opakován (opakovací přejezdník), je to na opakovacím přejezdníku označeno bíle orámovanou černou tabulí s bílým terčem.
Terč je z odrazového materiálu.
U spolkových železnic je terč a orámování z odrazového materiálu .



.

(7) Jsou-li u přejezdníku se dvěma žlutými světly žlutá světla zhasnutá, je nutno před přejezdem zastavit a po zabezpečení pokračovat v další jízdě.

Poruchu je nutno ohlásit výpravčímu.

(8) Platí-li přejezdník pro více přejezdů, je nutno použít tato pravidla pro každý přejezd zvlašť.

**§ 65**

(1) **Návěst So 15**

**-Varovná tabule-**

**Řiďte se přejezdníkem**

Stojatá bílá obdélníková tabule z odrazového materiálu se třemi černými vodorovnými pruhy



(2) Platí-li přejezdník pro více přejezdů, je odpovídající počet znázorněn černou číslicí umístěnou místo horního černého pruhu; toto neplatí při předvěstění podle § 66(4).

(3) Strojvedoucí musí u návěsti So 15 zkontrolovat, zda návěst Bü 1 svítí.

(4) Návěst So 15 označuje současně spínací bod výstražných světel, když není umístěna návěst So 14.

(5) Návěst So 15 je umístěna minimálně dvakrát tolik metrů před přejezdníkem, než tam je přípustná rychlost v km/h.

Na vedlejších tratích může být až na další umístěna na stanovenou zábrzdnou vzdálenost a k tomu dvakrát tolik metrů kolik činí rychlost *podle VzG* v km/h před přejezdem.

## § 66

(1) **Návěst So 14**

**- upozorňovací sloupek -**

**Označení místa zapnutí výstražných přerušovaných světel**

Černo-bílý vodorovně pruhovaný sloupek.

Dodatek: Návěstidlo ukazuje také místo zapnutí světelných znamení.



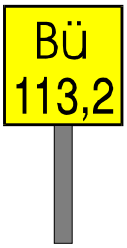
(2) Upozorňovací sloupek označuje začátek a stejná návěst u téže koleje v opačném směru konec spínacího obvodu příslušného k přejezdovému zabezpečovacímu zařízení.

(3) Je-li spínací obvod ohraničen návěstí So 15, upozorňovací sloupek se neosazuje.

(4) Ve spínacím obvodu se může navíc umístit Bü-oznamovací tabulka a Bü-označovací tabulka.

a) Černě orámovaná žlutá, Bü-oznamovací tabulka z odrazového materiálu na začátku spínacího obvodu upozorňuje na polohu příslušného přejezdu s výstražnými světly nebo světelnými znameními.

Bü-oznamovací tabulka může být opakovací; ta je potom označena podle § 64 (6).

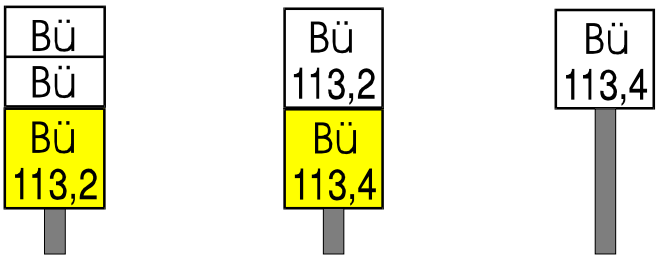



b) Při návěstění podle a) je umístěna bezprostředně před příslušným přejezdem s výstražnými světly nebo světelným znamením bílá Bü-označovací tabulka z odrazového materiálu.




c) Začátek společného spínacího obvodu pro více přejezdů s výstražnými světly nebo světelnými znameními je označen bílou tabulkou z odrazového materiálu s černým nápisem “Bü/Bü“ nad Bü-oznamovací tabulkou pro první příslušný přejezd.

Uvnitř společného spínacího obvodu je před každým příslušným přejezdem kromě Bü-označovací tabulky umístěna Bü-oznamovací tabulka pro následující příslušný přejezd.
Poslední příslušný železniční přejezd s výstražnými světly nebo světelnými znameními je označen podle b) .



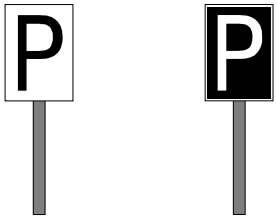

**§ 67**

(1) **Návěst Bü 4**

**- Tabule pískejte -**

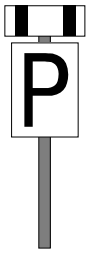
**Asi 3 vteřiny dlouze pískat!**

Obdelníková bílá tabule s černým písmenem P nebo obdelníková černá tabule s bílým orámováním a bílým písmenem P.




(2) Před přejezdy se umisťují zpravidla dvě návěstidla, před přechody pro pěší a přejezdy přes soukromé cesty bez veřejné dopravy pouze jedno návěstidlo.
Návěstidlo se může umístit vyjímečně před jiná místa, a to ve vzdálenosti nejméně 200 m.

(3) Kde vlaky mezi tabulí „Pískejte“a přejezdem pravidelně zastavují, je tabule „Pískejte“ opakovaně umístěna za místem zastavení vlaku.
Nad tabuli „Pískejte“ stojící před místem zastavení je potom přidána obdélníková bílá tabulka se dvěma svislými černými pruhy; tabule „Pískejte“ pak platí jen pro vlaky, které před přejezdem nezastavují.




(3a) Návěst je z odrazového materiálu, nebo je osvětlována, jestliže to provoz vyžaduje.

(4) **Návěst Pf 2**
**- Tabule pískejte před přejezdy -**
**Dvakrát pískat!**
Dvě bílé tabule s černým P svisle nad sebou.




(6) Návěst Pf 2 je umístěna zpravidla na vzdálenost pětkrát tolik metrů před technicky nezabezpečeným přejezdem, kolik obnáší rychlost *podle VzG* v km/h, nejméně však na 100 m.

Je-li pro pojíždění technicky nezabezpečeného železničního přejezdu návěstěno omezení rychlosti návěstí Lf 4, pak se návěst Pf 2 umístí na stožár tohoto návěstidla.
Co se týče stanoviště viz. § 22 odst. 6.

(8) Před návěstí Pf 2 je třeba na 3 vteřiny zapískat a krátce před železničním přejezdem znovu zapískat.

Za nepříznivého počasí nebo když se k přejezdu blíží osoby nebo vozidla se kromě toho v případě potřeby píská.

Má-li lokomotivní četa volný výhled na obě strany trati a neblíží-li se k železničnímu přejezdu žádné osoby nebo vozidla ohrožujícím způsobem, smí další pískání krátce před železničním přejezdem přestat

(9) Jestliže následují železniční přejezdy tak těsně za sebou, že by se návěst Pf 2 pro následující přejezd musela umístit již před předchozím přejezdem, umisťuje se jen jedna návěst Pf 2.

Počet železničních přejezdů je uveden na bílé tabuli s černým nápisem, umístěné na návěsti

Pf 2.

Krátce před následujícím železničním přejezdem se krátce zapíská.

# Příloha 1

## Orientační značení

Orientační značení (např. značky, štítky, indikátory, tabule) doplňují potřebné provozní příkazy nebo označují místa, kde je třeba provézt nějaký příkaz. Orientační značení nedává samo žádný příkaz k jednání a není brané jako návěst ve smyslu ESO. Mají být ku pomoci uživatelům, především strojvedoucím.

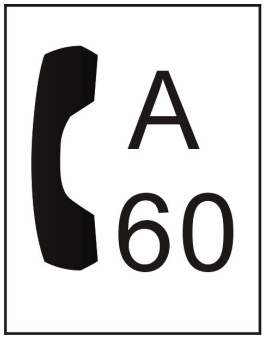
Dodatek neposkytuje žádné dokonalé znázornění všech možných orientačních značení

Orientační značení znázorněné v příloze pochází zpravidla z ostatních provozních nebo technických směrnic. Komplexní směrnice a další vývoj pravidel spojený s orientačním značením náleží kompetentním obchodně - odpovědným místům pro příslušné směrnice

K orientačním značením nejsou v příloze žádné údaje o platnosti (začátek nebo konec používání).
Znázornění v příloze mají vysvětlující nebo popisující charakterer, nenahrazují pravidelná značení. Uvedením v této příloze se nezakládá nutnost používání orientačních návěstí.

### Tabule vlakového spojení

### Navolte znázorněný vlakový radiový kanál




### Označení místa k zabezpečení přejezdu

#### Štítek „Automatik-HET“

Štítek se nachází na místě vlakem ovládaných, automatických pomocných spínacích bodů přejezdových zabezpečovacích zařízení.




### Štítek “HET”

Štítek se nachází na místě obsluhy pro pomocné zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení.




**Štítek “Automatik-ET”**

Štítek se nachází na místě vlakem ovládaných, automatických spínacích bodů přejezdových zabezpečovacích zařízení.




**Štítek “ET”**

Štítek se nachází na místě obsluhy pro zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení.




**Ukazatel jízdy**

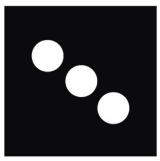
Ukazatel jízdy slouží ke sdělení vlakovému dozoru, že výpravčí dal souhlas k odjezdu vlaku.

Ukazatel jízdy má následující podoby:

a) zleva doprava stoupající světelný pruh:

Souhlas platí ve směru pohledu  .

b) Tři zprava do leva stoupající světelné body:



Souhlas platí proti směru pohledu. U stávajících zařízení mohou být místo světelných bodů znázorněny

kolmé světelné pruhy.

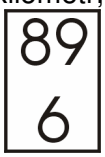
**Upozorňovací tabule na místo obsluhy - Zp 9**

Značka upozorňuje na místo, na kterém je postaveno nebo umístěno obslužné zařízení pro světelnou návěst Zp 9.



**Označení hektometru**

Označení kilometrování trati.
Horní číslo udává kilometr, spodní hektometr.




**Umístění neobsazeného traťového telefonu**




Traťové neobsazené telefony jsou označeny písmenem F. Označení traťových telefonů umístěných v tunelech může mít navíc symbol sluchátka. (Až na další se může také vyskytnout následující označení: Fo, F-Sig, Signalfernsprecher.)

**Šipka pro upozornění na další traťový telefon**



Na širé trati ukazuje na umístění dalšího traťového telefonu.

**Označení závaží u ručně stavěných výměn**

Označení závaží ručně stavěných výměn v základním postavení má bílo - černý nátěr. Závaží, označená navíc písmenem „W“, mohou být přestavována jen se souhlasem příslušného výhybkáře. V základním postavení je černá část závaží obrácená k zemi.
Závaží ručně stavěných výměn, pro které není určena žádná základní poloha, mají žlutý nátěr.

Tato různá označení ručně stavěných výměn jsou znázorněna ve sloupci 2 následujícího přehledu.
V Niederlassungen Ost a Südost DB Netz AG mohou od tohoto existovat vyjímky v barevném nátěru podle přehledu, sloupec 3.

| 1 | 2 | 3<br>Odchylky od sloupce 2 |
|---|---|---|
| Základní poloha |  |  |
| Přestavovat jen se souhlasem výhybkáře |   |   |
| Základní poloha není stanovena |  |  |

# Výtah

# ze směrnice

# - Jízda vlaků a posun -

**(Modulové skupiny 408.01 - 09)**

| 408.01 - 09 | Jízda vlaků a posun |
|---|---|

## Předmluva k Výtahu z Ril 408.01 - 09

Výtah z Ril 408.01 - 09 je určen pro zaměstnance železničních podniků dopravců, kteří jsou v České republice oprávněni provozovat drážní dopravu a vykonávají službu na úsecích pohraničních tratí a úsecích tratí ulehčené průvozní dopravy s vedením provozu DB Netz AG. Výtah musí znát i zaměstnanci organizačních jednotek DB Netz AG, kteří na pohraničních tratích a úsecích tratí ulehčené průvozní dopravy s vedením provozu DB Netz AG vykonávají úkoly v dopravním provozu nebo jim byly přiděleny, obzvláště tam, kde jezdí vlaky obsazené doprovodem železničních podniků dopravce České republiky.

Ke směrnici Ril 408.01 - 09 mohou být pro provádění železniční dopravy na pohraničních tratích v DU/MU, obzvláště v části II B, případně v Místních provozních ustanoveních (příloha 1.3), provedeny doplňující nebo odchylné úpravy z důvodu vazby na české předpisy na hranici vedení provozu.
Odkazuje-li se ve výtahu z Ril Ril 408.01 – 09 na místní směrnice, mohou být k těmto ustanovením podle místních potřeby uvedena doplňující pravidla včásti IIB příp. v příloze 1.3.DU/MU

Pokud jste jako zaměstnanec železničního podniku dopravce, oprávněného v České republice provozovat drážní dopravu, vyzván, abyste v obvodu vedení provozu DB Netz AG vyrozuměl Provozní centrálu, zpravte nejbližšího výpravčího. Výpravčí poté předá Vaši zprávu dále na Provozní centrálu.

Ve výtahu z Ril 408.01 - 09 se na neúplně převzaté moduly, oddíly, popř. odstavce, zvlášť neodkazuje.

Pokud nejsou do výtahu převzaty pododstavce nebo věty, jsou tato místa označena (...).

Ve větách se neprovádí žádné změny. Pokud jsou části vět pro provoz na pohraniční trati a trati ulehčené průvozní dopravy nepodstatné, jsou označeny *malou kurzívou*

**Obsah Výtahu z KoRil 408.01 - 09**


| | | Str. |
|---|---|---|
| Předmluva k Výtahu z KoRil 408.01 - 09 | | 202 |
| Obsah Výtahu z KoRil 408.01 - 09 | | 203 |
| **408.0101** | **Jízda vlaků a posun - všeobecně** | |
| 408.0101 | Obsah a dodatečná pravidla……. | 206 |
| 408.0102 | Zkratky, dny jízdy…….. | 206 |
| 408.0111 | Činnosti, porovnávání času…….. | 211 |
| 408.0121 | Drážní zařízení…… | 212 |
| 408.0122 | Vozidla, vlaky…….. | 214 |
| **408.02** | **Jízda vlaků - pravidlo** | |
| 408.0201 | Vysvětlení pojmů……. | 215 |
| 408.0202 | Příkazy nebo hlášení…… | 216 |
| 408.0212 | Pravidla jízdy na širé trati…… | 217 |
| **408.03** | **Jízda vlaků - pravidlo** | |
| 408.0301 | Doprovod vlaku…….. | 217 |
| 408.0311 | Vedení výkazu vozidel……. | 219 |
| 408.0312 | Vedení zprávy o brzdění…….. | 219 |
| 408.0321 | Příprava vlaku…….. | 220 |
| 408.0325 | Výkon vlakového dozoru……. | 221 |
| 408.0331 | Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici……. | 222 |
| 408.0332 | Zjištění pohotovosti k odjezdu…… | 223 |
| 408.0333 | Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd…….. | 224 |
| 408.0341 | Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího... | 225 |
| 408.0341A01 | Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti……. | 226 |
| 408.0342 | Jízda vlaku – úkoly vlakvedoucího a průvodčího…… | 236 |
| 408.0351 | Odstavení vlaku nebo jeho částí…….. | 237 |
| **408.04** | **Jízda vlaků - mimořádnosti** | |
| 408.0412 | Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího - ……..... | 238a |
| 408.0415 | Sdělení jízdního řádu…….. | 239 |
| 408.0432 | Zvláštní vlaky, odklony vlaků - pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího - …….. | 239 |

| | | Str. |
|---|---|---|
| 408.0435 | Odchylky od měr pro drážní zařízení nebo vozidla……. | 239 |
| 408.0445 | Sunuté vlaky…… | 240 |
| 408.0452 | Zrušení pobytu……. | 241 |
| 408.0456 | Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz…… | 241 |
| 408.0462 | Odchylky od pravidel jízdy na širé trati……... | 242 |
| 408.0464 | Jízda po protisměrné koleji - pravidla pro strojvedoucí - ……... | 243 |
| 408.0482 | Provádění výlukových jízd - pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí - | 244 |
| **408.05** | **Jízda vlaků - mimořádnosti v železniční dopravě** | |
| 408.0505 | Strojvedoucí nebo vlakvedoucí nejsou schopni práce……. | 246 |
| 408.0511 | Obtíže při vystupování nebo nastupování<br>Rozjezd po zastavení u nástupiště…….. | 246 |
| 408.0531 | Nedovolené projetí návěsti „Stůj", VZ-Stůj, nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno …….. | 248 |
| 408.0541 | Okolnosti hrozící nebezpečím …… | 249 |
| 408.0552 | Otevřené dveře …… | 249 |
| 408.0553 | Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu …….. | 250 |
| 408.0554 | Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku …… | 250 |
| 408.0561 | Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti …….. | 252 |
| 408.0571 | Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin …….. | 252 |
| 408.0572 | Couvání vlaku …… | 254 |
| 408.0581 | Postup v případě nebezpečí ……. | 255 |
| 408.0591 | Jiné mimořádnosti v železničním provozu …….. | 258 |
| **408.06** | **Jízda vlaků - mimořádnosti na technických zařízeních** | |
| 408.0651 | Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači ……. | 258 |
| 408.0661 | Zhaslý nebo pochybný návěstní znak, návěstidlo není osvětleno - pravidla pro strojvedoucího ……. | 259 |
| 408.0671 | Mimořádnosti na železničních přejezdech- pravidla pro doprovod vlaku …….. | 260 |
| 408.0681 | Obsluha brzd při mimořádnostech …….. | 262 |
| 408.0691 | Různé mimořádnosti na technických zařízeních - pravidla pro doprovod vlaku ……... | 264 |
| **408.08** | **Posun** | |
| 408.0801 | Všeobecně ……... | 266 |
| 408.0811 | Příprava ……... | 267 |
| 408.0821 | Provádění - pravidelná ustanovení …….. | 271 |
| 408.0822 | Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla …… | 272 |
| 408.0823 | Provádění - zabezpečení přejezdů ……... | 272 |

| | | Str. |
|---|---|---|
| 408.0831 | Zastavení vozidel …… | 273 |
| 408.0841 | Odstavení vozidel a jejich zajištění proti ujetí | 273 |
| 408.0851 | Posun na dopravních kolejích …….. | 275 |
| **408.0911** | **Jízda vlaků a posun - zvláštnosti a mimořádnosti** | 276 |
| 408.0911 | Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách …… | 276 |

| 408.0101 | **Jízda vlaků a posun**<br>**Obsah a dodatečná pravidla** |
|---|---|

## 1 Obsah

Modulové skupiny 408.01 - 09 obsahují hlavní pravidla pro železniční provoz.
Železniční provoz je pohyb vozidel.
K železničnímu provozu patří jízda vlaků a posun.

## 2 Dodatečná nebo odchylná pravidla

Dodatečná nebo odchylná pravidla mohou být dána
- v nařízení jízdního řádu nebo v přepravním nařízení
- (...),
- v La nebo
- v ustanoveních pro pohraniční trati, *pohraniční příjezdové a pohraniční průnikové trati.*

| 408.0102 | **Jízda vlaků a posun**<br>**Zkratky, dny jízdy** |
|---|---|

## 1 Zkratky

Pokud zkracujete položky, musíte používat následující zkratky. Zkratky smíte spojovat, např. BÜP pro Bahnübergangsposten.

| | |
|---|---|
| Abfahrt/ odjezd | Abf |
| Abschnitt/ oddíl | Abschn |
| Abschnittprüfung/ zjištění volnosti úseku | Ap |
| Absetzen/ odstavit | abs |
| Abstand/ vzdálenost | Abst |
| abweichend von/ odchylně od | abw v |
| Abweichung/ odchylka | Abw |
| Abzweigstelle/ odbočka | Abzw |
| Achse (Radsatz)/ náprava | X |
| angekommen/ dojetý | ak |
| Ankündigen/ ohlásit | A |
| Ankunft/ příjezd | Ank |
| Anschluss/ přípoj | Anschl |
| Anschlussstelle/ vlečka bez uvolnění trati | Anst |
| Arbeiten, Arbeitsstelle/ práce, pracoviště | Arb |
| Arbeitszug/ pracovní vlak | Arbz |
| Aufgehoben/ zrušeno | aufgeh |
| Aufgestellt/ postaveno | aufgest |
| Aufsicht/ dozor | Aufs |

| | |
|---|---|
| Ausfahrsignal/ odjezdové návěstidlo | Asig |
| Ausfahr(t)/ odjezd | Ausf |
| Ausfahrvorsignal/ předvěst odjezdového návěstidla | Avsig |
| ausgenommen/ kromě, mimo, vyjma | ausg |
| außergewöhnlich/ neobvyklý | au |
| außerplanmäßig/ mimořádný | apl |
| Ausweichanschlussstelle/ vlečka s uvolněním trati | Awanst |
| Bahnhof/ stanice | Bf |
| Bahnhofsteil/ obvod stanice | Bft |
| Bahnsteig/ nástupiště | Bstg |
| Bahnübergang / železniční přejezd (úrovňový) | BÜ |
| Baugleis/ stavební kolej | Bgl |
| Baustelle / staveniště | Baust |
| Bedarfszug/ zvláštní vlak | B |
| Befehl/ rozkaz | Bef |
| Benachrichtigung, benachrichtigt/ informování, sdělení, zpravení/zpraven | Ben, ben |
| besetzt/ obsazený | bes |
| Beteiligte (beteiligte Stellen)/ zúčastnění (zúčastněná místa) | Bet |
| Betriebs- und Bauanweisung/ provozní a stavební příkaz | Betra |
| Betriebszentrale/ provozní centrála | BZ |
| Bezirk/ okrsek | Bez |
| bis auf weiteres/ až na další | baw |
| Blinklichtanlagen/ výstražníky | |
| - mit Fernüberwachung/ s dálkovou kontrolou | Blifü |
| - mit Überwachungssignalen/ s přejezdníky | Blilo |
| Blocksignal/ oddílové návìstidlo | Bksig |
| Blockstelle/ hradlo | Bk |
| Blockvorsignal/ převěst oddílového návěstidla | Bkvsig |
| Bremse / brzda | Br |
| Bremshundertstel / brzdící procenta | Brh |
| Bremsprobe/ zkouška brzdy | Brpr |
| Deckungssignal/ krycí návěstidlo | Dksig |
| Deckungsstelle/ krycí místo | Dkst |
| Durchfahr(t)/ průjezd | Durchf |
| Durchrutschweg / prokluzová vzdálenost | D-Weg |
| Einfahrsignal/ vjezdové návěstidlo | Esig |
| Einfahr(t)/ vjezd | Einf |
| Einfahrvorsignal/ předvěst vjezdového návěstidla | Evsig |
| Eingang/ vchod, vjezd | Eing |
| eingefahren/ vjetý | eingef |

| | |
|---|---|
| eingleisig/ jednokolejný | eingl |
| einverstanden/ srozuměn | einv |
| elektrisch/ elektrický | el |
| elektrische Lokomotive/ elektrická lokomotiva | Ellok |
| Fahrdienstleiter/ výpravčí | Fdl |
| Fahrplan/ jízdní řád | Fpl |
| Fahrplananordnung/ nařízení jízdního řádu | Fplo |
| Fahrplan-Mitteilung/ sdělení jízdního řádu | Fplm |
| Fahrstraßenausschluss/ současně vyloučené jízdní cesty | X |
| Fahrweg/ jízdní cesta | Fweg |
| Fahrwegprüfung/ zjištění volnosti jízdní cesty | Fpr |
| Fahrzeug, Fahrzeuge/ vozidlo, vozidla | Fz |
| fernmündlich/ telekomunikačním zařízením | fmdl |
| Fernsprecher/ telefon | Fspr |
| Festbremsortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti | FBOA |
| Frühhalt/ dřívější zastavení | Frühh |
| Gegengleis/ protisměrná kolej | Ggl |
| gesichert/ zajištěný | ges |
| gesperrt/ zavřený, zamčený, vyloučený | gesp |
| gestört/ porouchaný | gest |
| gezeichnet/ podepsal | gez. |
| Gleis/ kolej | Gl |
| Gleissperre/ výkolejka | Gs |
| Grenzlast/ mezní zatížení | GL |
| Grenzzeichenfreimeldung/ hlášení volnosti námezníků | GM |
| Größte zulässige Geschwindigkeit des Zuges (bei LZB)/ Největší dovolená rychlost vlaku ( u LZB) | VMZ |
| Güterzug/ nákladní vlak | Gz |
| Haltepunkt/ zastávka | Hp |
| Haltestelle/ zastávka, sloučená s nákladištěm | Hst |
| Handverschluss/ výměnový zámek | HV |
| Haltmeldung/ hlášení o zastavení | HM |
| Heißläufer/ vůz s horkým ložiskem | Heißl |
| Heißläuferortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti | HOA |
| Hilfsausschalttaste/ pomocné vypínací tlačítko | HAT |
| Hilfseinschalttaste/ pomocné zapínací tlačítko | HET |
| Im Auftrag/ z příkazu | I. A. |
| Kennziffer/ číselná informace | Kennz |
| Kleinwagen/ speciální hnací vozidlo | Kl |
| Kreuzung/ křížení, křižování, | X |
| Lademaßüberschreitung/ překročená ložná míra, PLM | Lü |
| Langsamfahrsignal/ návěst pro pomalou jízdu | Lfsig |
| Langsamfahrstelle, vorübergehende/ pomalá jízda, dočasná | Lfst |

| | |
|---|---|
| Linienzugbeeinflussung/ liniový vlakový zabezpečovač | LZB |
| Lokomotive/ lokomotiva | Lok |
| Lokomotivwechsel/ přepřah | Lokw |
| Mindestbremshundertstel/ potřebná brzdící procenta | Mbr |
| Minute(n)/ minuta | Min |
| mündlich/ ústně | mdl |
| Oberleitung/ trakční vedení | Ol |
| örtliche Aufsicht/ místní dozor | öA |
| Plan, planmäßig/ plán, podle jízdního řádu | Pl, pl |
| Posten/ stanoviště | P |
| Punktförmige Zugbeeinflussung/ bodový vlakový zabezpečovač | PZB |
| Radsatz (Achse)/ dvojkolí (osa) | X |
| Räumungsprüfung/ zjištění volnosti (prostorového oddílu) | Rp |
| Räumungsprüfung auf Zeit/ dočasné zjišťování volnosti (prostorového oddílu) | Rpz |
| Rangierbegleiter/ posunovač | Rb |
| Rangierfahrt/ posun | Rf |
| Regelgleis/ správná kolej | Rgl |
| Reisezug/ vlak osobní dopravy | Rz |
| Richtung/ směr | Ri |
| Rückfahrt/ zpáteční jízda | Rückf |
| Rückmelden, Rückmeldung/ odhláška, udělení odhlášky | R |
| Rückmeldeposten/ stanoviště dávající odhlášku | RMP |
| Schiebetriebfahrzeug/ postrk | Sch-Tfz |
| Schrankenposten/ závorářské stanoviště | Schrp |
| Schrankenwärter/ závorář | Schrw |
| selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal/ návěstidlo automatického bloku | Sbk |
| Sendung/ zásilka | Send |
| Sicherheitsfahrschaltung/ tlačítko bdělosti | Sifa |
| Signal/ návěst, návěstidlo | Sig |
| Signalabhängigkeit/ návěstní závislost | Sigabh |
| Sonderzug/ mimořádný vlak, zvláštní vlak | Sdz |
| später/ později | sp |
| Sperrfahrt/ výluková jízda | Sperrf |
| Sperrsignal/ uzávěra koleje | |
| - Formsignal/ mechanické návěstidlo | Hs |
| - Lichtsignal/ světelné návěstidlo | Ls |

| | |
|---|---|
| Sperrung/ výluka | Sperr |
| Stellwerk/ stavědlo | Stw |
| Störung/ porucha | Stör |
| Strecke (freie Strecke)/ trať, širá trať, | Str |
| Triebfahrzeug/ hnací vozidlo | Tfz |
| Triebfahrzeugbegleiter/ pomocník strojvedoucího | Tb |
| Triebfahrzeugfahrt/ lokomotivní vlak | Tfzf |
| Triebfahrzeugführer/ strojvedoucí | Tf |
| übergeben/ předán | überg |
| überholt durch/ předjet | ü |
| Überholung/ předjíždění | ⊙ |
| Überleitstelle/ výhybna | Üst |
| Überleitung/ přejetí | Ültg |
| übernommen/ převzatý | übern |
| Überwachungssignal/ přejezdník | Üs |
| Uhrzeit in Vordrucken / hodina v tiskopisech | |
| - Stundenspalte/ hodinový sloupec | Std.<br>nebo U |
| - Minutenspalte/ minutový sloupec | Min.<br>nebo M |
| Umleitung/ odklon | Uml |
| unbesetzt/ neobsazený | u |
| unbestimmt/ neurčitý | unbest |
| unverändert/ beze změny | unv |
| verkehrt (verkehren)/ jede (jedou) | verk |
| verspätet/ opožděný | versp |
| vollständig/ úplný, celý | vollst |
| voraussichtlich/ předpokládaný, očekávaný | vsl |
| vor Plan/ s náskokem | v Pl |
| Vorsignal/ předvěst | Vsig |
| Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals/ předv. odd. náv. | Sbkvsig |
| Wagen/ vůz | Wg |
| Wagenmeister/ vozmistr | Wgm |
| Wagenprüfer/ zaměstnanec, provádějící prohlídku vozu | Wgp |
| Weiche/ výhybka | W |
| Weichenwärter/ výhybkář | Ww |
| Weiterfahrt/ další jízda | Weiterf |
| Wiederholen/ opakovati | wdh |
| Wiederholer/ opakovač | Wdh |
| Zentralschaltstelle/ centrální spínací stanice trakčního vedení | Zes |
| Zug/ vlak | Z |

| | |
|---|---|
| Zugbegleiter/ průvodčí | Zub |
| Zugestimmt/ souhlaseno | zugest |
| Zugfolgestelle/ místo pro řízení sledu vlaků | Zfst |
| Zugführer/ vlakvedoucí | Zf |
| Zugfunk/ vlakové rádiové zařízení | ZF |
| Zuggattung/ druh vlaku | Zugg |
| Zugmeldebuch/ dopravní deník | Zmb |
| Zugmelder/ operátor | Zm |
| Zugmeldestelle/ hláska, hradlo | Zmst |
| Zugpersonal/ vlakový personál | Zp |
| Zugschaffner/ vlakový průvodčí | Zs |
| Zugschlussmeldeposten/ stanoviště pro zjišťování konce vlaku | ZMP |
| Zugschlussmeldung/ hlášení konce vlaku | ZM |
| Zugvorbereiter/ vlakový přípravář | Zugv |
| Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten/ Sestava přechodně zavedených pomalých jízd a ostatních mimořádností | La |
| Zuständig/ příslušný, příslušející | zust |
| Zwischensignal/ cestové návěstidlo | Zsig |
| Zwischenvorsignal/ předvěst cestového návěstidla | Zvsig |

| **Jízda vlaků a posun**<br>**Činnosti, porovnávání času** | **408.0111** |
|---|---|

## 1 Samostatný výkon činností

(…)
Činnosti v železničním provozu vykonávají
- výpravčí
- výhybkář
- strojvedoucí nebo
- vlakvedoucí.

## 2 Přenesení činností nebo jejich trvalé vykonávání jinými zaměstnanci

Na základě ustanovení této směrnice mohou být úkoly výpravčího, výhybkáře, strojvedoucího nebo vlakvedoucího
- přeneseny na jiné zaměstnance
- nebo trvale vykonávány závorářem, operátorem, vedoucím posunu, posunovačem, pomocníkem strojvedoucího, průvodčím, vlakovým přípravářem nebo místním dozorem.

| 408.0121 | **Jízda vlaků a posun**<br>**Drážní zařízení** |
|---|---|

## 1 Všeobecně

Drážní zařízení dělíme na zařízení stanic, širé trati a ostatní zařízení.

## 2 Dopravny

Dopravnami jsou:
a) stanice, hradla, odbočky, vlečky, zastávky, zastávková stanoviště, *krycí návěstidla*
(...)

## 3 Hranice mezi stanicí a širou tratí

Hranici stanice a širé trati tvoří obecně vjezdová návěstidla *nebo lichoběžníkové tabulky, jinak krajní výhybky*. (...) Staniční koleje a jiná zařízení, která zasahují za hranice stanice, kromě průběžných hlavních kolejí, patří ke staničním zařízením.

## 4 Stanice, obvody stanic

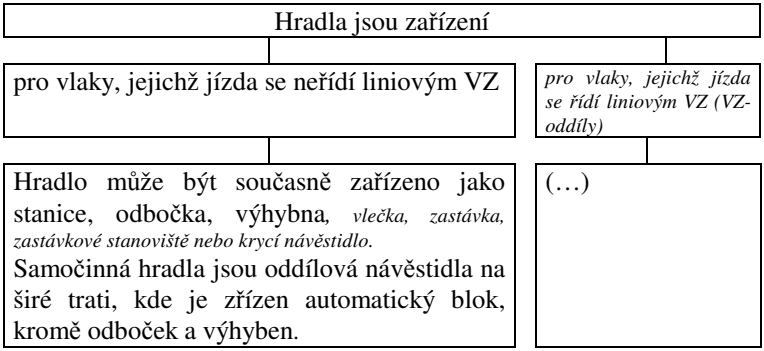
Stanice jsou drážní zařízení s nejméně jednou výhybkou, ve kterých mohou vlaky začínat, končit, křižovat, předjíždět nebo měnit směr jízdy. Stanice mohou být rozděleny do obvodů. Obvody stanice mohou být vzájemně ohraničeny cestovými návěstidly.

## 5 Prostorové oddíly

Prostorové oddíly jsou části kolejí, do nichž smí vlak vjet pouze v případě, že jsou volné. Existují prostorové oddíly pro vlaky, jejichž jízda se neřídí vlakovým zabezpečovačem *a oddíly pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým vlakovým zabezpečovačem.*

## 6 Hradla

Hradla jsou drážní zařízení, ohraničující prostorové oddíly.




## 7 Odbočky, výhybny

Odbočky jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou trať. Výhybny jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou kolej téže trati. Obvod odbočky nebo výhybny je ohraničen jejich oddílovými návěstidly. Ustanovení pro odbočky platí také pro výhybny, pokud není v jednotlivém případě určeno jinak.

## 8 Vlečky bez uvolnění a s uvolněním a traťové koleje

Vlečky jsou drážní zařízení na širé trati, kde vlaky mohou pojíždět přípojnou kolej posunem. Je třeba rozlišovat

a) vlečky, při jejichž obsluze nedochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak,
b) vlečky, při jejichž obsluze dochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak

## 9 Zastávky

Zastávky jsou drážní zařízení bez výhybek, v nichž vlaky pravidelně zastavují, začínají jízdu nebo ji končí.

## 10 Zastávková stanoviště

Zastávková stanoviště jsou odbočky, výhybny nebo vlečky, které jsou spojeny se zastávkami.

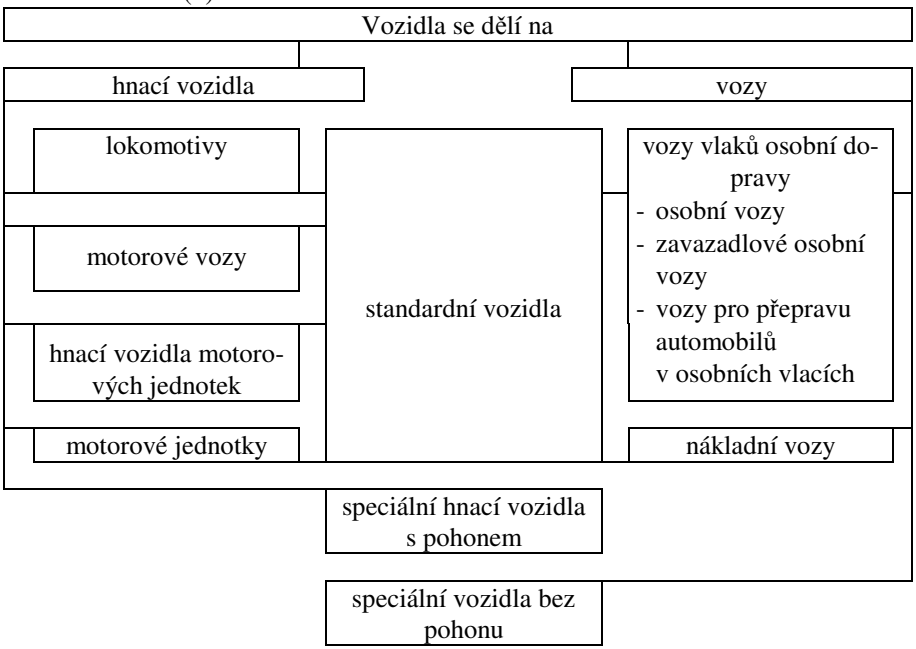
## 12 Dopravní a manipulační koleje, průběžné dopravní koleje

(1) Dopravní koleje jsou koleje, po kterých jezdí pravidelně vlaky. Průběžné dopravní koleje jsou traťové koleje a jejich pokračování ve stanicích. Všechny ostatní koleje jsou manipulační koleje.

| 408.0122 | **Jízda vlaků a posun**<br>**Vozidla, vlaky** |
|---|---|

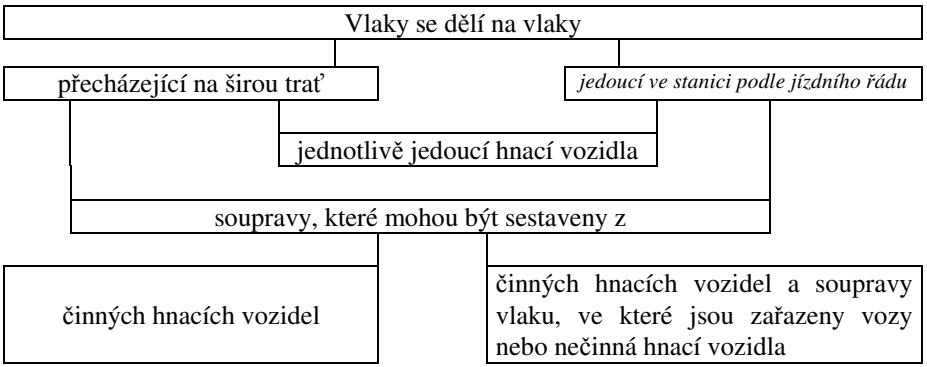
## 1 Vozidla

(1)




(2) Hnací vozidla jsou činná, pokud vyvíjejí tažnou sílu.

## 2 Vlaky



(2) Vlaky se dělí na vlaky osobní a nákladní dopravy. **Vlaky osobní dopravy, nákladní vlaky**

(3) Obousměrné vlaky jsou vlaky řízené ze stanoviště v čele vlaku, jejichž hnací vozidla při změně směru nemění své řazení ve vlaku. **Obousměrné vlaky**

(4) Sunuté vlaky jsou vlaky, v nichž není v čele vlaku činné hnací vozidlo, nebo které nejsou řízeny z čela vlaku. **Sunuté vlaky**

(5) Vlaky s postrkem jsou vlaky, ve kterých je zařazeno nejméně jedno činné hnací vozidlo v čele vlaku nebo je řízeno z čela vlaku a v nichž jsou zařazena až dvě činná hnací vozidla, která nejsou řízena z čela vlaku. **Vlaky s postrkem**

| **Jízda vlaků**<br>**Vysvětlení pojmů** | **408.0201** |
|---|---|

**1 Úsek pro sled vlaků**

Úsek pro sled vlaků je úsek koleje na širé trati, do něhož smí být dovolen vjezd vlaku jen v případě, že není obsazen vozidly a další dopravna nepožaduje jízdu vlaku opačného směru. Existují úseky pro sled vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, *a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.*

**2 Stanoviště pro řízení sledu vlaků**

Stanoviště pro řízení sledu vlaků ohraničují úseky pro sled vlaků a řídí sled vlaků na širé trati. V *Místních směrnicích* může být nařízeno, že některá stanoviště pro řízení sledu vlaků jsou na určitou dobu vypnuta ze řízení sledu vlaků. Existují stanoviště pro řízení sledu vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, *a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.*

**3 Dopravny**

Dopravny jsou ta stanoviště pro řízení sledu vlaků, která řídí pořadí vlaků na širé trati. Stanice, odbočky a výhybny jsou vždy dopravnami; *v Místních směrnicích pro zaměstnance dopraven mohou být za dopravny prohlášena i další stanoviště pro řízení sledu vlaků.*

**5 Označení průběžných dopravních kolejí**

Hlavní koleje dvoukolejné dráhy se označují podle směru jízdy vlaků při pravidelném provozu. (...)

**6 Pravidelné vlaky**

Pravidelné vlaky jsou vlaky, které jedou podle předem stanoveného jízdního řádu denně nebo v určité dny.

## 7 Zvláštní vlaky

Zvláštní vlaky jsou vlaky jedoucí podle zvláštního nařízení v určitých dnech
- podle předem stanoveného a ohlášeného jízdního řádu (vlaky podle potřeby),
- podle jízdního řádu sestaveného zvlášť případ od případu.

## 8 Vlaky, jejichž jízda se neřídí *a jejichž jízda se řídí liniovým VZ*

- vlaky nejsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí návěsti dly
- *vlaky jsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí liniovým vlakovým zabezpečovačem*

## 9 Výlukové jízdy

Výlukové jízdy jsou vlaky, vypravené na vyloučenou kolej širé trati.

## 17 Doprovod vlaku

Doprovod vlaku sestává z lokomotivní a vlakové čety. K lokomotivní četě patří strojvedoucí a pomocník strojvedoucího. K vlakové četě patří vlakvedoucí a průvodčí.
U vlaků bez vlakové čety nebo u nichž není doprovod vlaku oprávněn vykonávat funkci vlakvedoucího, přebírá úkoly vlakvedoucího strojvedoucí vozidla v čele vlaku, u sunutých vlaků strojvedoucí prvního činného hnacího vozidla.
Doprovod vlaku podléhá vlakvedoucímu, během pobytu ve stanici kromě toho výpravčímu.

| 408.0202 | **Jízda vlaků**<br>**Příkazy nebo hlášení** |
|---|---|

## 1 Označování vlaků

Označujte vlaky v příkazech a hlášeních slovem „Zug“ (vlak) a číslem. Slovo „Zug“ nahraďte při výlukových jízdách slovem „Sperrfahrt“ (výluková jízda) a při jízdách speciálních hnacích vozidel slovem „Sperrfahrt Kl“ (výluková jízda Kl). Označujte vlaky svými čísly i tehdy, když jedou v jízdním řádu jiného vlaku.

### 3 Opakování

a) Jako příjemce musíte příkazy nebo hlášení s předepsaným zněním opakovat doslova. Jako příjemce příkazů a hlášení bez předepsaného znění musíte opakovat všechny podstatné údaje. Pokud musíte příkazy a hlášení s předepsaným zněním zapsat, musíte je nejprve zapsat a pak opakovat.
b) Pokud zpravujete telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování začít slovy „Ich wiederhole“ (opakuji). Pokud bylo opakováno správně, musíte opakování potvrdit slovem „Richtig“ (správně).

(…)

d) Příkazy a hlášení k odvrácení nebezpečí příjemce neopakuje; bezodkladně provede nezbytná opatření, a to i v případě, že přijaté hlášení nebylo úplné.

| **Jízda vlaků**<br>**Pravidla jízdy na široké trati** | **408.0212** |
|---|---|

### 1 Správný směr na dvoukolejných dráhách

Na dvoukolejných dráhách se na široké trati jezdí zpravidla vpravo (obvyklý směr jízdy). Kolej v obvyklém směru jízdy se označuje jako správná kolej. (...)

| **Jízda vlaků**<br>**Doprovod vlaku** | **408.0301** |
|---|---|

### 1 Obsazení hnacích vozidel strojvedoucími

(1) Činná hnací vozidla musí být během jízdy obsazena strojvedoucím. Jsou-li činná hnací vozidla vícenásobně řízena, nemusí být obsazena.
(2) Vozidlo v čele vlaku musí být během jízdy obsazeno strojvedoucím. To neplatí pro sunuté vlaky.
(4) U hnacích vozidel se dvěma stanovišti strojvedoucího se jako strojvedoucí musíte nacházet na předním stanovišti. Při krátkých zpětných pohybech nemusíte měnit stanoviště.

### 2 Obsazení hnacích vozidel pomocníkem strojvedoucího

Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno během jízdy - kromě vlaků s postrkem - pomocníkem strojvedoucího, když

a) nemá účinkující tlačítko bdělosti, *dohlédací zařízení stavu klidu a jízdy* nebo provozuschopné zařízení pro samočinné zastavení hnacího vozidla (...).

### 3 Obsazení vlaků vlakovou četou

Vlaky osobní dopravy se zpravidla obsazují jedním členem vlakové čety. Soupravové vlaky mohou jet bez vlakové čety. Ostatní vlaky osobní dopravy smějí jet bez vlakové čety, když je to strojvedoucímu dáno na vědomí.

### 4 Znalost traťových poměrů u strojvedoucího

(1) Jako strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musíte znát traťové poměry.
(2) Jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla při jízdě se zdviženým sběračem musíte znát traťové poměry, i když hnací vozidlo není zařazeno jako vedoucí.
(3) Když dostanete příkaz k jízdě po trati, pro kterou nemáte seznání, musíte to ohlásit neprodleně služebně, která takový příkaz vydala.

### 5 Jízda bez znalosti traťových poměrů strojvedoucího

(1) Pokud jste výjimečně neznalý traťových poměrů, musíte jet jen tehdy, je-li vám dodán jiný zaměstnanec, znalý traťových poměrů.

### 7 Podklady, předměty

**Strojvedoucí** (1) a) Jste-li strojvedoucím vozidla v čele vlaku a nacházíte se během jízdy na stanovišti strojvedoucího, nebo jste-li strojvedoucím jiného hnacího vozidla se zdviženým sběračem, musí být pro vlak platné údaje jízdního řádu ukazovány zpravidla na ukazateli na stanovišti strojvedoucího.
Není-li k dispozici ukazatel na stanovišti strojvedoucího, musíte mít otevřen jízdní řád v tištěné formě.Kromě toho musíte mít otevřeny seznamy La v tištěné formě pro pojížděnou trať na stanovišti strojvedoucího, pokud se musíte řídit položkami La.
(...)

**Vlakvedoucí** (2) (…)
U vlaků osobní dopravy, doprovázených dalším průvodčím, musíte nosit na jednom předloktí červenou páskou vlakvedoucího.

| **Jízda vlaků**<br>**Vedení výkazu vozidel** | **408.0311** |
|---|---|

## 1 Zásada

(1) Jako vlakvedoucí musíte pro svůj vlak vést zpravidla výkaz vozidel *podle tiskopisu 408.0311V11,* pokud tento není veden jiným zaměstnancem.

## 3 Kdy není třeba vést výkaz vozidel

Výkaz vozidel nemusíte vést,
- když je sepsán pomocí zařízení výpočetní techniky
- pro vlaky; když jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího.

(...)

## 4 Vyhotovení průpisů

(1) Výkaz vozidel musíte zpravidla vyhotovit s jedním průpisem.

## 5 Místo uložení prvopisu, průpisů nebo výtahů

(1) Prvopis výkazu vozidel doprovází vlak až do konečné stanice. Zůstává u vlaku i při změně vlakvedoucího.
(2) Je-li výkaz vozidel zpracován pomocí zařízení výpočetní techniky, nedostanete jako vlakvedoucí žádný výtisk výkazu vozidel.

| **Jízda vlaků**<br>**Vedení zprávy o brzdění** | **408.0312** |
|---|---|

## 1 Zásada

(1) Jako vlakvedoucí musíte vést zpravidla jednu zprávu o brzdění *podle tiskopisu 408.0312V.01,* pokud ji nevede strojvedoucí nebo jiný zaměstnanec.

## 3 Kdy není třeba vést zprávu o brzdění

Nemusíte vést žádnou zprávu o brzdění pro vlaky
- u nichž byla vyhotovena zpráva o brzdění pomocí zařízení výpočetní techniky,
- u nichž jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího. Na stanovištích strojvedoucího těchto vlaků je vyložena trvalá zpráva o brzdění, kterou je třeba použít, pokud nejsou k dispozici údaje na displeji na stanovišti strojvedoucího,
- osobní dopravy, na jejichž stanovištích strojvedoucího je vyložena trvalá zpráva o brzdění pro vozidla, zařazená do vlaku,
- které jsou sestaveny výlučně z činných lokomotiv nebo činných speciálních hnacích vozidel.

V trvalé zprávě o brzdění jsou obsaženy i údaje výkazu vozidel.

| | |
|---|---|
| **408.0321** | **Jízda vlaků**<br>**Příprava vlaku** |

## 1 Zásada

(1) Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakvedoucí připravit vlak, pokud úkoly nepřevezme jiný zaměstnanec.

(2) Jako jiný zaměstnanec, který přejímá úkoly při přípravě vlaku, musíte vlakvedoucímu ohlásit provedení úkolů, pokud toto není vlakvedoucímu potvrzeno zprávou o brzdění, vyhotovenou pomocí zařízení výpočetní techniky. (...)

## 2 Kdy je vlak připraven?

Vlak je připraven, když
a) vozidla jsou řádně svěšena
b) je provedeno zpracování vlaku po stránce vozově technické
c) je provedena zkouška brzdy, je-li to zapotřebí
d) je vyhotovena zpráva o brždění, je-li zapotřebí, a je doručena strojvedoucímu vozidla v čele vlaku. (...)
e) pokud je ve zprávě o brzdění uvedeno, že se ve vlaku nacházejí vozy s nebezpečným zbožím, musí být nákladní list nebo průvodka zásilek s nebezpečným zbožím na vozidle v čele vlaku. Nachází-li se strojvedoucí na vozidle v čele vlaku, ale ne na stanovišti strojvedoucího, musí nákladní listy nebo průvodky ležet na stanovišti strojvedoucího na hnacím vozidle.

(...)

h) jsou umístěny návěsti na vlaku;
- jako strojvedoucí se musíte postarat o to, aby návěsti na vlaku byly umístěny na vašem hnacím vozidle nebo na vozidle v čele vlaku,

i) jsou odstraněny zajišťovací prostředky a povoleny ruční nebo pořádací brzdy.

### 3 Hlášení výpravčímu

Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakový dozor ohlásit výpravčímu, že vlak je připraven, *ledaže by výpravčí sám právě dal souhlas k odjezdu.* (...)

### 4 Hlášení ostatním strojvedoucím

Jsou-li kromě činného hnacího vozidla v čele vlaku ve vlaku jiná činná hnací vozidla, musíte jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku ohlásit ostatním strojvedoucím hmotnost vlaku.

| **Jízda vlaků**<br>**Výkon vlakového dozoru** | **408.0325** |
|---|---|

### 1 Stanice bez odjezdových návěstidel

Ve stanicích bez odjezdového návěstidla smí vlakový dozor vykonávat pouze místní dozor.

### 2 Stanice s odjezdovými návěstidly

(1) Ve stanicích s odjezdovými návěstidly musíte jako vlakvedoucí zpravidla vykonávat vlakový dozor. **Vlakvedoucí**
(...)

(2) V *Místních směrnicích* může být uvedeno, že vlakový dozor vykonává místní dozor. **Místní dozor**
(...)

### 3 Vybavení místního dozoru

Místní dozor nosí červenou čepici.

| 408.0331 | **Jízda vlaků**<br>**Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici** |
|---|---|

## 1 Zásada

Žádný vlak nesmí odjet ze stanice, aniž by k tomu dal výpravčí souhlas vlakovému dozoru.

## 2 Způsoby dání souhlasu

a) polohou hlavního návěstidla dovolující jízdu
b) příkazy 2, 3 nebo 6 v písemném rozkazu
c) návěstí Zs 1, *Zs 7 (DS 301)*, návěst Zs 8, Zs 11
(...)

## 3 Mimořádnosti

**Návěst není viditelná**

(1) Jako vlakový dozor můžete souhlas výpravčího k odjezdu zjistit také prostřednictvím ukazatele jízdy.

(4) Jestliže vozidlo v čele vlaku stojí výjimečně za návěstidlem, kterým dává výpravčí souhlas k odjezdu, a nebyla-li další jízda tímto návěstidlem již předtím povolena, musíte postupovat následovně:
Jako strojvedoucí musíte výpravčímu sdělit, že čelo vlaku stojí za návěstidlem.
a) Jakmile je návěstidlo postaveno na návěst dovolující jízdu, musíte jako výpravčí strojvedoucího vyrozumět.
1. Jako strojvedoucí musíte sám zjistit polohu návěstidla. (…) Při jízdě v protisměrné koleji musíte zjistit polohu návěsti *Zs6 nebo* Zs 7 (DV 301). Pokud toto jako strojvedoucí nemůžete zjistit, musíte pověřit vlakový dozor.
2. Pokud jste jako vlakový dozor byl pověřen strojvedoucím zjistit polohu návěstidla dovolující jízdu podle č. 1, musíte učinit zjištění podle č. 1 a výsledek ohlásit strojvedoucímu.
Jako strojvedoucí musíte
- v přilehlém obvodu výhybek a
- až do rozeznání polohy následujícího hlavního návěstidla – nejvýše 2.000 m –
jet rychlostí nejvýše 40 km/h.
(...)

(5) a) Když na jedné koleji je připraveno k odjezdu více vlaků, kterým má být povolen odjezd stejným návěstidlem, platí souhlas k odjezdu jen pro první vlak. Toto také platí, když jízda posunu přechází v jízdu vlaku. **K odjezdu je připraveno více vlaků**

b) Dříve než jako výpravčí dáte souhlas prvnímu vlaku, musíte vlakový dozor druhého vlaku a ostatních vlaků vyrozumět, že dáte souhlas navíc ještě ústně.

(...)

| **Jízda vlaků**<br>**Zjištění pohotovosti k odjezdu** | **408.0332** |
|---|---|

## 1 Zásada

Vlak smí odjet jen tehdy, je-li pohotový k odjezdu. Jako vlakový dozor musíte zjistit, ze vlak je pohotový k odjezdu.

## 2 Kdy je vlak pohotový k odjezdu?

Vlak je pohotový k odjezdu, když
- je připraven k odjezdu,
- jsou zastaveny nakládací práce,
- venkovní dveře pro nástup a výstup, a pokud je to předepsáno, i jiné venkovní dveře jsou zavřeny.

(...)

## 3 Zavření venkovních dveří

(1) Venkovní dveře se smí zavřít teprve po výstupu a nástupu cestujících. **Zásada**

(2) a) Před uzavřením dveří musíte jako vlakový dozor dát výstražný hvizd. **Výstražný hvizd**

b) Není-li vlak doprovázen vlakovou četou, nemusíte jako strojvedoucí dávat výstražný hvizd.

c) Pokud jako průvodčí doprovázíte vlak, u kterého vykonává vlakový dozor strojvedoucí, musíte dát výstražný hvizd.

(3) Když jako strojvedoucí uzavíráte venkovní dveře ze stanoviště strojvedoucího, musíte oznámit uzavírání dveří vlakovým rozhlasem. Uzavírání dveří nemusíte oznámit rozhlasem, pokud je k dispozici varovný tón, nebo jsou v soupravě vlaku výlučně vozidla s písmenem „a“ v označení řady vozidla nebo za číslem vozidla. **Oznámení rozhlasem**

### 4 Zjištění a hlášení, že vnější dveře jsou uzavřeny

**Vlakvedoucí, průvodčí**

(1) Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte zjistit, ze venkovní dveře jsou zavřeny a že v nich nejsou přivřeni žádní cestující ani předměty.

### 5 Ohlášení, že vlak je pohotový k odjezdu

(1) Vykonává-li vlakový dozor místní dozor, musíte mu jako vlakvedoucí ohlásit ústně nebo zdvižením paže, že vlak je pohotový k odjezdu.

| 408.0333 | **Jízda vlaků**<br>**Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd** |
|---|---|

### 1 Podmínky pro rozkaz k odjezdu

Jako vlakový dozor smíte dát strojvedoucímu rozkaz k odjezdu, když
- ve stanicích dal výpravčí souhlas k odjezdu

a
- vlak je pohotový k odjezdu.

(...)

### 2 Způsob rozkazu k odjezdu

(...)
Pokud můžete dát rozkaz k odjezdu světelným návěstidlem Zp 9, musíte použít toto návěstidlo.
(...)

### 3 Mimořádnosti při udílení rozkazu k odjezdu

(1) Pokud vykonáváte úkoly pomocníka strojvedoucího a dává-li se rozkaz k odjezdu na vaší straně vozidla, musíte rozkaz k odjezdu strojvedoucímu sdělit.

(2) Jestliže je k odjezdu připraveno více vlaků, musíte se postavit při dávání rozkazu k odjezdu tak, že návěst Zp 9 může být převzata jen strojvedoucím toho vlaku, pro který platí. (...)

### 6 Sledování dění u vlaku

Při odjezdu musíte jako strojvedoucí, pomocník strojvedoucího, vlakvedoucí nebo průvodčí, *nebo když jako místní dozor přebíráte vlakový dozor,* sledovat dění u vlaku. (...)

| Jízda vlaků<br>Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího | 408.0341 |
|---|---|

## 3 Dovolená rychlost

**Vlak, jehož jízda se neřídí liniovým VZ**

(1) Dovolené rychlosti vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, kterými smíte jet, jsou předepsány jízdním řádem vlaku a seznamem La.

a) Je-li v seznamu La předepsána nižší rychlost než v jízdním řádu vlaku, je tato rychlost uvedená v seznamu La dovolenou rychlostí.

b) Je-li v seznamu La předepsána vyšší rychlost než v jízdním řádu vlaku, je rychlost předepsaná v seznamu La rychlostí dovolenou,

1. pokud je ve sloupci 8 seznamu La (Důvody a jiné údaje) uvedena poznámka „zvýšení rychlosti“ a
2. jsou-li ve sloupci 5 (Čas a dotčené vlaky) uvedena brzdící procenta – přičemž brzdící procenta, která jsou k dispozici u vlaku, jsou minimálně tak vysoká, jako brzdící procenta uvedena ve sloupci 5. (…)

Nejvyšší dovolená rychlost uvedená v jízdním řádu však nesmí být překročena.

**Omezení**

(4) Dovolené rychlosti mohou být omezeny

a) návěstidly,

b) danými pravidly pro zvláštní provozní poměry a mimořádnosti,

c) rozkazem nebo sdělením jízdního řádu,

(...)

e) pravidly pro obsluhu hnacího vozidla,

f) pravidly v pomocném textu pro odstranění poruch na displeji na stanovišti strojvedoucího.

Nejnižší rychlost z těchto rychlostí je dovolenou rychlostí vlaku.

**Odjezd ze stanice**

(6) Rychlost návěstěná hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3 platí ve stanicích již při odjezdu vlaku.

## 4 Zastavení na obvyklém místě

Při pravidelném zastavení nebo mimořádném pobytu máte s vlakem zastavit na obvyklém místě. Leží-li obvyklé místo zastavení u návěstidla s návěstí Stůj, máte dojet co nejblíže k tomuto návěstidlu.

## 5 Průjezd ve stanici

(1) S vlakem smíte ve stanici projet, když není v jízdním řádu vlaku předepsáno zastavení.

### 6 Jízda na návěst Hp 2 bez předvěstění

Pro jízdu na návěst Hp 2 bez předvěstění se musíte připravit také bez předvěstění, když

a) v úseku koleje před hlavním návěstidlem je dovolena nejvyšší rychlost 60 km/h
b) pro váš vlak je předepsáno jízdním řádem, seznamem La nebo Sdělením jízdního řádu zastavení nebo pobyt podle potřeby, i když vám bylo sděleno zrušení pobytu.

### 8 Nedovolený výstup nebo nástup

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit.

| 408.0341A01 | **Jízda vlaků**<br>**Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti** |
|---|---|

### 1 Všeobecně

V ukazateli jízdního řádu na stanovišti jsou k dispozici tato znázornění

- volba jízdního řádu,
- základní údaje jizdního řádu a tratě a
- zobrazení jízdního řádu.

### 2 Volba jízdního řádu

Při volbě jízdního řádu můžete volit k číslu vlaku:

- výchozí a konečnou stanici
- dny jízdy vlaku
- potřebná brzdící procenta
- řady činných hnacích vozidel.

### 3 Základní údaje o vlaku

V základních údajích jízdního řádu a tratě mohou být obsazeny následující údaje:

a) druh vlaku
b) číslo vlaku
c) výchozí a konečná stanice
d) označení „Sperrfahrt“ nebo „Sperrfahrt Kl“
e) dny jízdy vlaku
f) data jízdního řádu, a sice

1. řady činných hnacích vozidel
2. hmotnost (normativ hmotnosti vlakové soupravy). U motorových vozů může být uvedeno sestavení jednotky, např. „Tfz 628.2 + 928.2“: maximální hmotnost vlakové soupravy je označena „GL“ za údajem hmotnosti.
3. potřebná brzdící procenta
4. stanovená rychlost
5. poloha brzd (u polohy R + Mg nebo P + Mg se udává „Mg“, u R + WB „WB“)
6. překlenutí záchranných brzd u vlaků osobní dopravy
7. údaje k řazení jízdních stupňů u vlaků, které jsou dopravovány hnacími vozidly se spalovacími motory. Ty znamenají: SG = rychlé řazení jízdních stupňů, LG = pomalé řazení jízdních stupňů

- vlaky osobní dopravy jedou v režimu rychlého řazení jízdních stupňů. Musí-li jet výjimečně vlak osobní dopravy v režimu pomalého řazení jízdních stupňů, musí se uvést např.: „z ... do ... v režimu LG“
- je-li u nákladních vlaků, které jedou v režimu rychlého řazení jízdních stupňů umístěna závorka pro pomalé řazení jízdních stupňů, jsou dovolené rychlosti, uvedené v jízdním řádu, a časy, odsouhlaseny pro rychlé řazení jízdních stupňů.
- Obsahuje-li jízdní řád údaje „SG ...t GL (LG... t GL)“, smíte při překročení maximální hmotnosti, uvedené pro rychlé řazení jízdních stupňů, přepravovat vyšší hmotnost jen tehdy, když to bylo nařízeno Provozní centrálou.

8. úsekové provádění některého vlaku pod jiným číslem vlaku (dvojitý jízdní řád),
9. odkaz na nějaké jiné znázornění jízdního řádu vlaku
10. „Nejméně 90 % náprav vlakové soupravy musí být brzděno“, popřípadě s dodatkem „při hmotnosti soupravy více než 800 t musí být vypočítána brzdící procenta“
11. traťové úseky, na kterých musí mít vlaky s uvedenou hmotností postrk.

## 4 Zobrazení jízdního řádu

**Záhlaví**

(1) V záhlaví znázornění jízdního řádu jsou udána zvolená čísla vlaků, platnost údajů ze systému EBuLa (např. karty EBuLa) a datum a čas systémových hodin palubního přístroje.
Údaje EBuLa s propadlou platností nesmíte pro jízdu vlaku použít.

**Ukazatel jízdního řádu**

(2) Ukazatel jízdního řádu musíte číst zespodu nahoru.
Ukazatel jízdního řádu sestává ze sloupce rychlosti, ze sloupce pro kilometrování, grafiku, text, příjezd a odjezd.

Když vlak jede po správné koleji a po úseku ležícím vpředu mezi místem označeným značkou **„¥“** a hranicí železniční stanice, je tučná čára zobrazená ve sloupci grafiky vpravo.
Když vlak jede po protisměrné koleji a po úseku ležícím vpředu mezi místem označeným značkou **„¥“** a hranicí železniční stanice, je tučná čára zobrazená ve sloupci grafiky vlevo.
Jestliže smějí být vlaky odkloněny za zjednodušených podmínek, můžete zvolit ukazatel odklonové trati.

**Sloupec zobrazení rychlosti**

(3) Údaje ve sloupci Zobrazení rychlosti

a) dovolené rychlosti úseků zvolené koleje na širé trati a ve stanicích pro vlaky, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ.
Na dvojkolejných tratích platí ty udané dovolené rychlosti, když je ve sloupci grafiky tučná čára
- vpravo, pro vlak, který jede po správné (pravidelné) koleji
- vlevo, pro vlak, který jede po protisměrné koleji.
Údaj o rychlosti pro protisměrnou kolej platí v železničních stanicích a odbočkách již od místa, které je označené v jízdním řádu značkou **„¥“.**
Když je dovolená rychlost zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně), není návěstěna návěstidly.

b) Musíte jet nižší dovolenou rychlostí, než která je udaná nad vodorovnou čárou, když vlak dosáhl čelem vlaku
1. u železničních přejezdů návěsti Lf 5, příp. Lf 7, a tam, kde tato návěst není, železničního přejezdu
2. jinak místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“

c) Vyšší dovolenou rychlostí, která je udaná nad vodorovnou čárou, smíte jet, když vlak
1. u plné čáry celou svou délkou opustil místo, udané ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“,
2. u přerušované čáry čelem vlaku
   - dosáhl středu vozovky železničního přejezdu, označeného v textovém sloupci, nebo
   - pokud v textovém sloupci nejsou žádné údaje o železničním přejezdu dosáhl místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“.

d) V jízdních řádech pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT) můžete volit mezi dvěma zobrazeními rychlosti.
Pokud je zapnut u hnacího vozidla rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT), musíte zapnout zobrazení jízdního řádu pro GNT a pokud není zapnut, musíte toto zobrazení vypnout.
Pokud je u hnacího vozidla zapnut rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT) a je zapnuto zobrazení jízdního řádu pro GNT, neplatí návěsti Lf 6 a Lf 7, případně Lf 4 (DV301) a Lf 5 (DV 301).

e) Když ukazatel rychlosti platí jen přechodně, zvýrazní se a neplatné údaje rychlosti jsou uvedeny v závorkách.
f) Svislá čára pro orientaci o úrovni rychlosti je u přechodné změny rychlosti oproti neplatné čáře rychlosti zvýrazněna.

(4) Ve sloupci kilometrování jsou obsazeny, zaokrouhleno na hektometry: **Sloupec kilometrování**

a) místa změny rychlosti pro rychlosti, uvedené ve sloupci zobrazení rychlosti
b) stanoviště návěstidel, uvedených v textovém sloupci,
c) údaje podle a) nebo b), zobrazené bílým písmem na černém podkladu (inverzně), pokud je inverzně zobrazen příslušný údaj rychlosti ve sloupci pro zobrazení rychlosti nebo v textovém sloupci.
d) poloha dopraven,
e) poloha železničního přejezdu, před kterým musíte zastavit, protože musí být podle jízdního řádu střežen doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci u vlaku,
f) poloha změny identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače
g) poloha místa pro přepnutí vlakového rádiového systému,
h) ohraničení pilovitých čar,
i) začátek a konec zobrazeného tunelu,
k) změna kilometrování podle kilometrování trati. Změny kilometrování jsou zobrazeny tam, kde je průběžné kilometrování přerušeno, chybějící délkou nebo přebývající délkou tak, jak je dále uvedeno. Chybějící délka je pouze početní, přebývající délka je skutečná.
V příkladu činí vzdálenost mezi hektometrovníky 48,2 a 48,4 nikoliv 200 m, nýbrž 600 m (zaokrouhleno).
Příklad:

Chybějící délka:

| |
|---|
| 170,0 |
| 82,9 |

Přebývající délka:

| |
|---|
| 48,4 |
| +6 |
| 48,2 |
| +0 |
| 48,2 |
| 48,2 |

l) místa označená značkou **„¥“**

(5) Uprostřed grafického sloupce je zobrazení kolejí s jednou nebo dvěma kolejemi. Změna z jednokolejné na dvoukolejnou trať a naopak je symbolická a neodpovídá skutečnému převedení tratě.
V grafickém sloupci jsou také zobrazeny tunely, delší než 500 m. Zvolená kolej je zvýrazněna (tučnou čarou).
Vpravo a vlevo od zobrazené koleje mohou být zobrazeny následující značky, které musíte přiřadit k příslušné koleji:

a) ▽ V textovém sloupci uvedené předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěsti Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezdníky jsou umístěny na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnou vzdálenost.

b)  Vjezdová kolej je
- kusá kolej nebo kolej se zkrácenou vjezdovou vlakovou cestou
- částečně obsazená kolej
- kolej, jejíž prokluzová vzdálenost je nedostačující, nebo trať končí na zastávce.

c) LZB změna identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače, kde je možný příjem liniového vlakového zabezpečovače



konec úseku liniového vlakového zabezpečovače

d) GNT začátek traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní

GNT konec traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní

e)  začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému *(radiovník)*

 konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému

f)  vypněte hlavní vypínač, řiďte se návěstí El 1 nebo El 1/2 (DV 301)

 očekávejte návěst Sběrač dolů, řiďte se návěstí El 3


Sběrač dolů, řiďte se návěstí El 4


Sběrač vzhůru, řiďte se návěstí El 5


horní hranice odběru proudu, řiďte se textovým sloupcem


zrušení horní hranice odběru proudu

g) 

zákaz topení (vlaková sběrnice), řiďte se textovým sloupcem



zrušení zákazu topení

h) 
položka v textovém sloupci platí jen pro vozidla se zdviženým sběračem

(6) V textovém sloupci mohou být uvedeny následující údaje: **Textový sloupec**

a) dopravny,
přičemž údaj za dopravnou znamená:
ohne Asig - že stanice nemá odjezdová návěstidla
[ZF] - že hradlo je dosažitelné rádiovým zařízením způsobem provozu E

b) označení kolejí, např. „Neckarausfahrt“

c) hlavní návěstidla, uzávěry koleje u protisměrné koleje v úrovni vjezdového návěstidla nebo samostatně stojící předvěstní tabule u protisměrné koleje

d) 1. hlavní návěstidla, předvěsti, návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na jednokolejných tratích nebo na dvoukolejných tratích u správné koleje nenacházejí bezprostředně vpravo vedle koleje nebo nad kolejí, nýbrž vlevo od koleje, jsou označeny značkou „←“

2.hlavní návěstidla, předvěsti, návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na dvoukolejných tratích u protisměrné koleje nenacházejí bezprostředně vlevo vedle koleje nebo nad kolejí, nýbrž vpravo od koleje, jsou označeny značkou „→“v návaznosti na označení návěstidla, např. „Esig ←“, „Sbk 131a →“, „Ls →“, „Evsig ←“, „Ne 2 →“. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) se označují „Lf“, přejezdník „Üs“, např. „Lf →“, „Üs ←“. Není-li u hlavních návěstidel umístěna šachovnicová tabule, je dodatek doplněn poznámkou „ohne Ne 4“, příp. „ohne So 2“.

e) dovolená rychlost při jízdě na návěst Hp 2, když se odlišuje od rychlosti 40 km/h a není návěštěna návěstí Zs 3; před dovolenou rychlostí je uvedeno „E“ pro vjezdová návěstidla, „Z“ pro cestová návěstidla, „A“ pro odjezdová návěstidla, „Bk“ pro oddílová návěstidla odboček, např. „E 50“,

f) údaj „ohne Zs 6“ nebo „ohne Zs 7“ u oddílových návěstidel odboček a výhyben, která nejsou vybavena návěstí Zs 6 nebo Zs 7 (DV 301).

   Při jízdě po správné koleji je návěštěna jízda na protisměrné koleji návěstí Hp 1 a Zs 3 nebo Hp 2, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2 a Zs 3.

   Při jízdě po protisměrné koleji je návěštěna další jízda po protisměrné koleji návěstí Hp 1, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2.

g) údaj, jakým způsobem jste zpraven o jízdě odklonem podle ulehčených podmínek, když chybí návěst Zs 2 nebo Zs 4 (DV 301),

h) předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěsti Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezdníky se stanovišti, odchylnými od pravidla, nebo umístěné na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnou vzdálenost. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) jsou označeny „Lf“, přejezdník „Üs“, předvěstní tabule „Ne 2“ nebo „So 3“.

   Omezení rychlosti bílým písmem na černém podkladu (inverzně) za „Evsig“, „Zvsig“, „Avsig“ nebo „Bkvsig“ jste museli provést, když návěstidlo návěstí návěst Vr 0. Na protisměrné koleji musíte toto omezení rychlosti provést vždy v úrovni předvěsti.

i) „BÜ km ...“ ve spojení s „Halt“ ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože je třeba podle jízdního řádu přejezd zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.

   Před přejezdem musíte zastavit.

Pak následuje pokyn k zabezpečení přejezdu. Ten znamená:
„Schranke“
Obsluha závor; v jízdě smíte pokračovat jen po zabezpečení přejezdu. Nedají-li se závory uzavřít, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„ET“
Obsluha zapínacího tlačítka; v jízdě smíte pokračovat, když kontrolka bliká. Nebliká-li po obsluze zapínacího tlačítka kontrolka, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomET“
Musíte dojet až k tabuli „AutomatikET“. Železniční přejezd smíte pojíždět, jen když po dojetí k němu svítí nebo bliká bílé světlo. Nesvítí-li nebo nebliká-li bílé světlo, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„HET“
Obsluha pomocného zapínacího tlačítka HET. Železniční přejezd smíte pojíždět teprve tehdy, když po obsluze pomocného zapínacího tlačítka HET některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závory zavřeny. Není-li zapnuto technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomHET“
Musíte dojet až k tabuli „AutomatikHET“. Přejezd smíte pojíždět, jen když po dojetí k němu některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou spuštěny závory. Není-li provedeno technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„Posten“
Smíte pokračovat v jízdě krokem, teprve když je přejezd střežen a když jste varovali uživatele vozovky a zaměstnance, střežícího přejezd, návěstí Zp 1. Jakmile první vozidlo vlaku dosáhlo přibližně středu vozovky a zaměstnanec, střežící přejezd, opět nastoupil, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit. Jako hlídka, střežící přejezd, máte následující úkoly: postavíte se zády nebo čelem k silničnímu provozu na vozovku tak, abyste byl dobře vidět, a dáváte znamení

- „Zastavit“ (zvednutí natažené paže)

a následně

- „Stůj“ (natažení jedné nebo obou paží do stran). Pokud musíte zastavit silniční provoz s obou stran, vyzvete nejprve řidiče vozidla, které první zastavilo, aby zůstalo stát, dříve než se věnujete druhé straně železničního přejezdu.
  Znamení dáváte za tmy nebo snížené viditelnosti ruční svítilnou s červeným světlem do obou směrů vozovky. Pro dávání denního znamení musíte použít bílo-červeno-bílý návěstní praporek, pokud je k dispozici.
  Znamení „Stůj“ musíte dávat tak dlouho, dokud první železniční vozidlo nedosáhlo přibližně středu vozovky. Poté smíte opustit železniční přejezd,

k) „ET km ... für BÜ km ...“, když před odjezdem z dopravny musí být doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku obslouženo PZZ,

l) „VMZ ... km/h“ na místech, kde musíte změnit nastavenou hodnotu VMZ. Položka se může opakovat ve stanicích, kde se provádí výměna hnacího vozidla nebo změna stanoviště strojvedoucího,

m) označení
   - chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1“
   - zkráceného chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1/2“
   - stálého místa jízdy samotíží se staženým sběračem značkou „El 4“.

   Údaje „El 1“, „El 1/2“ nebo „El 4“ mohou být doplněny údajem rychlosti. V tomto případě je celá položka zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně). Údajem rychlosti za údaji „El 1“ nebo „El 4“ se musíte řídit jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla, u kterého při vypnutí neúčinkuje započítaná dynamická brzda, pokud je dávána návěst El 1, nebo El 4. Údajem se musíte řídit tak dlouho, dokud opět nezapnete hlavní vypínač,

n) pilovité čáry pro označení úseků, na kterých je třeba utáhnout ruční nebo pořádací brzdu podle modulu 408.0681 oddíl 5 odst. 2a,

o) začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému s údajem druhu provozu a příp. číslem kanálu, např. „- ZF GSM-R-“ nebo „-ZF A 63“ , popř. doplněno dodatky„Sprechwunschtaste“ nebo

„Hörer F-Taste“ a konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému označením „-ZF Ende-“

p) „Betriebsbremsung“ (provozní brždění) na místě, kde musíte u nákladních vlaků provést provozní brždění . Při nedostatečném účinku brzdy musíte ihned zastavit a provést úplnou zkoušku brzdy.

q) označení hlavních návěstidel směrovými ukazateli zkratkou „Ri“ a písmenem, např. „Zsig Ri F“. Údaj je v závorce, když jen část vlakové cesty vede kolem směrového ukazatele, např. „Asig (Ri M)“.

r) značka **„¥“** k označení konce přilehlého obvodu výhybek při odjezdu ze železniční stanice nebo při jízdě do odbočky**.**

(7) Údaje ve sloupcích příjezdu a odjezdu **Sloupce příjezdu a odjezdu**

a) příjezdy, odjezdy a průjezdy s přesností na 10 sekund

b) „**Halt**“ ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože přejezd se musí podle jízdního řádu zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.

c) značka „**+**“ (pobyt z provozních důvodů). To znamená, že nemusíte v dopravně zastavit, pokud nedostanete návěst pro zastavení,

d) značka „**x**“ (pobyt podle potřeby). Ta znamená, že musíte v dopravně zastavit, pokud dostanete návěst pro zastavení, blikající návěst Ne 5, zpozorujete cestující, kteří chtějí s vlakem jet, zařízení pro znamení o zastavení ukazuje žádost o zastavení nebo vás vlakvedoucí nezpravil, že pobyt smí být zrušen,

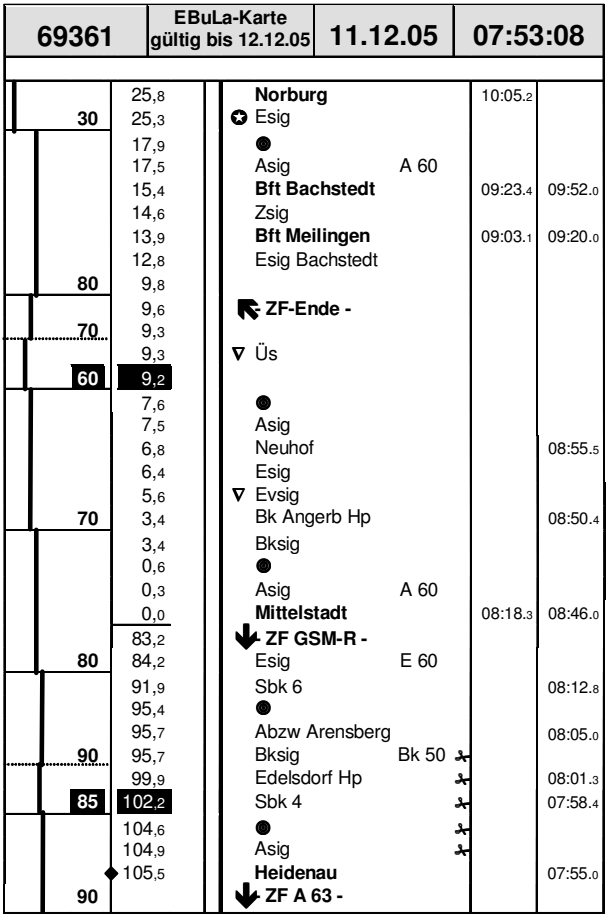
e) u stanic bez odjezdových návěstidel, u pravidelně projíždějících vlaků místo doby příjezdu

1. značka „**H**“. Ta znamená: musíte zastavit na obvyklém místě. Bez zastavení smíte projet jen tehdy, dostal-li jste jako příkaz k průjezdu návěst Zp 9, nebo byl-li jste zpraven rozkazem 10 o průjezdu v této stanici bez příkazu k průjezdu,
2. značka „**U**“. Ta znamená: smíte projet bez zastavení

f) značka „**N**“ (nezveřejněné zastavení),

g) značka „**A**“. Ta znamená: zastavení jen pro výstup, vlak smí odjet před pravidelným odjezdem; nesmí však odjet před pravidelným příjezdem.

## 6 Vzor zobrazení




| 408.0342 | Jízda vlaků<br>Jízda vlaku – úkoly vlakvedoucího a průvodčího |
|---|---|

## 1 Výstup a nástup cestujících, obsazení míst

Jako vlakvedoucí nebo jako průvodčí musíte dbát na to (pokud je to možné), aby cestující

- vystupovali a nastupovali jen na místech k tomu určených nebo jen na straně vozidla k tomu určené, zatímco vozy stojí, a
- obsazovali jen ta místa k sezení a k stání, určená k jejich přepravě.

**2 Zavírání venkovních dveří**

Jako vlakvedoucí nebo jako průvodčí musíte po výstupu a nástupu uzavřít venkovní dveře osobních vozů. Dveře, vedoucí ven, které neslouží k výstupu nebo nástupu, musí být zajištěny nebo střeženy proti nedovolenému otevírání, pokud cestující mohou být otevřenými dveřmi ohroženi.

**5 Nedovolený výstup nebo nástup**

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit.

**7 Hlášení**

(2) Výpravčí vás smí jako vlakvedoucího vyzvat, abyste dal pro vlastní vlak, hlášení o volnosti námezníků, hlášení o konci vlaku nebo hlášení o zastavení když vlak zastaví.

(3) Musíte-li jako vlakvedoucí dát hlášení o konci vlaku nebo vyzveli vás k tomu výpravčí, musíte použít následující znění:
„Zug (Nummer/číslo) vollständig in (Name der Zugmeldestelle/název dopravny) angekommen“.

**8 Pozorování tratě**

Když jako doprovod vlaku jedete na obsazeném stanovišti strojvedoucího, musíte spolu se strojvedoucím sledovat pojížděnou trať, návěstidla, železniční přejezdy a trakční vedení. Musíte dávat pozor na mimořádnosti, které by mohly ohrozit vlak.

| **Jízda vlaků**<br>**Odstavení vlaku nebo jeho částí** | **408.0351** |
|---|---|

**1 Odvěšení**

(1) Při odvěšení musíte nejprve uzavřít spojkový kohout brzdového potrubí na části, která zůstává u hnacího vozidla. **Pořadí**

(2) Po rozpojení brzdového potrubí musíte spojkový kohout asi na tři vteřiny otevřít. **Otevření spojkového kohoutu**

**2 Odpovědnosti**

Jako vlakvedoucí zodpovídáte za odstavení nebo zajištění vlaků nebo jejich částí a za ohlášení výpravčímu. U motorových vozů**,** hnacích vozidel motorových jednotek nebo motorových vlaků jste odpovědný jako strojvedoucí. Jestliže zajišťují vůz nebo jeho část proti ujetí jiní zaměstnanci, musí Vám potvrdit, že převzali odpovědnost za odstavení a zajištění vozu.

## 3 Odstavení

**Hlášení**

(1) Odstavení vlaků nebo jejich částí musíte nahlásit výpravčímu.

**Před úseky, které musí zůstat volné**

(2) Při odstavení vozidel před námezníkem, přechodem nebo jiným úsekem, který musí zůstat volný, musíte vzít v úvahu, že se vozidla ještě mohou pohnout, když se nárazníkové pružiny natáhnou nebo po najetí jiných vozidel.

## 4 Zajištění proti ujetí

(1) Odstavené vlaky nebo jejich části musíte zajistit tlakovou brzdou. Kromě toho musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdu podle následujícího přehledu:

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Trvá–li odstavení | | |
| méně než 60 minut | více než 60 minut a méně než 24 hodin | více než 24 hodin |
| a jsou ve vlaku nebo v části vlaku, která zůstala stát, méně než tři vozidla brzděná tlakovými brzdami, musíte | musíte za každých započatých 1600 t nebo za každých započatých 72 náprav | musíte za každých započatých 600 t nebo za každých započatých 30 náprav |

utáhnout ruční nebo pořádací brzdu.

V *Místních směrnicích* mohou být stanoveny ve sloupcích 2 a 3 odlišné hodnoty.

**Nahrazení ruční nebo pořádací brzdy**

(2) Ruční nebo pořádací brzdu můžete nahradit osazením dvoustranně působící podložky mezi dvě nápravy nebo vložením po jedné zarážce nebo jednostranně působící podložce z obou směrů pod kolo nebo podvozek.

Podložku nebo brzdící zarážku nesmíte vložit mezi nápravy jednoho podvozku.

V *Místních směrnicích* je uvedeno, na jakém místě se musí skladovat zarážky nebo podložky.

| 408.0412 | **Jízda vlaků**<br>**Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího -** |
|---|---|

## 2 Předání

**Potvrzení** (3) Je-li vám vydán rozkaz, musíte potvrdit převzetí na průpisu posledního použitého tiskopisu, který zůstává v bloku.

**Předání dále** (4) Jako vlakvedoucí musíte předat rozkazy dále strojvedoucímu vozidla v čele vlaku.

## 3 Vyrozumění

(1) Jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku musíte zpravit o obsahu rozkazu pomocníka strojvedoucího a postarat se o zpravení dalších strojvedoucích, pokud má obsah význam pro jednání těchto strojvedoucích.

## 4 Používání strojvedoucím

**Vyložení** (1) Až do jejich vyřízení musíte rozkazy viditelně umístit na stanovišti strojvedoucího. Pokud se na stanovišti nezdržujete, musíte rozkazy nosit s sebou.

**Změna vozidla** (2) Mění-li se vozidlo v čele vlaku nebo jiný strojvedoucí přebírá vaši práci, musíte se postarat o předání nadále platných rozkazů.

**Vyřízené rozkazy** (3) Vyřízený rozkaz musíte přeškrtnout a odložit.

## 5 Zrušení rozkazů

**Zásada** (1) Zrušit rozkazy smí výpravčí.

**Všeobecně** (2) Rozkaz je zrušen, když výpravčí vám vydaný prvopis rozkazu přeškrtnul a zde svým podpisem potvrdil, že rozkaz je neplatný.

**Telekomunikačním zařízením** (3) Výpravčí smí zrušit rozkaz pomocí telekomunikačního zařízení (např. vlakovým rádiovým zařízením, rozhlasem, telefonem), Jakmile jste jako strojvedoucí oznamil stanoviště vašeho vlaku. Rozkaz platí jako zrušený, když vás, výpravčí k tomu pověřil a vy jemu jste rozkaz přeškrtnul a tím zneplatnil. Poznamenejte zrušení na zadní stranu rozkazu podle následujícího vzoru:“ Rozkaz zrušen. podpis Maier výpravčí, radiově z pověření Müller, 10.12.2006 ve 12:20 hod.

**Více rozkazů** (4) Vydal-li Vám výpravčí více rozkazů na jednom nebo více tiskopisech, smí zrušit vždy jen všechny rozkazy.

| **Jízda vlaků**<br>**Sdělení jízdního řádu** | **408.0415** |
|---|---|

## 3 Vyrozumění strojvedoucím

Je-li vám vydáno *nebo nadiktováno* Sdělení jízdního řádu, musíte se podle možnosti postarat o vyrozumění vlakvedoucího. U sdělení jízdního řádu 1 nebo 4 musíte vždy vyrozumět vlakvedoucího.

## 4 Používání strojvedoucím

Se Sdělením jízdního řádu musíte zacházet jako s písemným rozkazem.

| **Jízda vlaků**<br>**Zvláštní vlaky, odklony vlaků**<br>**- pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího -** | **408.0432** |
|---|---|

## 1 Zvláštní vlaky

**Údaje jízdního řádu**

(1) a) 1. Jako strojvedoucí smíte vézt zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám dány na vědomí údaje jízdního řádu, platné pro tento vlak.

2. Jako vlakvedoucí smíte doprovázet zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám dány na vědomí údaje jízdního řádu, kterých máte dbát.

b) Údaje smějí být dány na vědomí pouze písemně – také prostřednictvím údajů sešitového jízdního řádu nebo vzorového jízdního řádu – nebo prostřednictvím Sdělení jízdního řádu. Pro nepředvídané výlukové jízdy smějí být údaje jízdního řádu dány na vědomí záznamem v příkazu 10 písemného rozkazu.

| **Jízda vlaků**<br>**Odchylky od měr pro drážní zařízení nebo vozidla** | **408.0435** |
|---|---|

## 1 Všeobecně

**Pojem**

(1) Pokud nejsou dodrženy míry, určené pro vozidla, rozlišují se
- mimořádné zásilky,

(...)

**Mimořádné zásilky**

(2) Mimořádnými zásilkami jsou
a) vozy o velké hmotnosti,
b) zásilky s překročenou ložnou mírou (PLM),
c) jiné zásilky, které lze přepravovat jen za zvláštních podmínek

| 408.0445 | **Jízda vlaků**<br>**Sunuté vlaky** |
|---|---|

## 1 Všeobecně

**Povolení** (1) Smějí být sunuty
a) pracovní vlaky
(...)
d) vlaky v případě poruchy
(...)

**Svěšení** (2) Sunoucí hnací vozidla musí být s vlakem svěšena.

**Obsazení vozidla v čele vlaku** (3) a) Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno zaměstnancem.
b) Od obsazení vozidla v čele vlaku může být upuštěno, když
1. je sunuto jen jedno vozidlo a vy jako strojvedoucí můžete pozorovat trať podle modulu *408.0341 oddíl 1 odstavec 1a*
2. je to dovoleno při návratu vlaků podle modulu 408.0572 oddíl 1 odstavec 2.

**Vybavení** (4) Jako zaměstnanec v čele vlaku musíte vézt s sebou návěstní píšťalku a za tmy bíle svítící ruční svítilnu. Na tratích se železničními přejezdy bez technického zabezpečení musíte být v případech podle odstavce 1a *až 1c* vybaven návěstní trubkou.

## 2 Úkoly

| a)<br>zaměstnanec v čele vlaku | b)<br>strojvedoucí |
|---|---|
| 1. Musíte pozorovat trať podle pravidel *v modulu 408.0341 oddíl 1 odstavec 1a.*<br>2. V případě potřeby musíte dávat příkazy k zastavení a návěsti podle *AB 132 (DS 301)* nebo podle ustanovení DV 301. | 1. Musíte se zúčastnit pozorování trati a dávat pozor na příkazy zaměstnance v čele vlaku.<br>2. Dovolená rychlost je 30 km/h pro vlaky podle oddílu 1 odstavce 1a *až 1c.*<br>3. U vlaků, sestavených ze speciálních vozidel stejné stavby, smíte jet dovolenou rychlostí, uvedenou na tabuli na vozidle.<br>4. Přes technicky nezabezpečené přejezdy smíte jet dovolenou rychlostí 20 km/h.<br>5. V případu poruchy podle oddílu 1 odstavce 1d smíte jet jen tak pomalu, abyste mohl vždy zastavit. Dovolená rychlost je 10 km/h. |

| **Jízda vlaků**<br>**Zrušení pobytu** | **408.0452** |
|---|---|

## 1 Zásada

Pobyt, který není zapotřebí, je možno zrušit, pokud
- nebyl oznámen cestujícím,
(...)

| **Jízda vlaků**<br>**Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz** | **408.0456** |
|---|---|

## 1 Zastavení

(1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, musíte zjistit dotazem u výpravčího příčinu, pokud už není známa. Výpravčího však musíte vyrozumět nejpozději do 5 minut po zastavení.

**Návěstidlo v poloze Stůj *nebo VZ-Stůj***

## 2 Pokračování v jízdě po zastavení

(1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, smíte pokračovat v jízdě, jakmile návěstidlo dovoluje jízdu *nebo je udělen příkaz „VZ-jízda“*.

**Stůj *nebo VZ-Stůj***

(2) Jestliže od porouchaného světelného návěstidla nebo návěstidla s návěstí Stůj, označeného na stožáru žluto-bílými pruhy, není možné dorozumění s výpravčím, a vy proto *podle DS 301 odst. 4* příp. DV 301 § 1 odstavec 11b) jedete až k příštímu návěstidlu podle rozhledových poměrů. Výpravčího musíte co možná nejdříve, nejpozději však v příští stanici, vyrozumět o pokračování v jízdě.

**Světelná návěstidla se žlutobílým označovacím pásem na stožáru**

## 3 Jízda na zvláštní příkaz

(1) a) Jízda kolem návěstidla ukazujícího návěst Stůj nebo porouchaného hlavního návěstidla, nebo uzávěry koleje
b) jízda, kdy je použita vlaková cesta, pro kterou není hlavní návěstidlo *nebo*
(...)
vám může být přikázána následovně:




**Dovolená rychlost pro vlaky jejichž jízda se neřídí LZB**

(3) a) Pro vlaky, jejichž jízda se neřídí LZB, platí:

1. Když výpravčí dovolí jízdu podle návěstí Zs 1, Zs 8*, Sh 1, Ts 3,* rozkazem *nebo ústním příkazem* činí dovolená rychlost 40 km/h

   U návěstidel bez přilehlého obvodu výměn podle AB 3 (DS 301) příp. DV 301 § 1 odst. 3 platí tato rychlost dokud čelo vlaku nemine návěstidlo. U návěstidel s přilehlým obvodem výměn podle AB 3 (DS 301) příp. DV 301 § 1 odst.3 platí tato rychlost od odjezdového návěstidla, od kterého vlak projíždí přilehlým obvodem výměn, pokud není uvnitř tohoto obvodu výměn označena nižší rychlost. Kde není žádné návěstidlo, leží začátek možného přilehlého obvodu výměn na místě, od kterého rozkaz platí.
2. Když výpravčí dovolí jízdu návěstí *Zs 7 (DS 301) nebo* Zs 11 musíte podle pravidel Modulu 408.0561 odstavec 1 jet podle rozhledu a dbát ustanovení dle 1.
3. Dovolenou rychlost pro jízdu vlaků kterou výpravčí dovolil rozkazem, návěstí Zs 1, *Zs 7 (DS 301),*Zs 8, Zs 11 nebo ústním příkazem platí ve stanicích již při odjezdu vlaku.
4. Když jedete kolem hlavního návěstidla s návěstí „Stůj“ nebo kolem porouchaného

   (…)

   - hlavního návěstidla, které může ukazovat návěst “očekávejte Stůj“, musíte do zpozorování polohy následujícího hlavního návěstidla – nejvýše 2000m-jet rychlostí maximálně 40 km/h

   (…)

**408.0462** **Jízda vlaků**
**Odchylky od pravidel jízdy na širé trati**

**1 Použití**

(1) Na dvoukolejných tratích se smí jet proti obvyklému směru jízdy. Kolej proti obvyklému směru jízdy se nazývá protisměrná kolej.

(2) Jízda po protisměrné koleji je dovolena,

a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo* návěstí Zs 7 (DV 301)[1], pokud to poslouží k urychlení dopravy

b) kde není jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo* návěstí Zs 7 (DV 301)[1],
(...)
2. když to vyžaduje účel jízdy (např. pracovní vlak, pomocný vlak nebo návrat postrku) nebo
3. správná kolej se přechodně nesmí nebo nemůže pojíždět (např. vyloučená kolej, uvázlý vlak, vypnuté trakční vedení).

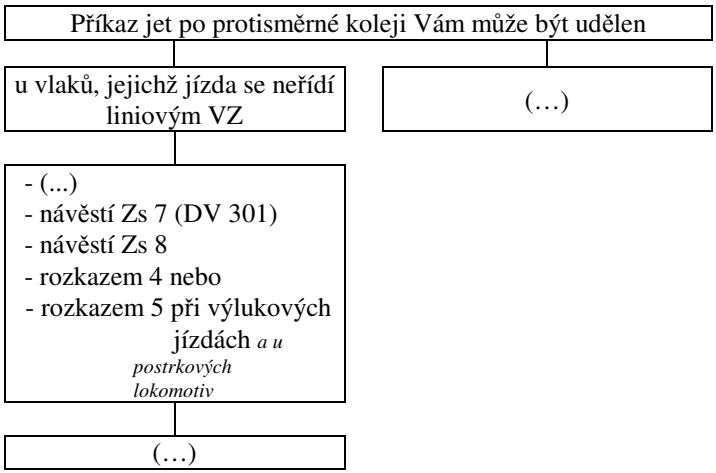
**2 Současné jízdy stejného směru**

Správná kolej a protisměrná kolej smí být současně pojížděna ve stejném směru

a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6) nebo* návěstí Zs 7 (DV 301) *a není třeba zpravovat závorářská stanoviště nebo pracovní čety o jízdách vlaků; kde jsou závoráři, mohou být v Místních směrnicích současné jízdy povoleny,* nebo
b) u *vlaků podle oddílu 1 odstavce 2b č. 1,* výlukových jízd, *vracejících se postrkových lokomotiv* nebo uvázlých vlaků, které pokračují v jízdě.

| **Jízda vlaků**<br>**Jízda po protisměrné koleji - pravidla pro strojvedoucí -** | **408.0464** |
|---|---|

**1 Příkaz**

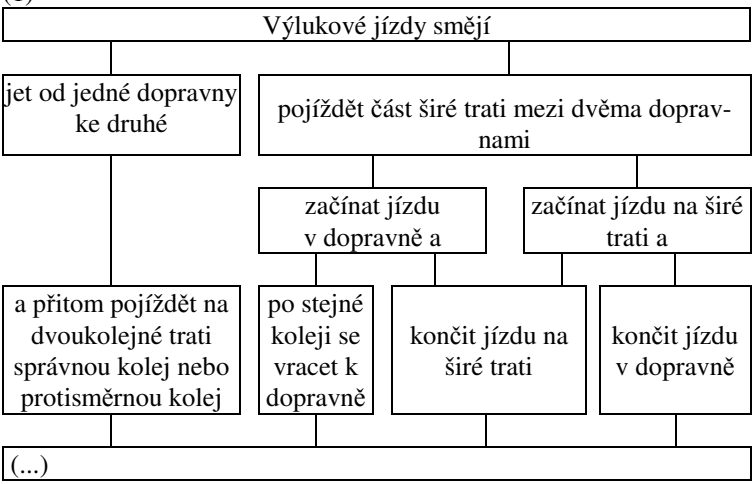



[1] u ČD jízda po nesprávné koleji

| 408.0482 | **Jízda vlaků**<br>**Provádění výlukových jízd**<br>**- pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí -** |
|---|---|

## 1 Rozsah výlukových jízd

**Zásada** (1)




**Více výlukových jízd** (2) Na vyloučenou kolej může být vypraveno více výlukových jízd.

**Nakolejení vozidel** (5) Vozidla smíte nakolejit jen tehdy, když k tomu dal souhlas výpravčí, který kolej vyloučil.

## 3 Odjezd

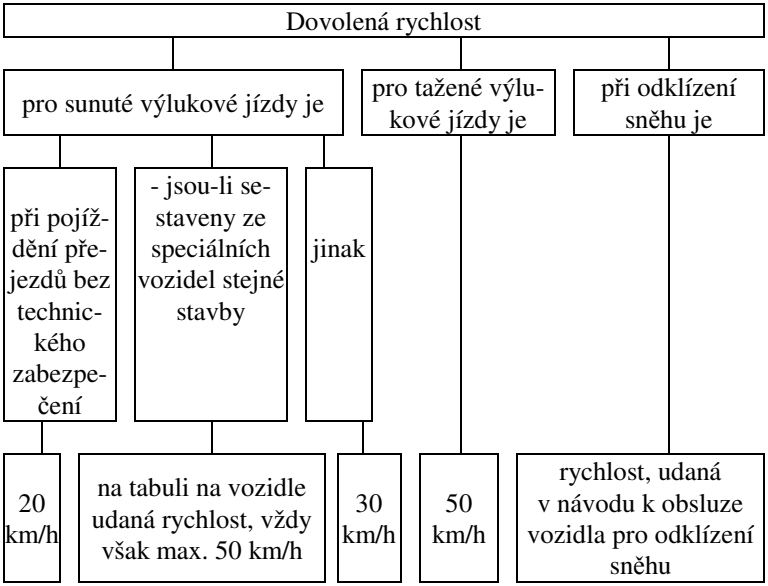
Výlukové jízdy smějí odjet na širou trať, když vám dal výpravčí jako vlakvedoucímu ústní souhlas k odjezdu.

## 4 Platnost návěstidel při více výlukových jízdách

Jestliže před návěstidlem zastaví nebo se k němu blíží více výlukových jízd, platí návěst dovolující jízdu na hlavním návěstidle nebo Zs 1, *Zs 7 (DS 301),* Zs 8, Zs 11 *nebo Ts 3* jen pro strojvedoucího první výlukové jízdy.

## 5 Rychlost

*(schéma na další straně)*




## 6 Jednání na železničních přejezdech

(1) Před přejezdy s otevřenými závorami musíte zastavit, dokud nebudou závory uzavřeny. Pokud musíte podle oddílu 7 při návratu nebo další jízdě jet podle rozhledových poměrů, musíte nejprve zastavit i při uzavřených závorách. Není-li dorozumění se závorářem možné, musíte postupovat podle modulu 408.0671.
(…)

## 7 Návrat a další jízda

Při zastavení na širé trati musíte jako vlakvedoucí vyrozumět co možná nejdřív výpravčího té dopravny, která výlukovou jízdu vypravila nebo dovolila, o návratu a další jízdě. Jakmile je toto provedeno, musíte jet jako strojvedoucí podle rozhledových poměrů. Jako vlakvedoucí smíte pokračovat v jízdě jen tehdy, když dal výpravčí souhlas.

## 8 Ukončení výlukové jízdy

*(schéma na další straně)*

| Když výluková jízda | | |
|---|---|---|
| končí v dopravně, musíte jako vlakvedoucí | končí na širé trati – *kromě ve výhybně* -, musíte jako vlakvedoucí | |
| | - když odjela výluková jízda z dopravny – výpravčímu této dopravny | - když odjela výluková jízda ze širé trati – výpravčímu, který kolej vyloučil, |
| ohlásit výpravčímu příjezd všech vozidel. | ohlásit, že traťová kolej byla uvolněna od všech vozidel výlukové jízdy a příp. odstavených vozidel. (...) | |

| 408.0505 | **Jízda vlaků**<br>**Strojvedoucí nebo vlakvedoucí nejsou schopni práce** |
|---|---|

### 1 Strojvedoucí

Jestliže jako pomocník strojvedoucího zjistíte, že se strojvedoucí stal během jízdy práce neschopným, musíte vlak zastavit a vyžádat si pomoc.

### 2 Vlakvedoucí

Stane-li se vlakvedoucí během jízdy nezpůsobilým k práci a žádný z průvodčích nesmí převzít úkoly vlakvedoucího, musíte jako strojvedoucí převzít úkoly vlakvedoucího. Musíte vyrozumět Provozní centrálu.

| 408.0511 | **Jízda vlaků**<br>**Obtíže při vystupování nebo nastupování**<br>**Rozjezd po zastavení u nástupiště** |
|---|---|

### 1 Obtíže při vystupování nebo nastupování

**Všeobecná ustanovení**

(1) a) Jestliže výjimečně vozy, obsazené cestujícími, zastaví na místě, kde je vystupování nebo nastupování obtížné, musíte jako průvodčí vyzvat cestující k opatrnosti. Musíte cestující požádat, aby podle možností prošli jednotlivými vozy tak daleko, až budou moci bezpečně vystoupit.

b) Je-li Vám jako vlakvedoucímu známo, že při vystupování je možno očekávat obtíže, musíte se postarat o to, aby
1. se některý průvodčí vlaku zdržoval v dotčeném vozu, aby tak pokud možno zabránil vystupování z tohoto vozu,
2. cestující procházeli až do vozu, který je pro vystupování vhodný.

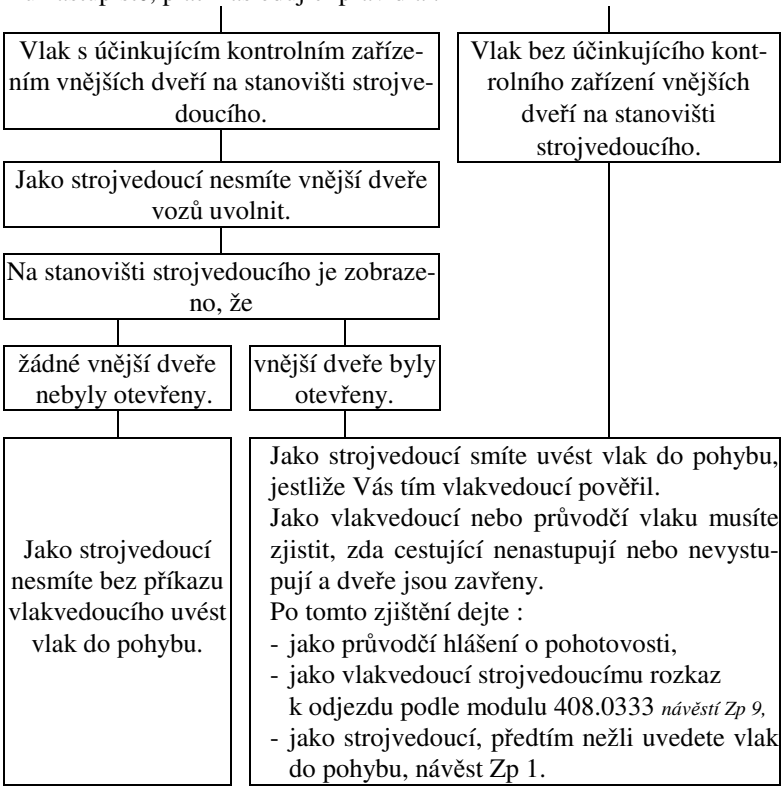
**Opatření při zastavení na širé trati**

Zastaví-li vlak z nepředvídaného důvodu na širé trati, smíte jako vlakvedoucí dovolit výstup cestujících, jestliže bude pobyt pravděpodobně trvat delší dobu a cestující nemohou být ohroženi. Cestující musíte upozornit na to, že vystupují nebo nastupují na vlastní nebezpečí.

## 2 Rozjezd po zastavení u nástupiště

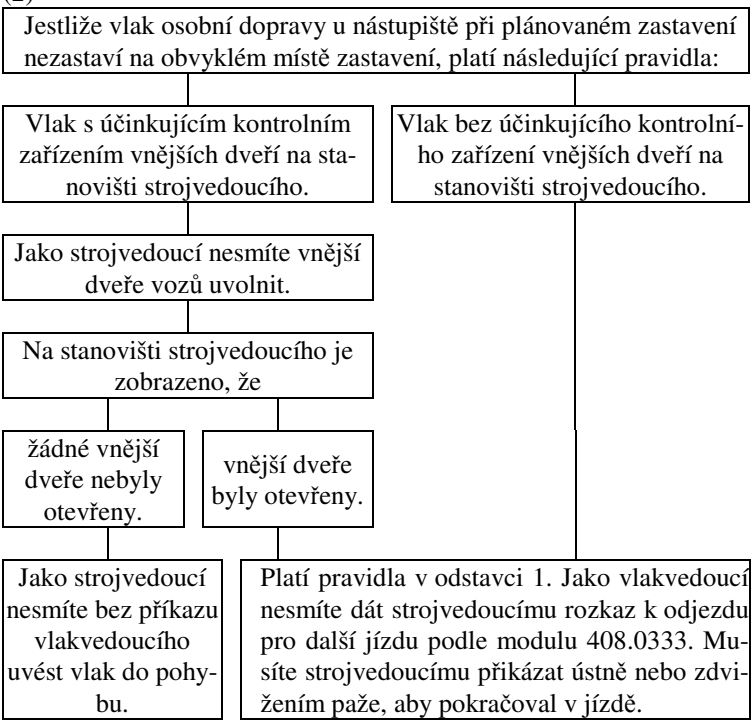
**Nepředpokládané zastavení**

(1) Jestliže zastaví vlak osobní dopravy z nepředvídaných důvodů u nástupiště, platí následující pravidla :



**Zastavení na neobvyklém místě zastavení**

(2)




| | |
|---|---|
| **408.0531** | **Jízda vlaků**<br>**Nedovolené projetí návěsti „Stůj", *VZ-Stůj,* nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno** |

## 1 Úkoly strojvedoucího

(1) Jestliže jste nedovoleně projeli
- návěstidlo s návěstí Stůj
- (...)

musíte okamžitě zastavit a po zastavení okamžitě vyrozumět výpravčího. To platí i při samočinném zabrzdění prostřednictvím PZB u hlavního návěstidla, které dovoluje jízdu nebo je na něm bílé světlo (indikační světlo) nebo u uzávěry koleje, která návěstí návěst Sh 1 Ra 12 (DV 301) nebo bílé světlo (indikační světlo).

(2) Jestliže jste projel místo, kde jste měl podle písemného rozkazu zastavit, musíte ihned zastavit a vyrozumět výpravčího.

(3) Pro další jízdu udělí výpravčí příkaz 1nebo 2 písemného rozkazu.

| **Jízda vlaků**<br>**Okolnosti hrozící nebezpečím** | **408.0541** |
|---|---|

## 1 Prohlídka kolejí

(1) a) **Všeobecně stav věci, jízdy**

1.Je-li možno předpokládat takové okolnosti, podmíněné počasím nebo jiné okolnosti, které hrozí nebezpečím (bouře, povodně, požáry, nemožné dotazy nouzového volání atd.), při kterých koleje není možno pojíždět bez nebezpečí, je třeba koleje prohlédnout

2. Pro tuto prohlídku přichází v úvahu zvláštní kontrolní postupy, jízdy se silničními vozidly podél trati nebo stanoviště na místech domnělého nebezpečí, dále jízdy hnacích vozidel nebo obousměrných vlaků, neobsazených cestujícími.

3. Pokud se se strojvedoucím dohodnete a je-li to odůvodnitelné, smí být provedena prohlídka ve dne a za dobré viditelnosti nebo při zapnutém osvětlení tunelu také s vlakem osobní nebo nákladní dopravy.

(…)

## 2 Jízda přes zasněžené žlábky nebo přes železniční přejezdy

a) Když *po uplynutí doby, která je uvedena v místních směrnicích dle b)* nejel žádný vlak a žlábky na široké trati nebo na železničních přejezdech nemohou být očištěny od ledu a sněhu, musíte nechat strojvedoucího vlaku, který kolej pojíždí jako první, ohlásit nápravový tlak vozidla v čele vlaku, *pokud nápravový tlak vozidla v čele vlaku není podle b) uveden v Místních směrnicích.*

(...)

| **Jízda vlaků**<br>**Otevřené dveře** | **408.0552** |
|---|---|

## 1 Vlaky osobní dopravy

(2) a) Jestliže Vám jako strojvedoucímu byly nahlášeny otevřené dveře ve vlaku osobní dopravy nebo jste otevřené dveře zjistil, musíte zpravidla vlak okamžitě zastavit úplným zabrzděním. **Opatření Zastavení vlaku**

V pravidlech pro obsluhu hnacích vozidel nebo technických zařízení vlaku nebo v pomocném textu pro odstraňování poruch na displeji ukazatele na stanovišti strojvedoucího mohou být dána doplňující nebo odchylná pravidla.

b) Po zastavení musíte zpravit vlakovou četu, pokud je vlak doprovázen. Jako člen vlakové čety se musíte řídit pokyny strojvedoucího. **Opatření po zastavení**

### 2 Nákladní vlaky

Když zjistíte u nákladního vlaku dveře otevírající se ven, nebo když vám byly dveře otevírající se ven ohlášeny, musíte ihned vlak zastavit.

| 408.0553 | **Jízda vlaků**<br>**Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu** |
|---|---|

### 1 Zjištění, hlášení

**Opatření při nebezpečí**

(1) Jestliže zjistíte mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu (např. zápach požáru, olejový dým, vznik plamenů, červeně žhnoucí ložiska kol, pískání, zablokovaná náprava, jiskření u nápravy, skřípavý zvuk, rozžhavené brzdové zdrže nebo nákolky, hořící brzdové obložení, neklidný běh vozidla, cvakavý zvonivý zvuk, pravidelné silné klepání nebo údery, uvolněné vozové plachty, posunutý náklad)
nebo Vám byly takovéto mimořádnosti nahlášeny, musíte učinit opatření jako při nebezpečí, vyjma mimořádnosti podle odstavce 2.

**Indikace indikátorem horkoběžnosti**

(2) (…)
b) Jako strojvedoucí musíte vlak zastavit provozním brzděním v případě horkoběžného vozu nebo při hlášení „Feste Bremse – heiß“ (zabrzděné vozidlo).

### 2 Prohlídka

**Všeobecně**

(1) (...)
b) Jako strojvedoucí musíte – i tehdy, pokud jste mimořádnost zjistil sám –
1. prohlédnout vlak s ohledem na mimořádnost,
(...)
3. výpravčímu sdělit opatření, jež musí být učiněna.

| 408.0554 | **Jízda vlaků**<br>**Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku** |
|---|---|

### 1 Mimořádnosti na sběračích

**Hnací vozidlo**

(1) Jestliže zjistíte na hnacím vozidle poškozený zdvižený sběrač, nebo zpozorujete-li nepravidelný běh sběrače (např. prudce se houpající trakční vedení), musíte provést opatření jako v případě nebezpečí. (...) Jako strojvedoucí musíte ohlásit výpravčímu, zda vlak může jet dál.

(2) Jestliže zjistíte u jedoucího vlaku jídelní vůz se zdviženým sběračem, musíte vlak okamžitě zastavit *a jako výpravčí vyrozumět centrální spínací stanici trakčního vedení.* **Jídelní vůz**
Po zastavení musíte jako vlakvedoucí zařídit, aby byl sběrač stažen. Pokud to není možné, musíte jídelní vůz na nejbližší stanici vyřadit.

## 2 Požár ve vlaku

(1) Pokud začne některé vozidlo během jízdy hořet, musíte vlak co možná nejrychleji zastavit. Přitom byste jako strojvedoucí pokud možno neměl zastavovat v tunelech, na místech ohrožených požárem nebo na místech, kde je ztížena pomoc. **Prvotní opatření**
Jestliže zjistíte požár jako průvodčí, musíte si u vlaků s vlakovým rozhlasem vyžádat pomoc ostatních průvodčích oznámením:
„Achtung Zugbegleiter! Mit F-Gerät in Wagen (Nummer) kommen.“
(„Průvodčí pozor ! Přijďte do vozu (číslo) s hasicím přístrojem.“)
Jako doprovod vlaku se musíte bez prodlení postarat o bezpečnost cestujících a nákladu.

(2) Na elektrifikovaných tratích musíte zastavení na široké trati zkrátit na nejmenší možnou míru. Hořící vozidla musíte odvézt pokud možno na kolej bez trolejového vedení nebo na vedlejší kolej, nikoliv však do bezprostřední blízkosti stožárů nebo příčných nosných lan trakčního vedení. **Elektrifikované tratě**

(3) Jestliže některé vozidlo vlaku, které přepravuje cestující, začne hořet a vlak se zastaví v tunelu, musíte postupovat následovně: **Tunel**
   a) Jako průvodčí se musíte postarat o to, aby cestující okamžitě opustili vůz s místem požáru a odebrali se do sousedních vozů.
   b) Okamžitě musíte vypnout klimatizační a větrací zařízení v celém vlaku.
   c) Jakmile jako vlakvedoucí usoudíte, že požár nemůže být uhašen, musíte nařídit opuštění vlaku. K tomu musíte – pokud možno po dohodě s výpravčím – stanovit směr úniku a postarat se o zapnutí osvětlení tunelu, které je eventuálně k dispozici. Jako doprovod vlaku se musíte postarat o to, aby jako úniková cesta byla použita stezka vedle stojícího vlaku.

| 408.0561 | **Jízda vlaků**<br>**Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti** |
|---|---|

## 1 Jízda podle rozhledových poměrů

Jestliže musíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů, smíte jet podle podmínek viditelnosti vždy jen tak rychle, abyste mohl vlak bezpečně zastavit před překážkou v jízdě nebo před návěstí „Stůj“. Smíte jet rychlostí nejvýše 40 km/h.
Musíte-li jet podle rozhledových poměrů až k hlavnímu návěstidlu a je-li jízda od tohoto návěstidla dovolena, musíte – bez ohledu na rychlost, dovolenou od tohoto návěstidla – ještě 400 m za tímto návěstidlem jet podle rozhledových poměrů.

## 2 Snížení rychlosti

**Snížená viditelnost**

(1) Pokud jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí VZ, nemůžete v případě snížené viditelnosti bezpečně určit stanoviště návěstidel, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku.

**Snížený součinitel tření**

(2) a) Jestliže jako strojvedoucí zjistíte snížený součinitel tření mezi kolem a kolejnicí, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu. Hlášení má obsahovat následující údaje:
- kolej z ... do ...,
- km tratě,
- úsek stoupání nebo spádu,
- potíže při rozjezdu nebo brzdění.

(...)

c) Jestliže jste byl jako strojvedoucí vyrozuměn o potížích při rozjezdu nebo brzdění, musíte na dotčeném traťovém úseku provést ověření brzdícího účinku a výpravčímu sdělit, zda se vyskytlo prodloužení brzdné dráhy.

(...)

| 408.0571 | **Jízda vlaků**<br>**Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin** |
|---|---|

## 1 Stanovení příčiny

Zastaví-li vlak nepředvídaně z jiných důvodů, než je návěst Stůj hlavního návěstidla *nebo VZ-Stůj,* musíte jako strojvedoucí bez prodlení zjistit příčinu.

## 2 Vyžádání pomoci

(1) Vyžádání pomoci prostřednictvím vlakového rádiového zařízení nebo traťovým telefonem musíte uvést jako nouzové volání.
(2) Požádejte zaměstnance, kteří se nacházejí v blízkosti, aby Vám pomohli.
(3) Pokud jste požádali o pomoc jako průvodčí nebo jako pomocník strojvedoucího, musíte o tom vyrozumět strojvedoucího. Poté, co byla doprovodem vlaku vyžádána pomoc, smíte jako strojvedoucí uvést vlak do pohybu pouze se souhlasem sousedních dopraven.

## 3 Ohlášení pobytu

Není-li potřebná pomoc, avšak pobyt bude pravděpodobně trvat déle nežli pět minut, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí sdělit zastavení výpravčímu některé ze sousedních dopraven.
Není-li v bezprostřední blízkosti k dispozici vlakové rádiové zařízení nebo jiný telefon a vlak nebude pravděpodobně stát déle nežli 30 minut, nemusíte zastavení okamžitě oznámit. Pobyt musíte nahlásit poté co je odstraněn důvod a to z nejbližšího telefonu ve směru jízdy vlaku. Jako strojvedoucí musíte jet až k telefonu podle rozhledových poměrů

## 5 Roztržení vlaku

Po roztržení vlaku musíte jako vlakvedoucí v zbylé části vlaku utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2 a, a to nezávisle na tom, jak dlouho zůstane část vlaku stát.

## 6 Pokračování v jízdě s celým vlakem

(1) Může-li vlak po zastavení z nepředvídaného důvodu jet dál, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí vyrozumět toho výpravčího, kterému jste zastavení oznámili, o zamýšleném pokračování v jízdě. Pokračovat v jízdě smíte jen tehdy, jestliže to odsouhlasil výpravčí zadní dopravny. Není-li k dispozici vlakové rádiové zařízení, smíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů až k nejbližšímu telefonu ve směru jízdy vlaku a odtud výpravčího vyrozumět.

## 7 Pokračování v jízdě s částí vlaku

(1) Je-li možno pokračovat v jízdě s částí vlaku, musíte jako vlakvedoucí před další jízdou utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2a na části vlaku, která zůstala stát.

(2) U části vlaku, která zůstává stát, by měl zůstat průvodčí nebo pomocník strojvedoucího. Není-li to možné, nesmíte jako vlakvedoucí další jízdu dovolit, dokud se v odstavené části vlaku nacházejí cestující nebo jestliže je úsek trati, na němž má část vlaku zůstat stát, v jízdním řádu označen dvěma pilovitými čarami.

(3) Pro další jízdu části vlaku platí obdobně pravidla v oddíle 6. Před tím, nežli budete v jízdě pokračovat, musíte jako vlakvedoucí zjistit, že na části vlaku, pokračující v jízdě, není umístěna koncová návěst.

## 8 Pokračování v jízdě s několika částmi vlaku odděleně

(1) Může-li několik částí vlaku pokračovat v jízdě odděleně, platí obdobně pravidla v oddílech 6 a 7.

| 408.0572 | **Jízda vlaků**<br>**Couvání vlaku** |
|---|---|

## 1 Podmínky

(1) Jako vlakvedoucí můžete dovolit couvání vlaku nebo části vlaku tehdy, když

- se má couvat ve stanici, → výpravčí dal k tomu souhlas.
- se má couvat na širé trati → výpravčí zadní dopravny dal k tomu souhlas.

(2) Jako výpravčí smíte couvání vlaku dovolit tehdy, když

a) vozidlo v čele vracejícího se vlaku nebo části vlaku může být obsazeno některým zaměstnancem a je možné dorozumění mezi tímto zaměstnancem a strojvedoucím; vlaky nebo části vlaku až do celkové délky 100 m mohou couvat bez zaměstnance v čele vlaku tehdy, nejsou-li pojížděny žádné železniční přejezdy – s výjimkou takových, které jsou vybaveny závorami, obsluhovanými závorářem -,

(...)

## 4 Udělení souhlasu

Souhlas pro couvání vlaku ve stanici nebo na širé trati musíte jako výpravčí udělit rozkazem 10. V rozkazu musíte uvést místo, k němuž je couvání dovoleno.
Při couvání vlaku na širé trati musíte na jednokolejné trati nebo na tratích, na nichž je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo* Zs 7 (DV 301) v rozkazu 10 doplnit: „Hlavní návěstidla pro vaši jízdu neplatí“. Toto platí i tehdy, je-li na protisměrné koleji umístěno hlavní návěstidlo a jízda po protisměrné koleji není trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo* Zs 7 (DV 301).

## 5 Rychlost

(1) Jako strojvedoucí nebo zaměstnanec v čele vlaku nebo části vlaku musíte dbát pravidel, daných modulem 408.0445 oddíl 2.
(2) Jako strojvedoucí musíte při couvání vlaku jet tak pomalu, abyste mohl vlak kdykoliv zastavit; přitom nesmíte překročit rychlost 10 km/h. Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele couvajícího vlaku nebo části vlaku, je přípustná rychlost 20 km/h.

## 6 Ukončení couvání vlaku

(1) Jako vlakvedoucí musíte ukončení couvání vlaku oznámit výpravčímu.

## 7 Další jízda

Po ukončení couvání vlaku na širé trati platí pro další jízdu obdobně pravidla v modulu 408.0571 oddíl 6. Jako strojvedoucí musíte až do rozeznání polohy nejbližšího hlavního návěstidla – nejvýše 2000 m - jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

| **Jízda vlaků**<br>**Postup v případě nebezpečí** | **408.0581** |
|---|---|

## 1 Zásada

Hrozí-li nebezpečí, musíte na vlastní odpovědnost učinit uvážlivě a rozhodně vše pro to, aby mohlo být nebezpečí odvráceno nebo zmenšeno. (...)

## 2 Zastavení vlaků

(1) V případě nebezpečí musíte vlaky zastavit, pokud se zastavením nebezpečí nezvýší.

(2) Je-li vlak zastaven kvůli nebezpečí nebo vlak zastaví z neznámých příčin, musíte předpokládat nebezpečí i pro vlaky na sousedních kolejích, dokud není bezpečně zjištěno, že po sousedních kolejích mohou vlaky jezdit. Jako strojvedoucí musíte dát návěst Zp 5, abyste mohl upozornit doprovod vlaku a ostatní zaměstnance, nacházející se v blízkosti a požádat je o pomoc.

## 3 Vydání příkazu k nouzovému zastavení

**Znění**

(1) V případě nebezpečí musíte dodatečně k opatřením podle oddílu 2 vydat okamžitě příkaz k nouzovému zastavení. Vydáte-li příkaz k nouzovému zastavení telekomunikačním zařízením, platí následující znění:

a) na traťovém telefonu,

„Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Name des Meldenden)“

[„Ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Opakuji: ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Zde (činnost a jméno hlásícího)“],

b) na jiném telekomunikačním spojení,

„Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle) /im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle) / im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.

[„Ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Opakuji: ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“].

nebo

„Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.

[„Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit ! Opakuji : Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit ! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“].

(2) Jestliže dáte příkaz k nouzovému zastavení traťovým telefonem nebo vlakovým rádiovým zařízením, musí se oznámit nouzovým voláním. **Oznámení**

(3) a) Není-li vlakové rádiové zařízení k dispozici, musíte příkaz k nouzovému zastavení dát jiným telekomunikačním spojením. **Vlakové radiové zařízení není k dispozici**

b) Jako průvodčí nebo pomocník strojvedoucího musíte dát příkaz k nouzovému zastavení z nejbližšího telefonu – na dvojkolejné trati ve směru jízdy vlaku. Není-li průvodčí nebo pomocník strojvedoucího k dispozici, musíte jako strojvedoucí dát příkaz k nouzovému zastavení sám.

(5) Jako strojvedoucí musíte příkaz k nouzovému zastavení okamžitě provést, a to i tehdy, pokud jste jej přijal neúplný. **Provedení**

## 4 Opatření po dání příkazu k nouzovému zastavení

(1) Příkaz k nouzovému zastavení musíte, pokud je to potřebné, po ohlášení zdůvodnit. Teprve potom smíte přijímat a zpětně se dotazovat na doplňující hlášení. Jako strojvedoucí smíte vydávat doplňující hlášení teprve po příkazu nouzového zastavení ovládacího stanoviště bezdrátového spojení s vlakem. **Doplňující hlášení**

(2) a) Jako strojvedoucí musíte sledovat koleje směrem kupředu, pokud nemusíte vozidlo podle oddílu 3 odstavec 3 b opustit. Při přibližování se ohroženého vlaku musíte dát návěst Sh 3 neprojeví-li se tyto návěsti jako dostatečné, musíte dát návěst Sh 5. Jestliže vozidlo opouštíte, musíte si za tmy nebo počasí se špatnou viditelností vzít s sebou ruční svítilnu. **Ochrana ohrožených vlaků**

b) Jako průvodčí vlaku nebo pomocník strojvedoucího musíte sledovat koleje a ohrožené vlaky musíte zastavit návěstí Sh 3 Přitom musíte pokud možno běžet proti vlaku a v případě tmy nebo počasí se špatnou viditelností si vzít s sebou ruční svítilnu. Jestliže běžíte kvůli vydání příkazu k nouzovému zastavení podle oddílu 3 odstavec 3 b k telefonu, musíte jednat obdobně.

(3) (...) **Vyrozumění zúčastněných**

b) Byl-li dán příkaz k nouzovému zastavení vlaku doprovodem vlaku, musíte jako výpravčí vyrozumět doprovod vlaku, jakmile zjistíte, že již nejsou očekávány žádné vlaky.

c) Jako doprovod vlaku nemusíte provádět opatření podle odstavce 2, jestliže vám výpravčí sdělil, že již nejsou očekávány žádné další vlaky.

### 5 Další jízda

Jako strojvedoucí vlaku, který byl zastaven kvůli hrozícímu nebezpečí, smíte pokračovat v jízdě pouze se souhlasem výpravčího.

| 408.0591 | **Jízda vlaků**<br>**Jiné mimořádnosti v železničním provozu** |
|---|---|

### 1 Nesprávná jízdní cesta

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte, že Váš vlak byl vypraven na kolej, která neodpovídá jízdnímu řádu nebo jinému pro vlak platnému pokynu, musíte vlak okamžitě zastavit a vyžádat si pokyny výpravčího.

| 408.0651 | **Jízda vlaků**<br>**Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači** |
|---|---|

### 1 Porouchaná traťová část PZB

| Úkoly strojvedoucího | (…) |
|---|---|

Jestliže zjistíte nebo se domníváte, že traťová část bodového vlakového zabezpečovače (PZB) je porouchána, musíte to ohlásit výpravčímu. Při hlášení uveďte – pokud jste to mohli zjistit – následující:

- návěstidlo, u kterého se porouchané zařízení nachází, nebo polohu porouchaného zařízení,
- zda je traťová část PZB trvale účinkující nebo neúčinkující,
- zda je porouchán kolejnicový elektromagnet 500 Hz, 1000 Hz nebo 2000 Hz.

U poškozené traťové části PZB u pomalé jízdy musíte společně s výpravčím zjistit, zda se mezi návěstí Lf 1, Lf 4 (DV 301) nebo Lf 6 a návěstí Lf 2, Lf 5 (DV 301) nebo Lf 7 nachází hlavní návěstidlo.

### 2 Porouchaná vozidlová část PZB

| Úkoly strojvedoucího | (…) |
|---|---|

Poruchu na vozidlové části PZB musíte ohlásit Provozní centrále. U vlaků, jejichž jízda není řízena liniovým VZ, smíte jet nejvýše rychlostí 100 km/h.

**3 Samočinné zabrzdění PZB**

| Úkoly strojvedoucího | (…) |
|---|---|
| Jestliže váš vlak zastavil samočinným zabrzděním PZB, musíte po zastavení okamžitě informovat výpravčího a společně s ním zjistit, zda samočinné zabrzdění nastalo u hlavního návěstidla nebo uzávěry koleje. Pokud tomu tak bylo, platí pravidla v modulu 408.0531.<br>Nemůžete-li po zastavení vyrozumět výpravčího a váš vlak zastavil samočinným zabrzděním PZB na širé trati – vyjma zastavení u hlavního návěstidla nebo u uzávěry koleje -, smíte jet podle rozhledových poměrů až do té doby, než budete moci informovat výpravčího, nejvýše však až k následujícímu hlavnímu návěstidlu.<br>Pro další jízdu od světelného návěstidla s bílo-žluto-bílo-žluto-bílým označovacím pásem platí pravidla v Modulu 408.0456 oddíl 2 odstavec 2 | |

| **Jízda vlaků**<br>**Zhaslý nebo pochybný návěstní znak, návěstidlo není osvětleno**<br>**- Pravidla pro strojvedoucího -** | **408.0661** |
|---|---|

(1) Jestliže je
   a) návěstní znak světelného návěstidla zcela nebo částečně zhaslý,
   b) návěstidlo, jež má být osvětleno, osvětleno není nebo
   c) nemůžete návěstní znak bez pochybností rozeznat,

   musíte předpokládat takový význam, který vyžaduje větší opatrnost.

(2) a) Je-li noční znak hlavního návěstidla, předvěsti nebo návěstidla Lf 1 zcela nebo částečně zhaslý, platí denní znak.
   b) Před světelnými návěstidly, která jsou označena bílo-červeno-bílými nebo bílo-žluto-bílo-žluto-bílými označovacími pásy stožárů, musíte v případě zhaslého návěstního znaku zastavit.

(3) Mimořádnosti podle odstavců 1 nebo 2 musíte ohlásit výpravčímu.

| 408.0671 | **Jízda vlaků**<br>**Mimořádnosti na železničních přejezdech**<br>**- pravidla pro doprovod vlaku -** |
|---|---|

## 1 Otevřené závory

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte neočekávaně otevřené závory nebo otevřené poloviční závory, musíte dát návěst Zp 1. Pokud rozeznáte, že na železničním přejezdu hrozí střetnutí, musíte okamžitě použít rychlobrzdu. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu.

## 2 Zabezpečení železničního přejezdu

**Všeobecná pravidla**

(1) Zabezpečení železničního přejezdu doprovodem vlaku je potřebné tehdy, jestliže

a) to bylo nařízeno příkazem 8 písemného rozkazu,

b) to je předepsáno pravidly v DS 301 nebo DV 301, nebo

c) vlak zastavil mezi návěstí *Bü 2 nebo* Bü 3 a železničním přejezdem nebo jel pomaleji než 20 km/h.

Toto zabezpečení není potřebné

(...)

4. u zařízení s návěstí Bü 3, jestliže vlak mezi návěstí Bü 3 a železničním přejezdem kvůli poloze „stůj“ hlavního návěstidla
   - zastavil nebo
   - jel pomaleji než 20 km/h

   a pro další jízdu je návěštěna poloha dovolující jízdu, návěst Zs 1, *Zs 7 (DS 301) nebo Zs 8*.

**Zabezpečení většího počtu železničních přejezdů**

(2) Je-li před železničním přejezdem, jenž musí být zabezpečen podle odstavce 1, dodatečně k označovací tabulce umístěna ještě oznamovací tabulka, ohlašující železniční přejezd, musíte zabezpečit

a) všechny následující železniční přejezdy, před nimiž je dodatečně k označovací tabulce umístěna ještě oznamovací tabulka a

b) následující železniční přejezd, před nímž je umístěna ještě označovací tabulka

To platí i tehdy, jestliže před těmito železničními přejezdy přejezdníky ukazují návěst Bü 1

**Zastavení**

(4) Před železničním přejezdem musíte zastavit i tehdy, jestliže jsou závorová břevna spuštěna nebo silniční výstražníky blikají či svítí červeně.

**Technické zabezpečení**

(5) a) Železniční přejezd musíte technicky zabezpečit. Technické zabezpečení musíte uvést do chodu následovně:

1. Obsluhou pomocného spínacího tlačítka HET.
- První vozidlo musí zastavit před stanovištěm HET.
- Musíte obsloužit pomocné tlačítko HET, které se nachází - při pohledu z vlaku - před přejezdem.

2. Automatickým zapnutím přejetím místa ovlivnění vlakem. Pro automatické zapnutí musíte dojet prvním vozidlem až k tabuli „Automatik HET“.

b) Železniční přejezd smíte pojíždět teprve tehdy, když po obsluze tlačítka HET, příp. po přejetí místa ovlivnění vlakem bylo zjištěno, že některý ze silničních výstražníků červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závorová břevna spuštěna.

c) Pro výlukové jízdy, které se vracejí ze spínacího úseku do výchozí stanice bez přejetí příslušného železničního přejezdu, může být nařízeno ovládání HET a pomocného vypínacího tlačítka (HAT) na tomto železničním přejezdu. V tomto případě musíte odchylně od a) čísla 1 ovládat ta tlačítka, která jsou – při pohledu z výlukové jízdy – umístěna na druhé straně železničního přejezdu na pojížděné koleji.

**Technické zabezpečení není možné**

(6) Nemůžete-li zapnout technické zabezpečení podle odst. 5, musíte jako strojvedoucí, u sunutých vlaků jako zaměstnanec na vozidle v čele vlaku, před další jízdou varovat uživatele vozovky návěstí Zp 1. Poté smíte jako strojvedoucí jet přes přejezd rychlostí chůze. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit.

**Zvláštnosti při uzavřených závorách**

(7) Jestliže při přiblížení k železničnímu přejezdu se závorami se závory právě uzavřely a jako doprovod vlaku po zastavení zjistíte, že není k dispozici žádné pomocné spínací tlačítko nebo se u železničního přejezdu nenachází žádné stanoviště obsluhy, smíte železniční přejezd přejet a přitom musíte sledovat závory.
Jako strojvedoucí musíte varovat uživatele vozovky návěstí Zp 1, jestliže se závory otevřou předtím, než první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky.

**Hlášení**

(8) Pokud přejezdník nebo opakovací přejezdník návěstí návěst Bü 0, musíte to jako strojvedoucí ohlásit výpravčímu, ledaže by zabezpečení železničního přejezdu podle odstavce 1 c nebylo nutné.

| 408.0681 | **Jízda vlaků**<br>**Obsluha brzd při mimořádnostech** |
|---|---|

## 1 Brzdění v případě nebezpečí

Pokud jako doprovod vlaku zjistíte, že hrozí nebezpečí, které může být zastavením vlaku zmírněno nebo odvráceno, musíte okamžitě použít rychlobrzdy nebo záchranné brzdy. Při nedostatečném účinku brzd musíte zkusit všemi prostředky utáhnout dosažitelné ruční brzdy. Totéž platí, když strojvedoucí dává návěst Zp 5.

## 2 Brzdění z vlakové soupravy

**Podpora brzdění**

(1) Je-li uvedena v činnost tlaková brzda z vlakové soupravy, musíte jako strojvedoucí toto brzdění ihned podpořit.

## 5 Selhání brzd

**Další jízda**

(1) Chcete-li – poté, co se brzdy staly nepoužitelnými nebo se přerušilo brzdové potrubí – pokračovat v jízdě s vlakem, musíte zjistit *podle modulu 408.0722 oddíl 3*, zda skutečná brzdicí procenta jsou nejméně tak vysoká jako potřebná brzdicí procenta. Chybějící brzdicí procenta musíte zaznamenat do zprávy o brzdění, pokud je vedena. (…) Nemůžete-li informovat Provozní centrálu, smí vlak jet až do nejbližší stanice. Při jízdě musíte jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, snížit rychlost vlaku, dovolenou jízdním řádem a návěstěnou návěstidly Hl (DV 301) nebo návěstidly Zs 3 vždy o 1 km/h na každé chybějící brzdicí procento, pokud není v pravidlech pro obsluhu hnacího vozidla předepsána rychlost nižší.

**Tlaková brzda**

(2) a) Nedá-li se tlaková brzda vlaku řádně obsluhovat, musíte jako vlakvedoucí utáhnout po zastavení ruční nebo pořádací brzdu a přezkoušet, jestli tlaková brzda účinkuje.
Jestliže tlaková brzda neúčinkuje nebo stojí-li vlak déle než 60 minut, musíte utáhnout se ruční nebo pořádací brzdy podle následujícího přehledu:

| | U | | |
|---|---|---|---|
| Je-li oddíl v jízdním řádu označen | vlaků ICE | jiných vlaků – kromě vlaků ICE – jednu ruční nebo pořádací brzdu na každých započatých<br>nebo | |
| | | ... t hmotnosti | ... náprav |
| 2 pilovitými čarami | všechny ruční a pořádací brzdy | 100 | 4 |
| 1 pilovitou čarou | | 200 | 8 |
| žádné pilovité čáry | všechny pořádací brzdy | 400 | 20 |

(...)

Nemohou-li být utaženy potřebné ruční nebo pořádací brzdy v zanechané části vlaku, nesmí být část vlaku ponechána bez činného hnacího vozidla. Ve vlaku musí zůstat minimálně jedno hnací vozidlo s utaženou ruční nebo pořádací brzdou.

b) Jestliže se v čele vlaku nacházejí dvě hnací vozidla a tlaková brzda vlaku již nemůže být obsluhována z hnacího vozidla v čele vlaku, musíte tlakovou brzdu ovládat z následujícího hnacího vozidla. Dovolená rychlost činí 50 km/h.

Musíte vyrozumět Provozní centrálu.

**Tlaková brzda posledního vozu**

(4) Je-li tlaková brzda posledního vozu neúčinná, musíte postupovat následovně:

a) Má-li předposlední vozidlo účinnou tlakovou brzdu, smí vlak jet až do nejbližší stanice, kde může být změněno řazení vlaku.

b) Jestliže předposlední vozidlo nemá účinnou tlakovou brzdu, smí vlak jet jen do nejbližší stanice.

**Obsadit ruční brzdu**

(5) Jestliže se poté, co je vlak připraven, stane tlaková brzda posledního vozu neúčinnou nebo je přerušené hlavní brzdové potrubí, musíte u vlaků osobní dopravy (s výjimkou soupravových vlaků) obsadit ruční brzdu posledního vozu nebo změnit řazení vlaku. Nemůžete-li obsadit ruční brzdu nebo změnit řazení vlaku, nesmí se ve vozidle zdržovat žádní cestující.

(6) Je-li tlaková brzda vedoucího vozidla neúčinnou, smějí se v něm zdržovat cestující jen tehdy, když je obsazena ruční brzda.

**Hlavní brzdové potrubí** (7) V případě přerušeného hlavního brzdového potrubí smi vlak jet až do nejbližší stanice. Dovolená rychlost činí 20 km/h. Provozní centrála oznámí potřebná brzdící procenta. Není-li další jízda možná, musíte postupovat podle odstavce 2 a.

**Napájecí potrubí** (8) V případě přerušeného napájecího potrubí musíte přestavovače vozů, které jsou za místem přerušení a mají přestavovače v poloze R + Mg, přestavit do polohy R. Provozní centrála rozhodne, zda a kde musí být poškozený vůz vyřazen.

**Jízda vlaků**
**408.0691 Různé mimořádnosti na technických zařízeních**
**- pravidla pro doprovod vlaku -**

## 1 Houkačka

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte poruchu lokomotivní houkačky, musíte snížit rychlost vlaku na 80 km/h. Před železničními přejezdy, před kterými je třeba houkat, musíte zastavit. Přes přejezd musíte jet krokem při pozorování provozu. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte s vlakem co nejrychleji uvolnit přejezd. Poruchu musíte se ohlásit Provozní centrále.

## 2 Tlačítko bdělosti

Když jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku zjistíte poruchu tlačítka bdělosti, dohlédacího zařízení pro stav jízdy a klidu nebo zařízení pro samočinné zastavení vozidla, musíte ohlásit poruchu Provozní centrále. Vlak smí pokračovat v jízdě rychlostí nejvýše 50 km/h, dokud není dodán pomocník strojvedoucího.

## 3 Obsluha ze zadního stanoviště

Jestliže nemůžete hnací vozidlo v čele vlaku mimořádně obsluhovat z předního stanoviště, smíte s vlakem jet dovolenou rychlostí 50 km/h, když můžete vozidlo obsluhovat ze radního stanoviště a na předním stanovišti se nachází zaměstnanec, který může vlak zastavit.

## 4 Ukazatel údajů jízdního řádu na stanovišti strojvedoucího

a) Při poruše ukazatele údajů jízdního řádu na stanovišti musíte vlak zastavit a vyrozumět Provozní centrálu. Ta vydá pokyn prostřednictvím Sdělení jízdního řádu nebo nařídí další jízdu bez Sdělení jízdního řádu.

b) Nemůžete-li vyrozumět Provozní centrálu, smíte s vlakem jet bez Sdělení jízdního řádu až do stanice, ve které můžete Provozní centrálu vyrozumět.

c) Při další jízdě bez Sdělení jízdního řádu musíte použít sloupec „40 km/h“ náhradního jízdního řádu.

d) Při jízdách vlaků, které se dovolí
- návěstí Zs 1 na vjezdovém nebo cestovém návěstidle nebo rozkazem
(…)
musíte jet podle rozhledových poměrů.

## 5 Koncová návěst je neúplná

Když poté, co je vlak připraven, zjistíte, že u vlaku osobní dopravy je jen jedna koncová návěst, smí vlak jet – pokud není možno koncovou návěst doplnit – s jednou koncovou návěstí až do konečné stanice.

## 6 Noční čelní návěst není v pořádku

**Zhaslá**

(1) Když jako strojvedoucí zjistíte, že noční znak čelní návěsti na vašem vlaku je zhaslý, musíte vlak zastavit, a sice
a) okamžitě, když panuje tma nebo nepříznivé počasí a je to určeno Místními směrnicemi,
b) v ostatních případech v další stanici.
Poté, co vlak zastavil, musíte tuto mimořádnost ohlásit výpravčímu.
Musíte se pokusit uvést noční znak do pořádku. To platí i tehdy, když výpravčí zastavil váš vlak.
Nemůžete-li uvést noční znak do pořádku, musíte sdělit výpravčímu, jestli je noční znak zhaslý nebo neúplný.
Za tmy nebo nepříznivého počasí nesmíte se zhaslým nočním znakem jet dále.

**Neúplná**

(2) Když jako strojvedoucí zjistíte, že noční znak čelní návěsti na vašem vlaku je neúplný, musíte vlak zastavit, a sice
a) v příští stanici, když panuje tma nebo nepříznivé počasí *a to je nařízeno Místními směrnicemi*
b) ve všech ostatních případech v další stanici, ve které vlak zastavuje.
Poté, co vlak zastavil, musíte tuto mimořádnost ohlásit výpravčímu.
Musíte se pokusit uvést noční znak do pořádku. To platí i tehdy, když výpravčí zastavil váš vlak.

Nemůžete-li uvést noční znak do pořádku, musíte to sdělit výpravčímu. Smíte jet až do té stanice, ve které může být dána návěst do pořádku.
Výpravčí vám může pokyny pro další jízdu na vedlejší trať když panuje tma a nepříznivé počasí udělit příkazy 9 a 10 písemného rozkazu.

| 408.0801 | **Posun**<br>**Všeobecně** |
|---|---|

### 1 Vysvětlení pojmů

**Posun** (1) a) Posun je pohyb vozidel v železničním provozu, vyjma jízdy vlaků. (...)

b) U posunu se rozlišuje podle následujících pohybů vozidel:

- jízda posunu,
  (…)
- stlačování (…)

(…)

**Jízda posunu** (2) Při jízdě posunu se pohybuje

- jednotlivým činným hnacím vozidlem
- skupinou spojených vozidel, z nichž alespoň jedno je činné hnací vozidlo.

**Stlačování** (6) Stlačování je pohyb vozidel k rozvěšení nebo ke svěšení.

### 2 Posunovač

V zásadě posunuje strojvedoucí. Ve služebním plánu nebo plánu posunu[1] mohou být úkoly strojvedoucího přeneseny na posunovače. Jako strojvedoucí smíte přenést některé úkoly na posunovače.

### 3 Obsazení vozidel

Činná hnací vozidla musí být při posunu obsazena strojvedoucím. Jestliže vám jako strojvedoucímu náleží pozorování jízdní cesty a návěstidel, musíte se u hnacích vozidel se dvěma stanovišti nacházet na předním stanovišti. Jsou-li činná hnací vozidla dálkově řízena, smějí být neobsazena.

### 4 Vyrozumění

**Všeobecně** (1) a) Ústně udílené příkazy a hlášení musíte jako příjemce opakovat. Musíte opakovat všechny podstatné údaje.

[1] Podrobnosti k tomu jsou také v části II B nebo v přílohách k DU

b) Pokud se dorozumíváte telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování uvést slovy „Ich wiederhole“ (opakuji).

c) je-li opakování správné, musíte jako zaměstnanec, který příkaz nebo hlášení dal, potvrdit správnost slovem „Richtig“ (správně).

**Simplexní telekomunikační zařízení**

(2) Příkazy a hlášení, dávaná prostřednictvím simplexních telekomunikačních zařízení, musíte dávat dvakrát. Druhé hlášení začněte slovy „Ich wiederhole“ (opakuji).

**Dotazování**

(3) Při dotazování musí být v odpovědi obsaženy všechny podstatné údaje z dotazu.

**Příkazy**

(5) Příkazy k provádění pohybu vozidel smíte dávat jen jako posunovač, který podle modulu 408.0821 oddíl 4 odst. 1 pozoruje jízdní cestu. Příkazy k zastavení musíte jako strojvedoucí vždy provést, i když nejsou dávány posunovačem.

**Během jízdy**

(6) Když nedáváte příkaz k jízdě telekomunikačním zařízením, musíte jako posunovač dohodnout se strojvedoucím stranu posunu, *pokud to není určeno Místními směrnicemi.*

Jestliže je přerušeno vizuální spojení mezi vámi jako strojvedoucím a posunovačem, musíte snížit rychlost, a není-li vizuální spojení okamžitě opět obnoveno, musíte zastavit.

Je-li strojvedoucímu ztíženo přijímání návěstí pro posun, musíte jako posunovač určit jednoho nebo více posunovačů k předávání návěstí.

## 7 Jednání při nebezpečí

Při hrozícím nebezpečí musíte vozidla zastavit, pokud se jejich zastavením nebezpečí nezvětší. Hrozící nebezpečí musíte předpokládat i pro sousední koleje, pokud není nesporně zjištěno, že sousední koleje mohou být pojížděny.

| **Posun**<br>**Příprava** | **408.0811** |
|---|---|

## 1 Vyrozumění

**Strojvedoucí**

(1) a) 1. Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět výhybkáře o cíli, účelu a mimořádnostech pohybu vozidel (např. zásilka s PLM, mimořádné délky, pohyb speciálních hnacích vozidel, vozidla řad 401, 402 nebo 801 až 808, vozidla Talgo, vozidla s účinkující elektromagnetickou brzdou nebo vozidla s písmeny DA, DAB, příp. DB v označení řady vozidla). Není-li vám cíl nebo účel pohybu vozidel znám, musíte toto dohodnout s výhybkářem.

2. Výhybkáře nemusíte vyrozumívat o cíli a účelu,
   - pokud se jedná o pravidelně se opakující jízdy hnacího vozidla vlaku (např. popotažení vozidel pro svěšení částí vlaku, odstavování vozidel, jízdy od a na vlak),
   - když hnací vozidlo musí stlačit kvůli přivěšení nebo odvěšení vozidel, nebo musí po odvěšení trochu popojet, aby vozidla stála odděleně,

   (...)

(...)

d) Než se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět:
   1. zúčastněné posunovače o účelu a cíli pohybu vozidel a o mimořádnostech, na které je třeba dbát při provádění pohybu vozidel,
   2. ostatní strojvedoucí, kteří provádějí pohyby vozidel, pokud by mohlo vzniknout ohrožení z opačné strany.

e) Před pohybem vozidel nebo před najetím na vozidla musíte jako strojvedoucí vyrozumět osoby, které se na nebo v těchto vozidlech nacházejí. V *Místních směrnicích* mohou být uvedena dodatečná pravidla.

**Posunovač**

(2) a) Jako posunovač musíte provádět vyrozumění podle odstavce 1, jestliže na Vás tyto povinnosti byly přeneseny.

b) Když provádíte jako posunovač vyrozumění výhybkáře podle odstavce 1 a , musíte zpravit strojvedoucího o cíli a účelu pohybu vozidla a o mimořádnostech, které je třeba zohlednit při provádění pohybu vozidla.

## 2 Zjištění pohotovosti k jízdě

**Všeobecně**

(1) Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí zjistit, jestli

a) vozidla, která mají jet společně, jsou mezi sebou svěšena, vyjma stlačování nebo odrážených nebo spouštěných vozidel v místě vyvěšení,

b) brzdy jsou povoleny,

c) vozidla, s kterými má být posunováno, nejsou podložena zarážkami nebo podložkami,

d) jsou vyrozuměni ti, kteří jedou spolu s vozidly,

e) jsou zavřeny venkovní dveře osobních vozů,

f) – pokud je třeba – je provedena zkouška brzdy nebo je vyzkoušena účinnost obsazených ručních brzd,

(...)

(2) Přídavná zařízení jsou soukromé vlečky, nákladiště, nakládací rampy, složiště, zařízení kombinované dopravy, skladiště, střediska nakládacích pomůcek, koleje a nákladiště pro poštu, předávací koleje pro soukromé železnice, koleje pro celní a pohraniční odbavení, vlečky DB AG s výkonem nakládky, kolejové váhy, obrysnice, dekontaminační zařízení, nakládací zařízení „Auto ve vlaku“, koleje pro manipulační nakládku provozovatelů služeb, koleje pro poškozené vozy, dílenské koleje, mycí a čistící zařízení a zvláštní koleje, které slouží provozní údržbě osobních vozů. **Přídavná zařízení**

Předtím než bude pohybováno vozidly na přídavných zařízeních, si musíte jako strojvedoucí zjistit, že

a) nakládka je zastavena a osoby, které se za účelem nakládky nebo vykládky nacházely ve voze, již vystoupily,
b) volné části vozidel jsou řádně upevněny, pohyblivá zařízení vozidel správně nastavena a zajištěna a vozové plachty upevněny.
c) průjezdný průřez je volný; k tomu patří také odpojení plnících a vypouštěcích zařízení napojených na vozidla.

Zjišťování podle odstavců 1 nebo 2 musíte jako posunovač učinit, jestliže na Vás tyto úkoly byly přeneseny. **Posunovač**

## 3 Souhlas

(1) a) Nežli se začne pohybovat s vozidly, je zpravidla zapotřebí souhlasu výhybkáře **Všeobecně**
(...)

(2) Souhlas výhybkáře není zapotřebí, **Zřeknutí se**

a) když při pravidelně se opakujících jízdách hnacího vozidla vlaku se má popotáhnout kvůli svěšení částí vlaku,
(...)
c) když hnací vozidlo musí kvůli přivěšení nebo odvěšení stlačit nebo když po odvěšení se musí nepatrně popojet, aby vozidla stála odděleně,
(...)

(3) a) Při změně směru jízdy je třeba pro další jízdu vždy nový souhlas. **Zvláštní případy**
(...)

**408.0821** **Posun**
**Provádění - pravidelná ustanovení**

**1 Potvrzení posunovačem**

Jestliže jako posunovač provádíte úkoly strojvedoucího, musíte potvrdit provedení úkolů strojvedoucímu.
Dáváte-li jako posunovač pokyn k jízdě, nepotřebujete potvrdit provedení úkolů vyjmenovaných v odstavci 2 č. 1 až 3.

**2 Pokyn k jízdě**

Jako posunovač smíte dát pokyn k jízdě, jestliže
1. všichni zúčastnění byli zpraveni,
2. byla zjištěna pohotovost k jízdě
3. výhybkář dal souhlas.

Pokyn k jízdě smíte dát návěstí nebo ústně. Při změně směru jízdy musíte vždy dát nový pokyn k jízdě.

**3 Rychlost**

(1) a) Při posunu musíte jako strojvedoucí upravit rychlost tak, abyjste mohl zastavit
- před návěstidly, zakazujícími jízdu,
- před vozidly,
- před nebezpečnými místy, která vyžadují zastavení *(Místní směrnice nebo Betra)* nebo
- na zamýšleném místě.

b) Rychlost, kterou smíte nejvýše jet, je 25 km/h, (...)

**4 Sledování jízdní cesty**

**Strojvedoucí** (1) Při každém pohybu vozidel musíte jako strojvedoucí sledovat jízdní cestu a návěstidla a dbát na to, aby
1. jízdní cesta byla volná,
2. výhybky - pokud byla sjednána určitá jízdní cesta a jsou k dispozici výhybková návěstidla -, výkolejky, točny, přesuvny, kolejové brzdy a jiná zařízení byla správně postavena,
3. zaúsťující úseky kolejí byly volné až k námezníku,
4. se k jízdní cestě neblížilo ohrožujícím způsobem žádné vozidlo,
5. žádné vozidlo neúmyslně nepřesahovalo přes námezník nebo izolovaný styk na druhém konci koleje,
6. železniční přejezdy byly zabezpečeny,

7. hnací vozidlo se zdviženým sběračem bylo vpuštěno jen na jízdní cestu s trakčním vedením a toto nebylo ani vypnuto, ani poroucháno.

(2) a) Jako posunovač musíte dbát úkolů podle odstavce 1, jestliže na Vás byly přeneseny. **Posunovač**

b) Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele posunové jízdy, nesmíte na posunovače přenést úkoly podle odstavce 1 č. 1 nebo 7.

c) Jestliže jako posunovač nemůžete současně sledovat jízdní cestu s jejími návěstidly a udržovat spojení se strojvedoucím, můžete jednu z těchto povinností přenést na dalšího posunovače.

(3) Při posunu se zásilkami s překročenou ložnou mírou musíte sledovat pevné předměty u koleje, vozidla na sousedních kolejích a samotné zásilky. Zákaz změny směru jízdy uvedený v přepravním nařízení neplatí. **Zásilky s překročenou ložnou mírou**

## 7 Pojíždění kolejí o větším sklonu

Při posunu na kolejích, které třeba jen částečně mají sklon větší než 2,5 ‰ (1:400) nebo které s takovým sklonem sousedí, musíte dbát zásad uvedených v *Místních směrnicích*.

## 9 Rozvěšení během jízdy

Je zakázáno rozvěšovat vozy během jízdy, ujíždět s předním dílem posunovací jízdy a mezi ním a následujícím dílem přestavovat výhybku. (...)

| **Posun**<br>**Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla** | **408.0822** |
|---|---|

## 1 Výhybky a výkolejky

Místně stavěné výhybky a výkolejky musí být obsluhovány pracovníky posunu. Místně stavěné výhybky a výkolejky označené "W" smí být přestaveny pouze se souhlasem zodpovídajícího obsluhujícího zaměstnance. **Přestavování prováděné pracovníky posunu**

## 2 Návěstidla

(1) a) Pro posunové jízdy platí jen ta nepřenosná návěstidla, která se nacházejí v zamýšleném směru jízdy před čelem posunujícího dílu. **Jízda kolem nich**

b) Kde jsou hlavní návěstidla, uzávěry koleje, *světelné uzávěry koleje (DV 301)*, vyčkávací návěstidla, musíte při změně směru jízdy, pokud je to možné, zajet až za návěstidlo pro opačný směr jízdy.

c) Nelze-li dát návěst Sh 1, Ra 12 (DV 301), musíte jako obsluhující zaměstnanec stavědla udělit souhlas pro jízdu kolem návěstidla Hp 0, Sh 0 nebo Ra 11 ústně, až posunový díl před návěstidlem zastaví.

(...)

| **408.0823** | **Posun**<br>**Provádění - zabezpečení přejezdů -** |
|---|---|

## 1 Zabezpečení železničních přejezdů

**Nefungující technické zabezpečení**

(2) Nefunguje-li technické zabezpečení, musíte před přejezdem zastavit.

Je-li hnací vozidlo dálkově řízeno - vyjma řídícím vozem - nebo je-li přítomen posunovač, smíte krokem pokračovat v jízdě v případě, že je přejezd střežen a uživatelé cesty jsou varováni návěstí Zp 1. Jakmile první vozidlo dosáhlo asi poloviny vozovky, musíte přejezd co nejrychleji uvolnit.

Jako pracovník střežící přejezd se musíte pro zabezpečení přejezdu obrátit k silničnímu provozu čelem nebo zády, postavit viditelně na vozovku a dát znamení

- "zastavit" (zdvihnout nataženou paži kolmo vzhůru)
- a následovně
- "Stůj" (dát nataženou paži nebo obě do polohy stranou).

Musíte zastavit silniční provoz z obou směrů. Řidiče , který zastavil jako první, musíte vyzvat k dalšímu stání, dříve než se obrátíte ke druhé straně přejezdu.

Za tmy nebo při špatné viditelnosti musíte dát znamení do obou silničních směrů pomocí červeně svítící ruční svítilny. Při dávání denního znaku musíte - pokud je k dispozici - použít bílo-červeno-bílý návěstní praporek.

Znamení "Stůj" musíte dávat tak dlouho, dokud nedosáhne první železniční vozidlo přibližně středu vozovky. Potom smíte přejezd opustit.

Řídí-li hnací vozidlo řídící vůz nebo není-li hnací vozidlo dálkově řízeno a žádný posunovač není přítomný, musíte jako strojvedoucí před pokračováním v jízdě varovat uživatele vozovky návěstí Zp 1. Pak smíte krokem jet přes železniční přejezd.

Dosáhlo-li první vozidlo asi poloviny vozovky, musíte přejezd co nejrychleji uvolnit.

## 2 Zabezpečení jiných přejezdů

(1) S posunovými jízdami musíte zastavit před úrovňovými přechody k nástupištím, pokud by mohli být ohroženi cestující. Pokud je to zapotřebí, musíte cestující před další jízdou zvlášť varovat. (...)

| **Posun**<br>**Zastavení vozidel** | **408.0831** |
|---|---|

## 1 Brzdy

(1) a) Když posunujete s průběžně brzděnými hnacími vozidly (...)

**Počet**

2. *jiných řad – vyjma speciálních vozidel* -, smíte posunovat až se 40 nebrzděnými nápravami.

V *Místních směrnicích* mohou být předepsány odlišné hodnoty.

b) je-li skupina vozidel větší než je uvedeno v bodu a), musíte zapojit na každých dalších započatých 10 náprav jedno vozidlo s účinkující tlakovou brzdou na hlavní potrubí, nebo – pokud to není možné – místo každé požadované tlakové brzdy obsluhovat ruční brzdu vozu.

V *Místních směrnicích* mohou být předepsány odlišné hodnoty.

(...)

(2) Nejsou-li všechna vozidla připojena na hlavní potrubí a nacházejí-li se ve skupině vozidel nákladní vozy, musíte nastavit přestavovač brzdy u vozidel připojených na hlavní vzduchové potrubí do polohy G. Není-li to možné, musíte vypnout brzdu dotčených vozidel. (...)

**Poloha brzd v režimu G**

(5) Jestliže použijete tlakovou brzdu, musíte zjistit, že brzdy řádně účinkují, a sice *při jízdách posunu ve stavební koleji vždy, jinak* když má skupina vozidel větší počet náprav, než je uvedeno v odstavci 1 a) pro skupinu vozidel, se kterými se smí posunovat bez účinné průběžné brzdy.

**Účinnost brzdy**

| **Posun**<br>**Odstavení vozidel a jejich zajištění proti ujetí** | **408.0841** |
|---|---|

## 1 Rozvěšování

Při rozvěšování musíte nejprve uzavřít uzavírací kohout vzduchu na části trvale spojené s hnacím vozidlem. Jestliže chcete při odstavení zajistit tlakovou brzdou proti ujetí skupiny vozů, které jsou brzděné vzduchem, musíte po rozvěšení brzdových spojek asi na tři vteřiny otevřít spojkový kohout

## 2 Odstavení

**Před úseky, které musí zůstat volné**

(1) Při odstavení vozidel před námezníkem, přejezdem nebo úsekem, který musí zůstat volný, musíte zohlednit, že se vozidla ještě mohou pohybovat, když se nárazníkové pružiny natáhnou nebo po najetí jiných vozidel.

## 3 Zajištění vozů proti ujetí

**Prostředky k zajištění vozů proti ujetí**

(1) Pro zajištění vozů proti ujetí musíte použít zpravidla ruční nebo pořádací brzdu. Ruční nebo pořádací brzdu smíte nahradit vložením dvoustranně působící kolové podložky mezi dvě osy nebo vložením brzdící zarážky nebo jednostranně působící podložky z obou stran kola nebo podvozku.
Kolové podložky nebo brzdící zarážky nesmíte vložit mezi nápravy jednoho podvozku.
(...)

**Rozsah**

(2) a) Odstavená vozidla musíte zajistit, jestliže má být zabráněno jejich ujetí přes námezník, hlavní návěstidlo, uzávěru koleje (DS 301), kolejovou uzávěru (DV 301) nebo *světelnou uzávěru koleje (DV 301)*, kolejovou zábranu (DV 301) nebo přejezd nebo jestliže se na nebo ve vozidlech pracuje.

b)

| 1 | 2 |
|---|---|
| Trvá-li odstavení | |
| do 60 minut, | více než 60 minut, |
| musíte utáhnout na každých započatých 600 t nebo na každých započatých 30 náprav ruční nebo pořádací brzdu. | |
| Ruční nebo pořádací brzdu smíte nahradit třemi účinnými tlakovými brzdami. | |

c) Je-li na jedné koleji odstaveno více než jedno samostatně stojící vozidlo nebo více než jedna skupina vozidel, musíte vozidla nebo skupiny vozidel nejblíže odstavené u námezníku, hlavního návěstidla, uzávěry koleje kolejové zábrany nebo přejezdu zajistit proti ujetí

(3) Pro zajištění vozidel platí následující ulehčení: **Ulehčení**
(...)
b) Odstavené vlaky a části vlaků musíte zajistit tlakovou brzdou. Kromě toho musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle následujícího přehledu:

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| | Trvá-li odstavení | |
| do 60 minut | více než 60 minut a méně než 24 hodin, | více než 24 hodin, |
| a jsou-li ve vlaku nebo části vlaku, který zůstal stát, méně než tři vozidla brzděná tlakovou brzdou, musíte | musíte za každých započatých 1600 t nebo za každých započatých 72 náprav | musíte za každých započatých 600 t nebo za každých 30 náprav |
| utáhnout ruční nebo pořádací brzdu | | |

(4) V *Místních směrnicích* mohou být stanoveny odlišné hodnoty k odstavci 2 b nebo 3 b, sloupec 3. **Odlišné hodnoty**

(5) Za zajištění vozidel po jejich odstavení zodpovídáte jako strojvedoucí. Jako posunovač jste odpovědný, když na Vás tato povinnosti byla přenesena. **Odpovědnost**

| **Posun**<br>**Posun na dopravních kolejích** | **408.0851** |
|---|---|

## 1 Předchozí vyrozumění výpravčího

Posunovat na hlavní koleji nebo obsadit hlavní kolej vozidly smíte jen s předchozím vyrozuměním výpravčího

## 3 Posun na vjezdové koleji[1] za označník (Ra 10) nebo krajní výhybku

(1) Posun na vjezdové koleji[1] za označník (Ra 10) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku, je dovolen jen s písemným svolením výpravčího. (...)

[1] zde: záhlaví s vjezdovým návěstidlem

### 4 Zajištění, aby žádná vozidla nebyla ponechána, hlášení

(1) Při posunu na vjezdové[1] nebo odjezdové[2] koleji musíte jako strojvedoucí, nebo když jste byl pověřen, jako posunovač, zajistit, že tam nebudou zanechána žádná vozidla.

(2) Jako strojvedoucí, nebo když jste byl pověřen, jako posunovač, musíte výhybkáři ohlásit návrat všech vozidel, když jste posunovali
- na odjezdové koleji *za poslední úsek staničního zabezpečovacího zařízení, které zjišťuje volnost koleje, jinak* za vjezdové návěstidlo opačného směru, nebo
- na vjezdové[1] koleji za návěst Ra 10 (označník) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku. (...)

### 7 Zákaz odstavení

Mezi zařízením boční ochrany a námezníkem výhybky nebo křižovatky nesmí být v jízdní cestě při posunu odstavena žádná vozidla. (…)

### 8 Zásilky s překročenou ložnou mírou

Před posunem se zásilkami s překročenou ložnou mírou nebo před odstavením takové zásilky na hlavní koleje nebo vedlejší koleje v jejich bezprostřední blízkosti si musíte vyžádat souhlas výpravčího. (...)

| **408.0901** | **Jízda vlaků a posun**<br>**Mimořádnosti** |
|---|---|

### 1 Přechod posunu v jízdu vlaku nebo naopak

**Přechod posunu v jízdu vlaku**

(1) a) Posun, který má přejít v jízdu vlaku, nemusí být zastavován u nejbližšího hlavního návěstidla - *u skupinového návěstidla u příslušné uzávěry koleje, kolejové uzávěry (DV 301) nebo světelné uzávěry koleje (DV 301),* když jsou splněny předpoklady pro odjezd vlaku. (...)
Jízda vlaku začíná při průjezdu čela posunového dílu kolem zmiňovaných návěstidel. Rozkaz k odjezdu není nutný.
(...)

[1] zde: záhlaví s vjezdovým návěstidlem
[2] zde: záhlaví bez vjezdového návěstidla

(2) a) Zpravidla se smí jízda vlaku změnit na posun, když vlak zastavil na obvyklém místě zastavení. **Přechod jízdy vlaku v posun**

b) Jízda vlaku smí přejít v posun bez zastavení na obvyklém místě zastavení, když

(...)

2. je dán souhlas návěstí Sh 1 (DS 301) nebo Ra 12 (DV 301) na návěstidle zakazujícím jízdu.

Posun začíná projetím čela vlaku kolem návěstidla.

| **Jízda vlaků a posun**<br>**Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách** | **408.0911** |
|---|---|

## 1 Rozříznutí výhybek

(1) Výhybky se nesmějí rozříznout. Jestliže se to přesto stane, smějí být uvolňovány jen ve směru říznutí. (...) **Zásada**

## 2 Porouchané výhybkové návěstidlo nebo návěstidlo výkolejky

Výhybkové nebo výkolejkové návěstidlo, které nesleduje chod výhybky nebo výkolejky, musíte zakrýt.

## 5 Přestavování výhybek nebo výkolejek

(1) Předtím než přestavíte výhybku nebo výkolejku, musíte zjistit, jestli není výhybka nebo výkolejka obsazena vozidly. **Zásada**

Můžete pověřit jiného pracovníka, kterého jste dostatečným způsobem poučili, aby zjištění provedl sám.

[1] zde: záhlaví s vjezdovým návěstidlem

[2] zde: záhlaví bez vjezdového návěstidla

# Výtah

# z předpisu

# ČD D1

*neobsazeno*

**Obsah výtahu z předpisu ČD D1** **Strana**

**Část první** 307
**ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ** 307
**Kapitola II - Základní pojmy** 307
**Kapitola III - Obecná ustanovení** 313
A. Používání návěstí 313
B. Umisťování návěstidel 314
D. Značení návěstidel 317

**Část druhá** 321
**NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL** 321
**Kapitola II - Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel** 321
A. Návěsti 321
B. Doplňující ustanovení 331
**Kapitola III - Návěsti mechanických hlavních návěstidel** 332
A. Návěsti 332
B. Doplňující ustanovení 334
**Kapitola IV - Návěsti samostatných mechanických předvěstí** 335
A. Návěsti 335

**Část třetí** 336
**NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL** 336
**Kapitola I - Návěsti předvěstních upozorňovadel** 336
A. Návěsti 336
**Kapitola II - Návěsti návěstních upozorňovadel** 337
A. Návěsti 337
**Kapitola III - Návěsti indikátorů** 338
A. Návěsti 338
B. Doplňující ustanovení 338

**Část čtvrtá** 338
**VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY** 338
**Kapitola I - Návěsti zakazující jízdu** 338
A. Návěsti 338
B. Doplňující ustanovení 340
**Kapitola II - Návěsti výstražné** 340
A. Návěsti 340
**Kapitola III - Návěsti při výpravě vlaku** 341
A. Návěsti 341

| | Strana |
|---|---|
| **Kapitola IV - Ruční jízdní návěsti** | 342 |
| A. Návěsti | 342 |
| B. Doplňující ustanovení | 344 |
| **Kapitola V - Ruční speciální návěsti** | 345 |
| A. Návěsti | 345 |
| **Kapitola VI - Návěsti slyšitelné** | 347 |
| A. Návěsti | 347 |
| B. Doplňující ustanovení | 348 |
| **Kapitola VII - Návěsti pro zkoušku brzdy** | 350 |
| A. Návěsti | 350 |
| **Část pátá** | 351 |
| **NÁVĚSTI VSTŘÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN** | 351 |
| **Kapitola I - Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách** | 351 |
| A. Návěsti | 351 |
| **Kapitola III - Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem** | 352 |
| A. Návěsti | 352 |
| B. Doplňující ustanovení | 353 |
| **Kapitola IV - Návěsti na křižovatkových výhybkách** | 353 |
| A. Návěsti | 353 |
| **Kapitola V - Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách a přesuvnách** | 354 |
| A. Návěsti | 354 |
| **Část šestá** | 354 |
| **NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN** | 354 |
| **Kapitola I - Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun** | 354 |
| A. Návěsti | 354 |
| **Kapitola II - Návěsti seřaďovacích návěstidel** | 355 |
| A. Návěsti | 355 |
| B. Doplňující ustanovení | 356 |
| **Kapitola IV - Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun** | 357 |
| A. Návěsti | 357 |

| | Strana |
|---|---|
| **Část sedmá** | 357 |
| **NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL** | 357 |
| **Kapitola I - Návěsti nepřenosných varovných návěstidel** | 357 |
| A. Návěsti | 357 |
| B. Doplňující ustanovení | 358 |
| **Kapitola II - Návěsti přenosných varovných návěstidel** | 358 |
| A. Návěsti | 358 |
| B. Doplňující ustanovení | 359 |
| **Část osmá** | 361 |
| **NÁVĚSTI NA VOZIDLECH** | 361 |
| **Kapitola I - Návěsti na vlacích a na posunových dílech** | 361 |
| A. Návěsti | 361 |
| B. Doplňující ustanovení | 361 |
| **Kapitola II - Návěsti ke krytí vozidel** | 362 |
| A. Návěsti | 362 |
| B. Doplňující ustanovení | 363 |
| **Část devátá** | 363 |
| **NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ** | 363 |
| **Kapitola I - Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost** | 363 |
| A. Návěsti | 363 |
| B. Doplňující ustanovení | 365 |
| **Kapitola II - Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí** | 365 |
| A. Návěsti | 365 |
| B. Doplňující ustanovení | 366 |
| **Kapitola III - Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly** | 367 |
| A. Návěsti | 367 |
| **Kapitola IV - Návěsti pro traťovou rychlost** | 368 |
| A. Návěsti | 368 |
| B. Doplňující ustanovení | 370 |
| **Kapitola V - Návěsti pro pomalou jízdu** | 371 |
| A. Návěsti | 371 |
| B. Doplňující ustanovení | 373 |
| **Kapitola VI - Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel** | 374 |
| A. Návěsti | 374 |
| **Kapitola VIII - Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí** | 374 |

| | Strana |
|---|---|
| **Kapitola IX - Použití návěstí při poruše návěstidel** | 375 |
| **Část desátá** | 375 |
| **NÁVĚSTI NÁVĚSTIDEL AUTOMATICKÉHO BLOKU** | 375 |
| **Kapitola I - Základní ustanovení** | 375 |
| **Kapitola II - Návěsti na trojznakovém automatickém bloku** | 375 |
| A. Návěsti | 375 |
| B. Doplňující ustanovení | 376 |
| **Část jedenáctá** | 377 |
| **NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ** | 377 |
| **Kapitola I – Návěsti pro elektrický provoz** | 377 |
| A. Návěsti | 377 |
| B. Doplňující ustanovení | 380 |
| **Kapitola II – Návěsti označující místo na trati** | 380 |
| A. Návěsti | 380 |
| B. Doplňující ustanovení | 383 |
| **Kapitola III – Návěsti zvláštního určení** | 384 |
| A. Návěsti | 384 |
| **Část dvanáctá** | 387 |
| **ODCHYLNÉ NÁVĚSTI** | 387 |
| **Kapitola IV – Návěsti uzávěry koleje** | 387 |
| A. Návěsti | 387 |
| **Část třináctá** | |
| **KONEČNÁ USTANOVENÍ** | |
| **Kapitola I – Přechodná ustanovení** | 387 |
| **Kapitola V – Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách** | 388 |
| A. Návěsti | 388 |
| **Příloha 6 - Umístění návěstidel** | 389 |


Úvod

Na články nebo odstavce, nepřevzaté do výtahu, se zvlášť neupozorňuje.

Na místech, označených „(...)“, je text v originálu rozsáhlejší. Chybějící části vět nebo pododstavce nejsou pro Výtah podstatné.
Části textu, tištěné *malou kurzívou*, nejsou pro Výtah podstatné, pro snadnější srozumitelnost byly však v textu ponechány.

# ČÁST PRVNÍ

# Z Á K L A D N Í  U S T A N O V E N Í

## K a p i t o l a  I I

## Z á k l a d n í  p o j m y

**6. <u>Základní pojmy pro návěstění</u> :**

**Denní návěst** – návěst návěstidla používaná za viditelnosti alespoň na vzdálenost 100 m.

**Dočasná pomalá jízda** – přechodné omezení traťové rychlosti, s časově vymezenou platností.

**Indikátorová tabulka** – buď pomůcka k značení hlavních návěstidel, od kterých při návěstění rychlosti 40 $km.h^{-1}$ je stanovena jiná než návěstěná rychlost, nebo pomůcka k stanovení platnosti návěstidla pro sousední koleje.

**Hodnota desetiny čísla následující traťové rychlosti** – nejbližší nižší celé číslo, vyjadřující desetinu následné traťové rychlosti.

**Návěstění** – činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí.

**Nedostatečná zábrzdná vzdálenost** mezi návěstidly – vzdálenost mezi hlavními návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem, která nezaručuje, že vlak bezpečně zastaví z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet.

**Návěst** – viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. Znak, provedení, tvar, barva a zvukové vyjádření je uvedeno v předpise ČD D1.

**Návěstidlo** – technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

**Na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven** – je pojem pro případ, kdy osová vzdálenost sousedících kolejí není větší než 10 metrů

**Noční návěst** – návěst návěstidla používaná za snížené viditelnosti.

**Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu:**

a) **<u>u hlavního návěstidla přímo u koleje</u>** je úsek koleje v obvodu stanice (...), od Hlavního návěstidla až za poslední pojížděnou výhybku před:
   - následujícím hlavním návěstidlem nebo
   - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje;

b) **<u>u hlavního návěstidla, které není přímo u koleje</u>** je úsek koleje v obvodu stanice (...), od koncovníku, námezníku s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstního upozorňovadla s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje, až za poslední pojížděnou výhybku před:
   - následujícím hlavním návěstidlem (...)

   (...)

**Obvyklé místo zastavení** – místo, kde musí vlak zastavit. Označení obvyklého místa zastavení vlaku mohou stanovit nepřenosná návěstidla s návěstmi **Stůj**, **Místo zastavení** či **Konec nástupiště**.

**Odrazka** – výrobek odrážející světlo, používaný k vyjádření denní i noční návěsti viditelných návěstidel.

**Pochybná návěst** – taková návěst, která je nejasná, sporná, nejistá, návěstěná v rozporu s předpisem ČD D1.

**Pomalá jízda** – přechodné omezení traťové rychlosti.

**Pomalu přerušované světlo** – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 54 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno čtyřmi paprsky).

**Pracovní místo** – místo na trati, kde ve volném schůdném a manipulačním prostoru vykonávají osoby činnost potřebnou pro provozování dráhy, provozování drážní dopravy nebo činnosti, v jejichž důsledku dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

**Předvěstění** – činnost, při které je dán pokyn, který upozorňuje na návěst, která bude následovat.

**Přenosná návěst** – návěst dávaná přenosným návěstidlem.

**Ruční návěst** – viditelná návěst, kterou dává zaměstnanec předepsaným návěstidlem drženým v ruce nebo ve stanovených případech jen rukou.

**Rychle přerušované světlo** – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 108 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno osmi paprsky).

**Rychlostní návěstní soustava** – soustava návěstí světelných hlavních návěstidel, které zakazují nebo dovolují jízdu vlaku. V případě dovolení jízdy vlaku stanovuje rychlost a pokud následující hlavní návěstidlo nemá samostatnou předvěst, předvěstí jeho návěst.(...)

**Slyšitelná návěst** – návěst vyjádřená prostřednictvím zvukových návěstidel.

**Snížená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště, v tunelu a v uzavřených neosvětlených prostorech).

**Souhlas k posunu** – pokyn, který vyjadřuje dovolení uvést posunový díl do pohybu.

**Umístění vpravo, vlevo, nad kolejí, začátek vlaku, konec vlaku, přední strana vozidla, zadní strana vozidla, apod**. – pojem, který vyjadřuje umístění návěsti ve vztahu ke směru jízdy vozidel.

**Viditelná návěst** – návěst dávaná prostřednictvím proměnných nebo neproměnných znaků návěstidel nebo ve stanovených případech pouhou rukou.

**Vnější strana** – prostor vně pojížděné (krajní) koleje na dvou a vícekolejné trati nebo při souběhu dvou a více kolejí (tratí).

**Zábleskové světlo** – světlo, které vzniká opakovanými záblesky. U světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem je svícení asi 1 × za sekundu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1 : 7. Na obrazech znázorňujících návěsti zábleskového světla je zobrazení provedeno třemi paprsky.

**Zkrácená vzdálenost** – pojem, který je používán, není-li dodržena vzdálenost mezi návěstidly stanovená předpisem ČD D1, ale přitom je zajištěno, že při uposlechnutí pokynu daném návěstí, strojvedoucí bezpečně zastaví vlak z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet, a že strojvedoucí splní pokyn daný návěstí.

**Používaná návěstidla :**

**Bílý terč** – je ruční návěstidlo pro dávání denní návěsti **RPN.**

**Cestové návěstidlo** – hlavní návěstidlo pro odjezd z obvodu stanice (...) do jiného obvodu stanice (...) nebo pro zákaz další jízdy v dopravně.

**Deska S** – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Jeďte na sériové spojení.**

**Deska se šipkou** – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Možno projet.**

**Děličník –** neproměnné nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz k stanovení místa úsekového děliče.

**Drhlík** – nepřenosné návěstidlo pro stanovení hranic pro používání zařízení, které slouží k odstraňování nečistot z jízdní plochy dvojkolí vozidel.

**Houkačka –** přenosné nebo nepřenosné zvukové návěstidlo (umístěné i na speciálních vozidlech) pro dávání návěstí pro pracovní místa nebo pro návěsti stanovené předpisem ČD D1.

**Hlavní návěstidlo platné jen pro jízdu vlaku** – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena jízda vlaku.

**Hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku i posun** – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena nejen jízda vlaku, ale i posun.

**Indikátor** – světelné návěstidlo, které svými návěstmi může doplňovat návěsti hlavních, seřaďovacích nebo spádovištních návěstidel nebo dávat i samostatně pokyny.

**Kmenové seřaďovací návěstidlo** – nepřenosné seřaďovací návěstidlo jehož návěsti předvěstí opakovací seřaďovací návěstidlo.

**Koncovník** – nepřenosné návěstidlo pro stanovení konce vlakové cesty a (nebo) začátku obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

**Lichoběžníková tabulka** – nepřenosné návěstidlo, které stanovuje na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy hranici dopravny.

**Lokomotivní houkačka** – zvukové návěstidlo hnacích vozidel pro dávání slyšitelných návěstí.

**Malý výstražný terčík** – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte výstražný terč.**

**Námezník** – návěstidlo pro stanovení hranice mezi dvěma kolejemi, za kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sousední koleji.

**Návěstidlo ke krytí vozidel** – přenosné návěstidlo, které zajišťuje ochranu odstavených vozidel nebo i osob uvnitř vozidel

**Návěstidlo platné jen pro jednu kolej** – nepřenosné návěstidlo, které bez ohledu na jeho umístění, platí pouze pro jednu kolej.

**Návěstidlo pro pomalou jízdu** – je návěstidlo, které stanoví začátek nebo konec pomalé jízdy.

**Návěstidlo přímo u koleje –** návěstidlo umístěné přímo (bezprostředně) u koleje, a to přímo vpravo, vlevo nebo přímo nad kolejí. Za hlavní návěstidlo přímo u koleje není považováno to, které je umístěno přímo u koleje za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, platným pro tuto kolej.

**Návěstní upozorňovadlo** – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které označuje skupinové návěstidlo nebo upozorňuje na mimořádné umístění některých návěstidel. Návěstní upozorňovadlo s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

**Neplatné návěstidlo** – návěstidlo, které je označené předepsanou návěstí neplatnosti nebo návěstidlo o jehož neplatnosti jsou zaměstnanci zpraveni.

**Neproměnné návěstidlo** – návěstidlo jen s jednou viditelnou návěstí.

**Nepřenosná návěstidla platná pro posun** – společný název pro hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun, seřaďovací návěstidla, spádovištní návěstidla, označník a návěstidlo na kolejové váze.

**Nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz** – návěstidlo, které uděluje pokyny pro elektrický provoz.

**Nepřenosné návěstidlo** – návěstidlo s trvalým umístěním.

**Oddílové návěstidlo** – hlavní návěstidlo pro vjezd vlaku do traťového oddílu.

**Odjezdové návěstidlo** – hlavní návěstidlo pro odjezd ze stanice (...).

**Opakovací přejezdník** – nepřenosné návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

**Opakovací seřaďovací návěstidlo** – nepřenosné návěstidlo, které je zřizováno pro potřebu předvěstění návěsti kmenového světelného seřaďovacího návěstidla, v případě nepříznivých rozhledových poměrů.

**Označník** – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které stanovuje hranici, za kterou je možné z kolejí stanice posunovat po splnění stanovených podmínek předpisu ČD D2. Seřaďovací návěstidlo nebo hlavní návěstidlo, které plní funkci označníku, nenazýváme označník, ale nepřenosné návěstidlo platné pro posun.

**Přední námezník –** ten námezník, který je umístěn na odjezdové straně dopravny mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

**Předvěstník** - návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost od nejbližšího následujícího rychlostníku.

**Předvěstník 3** – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

**Předvěstník N** – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

**Předvěstník NS** – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

**Předvěstník R** – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

**Předvěstní štít** – přenosné návěstidlo, které předvěstí rychlost pomalé jízdy od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo s návěstí **Začátek dočasné pomalé jízdy**. **Předvěstní upozorňovadlo** – nepřenosné neproměnné návěstidlo upozorňující na umístění samostatné předvěsti.

**Přejezdník** – stožárové návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

**Přenosné návěstidlo** – návěstidlo bez trvalého umístění. Ruční návěstidlo není považováno za přenosné návěstidlo

**Přenosné návěstidlo pro elektrický provoz** – návěstidlo pro elektrický provoz, u kterého je bílý okraj nahrazen oranžovým okrajem. Význam návěstí je stejný jako u návěstidel nepřenosných.

**Přenosný přejezdník –** neproměnné přenosné návěstidlo s návěstí **Otevřený přejezd,** které se umisťuje při poruše PZZ. Pro toto návěstidlo platí veškerá ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy jako pro přejezdník, pokud v těchto ustanoveních není stanoveno jinak.

**Přidružená návěstidla** – společný název pro předvěstní upozorňovadla, návěstní upozorňovadla a indikátory.

**Rádiovník** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí změnu kanálové skupiny pro vlakové rádiové spojení.

**Rychlostník** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost od tohoto návěstidla.

**Rychlostník 3** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

**Rychlostník N** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

**Rychlostník NS** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

**Rychlostník R** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

**Ruční návěstidlo** – návěstidlo, které zaměstnanec musí při návěstění držet v ruce.

**Samostatná předvěst** – návěstidlo, které předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.

**Samostatná opakovací světelná předvěst** – návěstidlo, které se zřizuje zpravidla tam, kde nelze dosáhnout předepsané dohlednosti hlavního návěstidla nebo kde je to potřeba z jiných důvodů.

**Seřaďovací návěstidlo** – nepřenosné návěstidlo platné jen pro posun.

**Sklonovník** – návěstidlo pro návěstění sklonových poměrů tratě.

**Skupinové návěstidlo** – návěstidlo, jehož návěsti platí pro určitou skupinu kolejí (...)

**Staničník** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí kilometrickou polohu místa na trati.

**Světelná rampa** – přenosné varovné návěstidlo s více jak jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umisťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

**Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí správné přestavení výhybky do přednostní polohy při jízdě přes výhybku proti hrotu.

**Světelný výstražný terč** – přenosné varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

**Štít Op** – je nepřenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte otevřený přejezd.**

**Tabule K** – přenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Konec pomalé jízdy.**

**Tabule Z** – přenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Začátek pomalé jízdy.**

**Tabule před zastávkou** – nepřenosné návěstidlo, které upozorňuje na umístění zastávky.

**Tabulka s křížem** – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které plní funkci samostatné předvěsti (...).

**Varovné návěstidlo** – nepřenosné nebo přenosné návěstidlo, které svými návěstmi přikazuje dávat návěsti **Pozor** k varování osob.

**Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem** – je přenosné varovné návěstidlo, které se umísťuje u pracovního místa jak na širé trati, tak i v dopravnách, na železničních nebo silničních vozidlech. (...)

**Vjezdové návěstidlo** – hlavní návěstidlo pro krytí a vjezd do stanice (...).

**Vstřícné návěstidlo** – návěstidlo, které při umístění v kolejišti dává pokyny pro jízdu vozidel jedoucích směrem k němu ze všech stran.

**Vyčkávací návěstidlo** – proměnné nebo neproměnné seřaďovací návěstidlo.

**Výhybkové návěstidlo** – nepřenosné návěstidlo, které informuje o přestavování a po kontrole správného přestavení o poloze výhybky nebo přestavitelné srdcovky. Návěst výhybkového návěstidla neinformuje o přestavení výhybky do koncové polohy mimo návěst Jízda zajištěna světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem.

**Výpravka** – ruční návěstidlo, které výpravčí používá k výpravě vlaku nebo (je-li vybavena bílým světlem) i k dávání návěsti **Stůj zastavte všemi prostředky.**

**Výstražný kolík** – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno před přejezdem, který nemá PZZ. Přenosné návěstidlo výstražný kolík se umísťuje před přejezd, který má v poruše PZZ, není-li porucha PZZ návěstěna přenosným přejezdníkem.

**Výstražný kolík** s dočasnou platností pro pracovní místa – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno na širé trati (...) a má platnost jen při zpraveni písemným rozkazem[1] (...).

**Výstražný kolík** s dočasnou platností pro přejezdy – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno pro aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou a má platnost jen při zpraveni písemným rozkazem[1].

**Výstražný terč** – přenosné varovné návěstidlo. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

**Vzdálenostní upozorňovadlo** – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které upozorňuje na vzdálenost k následujícímu návěstidlu.

[1] i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu býval é DR)

**Zadní námezník –** ten námezník, který je umístěn na vjezdové straně dopravny mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

**Závislé hlavní návěstidlo** – hlavní návěstidlo (vjezdové, cestové), které předvěstí návěst **Stůj**
na následujícím hlavním návěstidle v obvodu dopravny s kolejovým rozvětvením. (...)

**Zvukové návěstidlo** – stanovené technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává slyšitelná návěst.

## K a p i t o l a  I I I

## O b e c n á  u s t a n o v e n í

### A. POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTÍ

**8.** Každý zaměstnanec musí znát návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**; tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy.

**12.** Strojvedoucí vlaku (...) a zaměstnanec v čele sunutého vlaku (...) vždy, členové posunové čety při provádění posunu, musí při jízdě kolem stanovišť sledovat, zda jim zaměstnanci těchto stanovišť nedávají ruční návěsti.

**Ruční návěsti (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se dávají** vlevo nebo vpravo od koleje, pro kterou jsou určeny, ze stanovišť nebo z vozidel jedoucích i stojících.

**13. Ruční speciální návěsti** jsou návěsti, kterými se dává pokyn k zahájení pohybu s vozidly nebo se jimi pohyb ovlivňuje. Podle potřeby se viditelné návěsti doplňují slyšitelnými návěstmi. Pokyn vyjádřený stanovenými slyšitelnými návěstmi **Stlačit, Pomalu** nebo **Stůj** strojvedoucí musí provést, i když nevidí ruční speciální návěst.
Jen výjimečně, pokud dojde ke ztrátě nebo poškození červeného praporku a strojvedoucí je o tomto zpraven, je možné dávat denní ruční speciální návěsti bez červeného praporku.

**14.** (...)
Je-li pohyb vozidel řízen ručními speciálními návěstmi (mimo návěst **Stlačit,** návěst **Odraz** nebo návěst **Souhlas k posunu**), musí být tyto návěsti dávány po celou dobu jízdy.

**18.** Zjistí-li strojvedoucí nebo člen posunové čety poškození, zhasnutí nebo pochybnou návěst na hlavním návěstidle, samostatné předvěsti, lichoběžníkové tabulce, tabulce s křížem, přejezdníku nebo nepřenosném návěstidle platném pro posun a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu co nejdříve ohlásit výpravčímu nebo zaměstnanci obsluhujícímu toto návěstidlo.

**19.** Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u hlavního návěstidla **Stůj,** u samostatné předvěsti **Výstraha** a u seřaďovacích a spádovištních návěstidel návěstí zakazující pohyb posunového dílu.

Návěst hlavního návěstidla neplatí v případě, je-li toto návěstidlo kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj.** Návěst samostatné předvěsti neplatí v případě, je-li tato předvěst kryta přenosným návěstidlem s návěstí **Výstraha.**

**20.** Je-li za snížené viditelnosti mechanické návěstidlo zhaslé a není-li označeno jako neplatné, ale denní návěst je naprosto nepochybná, platí návěst denní.

**21.** Je-li návěstidlo přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku poškozeno, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí strojvedoucí zachovat postup jako u návěsti **Otevřený přejezd.**

**22.** Je-li výhybkové návěstidlo poškozeno, chybí-li nebo má-li návěst pochybnou, jízdu vlaku (...) toto nijak neovlivňuje. Je-li však strojvedoucímu zřejmé, že výhybka není pro jeho jízdu přestavena, je povinen zůstat stát s vozidly nebo učinit všechna opatření k jejich neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výpravčímu nebo výhybkáři.-

**24.** Je-li dovolována jízda vozidel kolem návěstidel, která tento pohyb nedovolují, musí být nápis, který je na označovacím štítku příslušného návěstidla, obsažen ve svolení k jízdě, které je dáváno ústně, telekomunikačním zařízením nebo písemně.

**25.** Bylo-li světelné hlavní návěstidlo před rozsvícením návěsti zhaslé, smí se strojvedoucí řídit návěstí dovolující jízdu nejdříve po 5 sekundách od jejího rozsvícení.

**26.** V definici obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nebo v případě, není-li obvod výhybek za hlavním návěstidlem a toto návěstidlo návěstí rychlost, se za **následující hlavní návěstidlo** považuje následující hlavní návěstidlo platné pro příslušný směr jízdy. V případě hlavního návěstidla plnícího funkci odjezdového návěstidla je za následující návěstidlo považováno vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy. Je-li návěstí hlavního návěstidla přikázáno jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu nejvýše určitou rychlostí, strojvedoucí musí jet tak, aby tato rychlost nebyla překročena dříve, než poslední vozidlo vlaku mine stanovené následující hlavní návěstidlo.

## B. UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

**31.** Nepřenosná návěstidla se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění i přímo vlevo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

**32.** Na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují nepřenosná návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění na opačné straně, přímo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

**33** (...) Pokud je strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpraven o neplatnosti (platnosti) hlavního návěstidla, neplatí (platí) tím i jeho samostatná předvěst, předvěstní upozorňovadla samostatných předvěstí i vzdálenostní upozorňovadla. V písemných rozkazech se neplatnost (platnost) samostatných předvěstí, předvěstních i vzdálenostních upozorňovadel neuvádí.

**34.** Přímo vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit námezníky, koncovníky, nepřenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení**.

Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umísťovat skupinová návěstidla, návěstidla výhybek, výkolejek, točen, kolejových vah, přesuven a světelná návěstidla pro zkoušku brzdy.

**35.** **Přenosná návěstidla (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se umísťují** na jednokolejné širé trati a ve stanici přímo vpravo od koleje, pro kterou platí. Na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví stanice se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.

Přímo vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů), přenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení** nebo s návěstí **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu**.

Přenosná návěstidla je dovoleno umístit nejdále 5 metrů od osy koleje, pro kterou platí. Přenosná návěstidla musí být umístěna vždy i pro případ jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji.

**36.** **Vzdálenost** mezi hlavními závislými návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být nejméně

a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 $km.h^{-1}$ a nižší,

b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 $km.h^{-1}$ do rychlosti 100 $km.h^{-1}$,

c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 $km.h^{-1}$ do rychlosti 160 $km.h^{-1}$.

Vzdálenost 400 m, 700 m a 1000 m nazýváme **zábrzdnými vzdálenostmi**.

**37.** **Předvěstník** se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který přikazuje snížení rychlosti o více než 10 $km.h^{-1}$, na vzdálenost nejméně:

a) **300 m** – pro tratě s rychlostí 60 $km.h^{-1}$ a nižší,

b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 $km.h^{-1}$ do rychlosti 100 $km.h^{-1}$,

c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 $km.h^{-1}$ do rychlosti 120 $km.h^{-1}$; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 $km.h^{-1}$ do rychlosti 160 $km.h^{-1}$, jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 $km.h^{-1}$,

d) **1550m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 $km.h^{-1}$ do rychlosti 160 $km.h^{-1}$, pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 $km.h^{-1}$.

**Předvěstník nemusí být dále umístěn** před rychlostníkem s návěstí **Traťová rychlost**, který přikazuje nepřekročit rychlost 30 $km.h^{-1}$ a je umístěn v obvodu ŽST (...), kde omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel při všech vlakových cestách kolem tohoto rychlostníku nedovoluje rychlost vyšší než 40 $km.h^{-1}$ (...).

**38.** **Předvěstní štít** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost nejméně:

a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h$^{-1}$ a nižší,

b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h$^{-1}$ do rychlosti 100 km.h$^{-1}$

c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h$^{-1}$ do rychlosti120 km.h$^{-1}$; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h$^{-1}$ do rychlosti 160 km.h$^{-1}$, jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h$^{-1}$,

d) **1550m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h$^{-1}$ do rychlosti 160 km.h$^{-1}$, pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h$^{-1}$.

Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost druhé pomalé jízdy je vyšší, je dovoleno, aby vzdálenost za předvěstním štítem pro druhou pomalou jízdu byla kratší než stanovená vzdálenost pro umísťování návěstidel pro pomalou jízdu. Návěstidla tabule **K** označující konec první pomalé jízdy se nemusí umísťovat; na jejich místě se umístí návěstidlo tabule **Z** s návěstí pro začátek pomalé jízdy pro druhou pomalou jízdu.

Při současném umístění návěstidel pro pomalou jízdu a návěstidel pro dočasnou pomalou jízdu není dovoleno umístit návěstidla tak, aby návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu zvyšovaly rychlost návěstěné pomalé jízdy.

**Předvěstní štít nemusí být umístěn:**

a) v obvodu ŽST (...), pokud traťová rychlost nebo omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel nedovoluje rychlost vyšší než 50 km.h$^{-1}$ nebo pokud délka úseku trati před začátkem pomalé jízdy je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvraťové dopravny); v těchto případech musí být na začátku pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** (**Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy**).

b) na širé trati, navazují-li bezprostředně za sebou nejméně dvě pomalé jízdy. Předvěstní štít nemusí být umístěn pro druhou a další následující pomalou jízdu, pokud bude rychlost snižována nejvíce o 10 km.h$^{-1}$ nebo bude zvyšována. V těchto případech musí být na začátku druhé a další následující pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** (**Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy**).

**39.** **Návěstidlo pro elektrický provoz** s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstmi **Stáhněte sběrač**, **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení**, na vzdálenost nejméně:

a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h$^{-1}$ a nižší,

b) **600 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h$^{-1}$ do rychlosti 100 km.h$^{-1}$,

c) **800 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h$^{-1}$ do rychlosti 160 km.h$^{-1}$.

**40.** **Přejezdník nebo staničník žlutá deska** se umísťuje před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na vzdálenost:

a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h$^{-1}$ a nižší,

b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h$^{-1}$ do rychlosti 100 km.h$^{-1}$;

c) **1000m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h$^{-1}$ do rychlosti 120 km.h$^{-1}$;

d) **1550m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h$^{-1}$ do rychlosti 160 km.h$^{-1}$.

**Opakovací přejezdník** se umísťuje mezi přejezdník a přejezd.
Pokud je mezi přejezdy s PZZ vzdálenost kratší než stanovená vzdálenost pro umístění staničníku žluté desky, umístí se pouze jeden staničník, před prvním přejezdem s PZZ.

**41. Tabule před zastávkou** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště** zastávky, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:
a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 $km.h^{-1}$ a nižší,
b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 $km.h^{-1}$ do rychlosti 100 $km.h^{-1}$,
c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 $km.h^{-1}$ do rychlosti 120 $km.h^{-1}$,
d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 $km.h^{-1}$ do rychlosti 160 $km.h^{-1}$.
Pokud stavebně technické parametry (...) toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se Tabule před zastávkou na odjezdové záhlaví nebo je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než stanovená vzdálenost, v úrovni návěsti **Konec nástupiště**.

**42. Sklonovník** se umísťuje jen pro hlavní kolej podle sklonu trati:

| Sklon trati | | | **Údaj na návěstidle (červené číslo)** |
|---|---|---|---|
| **více než** | **5,0 ‰ až do** | **10 ‰ včetně** | **10** |
| **více než 10 ‰ až do** | **15 ‰ včetně** | | **15** |
| **více než 15 ‰ až do** | **20 ‰ včetně** | | **20** |
| **více než 20 ‰ až do** | **25 ‰ včetně** | | **25** |
| **dále vždy po 5 ‰** | | | **dále vždy po 5** |

Sklonovník se umísťuje v místě, kde dochází ke změně sklonu, jen přímo vedle hlavních kolejí ŽST a hlavních kolejí na širé trati, a nebo vedle ostatních kolejí, které jsou ve sklonu větším než 15 ‰.

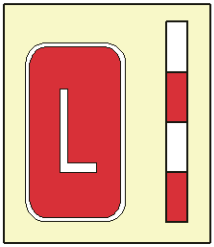
**45.** (...)
**Vzdálenostní upozorňovadlo k přenosnému přejezdníku** se neumísťuje.

## D. ZNAČENÍ NÁVĚSTIDEL

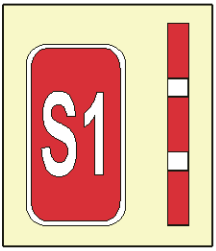
**66. Značení návěstidel** vyjadřuje u návěstidel stanovených předpisem ČD D1 jejich význam případně i název. Provádí se:
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou);
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a nátěrem stožáru;
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a označovacím pásem;
- jen označovacím pásem.

(...)

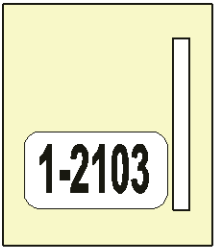
**67. Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku** (s výjimkou oddílových návěstidel automatického bloku nebo trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky




**68. Světelná hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun** (s výjimkou trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené.




**69. Oddílová návěstidla automatického bloku** mají značení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.



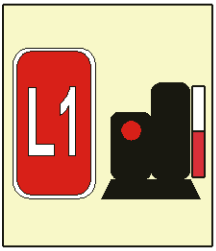

**70. Samostatné předvěsti a samostatné opakovací světelné předvěsti** mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



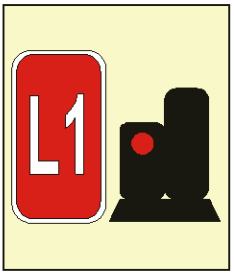




**71. Trpasličí hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku** mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a označovací pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.



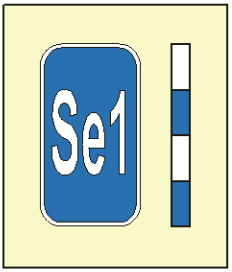
**72. Trpasličí hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i pro posun** mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



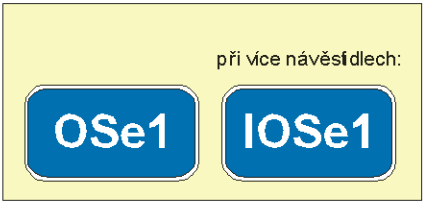

**73. Trpasličí seřaďovací návěstidla** mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



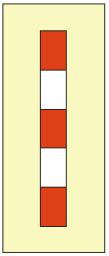

**74. Seřaďovací návěstidla** mají značení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.



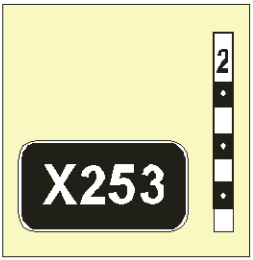

**76. Opakovací seřaďovací (...) návěstidla** mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.




**77. Výstražné terče** mají značení jen označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

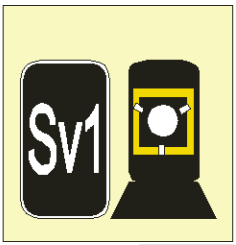


**78. Přejezdníky** mají značení označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy stejné délky. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky; případné černé číslo uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.Přenosný přejezdník nemusí mít označovací štítek.

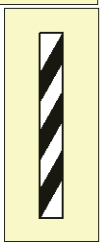



**79. Opakovací přejezdníky** mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

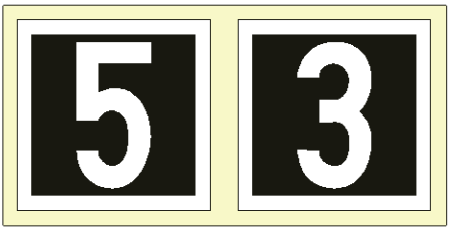
**80. Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem** mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



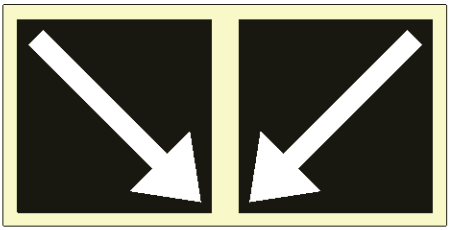

**81. Lichoběžníkové tabulky** mají značení označovacími pásy se šikmými černými a bílými pruhy.



**82. Indikátorová tabulka s číslicí 5 nebo indikátorová tabulka s číslicí 3** je černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí „**5**“ nebo **„3“**.




**83. Indikátorová tabulka s šipkou** je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Tuto tabulku musí mít nepřenosné návěstidlo přímo u koleje, platné jen pro jednu kolej,



v případech, kdy by mohlo dojít k záměně návěstidel mezi dvěma kolejemi. Šipka na tabulce stanovuje, pro kterou sousedící kolej nepřenosné návěstidlo platí.

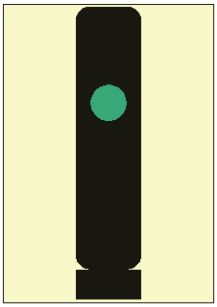
## ČÁST DRUHÁ

## NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL

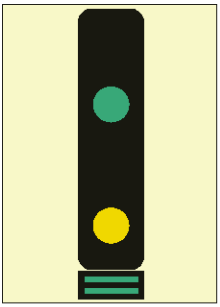
### Kapitola II

### Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel

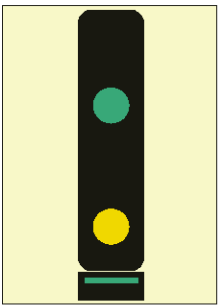
#### A. NÁVĚSTI



**89.** Návěst **Volno** *(zelené světlo)* hlavního návěstidla dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Na závislém hlavním návěstidle tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.
(...)

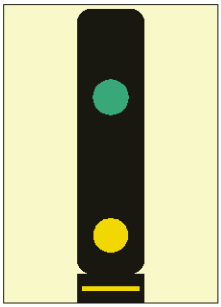


**90.** Návěst **Rychlost 100 km/h a volno** *(žluté světlo, doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.

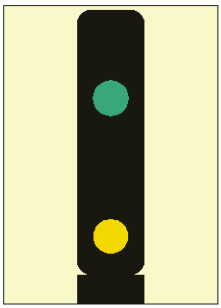


**91.** Návěst **Rychlost 80 km/h a volno** *(žluté světlo, doplněné pod ním zeleným pruhem, nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.

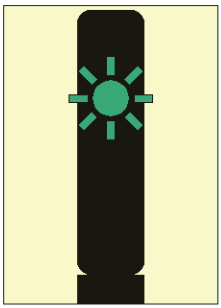
**92.** Návěst **Rychlost 60 km/h a volno** *(žluté světlo doplněné pod ním žlutým pruhem, nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



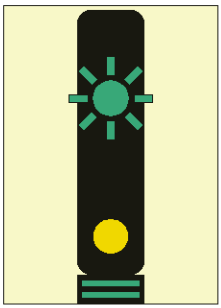
**93.** Návěst **Rychlost 40 km/h a volno** *(žluté světlo, nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



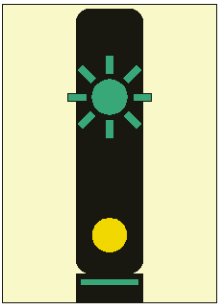
**94.** Návěst **Očekávejte rychlost 100 km/h** *(rychle přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 100 km/hod na následujícím hlavním návěstidle.



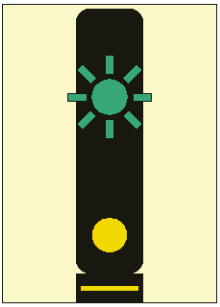
**95.** Návěst **Rychlost 100 km/h a očekávejte 100 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



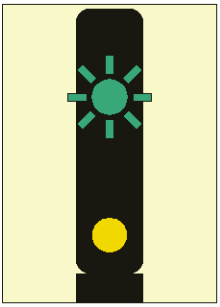
**96.** Návěst **Rychlost 80 km/h a očekávejte 100 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/hod na následujícím hlavním návěstidle.



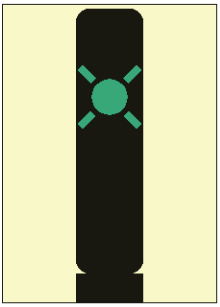
**97.** Návěst **Rychlost 60 km/h a očekávejte 100 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



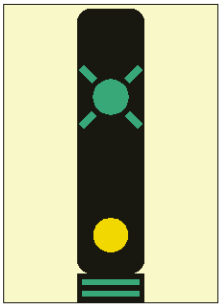
**98.** Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 100 km/h** *(žluté světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



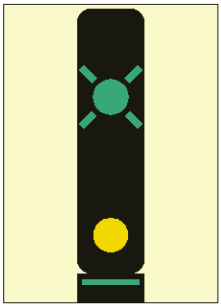
**99.** Návěst **Očekávejte rychlost 80 km/h** *(pomalu přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



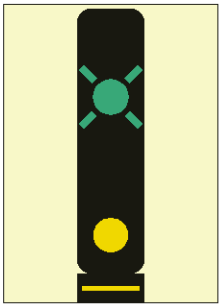
**100.** Návěst **Rychlost 100 km/h a očekávejte 80 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



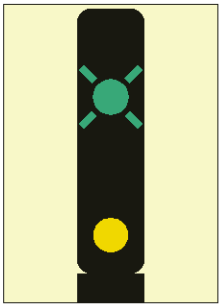
**101.** Návěst **Rychlost 80 km/h a očekávejte 80 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



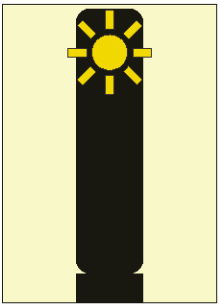
**102.** Návěst **Rychlost 60 km/h a očekávejte 80 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



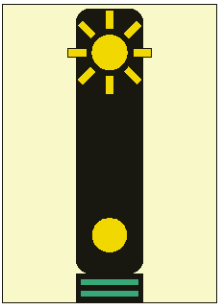
**103.** Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 80 km/h** *(žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



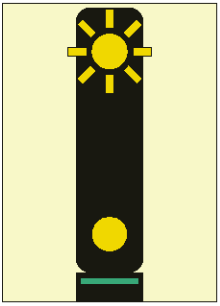
**104.** Návěst **Očekávejte rychlost 60 km/h** *(rychle přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



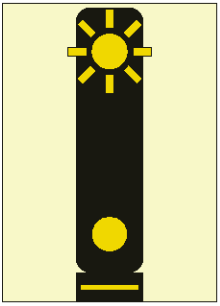
**105.** Návěst **Rychlost 100 km/h a očekávejte 60 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



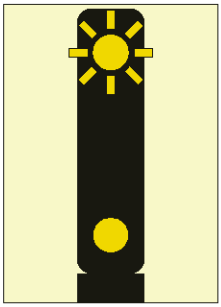
**106.** Návěst **Rychlost 80 km/h a očekávejte 60 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h.Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



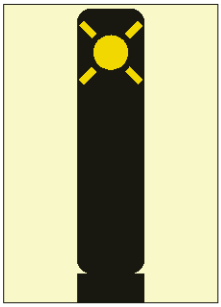
**107.** Návěst **Rychlost 60 km/h a očekávejte 60 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h.Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



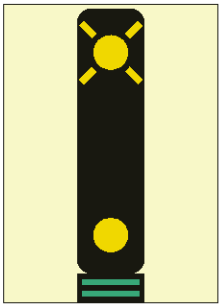
**108.** Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 60 km/h** *(žluté světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



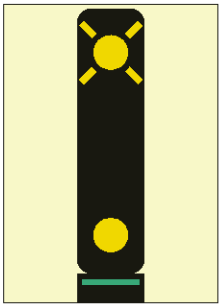
**109.** Návěst **Očekávejte rychlost 40 km/h** *(pomalu přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



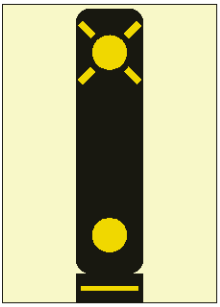
**110.** Návěst **Rychlost 100 km/h a očekávejte 40 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



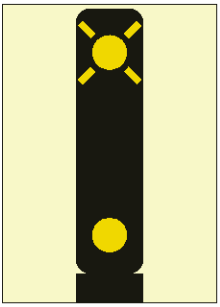
**111.** Návěst **Rychlost 80 km/h a očekávejte 40 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



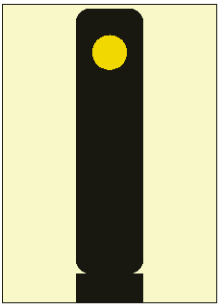
**112.** Návěst **Rychlost 60 km/h a očekávejte 40 km/h** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



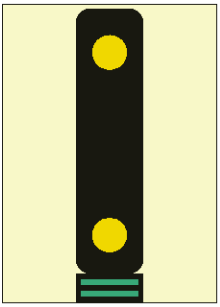
**113.** Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 40 km/h** *(žluté světlo, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.

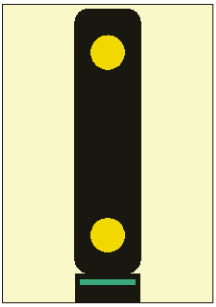


**114.** Návěst **Výstraha** *(žluté světlo)* dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

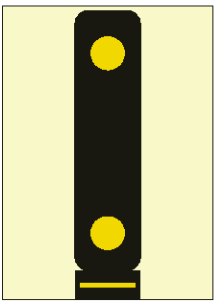


**115.** Návěst **Rychlost 100 km/h a výstraha** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

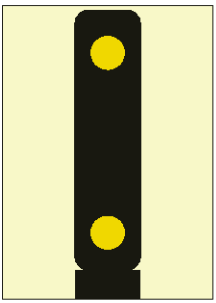




**116.** Návěst **Rychlost 80 km/h a výstraha** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

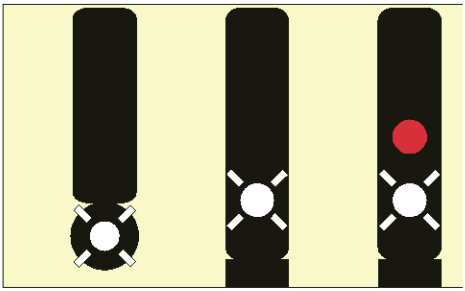


**117.** Návěst **Rychlost 60 km/h a výstraha** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



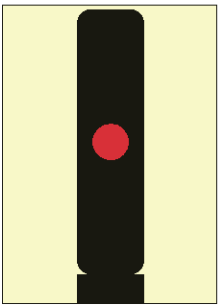
**118.** Návěst **Rychlost 40 km/h a výstraha** *(žluté světlo, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

**119.** Návěst **PN** *(přerušované bílé světlo)* dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěsti **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. (...)

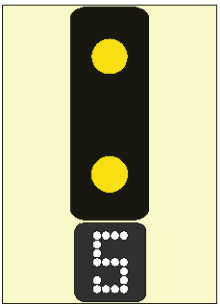


Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

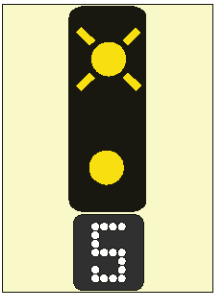
**120.** Návěst **Stůj** *(červené světlo)* zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.



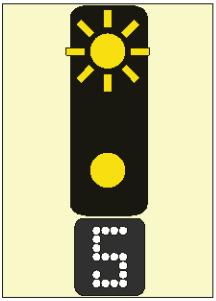
**127.** Návěst **Rychlost 50 km/h a výstraha** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5" a nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



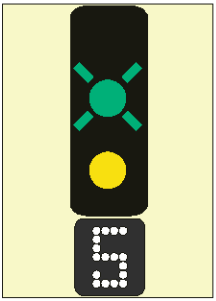
**128.** Návěst **Rychlost 50 km/h a očekávejte 40 km/h** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



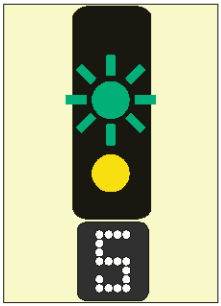
**129.** Návěst **Rychlost 50 km/ha očekávejte 60 km/h** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a ad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



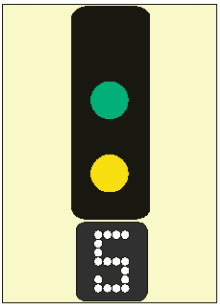
**130.** Návěst **Rychlost 50 km/h a očekávejte 80 km/h** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



**131.** Návěst **Rychlost 50 km/h a očekávejte 100 km/h** *(žluté světlo, pod ním zelená číslice „5“ mezi dvěma zelenými svislými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



**132.** Návěst **Rychlost 50 km/h a volno** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.



## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**140.** Je-li pod žlutým dolním světlem hlavního návěstidla svítící bílé číslo, je tím vyjádřena hodnota desetiny rychlosti v obvodu výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu. Název návěsti se upravuje podle této rychlosti.

**141.** Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou světelným hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst světelného hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost.

**142.** Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 $km.h^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 $km.h^{-1}$. Pokud je však jízda vlaku dovolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 $km.h^{-1}$.

**143.** Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 $km.h^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku (...) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 $km.h^{-1}$. Pokud je jízda vlaku dovolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 $km.h^{-1}$.

**144.** Návěst odjezdového návěstidla ŽST (…) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

### Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (...) s rychlostní návěstní soustavou

**151.** V ŽST (...) s rychlostní návěstní soustavou, když vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

a) rychlost stanovenou dolním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li horním světlem předvěstěna stejná rychlost, další snižování rychlosti nebo návěst **Stůj**;

b) rychlost předvěstěnou horním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li vyšší než rychlost stanovená dolním světlem;
c) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
– jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
– **PN** a vjíždí-li vlak přímým směrem na hlavní kolej;
d) rychlost 40 km.h$^{-1}$, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle **PN** a vjíždí-li vlak:
– jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
– na jinou než hlavní kolej.

**152.** U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s rychlostní návěstní soustavou musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:
a) rychlost stanovenou dolním světlem cestového (odjezdového) návěstidla;
b) traťovou rychlost, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle
– jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
– **PN** a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
c) rychlost 40 km.h$^{-1}$, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle **PN** a odjíždí-li vlak:
– z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
– odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

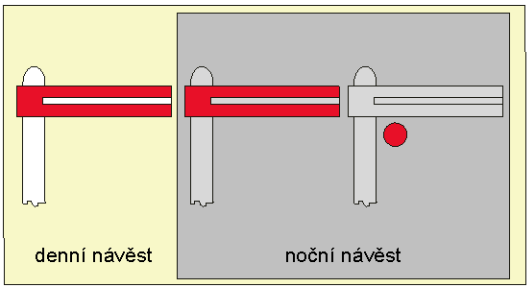
Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

## K a p i t o l a  I I I

## N á v ě s t i  m e c h a n i c k ý c h  h l a v n í c h  n á v ě s t i d e l

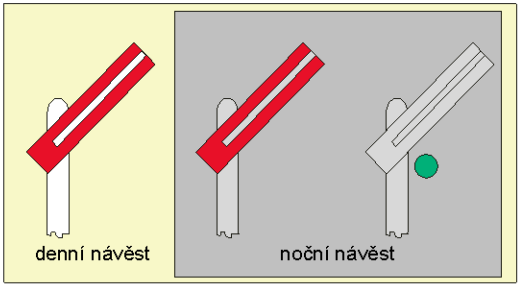
### A .  N Á V Ě S T I

**170.** Návěst **Stůj** *(jedno vodorovné červenobílé rameno [denní návěst]; červené světlo [noční návěst])* zakazuje strojvedoucímu vlaku jízdu, čelo vlaku musí zastavit ještě před hlavním návěstidlem. Tam, kde skupinové hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje.



Stůj

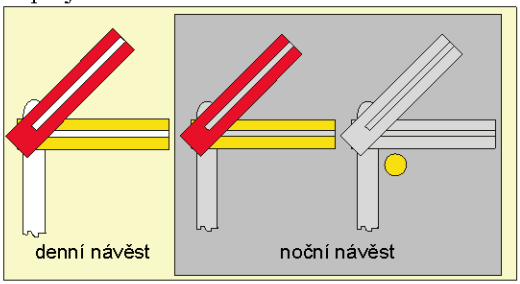
**171.** Návěst **Volno** *(jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; zelené světlo [noční návěst])* dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislé na následujícím hlavním návěstidle a vjezd je dovolován



**Volno**

návěstí **Volno**,musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

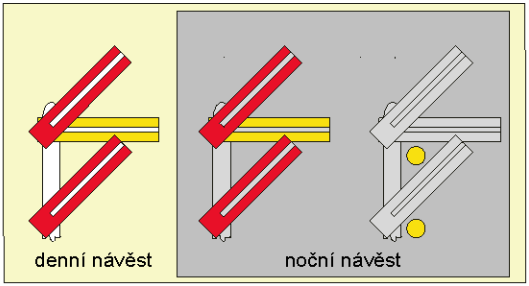
**172.** Návěst **Výstraha** *(jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; jedno žluté světlo [noční návěst])* dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku; dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém



**Výstraha**

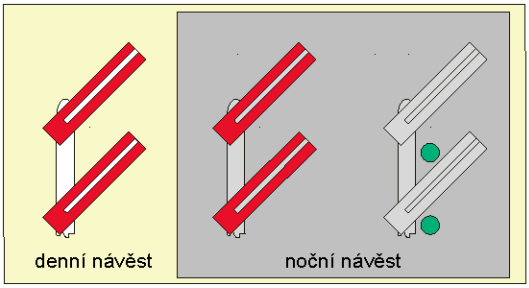
(cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud s nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

**173.** Návěst **Rychlost 40 km/h a Výstraha** *(dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; dvě žlutá světla pod sebou [noční návěst])* dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h; dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



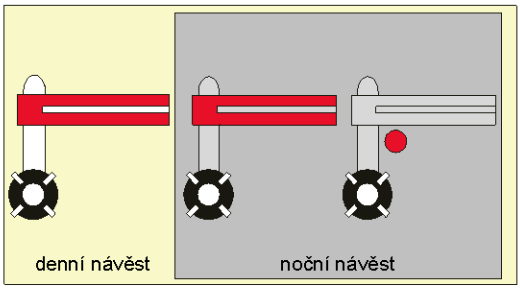
**Rychlost 40 km.h$^{-1}$ a výstraha**

**174.** Návěst **Rychlost 40 km/h** *(dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě zelená světla pod sebou [noční návěst])* dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



**Rychlost 40 km.h$^{-1}$**

**175.** Návěst **Přivolávací návěst** *(přerušované bílé světlo, umístěné na stožáru mechanického hlavního návěstidla)* dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (...).



**PN**

stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**186.** Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou mechanickým hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst mechanického hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (...) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

**187.** Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h$^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h$^{-1}$. Pokud je však jízda vlaku dovolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h$^{-1}$.

**188.** Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 km.h$^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku (PMD) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h$^{-1}$. Pokud je jízda vlaku dovolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h$^{-1}$.

**189.** V ŽST (...) s mechanickými návěstidly, když vlak mine obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle
   – návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha**;
   – **PN** a vlak vjíždí přímým směrem na hlavní kolej;
b) rychlost 50 km.h$^{-1}$, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle s indikátorovou tabulkou s číslicí 5 návěst **Rychlost 40 km.h$^{-1}$ a výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h$^{-1}$**;
c) rychlost 40 km.h$^{-1}$, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
   – návěst **Rychlost 40 km.h$^{-1}$ a výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h$^{-1}$**;
   – **PN** a vjíždí-li vlak:
   • jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
   • na jinou než hlavní kolej.

**190.** **U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s mechanickými návěstidly** musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
b) rychlost 40 km.h$^{-1}$, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

**191.** **U vlaku odjíždějícího ze ŽST z kolejí bez odjezdových návěstidel** musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojížděnou výhybku tak, aby vlak nepřekročil:

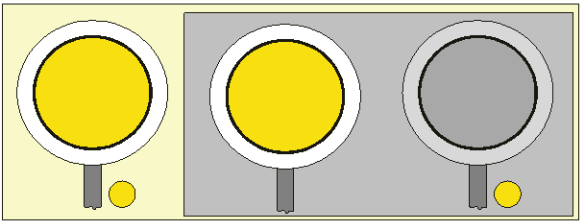
a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
b) rychlost 40 km.h$^{-1}$, odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

## K a p i t o l a  I V

## N á v ě s t i  s a m o s t a t n ý c h  m e c h a n i c k ý c h  p ř e d v ě s t í

### A .  N Á V Ě S T I

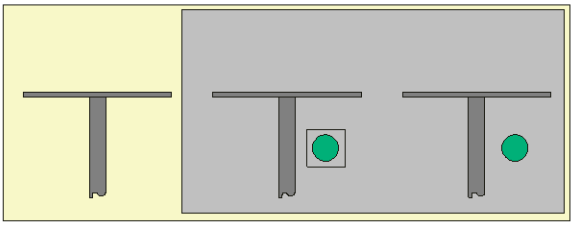
**196.** Návěst **Výstraha** *(žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem ve svislé poloze [denní návěst]; žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem z odrazek ve svislé poloze nebo žluté světlo)* a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



*denní návěst* *noční návěst*

*Výstraha*

**197.** Návěst **Volno** *(žlutý terč ve vodorovné poloze [denní návěst]; zelený kruh z odrazek nebo zelené světlo)* předvěstí návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha** na následujícím hlavním návěstidle.



*denní návěst* *noční návěst*

*Volno*

## ČÁST TŘETÍ

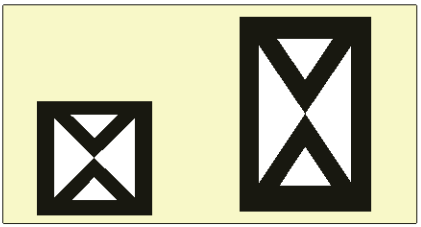
## NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL

### Kapitola I

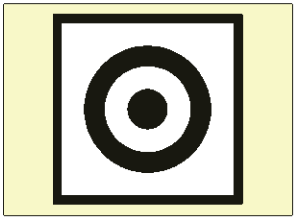
### Návěsti předvěstních upozorňovadel

### A. NÁVĚSTI

**210.** Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** *(bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní dva černé šípy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě)* upozorňuje na umístění samostatné předvěsti k vjezdovému, cestovému nebo odjezdovému návěstidlu.



**212.** Návěst **Stanoviště oddílového návěstidla** *(bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím)* upozorňuje na oddílové návěstidlo AB, které předvěstí návěsti vjezdového návěstidla ŽST (…).

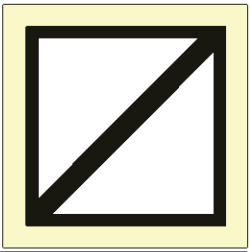


## K a p i t o l a  I I

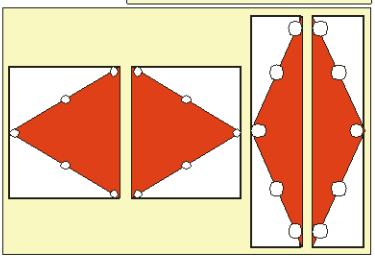
## N á v ě s t i  n á v ě s t n í c h  u p o z o r ň o v a d e l

### A .  N Á V Ě S T I

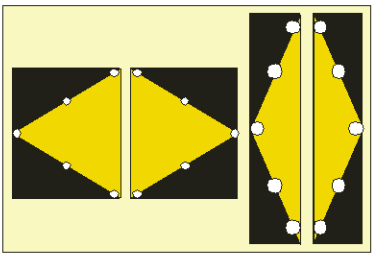
**230.** Návěst **Skupinové návěstidlo** *(bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu)* upozorňuje na skupinové návěstidlo. Pokyny návěstidla, na kterém je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí **Skupinové návěstidlo**, musí být považovány za pokyny návěstidla, které není platné jen pro jednu kolej.



**231.** Návěst **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** *(v úrovni hlavního návěstidla, které je na opačné straně koleje, bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným trojúhelníkem směřujícím k hlavnímu návěstidlu, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami)* upozorňuje na mimořádné umístění hlavního návěstidla; je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



**232.** Návěst **Samostatná předvěst je na opačné straně** *(v úrovni samostatné předvěsti, která je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami)* upozorňuje na mimořádné umístění samostatné předvěsti.



## K a p i t o l a  I I I

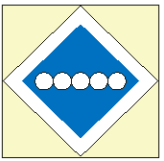
## N á v ě s t i  i n d i k á t o r ů

### A .  N Á V Ě S T I

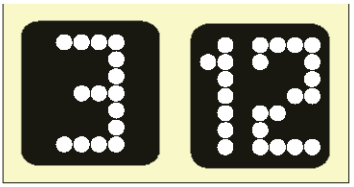
**245.** Návěst **Neplatné návěstidlo** *(svítící bílý znak X)* upozorňuje na neplatnost návěstidla.



**249.** Návěst **Stáhněte sběrač** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svítícím vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



**250.** Návěst **Rychlost** *(svítící bílé číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti)* informuje strojvedoucího o omezení rychlosti od tohoto návěstidla.



**251.** Návěst **Očekávejte rychlost** *(svítící žluté číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti)* předvěstí omezení rychlosti od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Rychlost.**



### B .  D O P L Ň U J Í C Í  U S T A N O V E N Í

**256.** (...) Pokud nesvítí na indikátoru návěst **Rychlost,** musí strojvedoucí dodržet od zhasnutého indikátoru předvěstěnou rychlost. Při zhasnutí indikátoru v ostatních neuvedených případech jedná strojvedoucí jako v případě, kdy indikátor není umístěn.

## ČÁST ČTVRTÁ

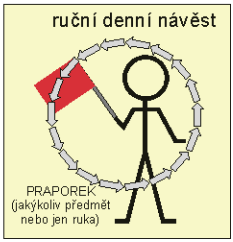
## V Ý Z N A M N É  N Á V Ě S T I  P R O  O R G A N I Z O V Á N Í  D O P R A V Y

## K a p i t o l a  I

## N á v ě s t i  z a k a z u j í c í  j í z d u

### A .  N Á V Ě S T I

**260.** Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** *(kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst])* je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.





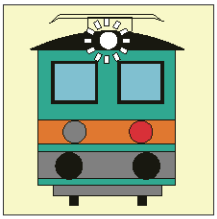


**261.** Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** *(tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané houkačkou, píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou)* je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

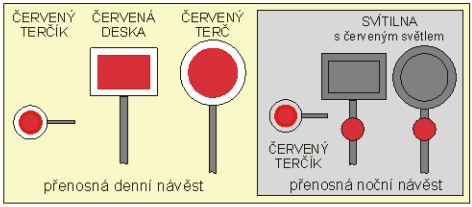
slyšitelná návěst



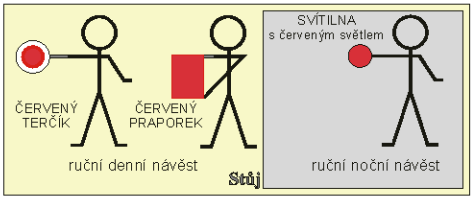

**262.** Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** *(jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle)* je viditelnou návěstí a přikazuje na širé trati zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



**263.** Návěst **Stůj** *(červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst])* je dávána přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.




**264.** Návěst **Stůj** *(malý červený terč s bílým okrajem držený zaměstnancem přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo z odrazek malý červený terč s bílým okrajem)* je ruční návěst, která přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejblíže před touto návěstí.




Malý červený terč z odrazek smí být za snížené viditelnosti použit jen jako přenosné návěstidlo ke krytí vozidel.

**265.** Návěst **Stůj** *(oběma rukama držený červený praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držené zaměstnancem přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst])* je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejblíže před touto návěstí.

## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**278.** Zaměstnanec dávající návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** běží (jede) podle možností co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku nebo posunového dílu na širé trati musí rozsvítit červené světlo na hnacím vozidle a návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** může doplnit o rozsvěcování a zhasínání střední reflektorové svítilny.

**279.** Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** se podle možnosti a potřeby dává současně jako viditelná a slyšitelná, avšak i každá z nich sama o sobě je platná.

**281.** Předvěstění ruční návěsti **Stůj**, přenosného návěstidla s návěstí **Stůj** nebo přenosného návěstidla s návěstí **Místo zastavení** pro strojvedoucího vlaku k bezpečnému zastavení na označeném místě splňuje:

a) dávání ruční návěsti **Výstraha** nejméně na zábrzdnou vzdálenost;
b) zastavení vlaku u vjezdového (cestového) návěstidla a dovolení vjezdu návěstí, po níž musí strojvedoucí očekávat zastavení;

(…)

d) zpravení strojvedoucího o místě zastavení;
e) mimořádné zastavení vlaku na žádost strojvedoucího;
f) nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.

Strojvedoucí je povinen před označeným místem zastavit při splnění alespoň jedné z předchozích podmínek. Strojvedoucí vlaku, který zastavuje pro výstup a nástup cestujících, ale musí očekávat ruční návěst **Stůj**, přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** nebo přenosné návěstidlo s návěstí **Místo zastavení** u nástupiště, i když není splněna žádná z předchozích podmínek.

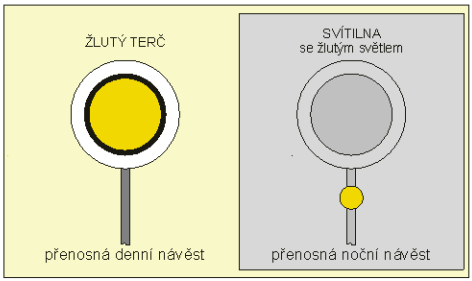
(…)

# Kapitola II

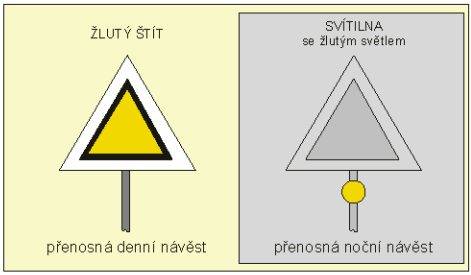
# Návěsti výstražné

## A. NÁVĚSTI

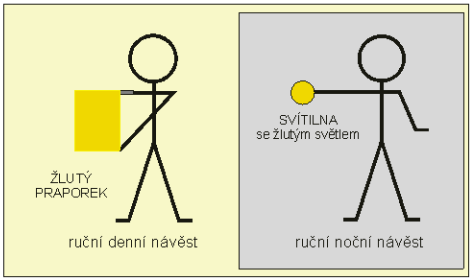
**290.** Návěst **Výstraha** *(žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst])* se dává přenosným návěstidlem a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.



**291.** Návěst **Výstraha** *(žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst])* se dává přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.




**292.** Návěst **Výstraha** *(kolmo ke koleji oběma rukama držený žlutý praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držené zaměstnancem [noční návěst])* je ruční návěstí a předvěstí návěst **Stůj,** dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst **Místo zastavení,** dávanou přenosným návěstidlem.

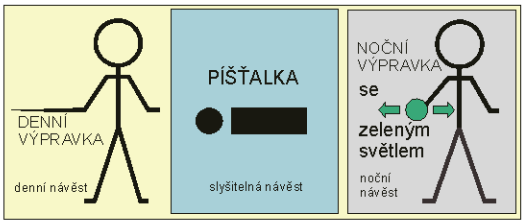



## K a p i t o l a  I I I

## N á v ě s t i  p ř i  v ý p r a v ě  v l a k u

### A .  N Á V Ě S T I

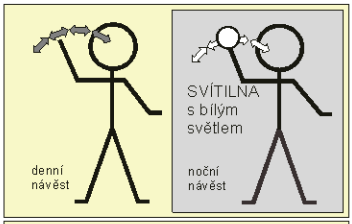
**310.** Návěst **Výzva k pohotovosti** *(denní výpravka ve výši pasu, vodorovně kolmo ke koleji, pro kterou platí, obrácenou návěstním znakem k zemi [denní návěst] nebo vodorovné dlouhé pohyby noční výpravkou se zeleným světlem k doprovodu vlaku [noční návěst])*



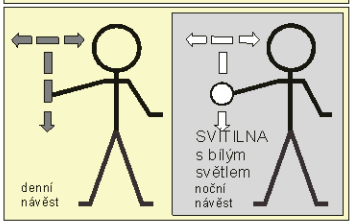

je ruční návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

**311.** Návěst **Výzva k pohotovosti** *(jeden krátký a jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo k tomu určenou lokomotivní houkačkou)* je slyšitelnou návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

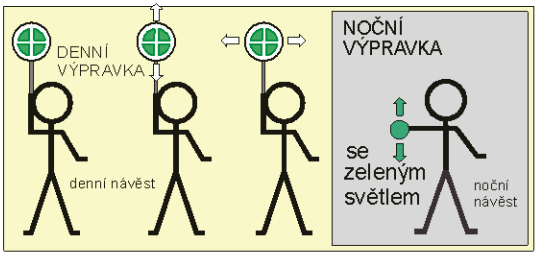
**312.** Návěst **Pohotovi k odjezdu** *(kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky [denní návěst]; kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky s ruční svítilnou a bílým světlem [noční návěst])* dávají členové doprovodu vlaku a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.




**313.** Návěst **Souhlas k odjezdu** *(opakované opisování písmena „T“„ rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* dává člen doprovodu vlaku, stanovený předpisem ČD D2, a informuje o možnosti odjezdu vlaku.




**314.** Návěst **Odjezd** *(výpravčí drží denní výpravku obrácenou zeleným terčem, rozděleným bílým křížem a s bílým okrajem k strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla a popřípadě jím provádí kratší svislé nebo vodorovné pohyby*



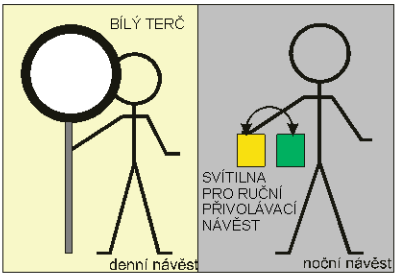

*[denní návěst];výpravčí pohybuje svisle noční výpravkou obrácenou zeleným světlem k vedoucímu hnacímu vozidlu [noční návěst])* je rozkaz strojvedoucímu k odjezdu vlaku nebo k projetí vlaku.

## K a p i t o l a  I V

## R u č n í  j í z d n í  n á v ě s t i

### A .  N Á V Ě S T I

**340.** Návěst **RPN** *(bílý terč s černým okrajem; [denní návěst]; střídavě žluté a zelené světlo ruční svítilny [noční návěst])* dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, kolem hlavního návěstidla, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo kolem přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přika-




**Ruční přivolávací návěst** **Ruční přivolávací návěst**

zuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání **RPN** u oddílových návěstidel hradel nebo hlásek).

**Je-li RPN dávána u vjezdového (cestového) návěstidla** a vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdo vému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, vjíždí vlak přímým směrem na hlavní kolej;
b) rychlost 40 $km.h^{-1}$, vjíždí-li vlak:
   – jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
   – na jinou než hlavní kolej.

**RPN dávaná u cestového (odjezdového) návěstidla** přikazuje strojvedoucímu jet do úrovně cestového (odjezdového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
b) rychlost 40 $km.h^{-1}$, odjíždí-li vlak:
   – z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
   – odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

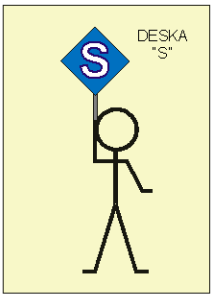
**RPN dávaná u hlavních návěstidel ŽST, za kterými není obvod výhybek** přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu, **dovoluje strojvedoucímu vlaku jet tak, aby nepřekročil:**

a) traťovou rychlost, jede-li po hlavní koleji nebo po záhlaví;
b) rychlost 40 $km.h^{-1}$, jede-li po jiné než hlavní koleji.

(...)

Je-li **RPN** u vjezdového (cestového) návěstidla, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

**342.** Návěst **Jeďte na sériové spojení** *(modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed bílé písmeno „S“, dávaná strojvedoucím všech činných hnacích vozidel)* přikazuje strojvedoucím projíždějícího vlaku jet s omezeným trakčním výkonem hnacího vozidla při jízdě do nejbližší stanice. Tuto návěst může dát výpravčí nebo z jeho rozkazu také jiný zaměstnanec.



Jeďte na sériové spojení

**343.** Návěst **Očekávejte výstražný terč** *(bílý terčík, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně)* upozorňuje strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého) projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče v přilehlém mezistaničním úseku.
(...)



Očekávejte výstražný terč

**345.** Návěst **Možno projet** *(obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černou šipkou, dávaná ve vodorovné poloze kolmo ke koleji pro kterou platí)* dává výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec a upozorňuje strojvedoucího projíždějícího vlaku na to, že porucha traťové části vlakového zabezpečovače již byla oznámena, a proto strojvedoucímu odpadá povinnost poruchu v sousední stanici hlásit.



Možno projet

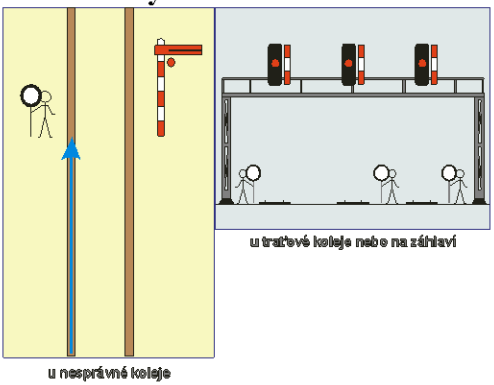
## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**358.** RPN se dává dokud jej nemine vedoucí hnací vozidlo vlaku přímo před hlavním návěstidlem, kolem něhož se vlaku dovoluje další jízda. U návěstidel umístěných nad kolejí na stavbách dráhy se dává RPN přímo vpravo od koleje. (...)

**359.** **<u>Odchylné umístění RPN je při jízdě</u>**:

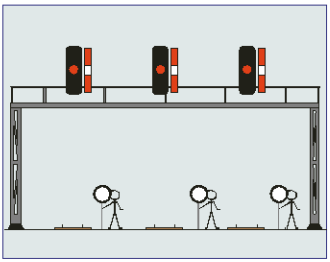
**a) na vícekolejné široké trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven u návěstidel umístěných:**

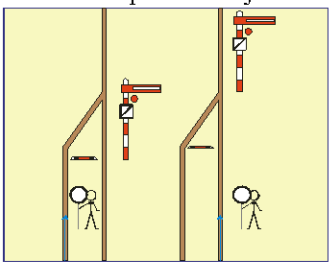
- ***<u>pro krajní koleje</u>***, kde se RPN dává na vnější straně krajních kolejí;
- (...)


u traťové koleje nebo na záhlaví

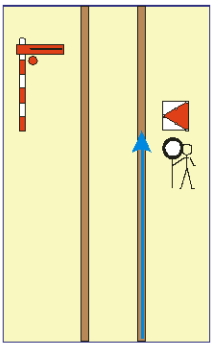
u nesprávné koleje

b) **kolem cestového nebo odjezdového návěstidla**, kde se může dát RPN tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo vpravo vedle dopravní koleje v prostoru od čela vlaku:
- k hlavnímu návěstidlu, které je umístěné přímo u koleje
- k návěstidlu s návěstí Konec vlakové cesty, nemá-li odjezdová kolej hlavní návěstidlo nebo není hlavní návěstidlo umístěno přímo u odjezdové koleje;


u dopravní koleje


u skupinového návěstidla

c) **kolem hlavního návěstidla s návěstním upozorňovadlem,** kde se může RPN dát tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo u dopravní koleje před návěstním upozorňovadlem, které je umístěné vedle pojížděné koleje.

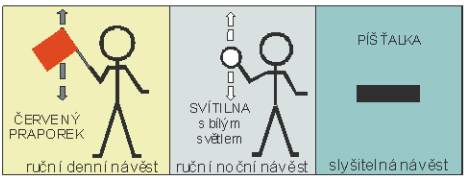

u návěstního upozorňovadla

## K a p i t o l a V

## R u č n í s p e c i á l n í n á v ě s t i

### A. NÁVĚSTI

**370.** Návěst **Vzdálit** (svislé dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje pohyb vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.



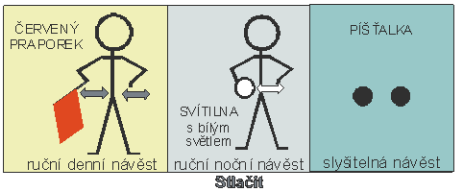
Vzdálit

**371.** Návěst **Přiblížit** *(vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje pohyb

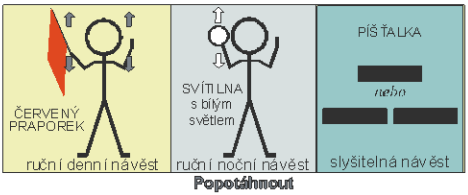



vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.

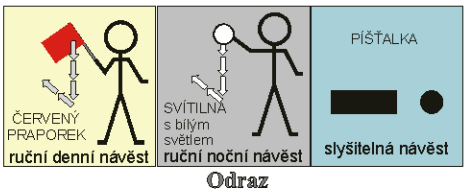
**372.** Návěst **Stlačit** *(vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou [slyšitelná návěst])* přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej informuje strojvedoucího o možnosti najetí na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení.



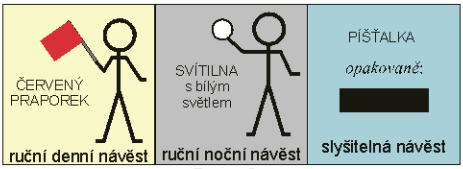

**373.** Návěst **Popotáhnout** *(svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* přikazuje strojvedoucímu kratší pohyb vozidel. V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu vozidel.




**374.** Návěst **Odraz** *(volný pohyb červeným praporkem shora dolů a pak rychle šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněný o jeden dlouhý a jeden krátký zvuk píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje rychlý pohyb vozidel k zaměstnanci dávající tuto návěst. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.

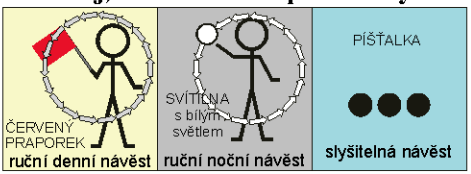


**375.** Návěst **Pomalu** *(ruka s červeným praporkem šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněná o několik dlouhých zvuků píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**. Slyšitelnou návěst musí strojvedoucí uposlechnout, i když je dávána bez návěsti viditelné. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalu** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky.**



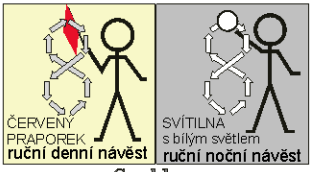
**Pomalu**

**376.** Návěst **Stůj** *(kruhové pohyby červeným praporkem v natažené ruce [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.



**Stůj**

**377.** Návěst **Souhlas k posunu** *(opisování svislé osmičky červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* dává výhybkář a informuje zaměstnance řídícího posun o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Návěstí **Souhlas k posunu** může dále dát zaměstnanec střežící přejezd pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd (...).



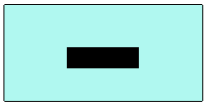
**Souhlas k posunu**

## K a p i t o l a  V I

## N á v ě s t i  s l y š i t e l n é

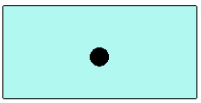
### A .  N Á V Ě S T I

**400.** Návěst **Pozor** *(jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou)* dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a upozorňuje osoby na pohyb vozidel. U sunutých vlaků, popř. i u sunutých posunových dílů, dává návěst **Pozor** strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu).

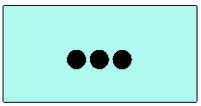

píšťalkou, lokomotivní houkačkou

Touto návěstí musí strojvedoucí potvrdit převzetí pokynů návěstí uvedených v čl. 420 předpisu ČD D1.

**401.** Návěst **Zabrzděte mírně** *(jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou)* dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel snížit tažnou sílu hnacího vozidla.

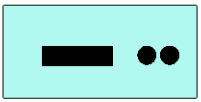

lokomotivní houkačkou

**402.** Návěst **Zabrzděte úplně** *(tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou)* dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zastavit činnost hnacího vozidla.



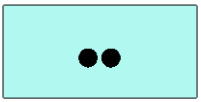
lokomotivní houkačkou

**403.** Návěst **Povolte brzdy úplně** *(jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou)* (...). Touto návěstí musí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jedoucího vlaku v ŽST potvrdit převzetí pokynu návěsti **Odjezd**.



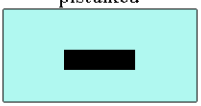
lokomotivní houkačkou

**404.** Návěst **Stlačit** *(dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou)* přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.



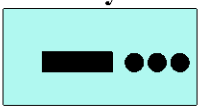
píšťalkou

**405.** Návěst **Pomalu** *(několik dlouhých zvuků píšťalky)* dávaná zaměstnancem strojvedoucímu přikazuje rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalu** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky.**



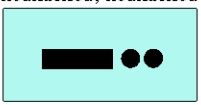
píšťalkou

**408.** Návěst **Svolávání všech zaměstnanců** *(skupina dlouhého a tří krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou, houkačkou, píšťalkou)* přikazuje zaměstnancům dostavit se k zaměstnanci, který tuto návěst dává.



píšťalkou, lokomotivní houkačkou, houkačkou

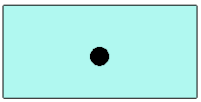
**409.** Návěst **Požární poplach** *(skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou)* upozorňuje zaměstnance na požár.



lokomotivní houkačkou

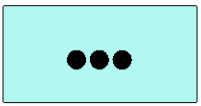
houkačkou

**410.** Návěst **Souhlas k posunu** *(jeden krátký zvuk houkačkou)* informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Výhybkář nesmí slyšitelnou návěst **Souhlas k posunu** použít v případě, kdy je v jeho obvodu více jak jeden posunový díl a mohlo by dojít k záměně.



houkačkou

**411.** Návěst **Stůj** *(tři krátké zvuky píšťalky)* přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.



## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**420.** Návěstí **Pozor** lokomotivní houkačkou strojvedoucí potvrdí:

- *u jedoucích vlaků* – převzetí návěstí (...)**, Jeďte na sériové spojení, Očekávejte výstražný terč,** (...), **Možno projet,** (...);
- *u (...) posunových dílů* – převzetí návěsti **Souhlas k posunu**;
- *u stojícího hnacího vozidla* – převzetí pokynu.

**421.** K varování osob musí návěst **Pozor** dát:

a) strojvedoucí před rozjezdem vlaku s přepravou cestujících po jeho mimořádném zastavení;

b) strojvedoucí před rozjezdem hnacího vozidla v depu kolejových vozidel;

c) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpozoruje-li je v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojede nebo jede;

d) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před přejezdy a to:
- *před přejezdy s výstražnými kolíky s dočasnou platností pro přejezdy (při zpravení o platnosti těchto výstražných kolíků) nebo před přejezdy s výstražnými kolíky* – nejméně třikrát od těchto výstražných kolíků až k přejezdu. Návěst **Pozor** nemusí opakovat, jestliže zjistil, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace.
- *před přejezdem, který je vybaven PZZ* – okamžitě opakovaně až k přejezdu, zpozoruje-li poruchu PZZ, o které nebyl zpraven;
- *před přejezdy s poruchou PZZ (o které byl zpraven)* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;
- *před přejezdem s přejezdníkem s návěstí* ***Otevřený přejezd****, popř. nesvítí-li na přejezdníku žádné světlo nebo návěstí-li přejezdník pochybnou návěst* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;

e) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před pracovními místy – a to s krátkými přestávkami:
- *od úrovně výstražného terče, světelného výstražného terče nebo světelné rampy* buď do úrovně přenosného varovného návěstidla téhož typu pro opačný směr jízdy, nebo do úrovně vjezdového návěstidla nejbližší ŽST, pokud přenosné varovné návěstidlo pro opačný směr jízdy nezpozoroval;
- *od úrovně výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo (při zpravení o pracovním místě)* do úrovně nepřenosného varovného návěstidla s návěstí **Konec pracovního místa**;
- *od místa, odkud zpozoruje návěst* ***Pracovní místo, pískejte*** *varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem* do úrovně tohoto přenosného varovného návěstidla;
- v úseku tratě, který stanoví písemný rozkaz, není-li pracovní místo kryto přenosnými varovnými návěstidly;

f) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, s krátkými přestávkami po celou dobu jízdy od předvěstí k vjezdovým návěstidlům ŽST (…).

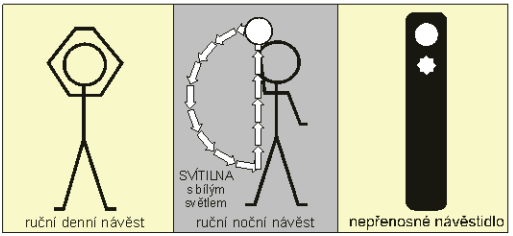
g) **v případech dle ČD D2, (...)** – podle ustanovení článků těchto předpisů.

# K a p i t o l a  V I I

## N á v ě s t i  p r o  z k o u š k u  b r z d y

### A .  N Á V Ě S T I

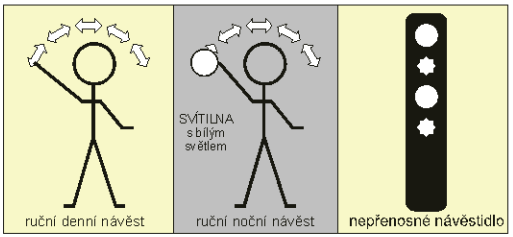
**430.** Návěst **Zabrzděte** *(sepnutí rukou nad hlavou [denní návěst]; několikeré opisování písmene "D" ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.




**Zabrzděte**

**431.** Návěst **Zabrzděte** *(jedno kruhové bílé světlo a jedno hvězdicové bílé světlo pod ním)* je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

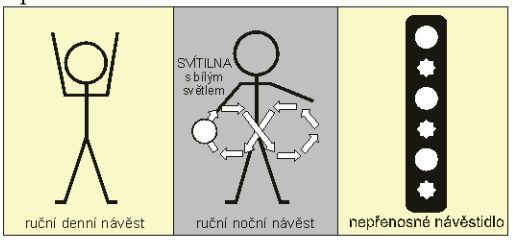
**432.** Návěst **Odbrzděte** *(opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.




**Odbrzděte**

**433.** Návěst **Odbrzděte** *(dvě kruhová bílá světla a dvě malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou)* je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

**434.** Návěst **Brzda v pořádku** *(obě vzpažené ruce svisle vzhůru [denní návěst]; ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky [noční návěst])* je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.




**Brzda v pořádku**

**435.** Návěst **Brzda v pořádku** *(tři kruhová bílá světla a tři malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou)* je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

# ČÁST PÁTÁ

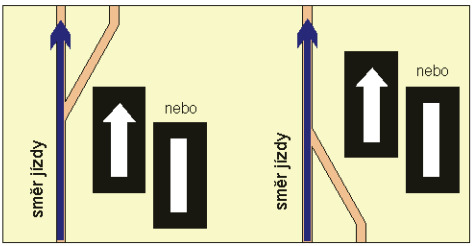
# NÁVĚSTI VSTŘÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN

## Kapitola I

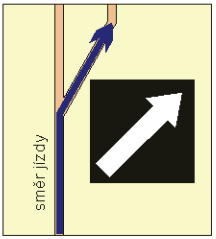
## Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách

### A. NÁVĚSTI

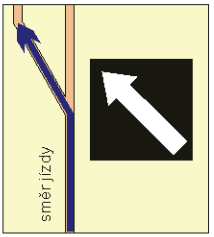
**450.** Návěst **Jízda přímým směrem** *(svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru)* informuje (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.



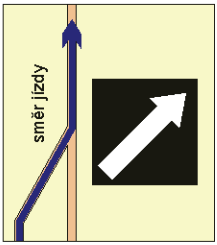

**451.** Návěst **Jízda doprava** *(bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu)* informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.



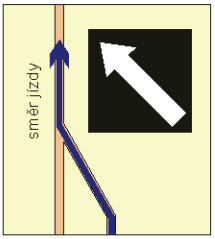

**452.** Návěst **Jízda doleva** *(bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu)* informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.



**453.** Návěst **Jízda zleva** *(bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu)* informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.



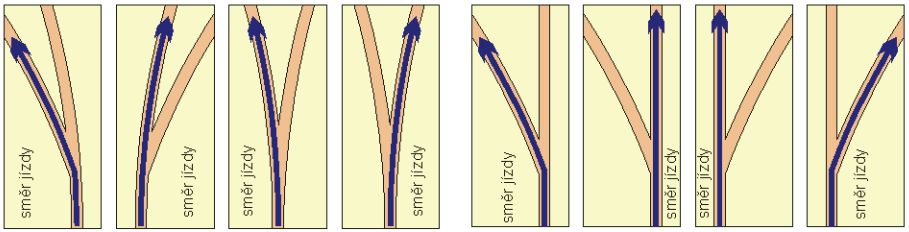

**454.** Návěst **Jízda zprava** *(bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu)* informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.



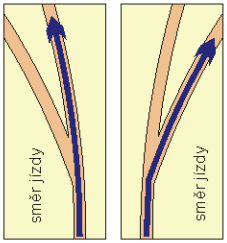

## K a p i t o l a  I I I

## N á v ě s t i  n a  v ý h y b k á c h  s e  s a m o v r a t n ý m  p ř e s t a v n í k e m

### A .  N Á V Ě S T I




**490.** Návěst 179, **Jízda zajištěna** *(bílé zábleskové světlo)* světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem informuje o správném přestavení do přednostní polohy výhybky





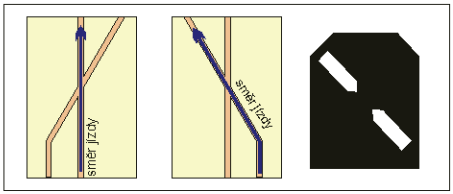

## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**500.** Návěsti světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem návěstí jen správné přestavení výhybky do přednostní polohy pro směr jízdy proti hrotu výhybky.

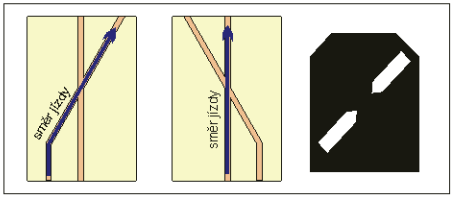
# Kapitola IV

# Návěsti na křižovatkových výhybkách

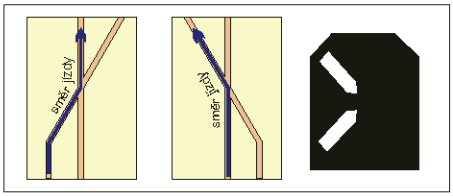
## A. NÁVĚSTI



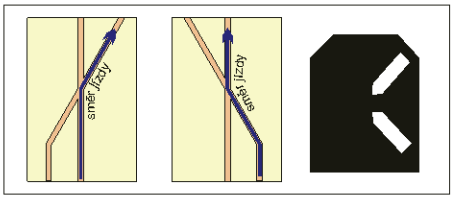

**510.** Návěst **Jízda přímým směrem zprava doleva** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.




**511.** Návěst **Jízda přímým směrem zleva doprava** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.




**512.** Návěst **Jízda vedlejším směrem zleva doleva** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva



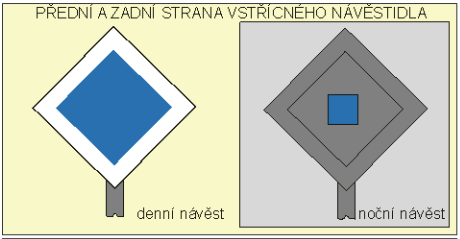

**513.** Návěst **Jízda vedlejším směrem zprava doprava** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.

## Kapitola V

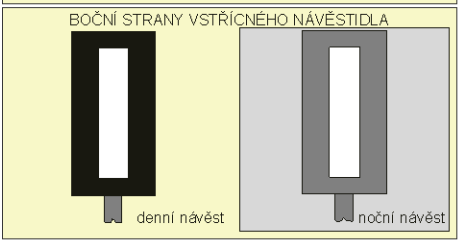
## Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách, přesuvnách

### A. NÁVĚSTI

**530.** Návěst **Posun zakázán** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst])* zakazuje posunovat přes takto označené místo.




**531.** Návěst **Jízda přímým směrem** *(svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru)* informuje po kontrole sklopení výkolejky, odstranění kolejové zábrany, přestavení točny nebo přesuvny o jejich poloze.




# ČÁST ŠESTÁ

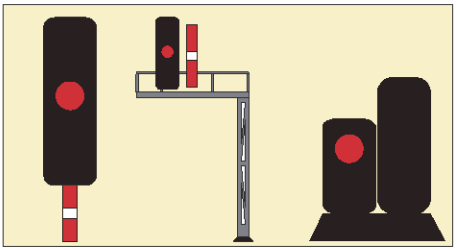
# NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN

## Kapitola I

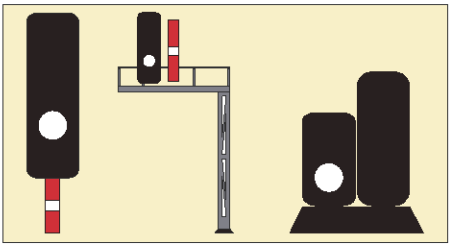
## Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun

### A. NÁVĚSTI

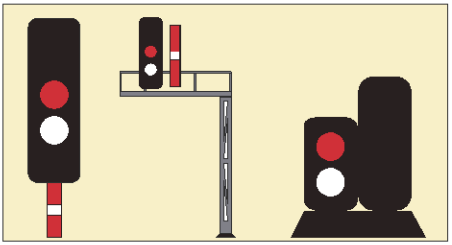
**540.** Návěst **Stůj** *(červené světlo)* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



**541.** Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.



**542.** Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo v kombinaci s červeným světlem)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.

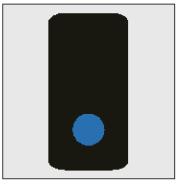


## K a p i t o l a  I I

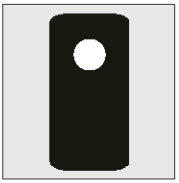
## N á v ě s t i  s e ř a ď o v a c í c h  n á v ě s t i d e l

### A .  N Á V Ě S T I

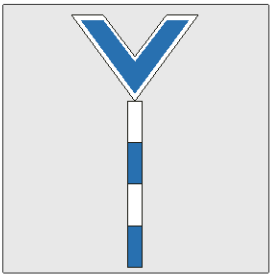
**550.** Návěst **Posun zakázán** *(modré světlo)* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



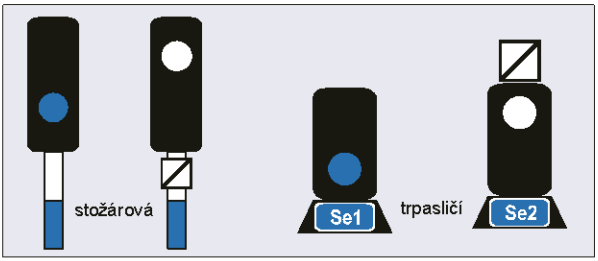
**551.** Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.



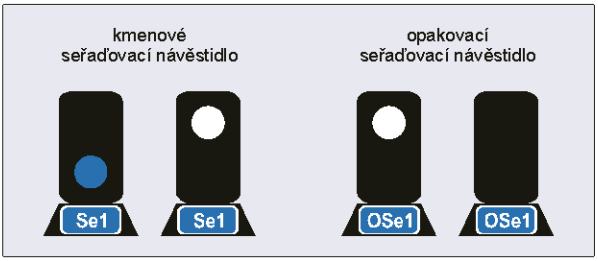
**554.** Návěst **Posun zakázán** *(modré písmeno „V“ s bílým okrajem)* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ




**Světelná seřaďovací návěstidla**




**Kmenová a opakovací seřaďovací návěstidla**

**568.** Je-li před seřaďovacím návěstidlem platným jen pro jednu kolej několik posunových dílů, platí návěst **Posun dovolen** jako souhlas k posunu jen pro první posunový díl. Další posunový díl musí vyčkat, až se po návěsti **Posun zakázán** tato znovu změní na návěst **Posun dovolen**.

**571.** Pokud na opakovacím světelném seřaďovacím návěstidle nesvítí bílé světlo, je zaměstnanci řídícímu posun dovoleno posunovat nejdále ke kmenovému světelnému seřaďovacímu návěstidlu.

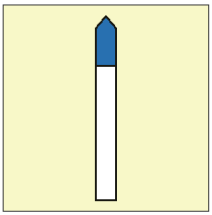
**572.** Neproměnné vyčkávací návěstidlo označuje místo, za které je dovoleno zaměstnanci řídícímu posun zahájit pohyb vozidel, obdržel-li souhlas k posunu.

## K a p i t o l a I V

## N á v ě s t i o s t a t n í c h n e p ř e n o s n ý c h n á v ě s t i d e l p l a t n ý c h p r o p o s u n

### A . N Á V Ě S T I

**620.** Návěst **Posun zakázán** *(bílý sloupek s modrou hlavicí)* zakazuje posunovat za hranici, kterou vytváří označník; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před ní.



*Označník*

# ČÁST SEDMÁ

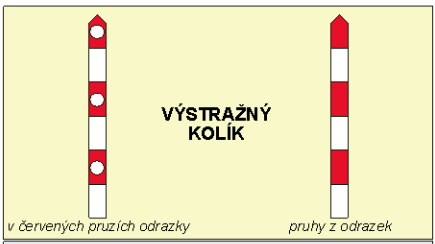
# N Á V Ě S T I V A R O V N Ý C H N Á V Ě S T I D E L

## K a p i t o l a I

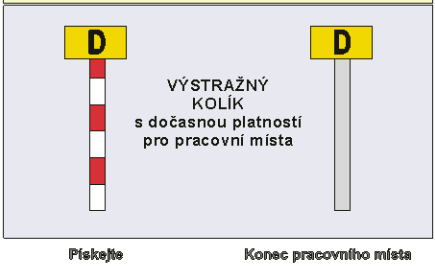
## N á v ě s t i n e p ř e n o s n ý c h v a r o v n ý c h n á v ě s t i d e l

### A . N Á V Ě S T I

**640.** Návěst **Pískejte** *(kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek)* přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



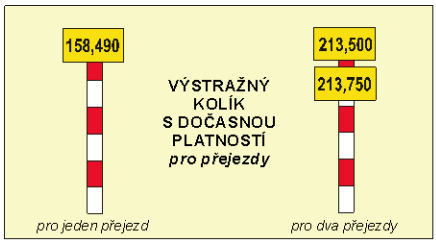

**641.** Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černým písmenem „**D**“) je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**, jsou-li zpraveni písemně[1] (...) o pracovním místě.




[1] i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

**642.** Návěst **Konec pracovního místa** *( na vrcholu šedého kolíku žlutá deska, uprostřed desky černé písmeno „**D**“)* je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.

**643.** Návěst **Pískejte** *(kolík se střídavě červenými a bílými pruhy z odrazek; na vrcholu kolíků žlutá deska, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrickou polohu přejezdu)* je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro přejezdy a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**



**Pískejte**

dávat za jízdy od výstražného kolíku s krátkými přestávkami návěst **Pozor.** Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem[1] o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.

## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**652.** Výstražný kolík je možno v případech stanovených předpisem ČD D2 použít i jako přenosné návěstidlo.

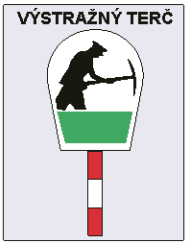
**653.** Pokud je nutné od výstražného kolíku s dočasnou platností dávat opakovaně návěst **Pozor** pro více přejezdů, musí být tyto přejezdy uvedeny kilometrickými polohami na žluté desce na vrcholu výstražného kolíku.

# Kapitola II

# Návěsti přenosných varovných návěstidel

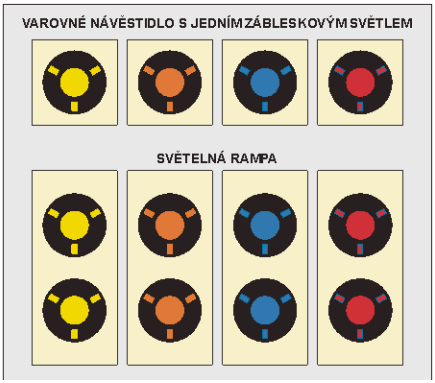
## A. NÁVĚSTI

**660.** Návěst **Pracovní místo, pískejte** *(bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně)* upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.




[1] i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

**661.** Návěst **Pracovní místo, pískejte** *(žluté, oranžové, modré nebo červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem nebo světelné rampy)* upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.




Pracovní místo, pískejte

**662.** Návěst **Pracovní místo, pískejte** *(žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem s červenými a bílými pruhy stejné délky)* upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.




## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**674.** Na umístění výstražného terče upozorní strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku *nebo sunutého posunového dílu*) písemným rozkazem[1]:

a) u vlaku zastavujícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí této stanice;

b) u vlaku projíždějícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí (...) výchozí stanice nebo stanice, kde vlak naposledy zastavuje (...);

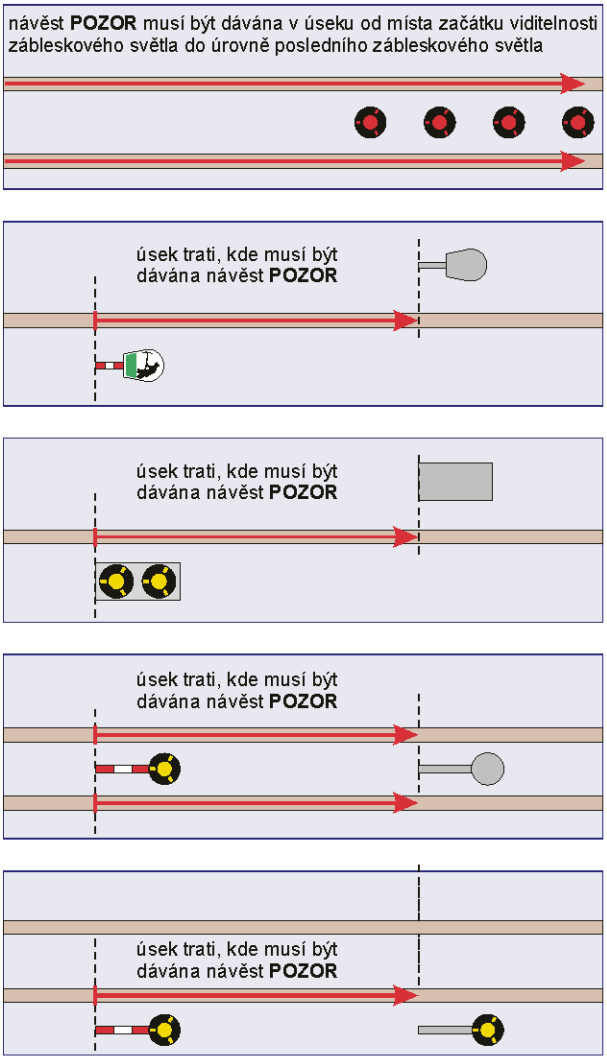
c) na základě výlukového rozkazu výpravčí (...);

(...)

[1] i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

**675.** Pokud výpravčí poslední stanice před pracovním místem nedostal zprávu o tom, že projíždějící vlak bude nebo byl zpraven o umístění výstražného terče, musí upozornit strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku) na umístění výstražného terče návěstí **Očekávejte výstražný terč,** (...) nebo písemným rozkazem.

**678.** Je-li světelný výstražný terč poškozen, zhaslý nebo je-li jeho návěst pochybná, musí strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku *nebo sunutého posunového dílu*) zachovat postup jako u světelného výstražného terče s návěstí **Pracovní místo, pískejte.** Nenávěstí-li **varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem** nebo světelná rampa žádnou návěst, jedná strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku *nebo sunutého posunového dílu*) jako v případě, kdy uvedená návěstidla nejsou umístěna.



# ČÁST OSMÁ

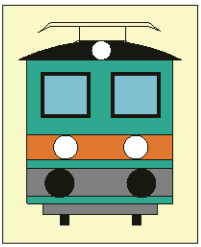
# NÁVĚSTI NA VOZIDLECH

## Kapitola I

## Návěsti na vlacích a na posunových dílech

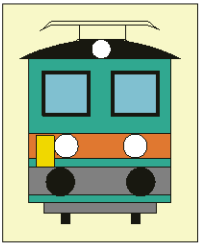
### A. NÁVĚSTI

**710.** Návěst **Začátek vlaku** *(na přední straně hnacího vozidla v čele vlaku dvě rozsvícená bílá světla ve stejné výši nebo dvě bílá světla doplněná nad nimi o jedno bílé světlo do tvaru rovnoramenného trojúhelníku, je-li tímto světlem vozidlo vybaveno)* upozorňuje zaměstnance na začátek vlaku.



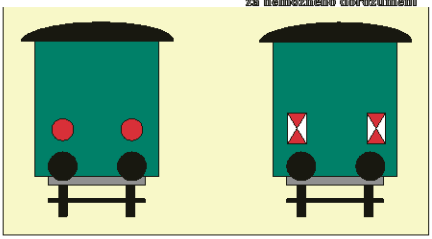
Začátek vlaku

**711.** Návěst **Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění** *(na přední straně prvního vozidla vlaku nad pravým nárazníkem obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy)* upozorňuje zaměstnance na jízdu vlaku za nemožného dorozumění. Čelo vlaku jedoucího za nemožného dorozumění musí být doplněno o návěst **Začátek vlaku**.



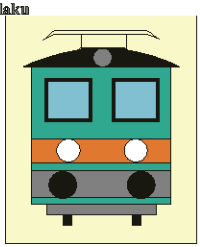
Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění

**712.** Návěst **Konec vlaku** *(ve stejné výši na zadní straně posledního vozidla vlaku dvě červená světla nebo dvě obdélníkové, na kratší straně postavené desky, které jsou tvořeny dvěma vstřícnými červenými a bílými trojúhelníky)* upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo vlaku.



Konec vlaku

**714.** Návěst **Hnací vozidlo při posunu** *(na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícená dvě bílá světla ve stejné výši)* upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu.



Hnací vozidlo při posunu

## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

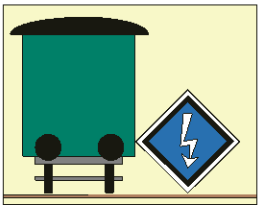
**726.** (...) Na činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle (...) odpovídá za správnost návěstí vždy strojvedoucí. (...)

# Kapitola II

# Návěsti ke krytí vozidel

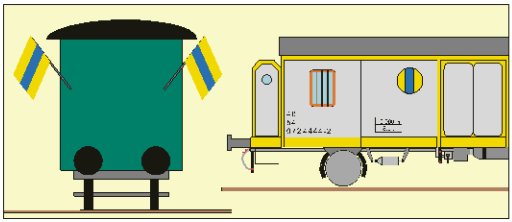
## A. NÁVĚSTI

**740.** Návěst **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska černě orámovaná s bílým okrajem, uvnitř bílý blesk směřující dolů symetricky a umístěný ke svislé úhlopříčce desky)* upozorňuje na napojení vozidel na stabilní zdroj elektrické energie. Návěstidlo musí být umístěno vedle začátku i konce vozidla nebo skupiny vozidel, mimo jejich obrys.



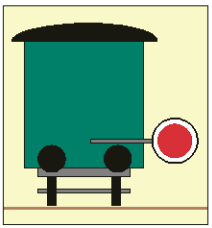
Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu

**741.** Návěst **Obsazeno osobami** *(na podélných stranách vozidla žlutý praporek uprostřed s modrým svislým pruhem [denní návěst] nebo žluté světlo uprostřed s modrým svislým pruhem [denní i noční návěst])* upozorňuje na odstavená vozidla obsazená osobami nebo vozidla speciálního vybavení.



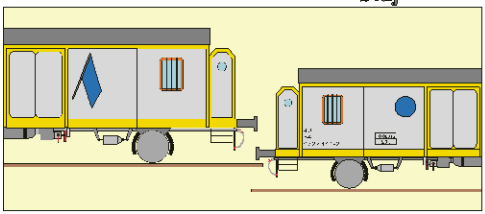
Obsazeno osobami

Tato odstavená vozidla je dovoleno též krýt jen přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**.



Stůj

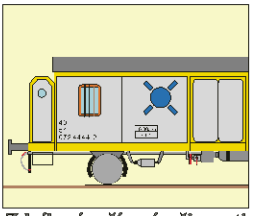
**742.** Návěst **Otevřené dveře** *(na podélné straně vozidla modrý praporek [denní návěst] nebo modré světlo [denní i noční návěst])* upozorňuje na nakládání a vykládání do vozidel nebo na otevřené dveře vozidla.



Otevřené dveře

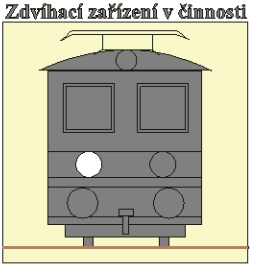
Výjimku pro pohyb tvoří vozidla označená návěstí **Otevřené dveře** *(modré světlo)* z jejichž dveří jsou dávány potřebné návěsti.

**743.** Návěst **Zdvíhací zařízení v činnosti** *(na podélné straně vozidla modré přerušované světlo)* upozorňuje na vozidla mající zapnutý agregát zdvíhacího zařízení.



Zdvíhací zařízení v činnosti

**744.** Návěst **Obsazené hnací vozidlo** *(na přední i zadní straně hnacího vozidla jedno bílé světlo [noční návěst])* upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací vozidlo obsazeném strojvedoucím.



Obsazené hnací vozidlo

## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**757.** Pokud předpis ČD D2 nestanoví jinak, je zakázáno uvést do pohybu vozidla, která jsou kryta návěstidly uvedenými v této kapitole a je zakázáno na ně odrážet nebo spouštět jiná vozidla.

# ČÁST DEVÁTÁ

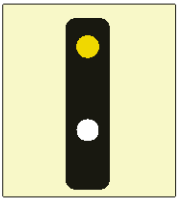
# NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRU

## Kapitola I

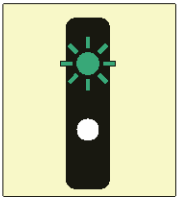
## Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost

## A. NÁVĚSTI

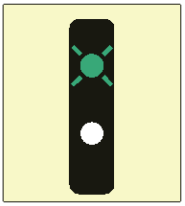
**760.** Návěst **Opakování návěsti Výstraha** *(bílé světlo a nad ním žluté světlo)* předvěstí návěst **Stůj** na hlavním návěstidle umístěném na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



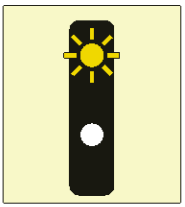
**761.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 100 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



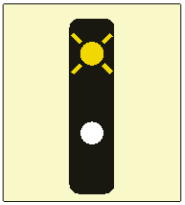
**762.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 80 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



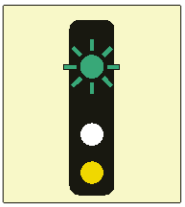
**763.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 60 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



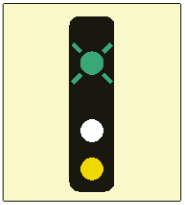
**764.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



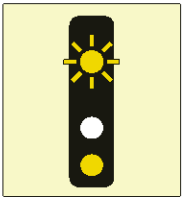
**765.** Návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 100 km/h od tohoto návěstidla.



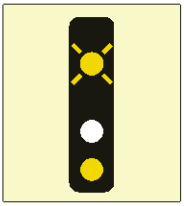
**766.** Návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 80 km/h od tohoto návěstidla.



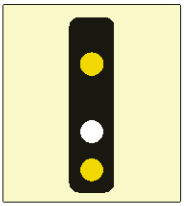
**767.** Návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 60 km/h od tohoto návěstidla.



**768.** Návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od tohoto návěstidla.



**769.** Návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Výstraha** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí návěst **Stůj**.



## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

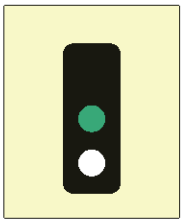
**782.** Je-li strojvedoucímu nařízena jízda podle rozhledových poměrů, musí očekávat nepřenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.

# Kapitola II

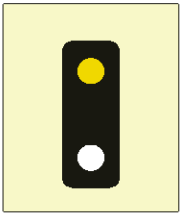
# Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí

## A. NÁVĚSTI

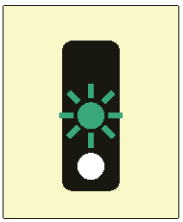
**790.** Návěst **Opakování návěsti Volno** *(bílé světlo, nad ním zelené světlo)* předvěstí jednosvětlovou návěst, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst** na následujícím hlavním návěstidle.



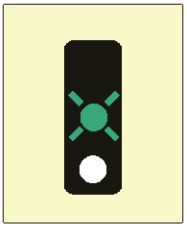
**791.** Návěst **Opakování návěsti Výstraha** *(bílé světlo a nad ním žluté světlo)* předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



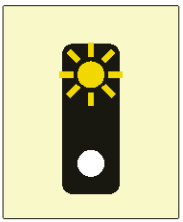
**792.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



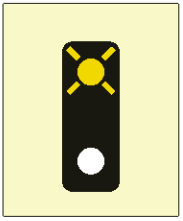
**793.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



**794.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



**795.** Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**801.** Samostatná opakovací světelná předvěst je stejně jako samostatná světelná předvěst závislá na hlavním návěstidle a neplní taktéž funkci hlavního návěstidla.

**802.** Zhaslá samostatná opakovací světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje, strojvedoucí jedoucího vlaku nezastavuje, ale pokračuje v jízdě k hlavnímu návěstidlu podle návěsti na předchozí samostatné předvěsti nebo návěsti předchozího závislého hlavního návěstidla.

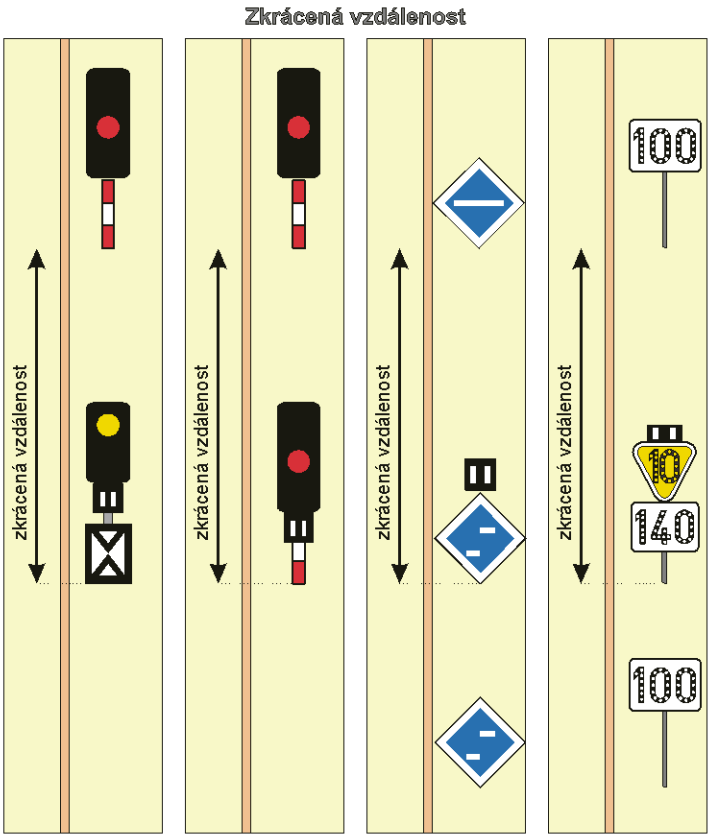
## K a p i t o l a  I I I

## N á v ě s t i  p r o  z k r á c e n o u  v z d á l e n o s t  m e z i  n á v ě s t i d l y

### A .  N Á V Ě S T I

**811.** Návěst **Zkrácená vzdálenost** *(černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svislými bílými pruhy)* upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.



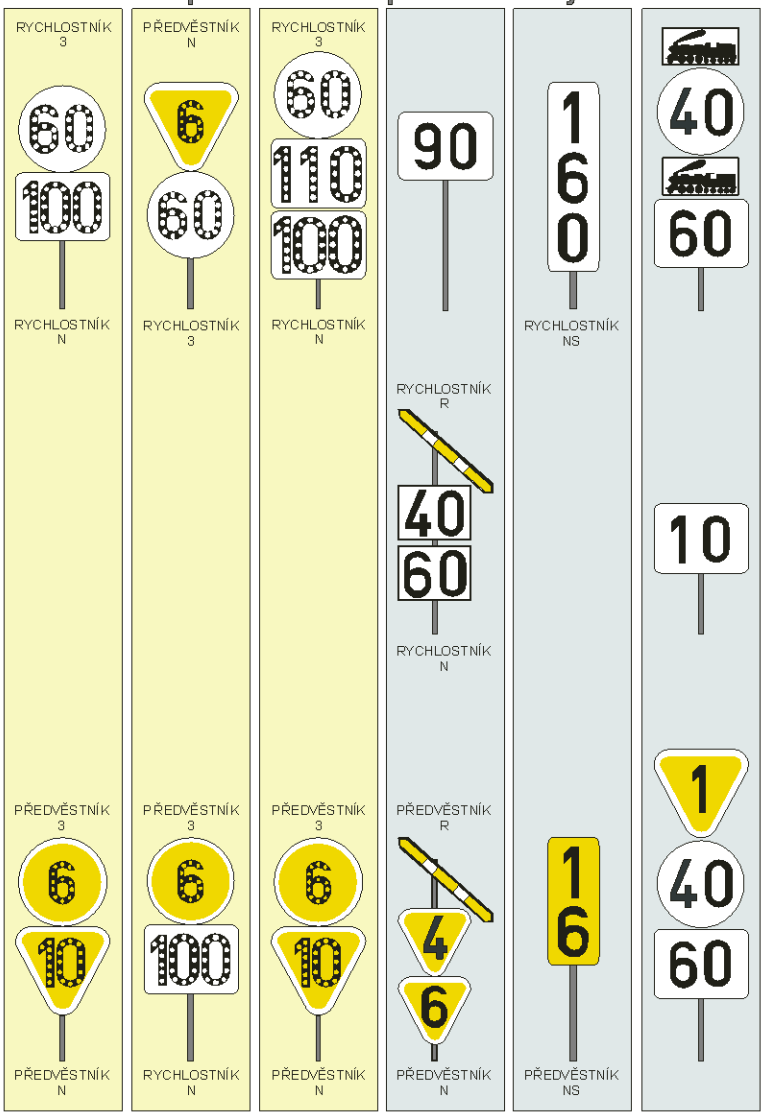



# Kapitola IV

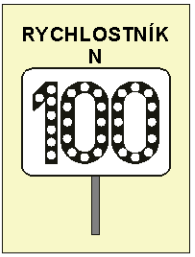
## Návěsti pro traťovou rychlost

### A. NÁVĚSTI

**Seskupení návěstidel pro traťovou rychlost**



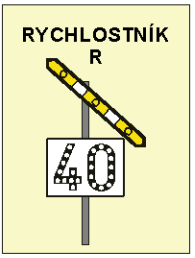
**820.** Návěst **Traťová rychlost** *(bílá, na delší straně postavená obdélníková deska a na ní černé číslo s bílými odrazkami)* přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - **rychlostníku N.**



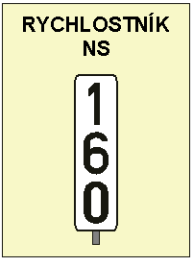

**821.** Návěst **Traťová rychlost** *(bílý terč a na něm černé číslo s bílými odrazkami)* přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku 3**, při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti „**3**“. Stejným způsobem musí uvedený strojvedoucí postupovat, pokud je rychlostník 3 seskupen s jiným rychlostníkem. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem 3 stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem 3.




**822.** Návěst **Traťová rychlost** *(bílá, na delší straně postavená deska s černým číslem a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky)* přikazuje strojvedoucímu nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - **rychlostníku R**[1] v případech, stanovených tabulkou traťových poměrů. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem R stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem R.




**823.** Návěst **Traťová rychlost** *(bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci)* přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - **rychlostníku NS.** Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS, musí být uvedeny v (...) sešitovém jízdním řádu.

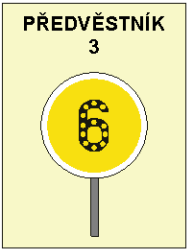



[1] umístění a platnost **rychlostníku R** bude dán na vědomí zvlášť

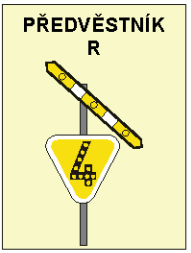
**824.** Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti)* předvěstí na návěstidle - **předvěstníku N** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku N.




**825.** Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutý terč, s bílým okrajem, na terči černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti)* předvěstí na návěstidle - **předvěstníku 3** strojvedoucímu snížení rychlosti od následujícího rychlostníku 3.




**826.** Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít, s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky)* předvěstí na návěstidle - **předvěstníku R** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku R.

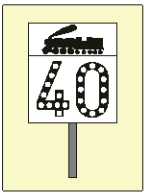



**827.** Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti)* předvěstí na návěstidle - **předvěstníku NS** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku NS.




## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

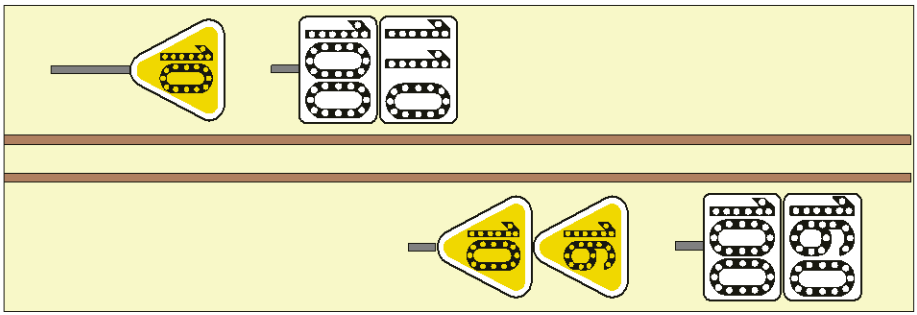
**835.** Je-li nad rychlostníkem tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.



**836.** Dovoluje-li rychlostník vyšší rychlost, než byla v předchozím úseku, je strojvedoucímu dovoleno zvyšovat rychlost, až poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu mine tento rychlostník (mimo rychlostník doplněný černým obrazem lokomotivy). Jedná-li se o zvýšení traťové rychlosti při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti „**3**“, je dovoleno rychlost zvyšovat, až poslední vozidlo přechodnosti „**3**“ mine rychlostník 3 nebo rychlostník N.

**837.** Strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi musí plnit pokyny jen rychlostníků NS mimo případ, kdy je zpraven o jejich neplatnosti. Pokud strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi jede po trati, kde rychlostníky NS nejsou umístěny nebo je zpraven o jejich neplatnosti, musí plnit pokyny rychlostníků N.

**838.** Při umístění dvou rychlostníků N nad sebou, platí návěstěná traťová rychlost horního rychlostníku N pro jízdu stanovených vozidel. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km/h. Je-li rozdíl traťových rychlostí větší, musí být umístěny nad sebou dva předvěstníky N. Horní předvěstník N předvěstí v tomto případě rychlost pro pohybu stanovených vozidel.



## K a p i t o l a V

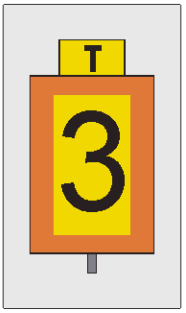
## N á v ě s t i p r o p o m a l o u j í z d u

### A. NÁVĚSTI

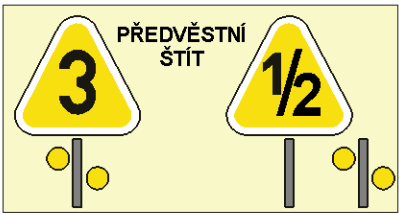
**848.** Návěst **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** *(žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s oranžovým okrajem a černým číslem majícím hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy)* přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



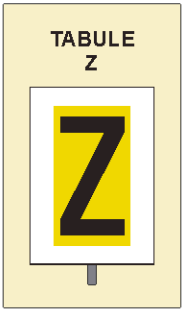
**849.** Návěst **Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy** *(návěst Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“)* má časově vymezenou platnost písemným rozkazem[1] a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.



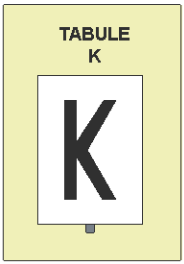

**850.** Návěst **Očekávejte pomalou jízdu** *(žlutý trojúhelníkový štít s bílým okrajem postaven na základně, na štítu černé číslo, mající hodnotu desetiny čísla následující pomalé jízdy, na stožáru návěstidla dvě žluté odrazky kruhového tvaru šikmo pod sebou, levá výše, při nedostatku místa na zvláštním stožáru vpravo vedle návěstidla)* předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek pomalé jízdy** a rychlost pomalé jízdy. Pomalá jízda nejvýše 5 km.h$^{-1}$ se vyjádří zlomkem 1/2.




**851.** Návěst **Začátek pomalé jízdy** *(žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým písmenem „Z“)* přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.




**852.** Návěst **Konec pomalé jízdy** *(bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem „K“)* upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine návěst **Konec pomalé jízdy**.

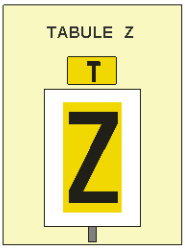



[1] i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

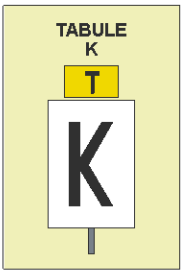
**853.** Návěst **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** *(návěst* **Očekávejte pomalou jízdu**, *doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku postavenou na delší straně, uprostřed s černým písmenem " „T“)* má časově vymezenou platnost písemným rozkazem[1] a předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** a rychlost dočasné pomalé jízdy.




**854.** Návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** *(návěst* **Začátek pomalé jízdy** *doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“)* má časově vymezenou platnost písemným rozkazem[1] a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.




**855.** Návěst **Konec dočasné pomalé jízdy** *(návěst* **Konec pomalé jízdy** *doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem* **„T“)** má časově vymezenou platnost písemným rozkazem[1] a upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí dočasná pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine tuto návěst.



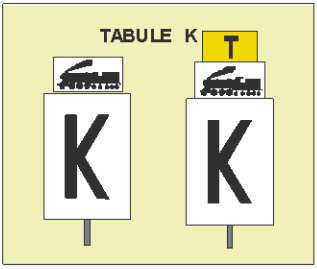

## B . DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**864.** (...) Případné časové vymezení platnosti dočasné pomalé jízdy (od – do hodin) musí být strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunujícího dílu) oznámena písemným rozkazem[1]. Návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu jsou neplatná, pokud není písemným rozkazem1 platnost této pomalé jízdy oznámena.

**865.** Vznikla-li pomalá jízda tak, že ji nebylo možno ještě označit návěstmi pro pomalou jízdu, uvede se tato okolnost před jízdou vlaku (...) v písemném rozkaze. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, musí být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

[1] i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

**866.** Je-li na tabuli **K** s návěstí **Konec pomalé jízdy** nebo návěstí **Konec dočasné pomalé jízdy** tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje toto návěstidlo strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine. Tabuli **K** je dovoleno umístit i vlevo na jednokolejných tratích nebo jednokolejných záhlavích, pokud je na vstřícném návěstidle s tabulí **Z**.

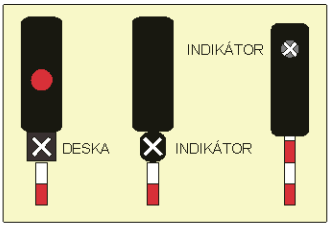



## K a p i t o l a  V I

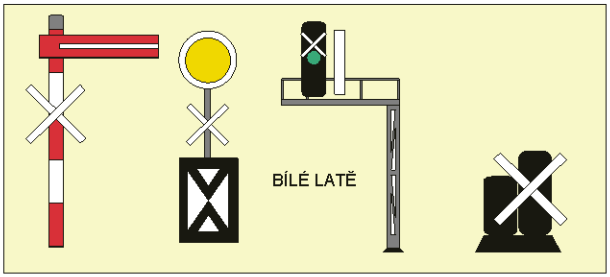
## N á v ě s t i  p r o  o z n a č e n í  n e p l a t n o s t i  n á v ě s t i d e l

### A .  N Á V Ě S T I

**870.** Návěst **Neplatné návěstidlo** *(na návěstidle svítící bílý znak* **X** *nebo černá deska s bílým znakem* **X***)* upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.




**871.** Návěst **Neplatné návěstidlo** *(na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak* **„X“***)* upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěn.




## K a p i t o l a  V I I I

## P o u ž i t í  n á v ě s t í  k e  k r y t í  n e s j í z d n ý c h  m í s t  n a  š i r é  t r a t i  n e b o  t r a ť o v ý c h  k o l e j í

**890.** O náhle vzniklé nesjízdnosti místa musí co nejrychleji zpravit zaměstnanec, který toto zjistil, alespoň jednoho výpravčího některé sousední stanice (…). Pokud zjistí strojvedoucí nesjízdné místo na širé trati, musí dávat strojvedoucím jedoucím po sousedních kolejích návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

## K a p i t o l a I X

## P o u ž i t í n á v ě s t í p ř i p o r u š e n á v ě s t i d e l

**902.** Je-li hlavní návěstidlo zničeno, umístí se na jeho místě přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj**. O této mimořádnosti musí být zpraven strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) písemným rozkazem. (... ).
Zničené oddílové návěstidlo AB (...) se přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** nenahrazuje. Bylo-li na zničeném oddílovém návěstidle AB (...) nepřenosné návěstidlo štít Op, musí být na stanovenou vzdálenost před přejezdem umístěn přenosný přejezdník.

**903.** O poškození (zničení) hlavního návěstidla musí být strojvedoucí vlaku (...) (zaměstnanec v čele sunuté soupravy) písemně zpraven. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, může být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.
Za úroveň poškozeného (zničeného) hlavního návěstidla může jet:

- strojvedoucí vlaku, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, PN, RPN;
- (... )
- strojvedoucí posunového dílu, pokud mu dá souhlas k posunu výhybkář.

**905.** Jako dočasná náhrada za zničené hlavní návěstidlo se může použít přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** i ve spojení s návěstí **Přivolávací návěst.**

# ČÁST DESÁTÁ

# N Á V Ě S T I N Á V Ě S T I D E L A U T O M A T I C K É H O B L O K U

## K a p i t o l a I

## Z á k l a d n í u s t a n o v e n í

**910.** K trojznakovému (...) automatickému bloku patří odjezdová návěstidla a oddílová návěstidla.

## K a p i t o l a I I

## N á v ě s t i n a t r o j z n a k o v é m a u t o m a t i c k é m b l o k u

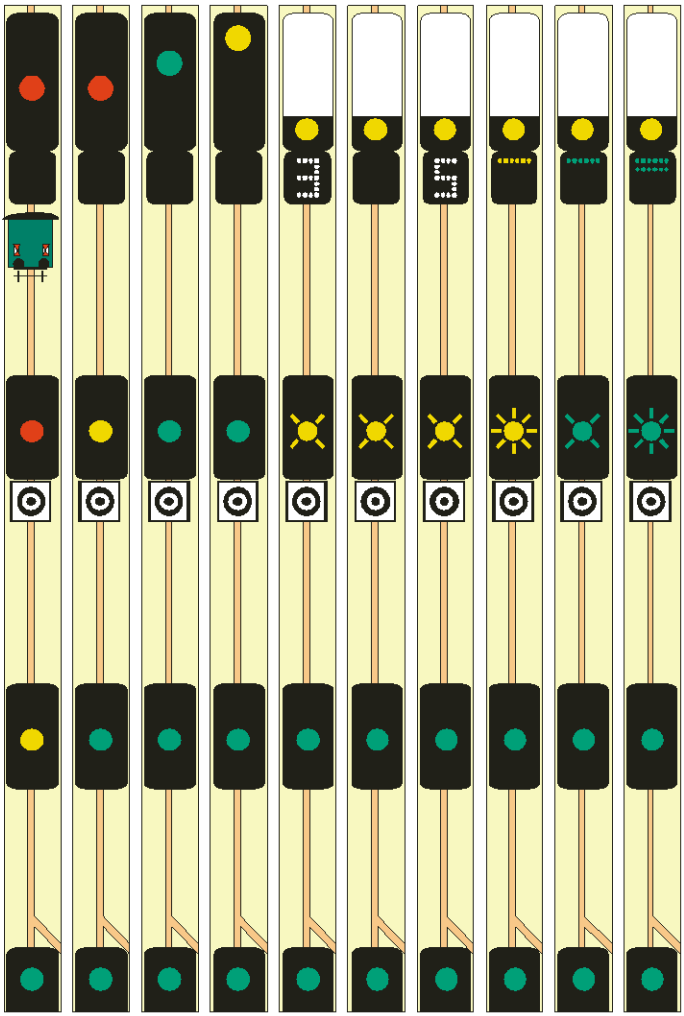
### A . N Á V Ě S T I

**920.** Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel. Oddílová návěstidla návěstí návěst **Volno,** návěst **Výstraha** nebo návěst **Stůj.** Poslední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných předvěstí.

## B . DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**926.** Návěstidla trojznakového AB předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla, pokud toto návěstidlo nemá samostatnou předvěst.

**Návěsti na trojznakovém automatickém bloku**



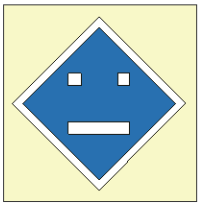
# ČÁST JEDENÁCTÁ

# NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ

## Kapitola I

## Návěsti pro elektrický provoz

### A. NÁVĚSTI

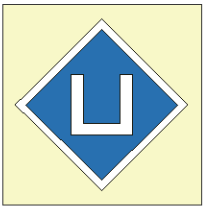


**940.** Návěst **Vypněte proud** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena „U“ s přerušenými svislými čarami*) přikazuje:

a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla ukončit odběr trakčního proudu, vypnout pomocné pohony a elektrické vytápění vlaku nejpozději v úrovni této návěsti;

b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla vypnout elektrické vytápění vlaku na neelektrizované trati.

Na elektrizovaných tratích návěst **Vypněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

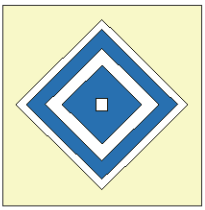


**941.** Návěst **Zapněte proud** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena „U“)* dovoluje:

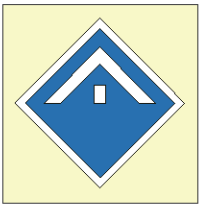
a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla začít odebírat trakční proud, zapnout pomocné pohony a zapnout elektrické vytápění vlaku, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst;

b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla na neelektrizované trati zapnout elektrické vytápění vlaku, když celý vlak minul tuto návěst.

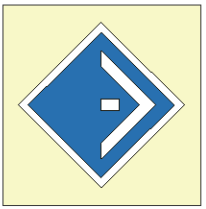
Na elektrizovaných tratích návěst **Zapněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.



**942.** Návěst **Všechny koleje bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem)* upozorňuje buď na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro všechny směry jízdy přes výhybku koleje bez trakčního vedení.

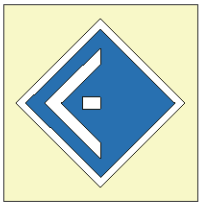


**943.** Návěst **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed)* upozorňuje buď na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro přímý směr jízdy přes výhybku kolej bez trakčního vedení.



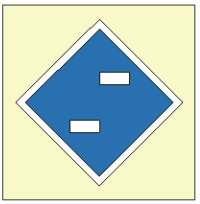
**944.** Návěsti **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím doprava a mezi stranami uprostřed bílý střed)* upozorňuje buď na to, že ve směru doprava jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doprava kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava nebo vedlejším směrem zprava doprava kolej bez trakčního vedení.



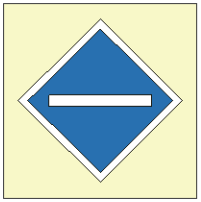
**945.** Návěsti **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím a mezi stranami uprostřed bílý střed)* upozorňuje buď na to, že ve směru doleva jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doleva kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva nebo vedlejším směrem zleva doleva kolej bez trakčního vedení.

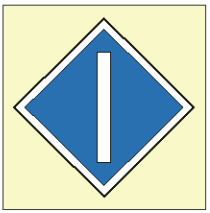


**946.** Návěst **Připravte se ke stažení sběrače** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dva krátké vodorovné bílé pruhy umístěné symetricky, levý ve spodní a pravý v horní části desky)* předvěstí strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla návěst **Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení.**

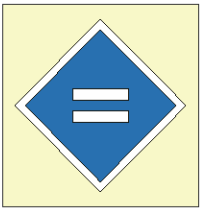
**947.** Návěst **Stáhněte sběrač** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený vodorovným pruhem v úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



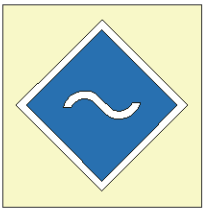
**948.** Návěst **Zdvihněte sběrač** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svislým pruhem v úhlopříčce)* dovoluje strojvedoucímu jízdu se zdviženým sběračem, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.



**949.** Návěst **Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený dvěma vodorovnými pruhy symetricky umístěnými v úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než stejnosměrné trakční soustavy 3 kV z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



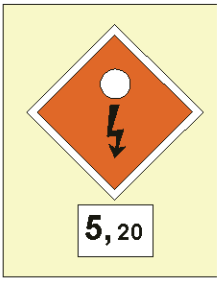
**950.** Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím25 kV, 50 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



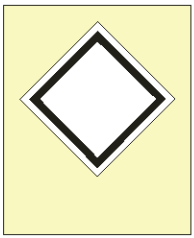
**951.** Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce, nad ní bílá číslice „15“)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 15 kV, 16 2/3 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



**952.** Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu** *(oranžová, na vrcholu postavená čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, na ní černý blesk směřující dolů symetricky umístěný k svislé úhlopříčce, nad ním je jedna bílá odrazka; pod oranžovou deskou je obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černým číslem udávajícím skutečnou výšku trolejového drátu na nejnižším místě)* upozorňuje na začátek snížené výšky trolejového drátu (...).




**953.** Návěst **Konec snížené výšky trolejového drátu** *(bílá čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, postavená na vrcholu)* upozorňuje na konec úseku se sníženou výškou trolejového drátu.



## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**965.** Návěstidla pro elektrický provoz nově zřizovaná nebo opravovaná nemusí již mít černé orámování.

Umístění návěstidel pro elektrický provoz je v příloze 6 k ČD D1.

**967.** Strojvedoucí elektricky vytápěných vlaků je povinen v úseku změny trakční proudové soustavy vypnout elektrické vytápění nejpozději v úrovni návěsti **Stáhněte sběrač**, zapnout elektrické vytápění smí až celá souprava mine návěst **Zdvihněte sběrač.**

# Kapitola II

# Návěsti označující místo na trati

## A. NÁVĚSTI

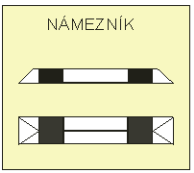
**971.** Návěst **Vlak se blíží k samostatné předvěsti** *(bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru)* upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahrazuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.



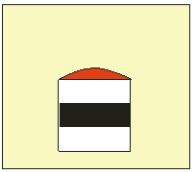
**973.** Návěst **Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu** *(černá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně)* upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v traťových úsecích s nedostatečnými rozhledovými poměry.




**974.** Návěst **Hranice koleje** *(bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením)* upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí.




**975.** Návěst **Hranice izolovaného úseku** *(bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem)* upozorňuje na začátek a konec místa, za které musí vlak nebo posunový díl zajet při úvraťové jízdě, kde je zakázáno odstavit vozidla nebo kde je dovoleno zastavit jen vyjímečně, a to jen na dobu nezbytně nutnou.



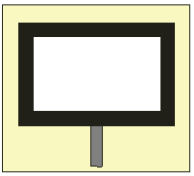
**976.** Návěst **Hranice dopravny** *(bílá lichoběžníková deska s černým okrajem a s bílými odrazkami v rozích postavená na nejdelší straně)* upozorňuje na hranici dopravny na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy.




**977.** Návěst **Vlak se blíží k zastávce** *(bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně)* upozorňuje na umístění zastávky.




**978.** Návěst **Konec nástupiště** *(bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně)* upozorňuje na místo, před kterým musí co nejblíže zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících. U vlaků kratších než délka nástupiště, musí strojvedoucí zastavit tak, aby vozidlo pro cestující bylo co nejblíže osoby, která se nachází na nástupišti jako nejbližší před návěstí **Konec nástupiště** a všechny vozy s cestujícími byly u nástupiště.



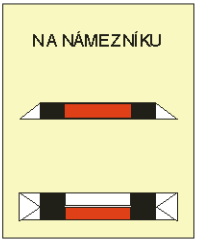
**979.** Návěst **Výstraha** *(žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž pootočený o 45°, v úhlech kříže žluté odrazky)* předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (...).




**982.** Návěst **Vlak se blíží k přejezdníku** *(bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým okrajem a jedním svislým černým pruhem uprostřed; kryje-li přejezdník více než jeden přejezd, je v horní části vzdálenostního upozorňovadla přejezdníku vyznačen černou číslicí s bílými odrazkami počet krytých přejezdů)* upozorňuje na vzdálenost k nepřenosnému přejezdníku, nebo i na počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.



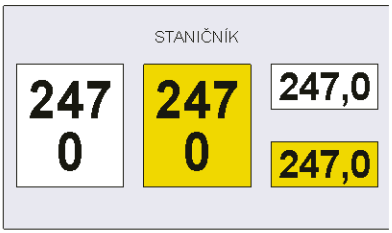

**983.** Návěst **Konec vlakové cesty** *(bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením, v jehož střední části je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená)* upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí, stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.




**984.** Návěst **Konec vlakové cesty** *(bílý vodorovný trámec, na němž je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená)* stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.




**985.** Návěst **Kilometrická poloha** *(bílá pravoúhlá, přibližně čtvercová deska ss černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu)* informuje o po-



loze místa na trati. Je-li staničník žlutá deska, pak jeho návěst informuje nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnou vzdálenost je přejezd s PZZ.

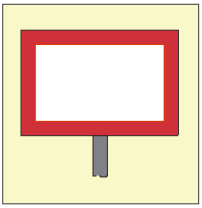
**986.** Návěst **Stoupání tratě** *(černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na základně a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a nad ním červené číslo uvádějící sklon v promilích)* informuje o stoupání v přilehlém úseku tratě.




**987.** Návěst **Klesání tratě** *(černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník, postavený na vrcholu a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a pod ním červené číslo uvádějící sklon v promilích)* informuje o klesání v přilehlém úseku tratě.




**988.** Návěst **Místo zastavení** *(bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s červeným okrajem)* přikazuje strojvedoucímu zastavit před touto návěstí čelo zastavujícího vlaku (...), vjíždějícího do dopravny s kolejovým rozvětvením. Návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku (...) co nejblíže před touto návěstí.



Na širé trati návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu nezavěšeného postrku, ukončujícího v tomto místě jízdu, nebo strojvedoucímu vlaku (...) (zastavujících v tomto místě) zastavení před touto návěstí.

## B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

**1001.** Návěst **Místo zastavení** má platnost pro obě koleje mezi kterými je dávána. (...)

**1002.** Návěst **Hranice dopravny,** *bílá lichoběžníková deska doplněná o černé číslo*, upozorňuje na hranici dopravny na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy a černým číslem na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky.



# Kapitola III

## Návěsti zvláštního určení

### A. NÁVĚSTI

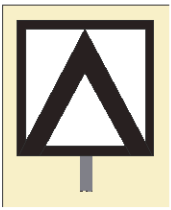
**1010.** Návěst **Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz** *(černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 5 ", udávající kmitočet 50 Hz, doplněné bílými odrazkami)* přikazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 50 Hz.



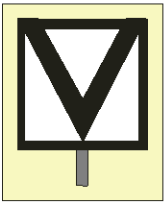

**1011.** Návěst **Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz** *(černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice „7“, udávající kmitočet 75 Hz, doplněné bílými odrazkami)* přikazuje přepnout přepínač kmitočtu z polohy na 75 Hz.



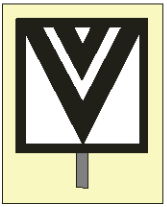

**1012.** Návěst **Začátek práce postrku** *(bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím vzhůru)* přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla začít vyvíjet tažnou sílu.



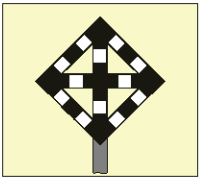
**1013.** Návěst **Konec práce postrku** *(bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím dolů)* přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.



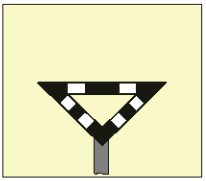
**1014.** Návěst **Hranice pro návrat vozidel z širé trati** *(bílá černě orámovaná čtvercová deska se dvěma černými šípy směřujícími dolů)* přikazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, za které místo na širé trati musí dojet se všemi vozidly pro uvolnění úseku ovlivňujícího zabezpečovací zařízení.



**1015.** Návěst **Zastavte práci pluhu** *(čtverec stojící na vrcholu s úhlopříčkami; čtverec a úhlopříčky mají černé a bílé pruhy nestejné délky)* přikazuje zastavit práci sněhového pluhu.



**1016.** Návěst **Začněte práci pluhu** *(trojúhelník vrcholem dolů, s černými a bílými pruhy nestejné délky)* upozorňuje na úsek, který nemá překážky pro práci sněhového pluhu.



**1017.** Návěst **Otevřený přejezd** *(dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe)* je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ se zvýšenou opatrností.




**1018.** Návěst **Uzavřený přejezd** *(dvě žlutá světla vedle sebe a nad nimi uprostřed bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník; žlutá světla mohou být nahrazena žlutými odrazkami)* je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ.




**1019.** Návěst **Uzavřený přejezd** *(dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe a nad nimi uprostřed přerušované bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník)* je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ. Dále tato návěst přikazuje strojvedoucímu oznámit výpravčímu, že na přejezdníku svítí přerušované bílé světlo.




**1020.** Návěst **Zapněte čisticí zařízení** *(šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný žlutý pruh)* přikazuje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla uvést do činnosti zařízení, pokud je tímto zařízením vozidlo vybaveno.

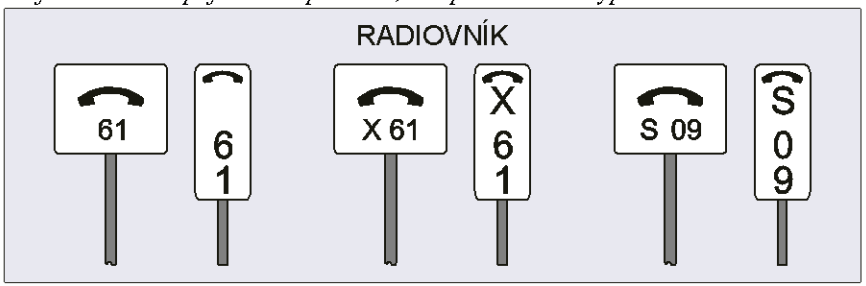


**1021.** Návěst **Vypněte čisticí zařízení** *(šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný bílý a černý pruh)* dovoluje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla vypnout z činnosti zařízení.

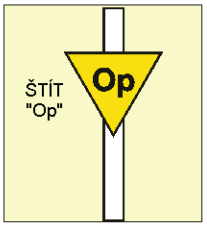



**1022.** Návěst **Přepněte kanálovou skupinu** (bílá, na delší straně postavená deska, na ní černé číslo uvádějící kanálovou skupinu, nad číslem symbol telefonního sluchátka, nebo bílá deska postavená na kratší straně, přičemž číslo kanálové skupiny je sestaveno z černých číslic umístěných ve sloupci seshora dolů pod symbolem telefonního sluchátka) přikazuje přepnout vlakový rádiový systém na stanovenou kanálovou skupinu.

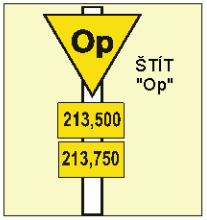
*Je-li na radiovníku černé velké písmeno X před (nad) číslem kanálové skupiny, informuje o zkoušce spojení s dispečerem, bez písmene X s výpravčím.*



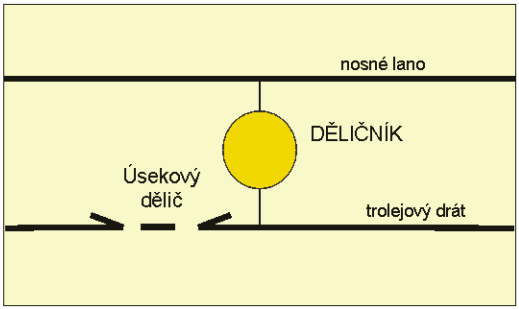

**1024.** Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** *(žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny „Op" umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo)* upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet ke všem přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.




**1025.** Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** *(žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny „Op" umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo, doplněný pod ním o žlutou obdélníkovou desku popř. desky, postavené na delší straně, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrické polohy přejezdů)* upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet k uvedeným přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.



**1026.** Návěst **Úsekový dělič** *(žlutý nepravidelný elipsoid)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem přes přilehlý úsekový dělič. Strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla je zakázáno za úsekovým děličem s děličníkem zvednout sběrač, pokud dostal pokyn ke stažení sběračů i jiným způsobem (jiným návěstidlem než děličníkem, písemným rozkazem, ústně nebo telekomunikačním zařízením).




## ČÁST DVANÁCTÁ

## ODCHYLNÉ NÁVĚSTI

### Kapitola IV

### Návěsti uzávěry koleje

### A. NÁVĚSTI

**1100.** Návěst **Stůj, kolej uzavřena** *(vodorovný černý pruh v bílém kruhovém poli)* zakazuje jízdu vozidel. Čelo vlaku nebo čelo posunového dílu musí strojvedoucí zastavit ještě před návěstidlem s touto návěstí nebo před místem, které označuje.



## ČÁST TŘINÁCTÁ

## KONEČNÁ USTANOVENÍ

### Kapitola I

### Přechodná ustanovení

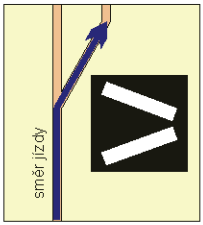
**1130.** Do doby než dojde k výměně, úpravě nebo odstranění návěstidel, je možné:
- používat návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách;
- používat návěst **Posun zakázán,** která není na vstřícném návěstidle výkolejek, točen nebo přesuven;
- používat návěst **Stůj, kolej uzavřena** na výkolejkách, točnách nebo přesuvnách;
- ponechat vzdálenostní upozorňovadla s červeným bleskem;
- používat traťové značky, které vyjadřují kilometrickou polohu.

# K a p i t o l a V

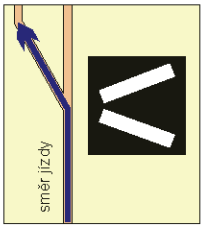
## N á v ě s t i d o č a s n ě p o n e c h a n é v p r o v o z u n a j e d n o d u c h ý c h l e v o s t r a n n ý c h a p r a v o s t r a n n ý c h v ý h y b k á c h

### A . N Á V Ě S T I

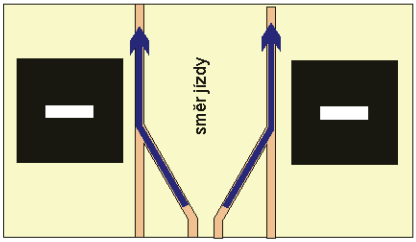
**1120.** Návěst **Jízda proti hrotu doprava** *(dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vpravo)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doprava.




**1121.** Návěst **Jízda proti hrotu doleva** *(dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vlevo)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doleva.



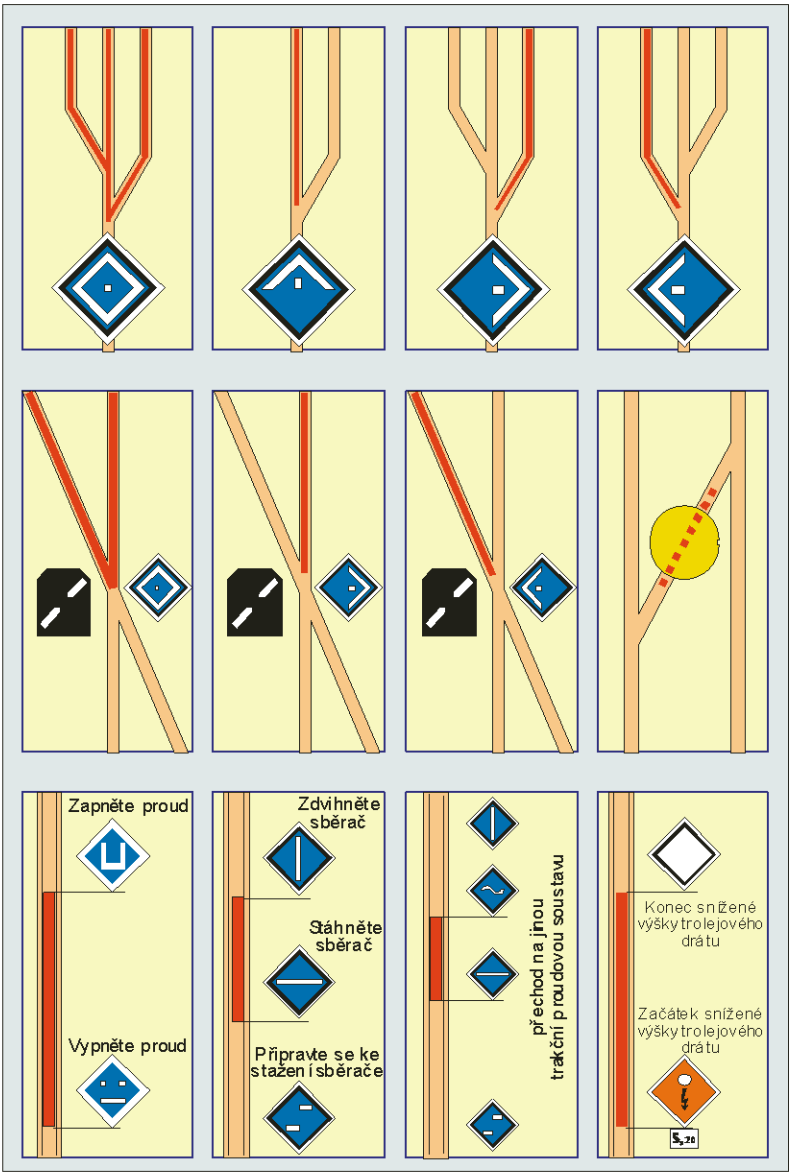

**1122.** Návěst **Jízda po hrotu zprava i zleva** *(bílý obdélník na delší straně v černém poli)* informuje o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého nebo levého směru.



**Příloha 6** k ČD D1

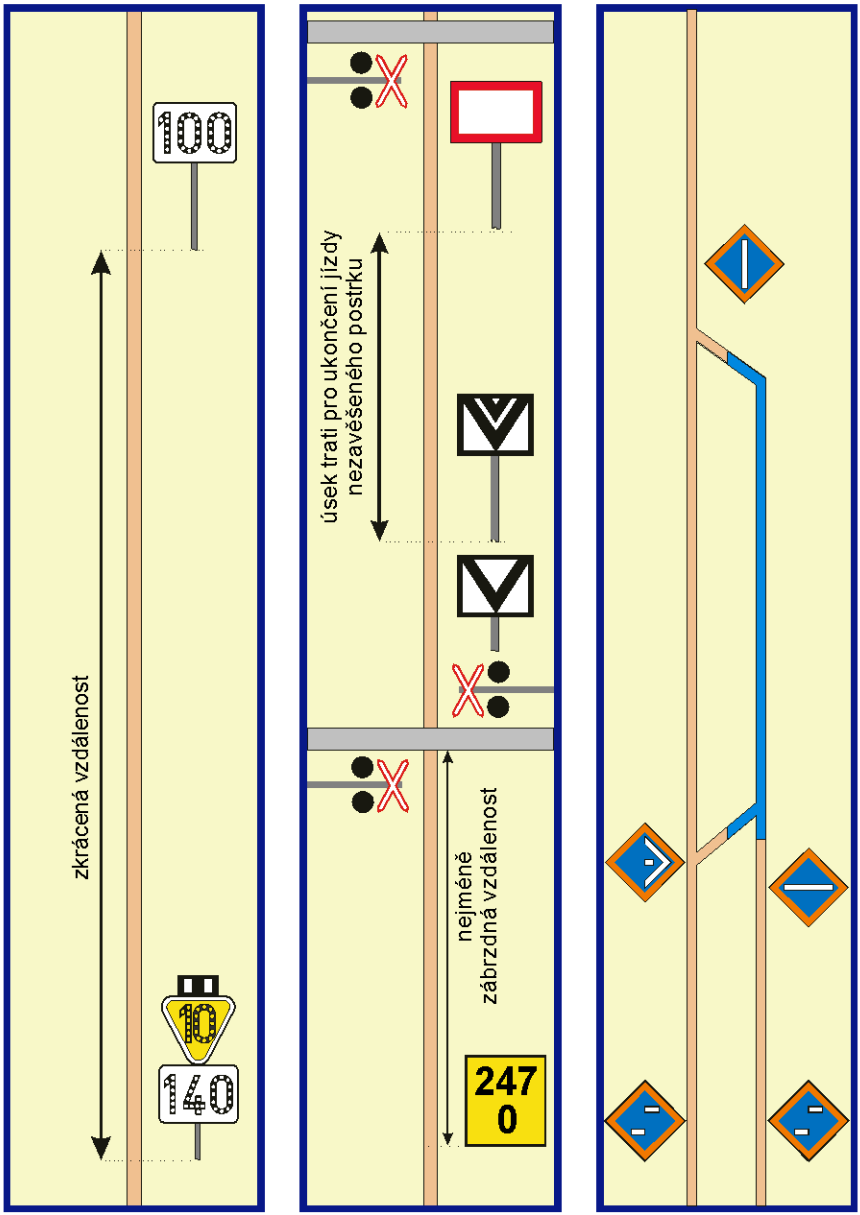
# UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL

# Obr. 51
# Umístění návěstidel pro elektrický provoz

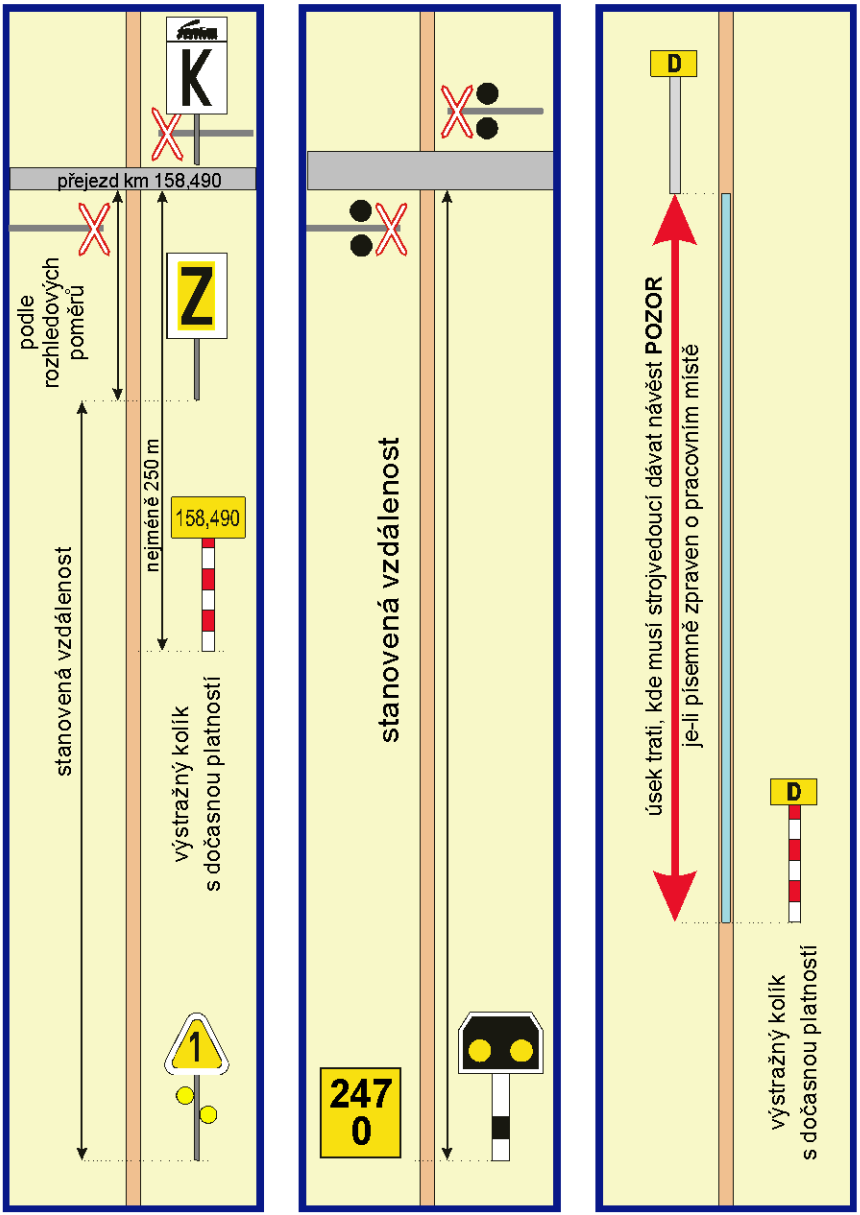



NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

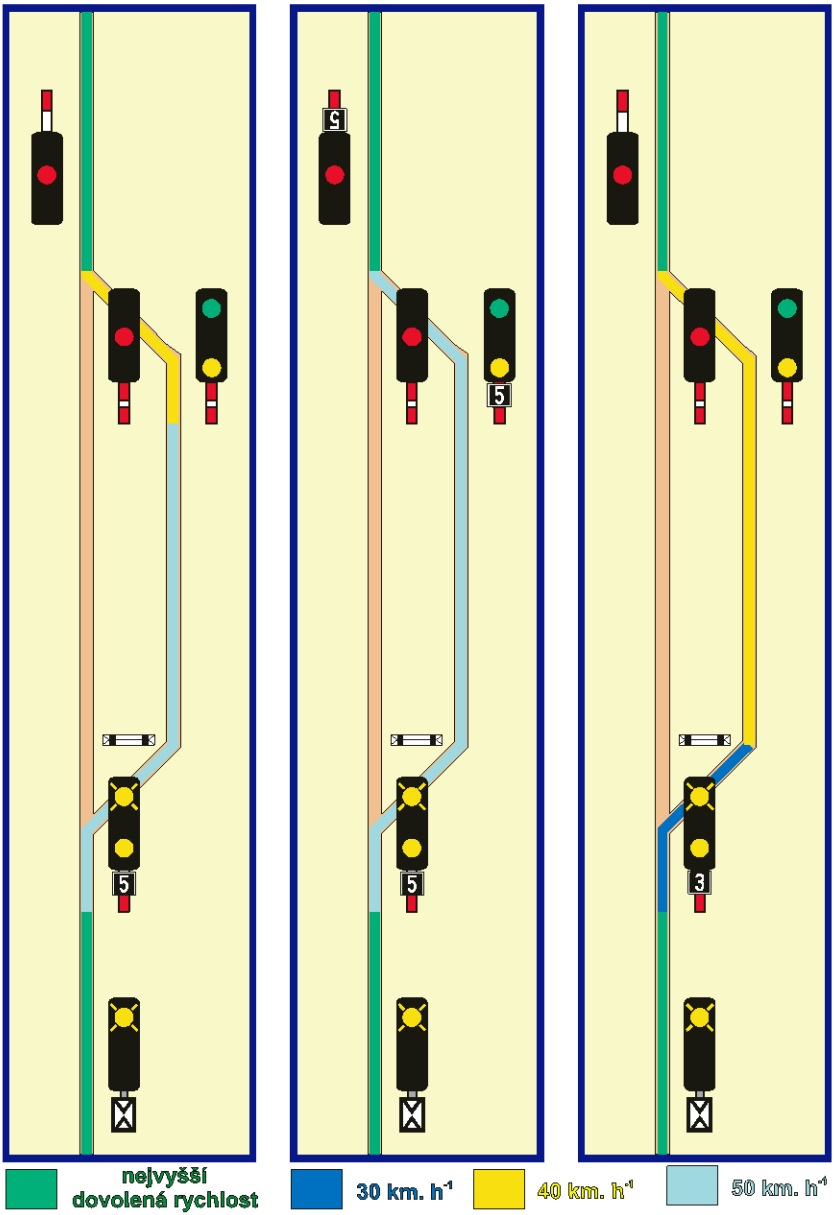
## Obr. 52
## Umístění návěstidel



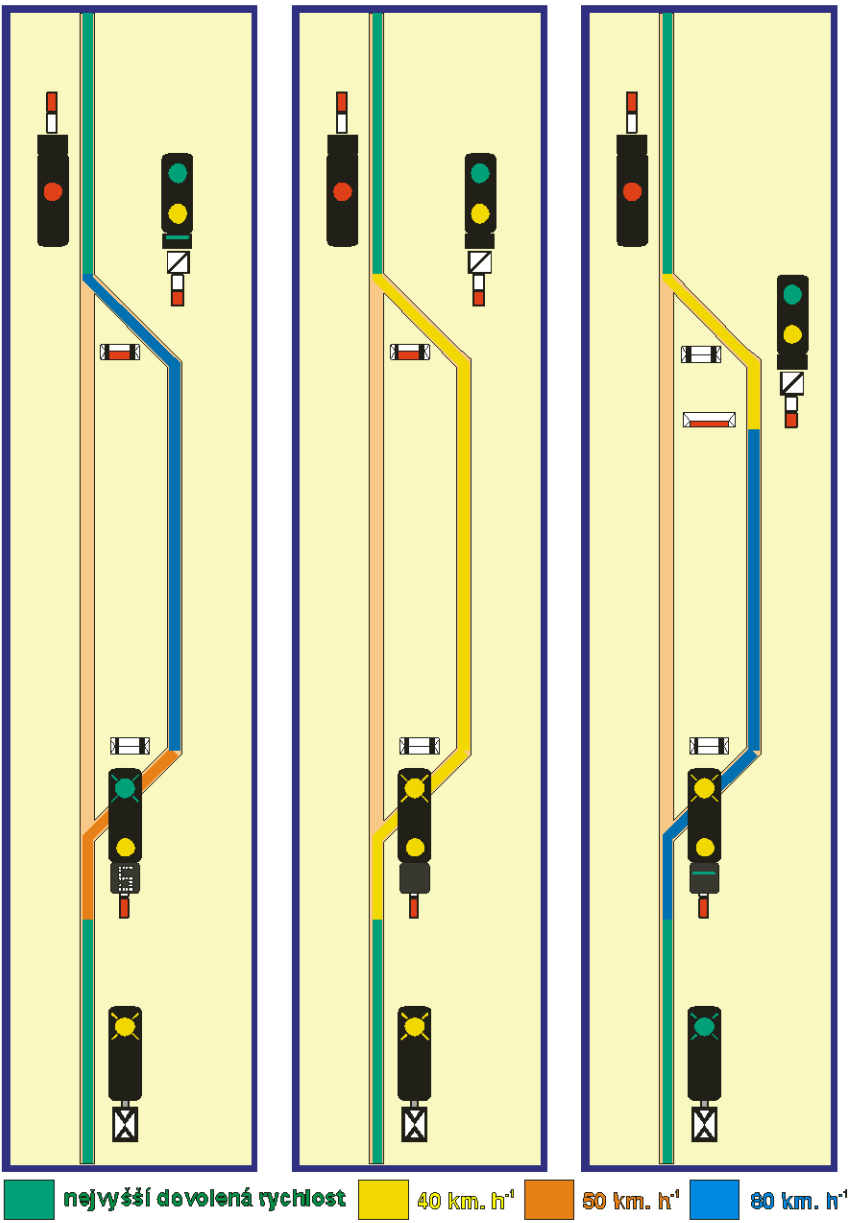
## Obr. 53
## Umístění návěstidel



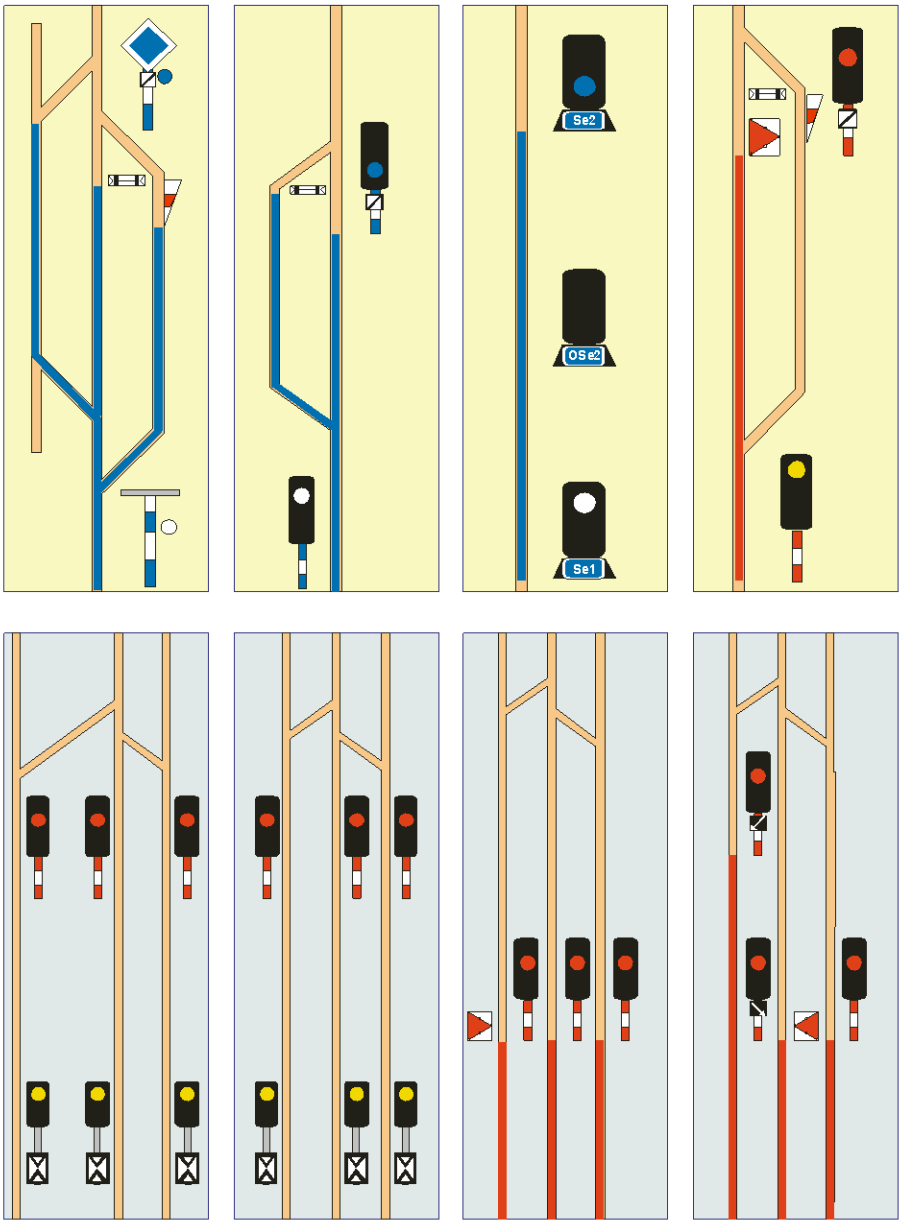
## Obr. 55
## Umístění návěstidel



## Obr. 56
## Umístění návěstidel



# Obr. 59
# Umístění návěstidel



*neobsazeno*

# Výtah

# z předpisu

# ČD D2

*neobsazeno*

**Výtah z předpisu ČD D 2**
**Obsah**


| | Strana |
|---|---|
| **Část první** | |
| **ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ** | 405 |
| **Kapitola II - Základní pojmy** | 405 |
| **Kapitola III - Obecná ustanovení o dopravní službě** | 407 |
| A. Předpoklady zaměstnanců k výkonu dopravní služby | 407 |
| B. Pokyny a dopravní dokumentace | 408 |
| D. Opuštění pracoviště | 408 |
| **Kapitola IV - Staniční a traťová zařízení** | |
| A. Prostorové uspořádání | 408 |
| B. Koleje | 408 |
| Staniční koleje | 408 |
| Traťové koleje | 408 |
| F. Stavědla, výhybkářská a jiná stanoviště a zařízení | 409 |
| **Část druhá** | |
| **ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY** | |
| **Kapitola I - Grafikon vlakové dopravy** | |
| E. Náskok a zpoždění | 409 |
| **Kapitola II - Řízení drážní dopravy** | |
| A. Jízdy vlaků | 409 |
| Automatický blok | 409 |
| Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění | 411 |
| Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí | 411 |
| b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí vybavených zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz | 411 |
| Výprava a odjezd vlaku | 412 |
| Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit | 414 |
| Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej | 415 |
| Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanici | 415 |
| Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel | 416 |
| Písemné rozkazy | 416 |
| B. Posun | 417 |
| Všeobecná ustanovení - základní pojmy | 417 |
| Základní povinnosti zaměstnanců při posunu | 418 |
| a) všeobecné povinnost | 418 |
| b) povinnosti zaměstnance řídícího posun | 419 |
| c) povinnosti strojvedoucího | 419 |

| | Strana |
|---|---|
| Rychlost při posunu | 420 |
| Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun | 421 |
| Posun trhnutím | 421 |
| Posun na kolejích s trakčním vedením | 421 |
| Posun bez posunové čety | 421 |
| D. Přejezdy | 423 |
| Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ) | 423 |
| Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení | 423 |
| E. Výluky kolejí a trakčního vedení a jízdy vozidel na vyloučené koleji a za napěťové výluky trakčního vedení | 424 |
| Napěťové výluky trakčního vedení | 424 |
| **Kapitola IV - Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě** | |
| C. Hlášení závad | 424 |
| **Část třetí** | |
| PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY | |
| **Kapitola III - Sestavení a brzdění vlaku** | |
| A. Sestavení vlaku | 425 |
| Svěšování vozidel | 425 |
| **Kapitola IV - Doprovod vlaku** | |
| A. Pokyny pro obsazování vlaků členy doprovodu vlaku | 425 |
| Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně) | 425 |
| Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku | 426 |
| B. Povinnosti členů doprovodu vlaku za pobytu vlaku na širé trati | 427 |
| Mimořádné zastavení vlaku na širé trati | 427 |
| C. Povinnosti členů doprovodu vlaku před zastavením a za pobytu vlaku ve stanici | 429 |
| D. Nepředvídaný návrat vlaku ze širé trati | 429 |
| E. Jízda vlaku po částech | 430 |
| F. Selhání průběžné brzdy a mobilní části VZ | 430 |
| K. Neschopnost člena doprovodu vlaku | 430 |

# ČÁST PRVNÍ

# ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

## Kapitola II
## Základní pojmy

**8.** (...)

**Speciální vozidlo** je vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků mimořádných událostí.

**Speciální hnací vozidlo** je speciální vozidlo vybavené vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/h bez ohledu na hmotnost vozidla. Pro účely tohoto předpisu pro ně platí stejná ustanovení jako pro hnací vozidlo, není-li v konkrétních ustanoveních stanoveno jinak.

**11. Dopravna** je místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků (...).

Dopravny s kolejovým rozvětvením jsou železniční stanice, výhybny a odbočky. Dopravny bez kolejového rozvětvení jsou hradla, hlásky, oddílová návěstidla automatického bloku a automatického hradla nebo neproměnná návěstidla, označující hranice prostorového oddílu.

**13. Širá trať** je traťový úsek mezi dvěma sousedními stanicemi nebo mezi stanicí a zakončením tratě na zastávce nebo nákladišti. Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. (...)

**20. Výpravčí** je společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení drážní dopravy.

**Strojvedoucí** je v tomto předpise společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení hnacího (speciálního hnacího) vozidla bez zřetele na jeho typ.

**Výhybkář** je společný název pro všechny zaměstnance určené k obsluze výhybek.

**Strážník oddílu** je společný název pro hláskaře, hradláře, staničního dozorce na odbočce a pro účely tohoto předpisu i pro výpravčího na odbočce.

**Závorář** je společný název pro všechny zaměstnance, kterým přísluší obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení (i místní nouzová), nebo kteří vyhodnocují na svém stanovišti jeho kontrolní zařízení. Závorářem není zaměstnanec určený ke střežení přejezdu.

**Lokomotivní četu** tvoří zpravidla jen strojvedoucí, popř. ještě další odborně způsobilý zaměstnanec určený příslušným odborem DOP.

**Posunovou četu** tvoří zaměstnanci určení k vykonávání posunu, popř. k obsluze vlaku, vyjma strojvedoucího řídícího posun.

**Obsluha vlaku** je stanovené obsazení vlaku vlakovou četou, posunovou četou nebo jinými odborně způsobilými osobami, vyjma lokomotivní četu. Obsluhu vlaku osobní dopravy s přepravou cestujících tvoří vlaková četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby.

Obsluhu vlaku nákladní dopravy tvoří posunová četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby; u nákladního vlaku s přepravou cestujících musí mít příslušní členové posunové čety navíc odbornou způsobilost vlakové čety a vztahují se na ně i veškeré povinnosti jako na členy vlakové čety.

**Doprovod vlaku** je stanovené obsazení vlaku určenými osobami. Jedná se o společný název pro obsluhu vlaku a lokomotivní četu, u vlaku bez obsluhy vlaku i jen pro lokomotivní četu. Je-li doprovod vlaku tvořen více osobami, po dopravní stránce řídí ostatní osoby doprovodu vlaku strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla.

**Vlakovými náležitostmi** se rozumějí hnací vozidla a členové doprovodu vlaku.

**Vlakovou četu** tvoří vlakvedoucí osobní přepravy, průvodčí osobní přepravy a vlakový manipulant; při provádění posunu mají její členové veškeré povinnosti členů posunové čety, kromě svěšování a rozvěšování vozidel. Vedoucím vlakové čety je vlakvedoucí osobní přepravy. Pokud je ve vlakové četě více vlakvedoucích, určí Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami, který z nich je vedoucím vlakové čety.

(...)

**21. Jízda podle rozhledových poměrů** je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí zastavit vlak nebo posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdní cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu (včetně protijedoucích vozidel), přičemž nejvyšší dovolená rychlost nesmí být překročena.

V dopravnách s kolejovým rozvětvením nesmí být překročena v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlost 40 km/h; u dopraven, které jsou v tabelárním jízdním řádu označeny značkou "3>", nesmí být překročena rychlost 30 km/h.

Při jízdě podle rozhledových poměrů nesmí být překročena rychlost 40 km/h přes výhybky na širé trati, pokud nejsou tyto výhybky kryty krycím návěstidlem s návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN).

Je-li návěstidlem návěstěna návěst přikazující jízdu podle rozhledových poměrů, jedná se v dopravně s kolejovým rozvětvením o úsek koleje od tohoto návěstidla až k následujícímu hlavnímu návěstidlu, k návěsti **Konec vlakové cesty** nebo k návěsti **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**. V případě hlavního návěstidla, plnícího funkci odjezdového návěstidla, se jedná o úsek koleje k vjezdovému návěstidlu pro opačný směr jízdy; za odjezdu na trať s automatickým blokem (kromě automatického bloku bez oddílových návěstidel) se jedná o úsek koleje k prvnímu oddílovému návěstidlu automatického bloku.

(...)

**Jízda se zvýšenou opatrností** je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem dávat opakovaně návěst **Pozor**, dokud čelo vlaku nemine přejezd. V úseku alespoň 60 m před přejezdem až do okamžiku, kdy čelo vlaku mine přejezd, smí jet strojvedoucí rychlostí nejvíce 10 km/h. Pokud byl strojvedoucí zpraven o jízdě se zvýšenou opatrností ve vzdálenosti menší než 250 m, popř. než 60 m před přejezdem, jedná takto až od místa zpravení. Před náhle

vzniklou překážkou musí strojvedoucí využít všech dostupných prostředků (rychlobrzda, pískování, dynamická brzda apod.) pro zastavení vlaku.

**23. Odklonová trasa** - je úsek trati, potřebný pro jízdu vlaku po jiné trati, než stanoví jeho jízdní řád. Vlak musí při jízdě po odklonové trase jet podle jízdního řádu (včetně čísla vlaku), který je pro tuto trasu sestaven.

(...)

**24. Telekomunikačním zařízením** se pro účely tohoto předpisu rozumí telefon, rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu) a v obvodu stanice staniční rozhlas. Pro spojení výpravčích mezi sebou je to i dálnopis, fax nebo počítač s příslušným vybavením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.

## Kapitola III
## Obecná ustanovení o dopravní službě

### A. PŘEDPOKLADY ZAMĚSTNANCŮ K VÝKONU DOPRAVNÍ SLUŽBY

**36.** Součástí odborné způsobilosti k výkonu pracovní činnosti je znalost traťových a místních poměrů. Znalostí **traťových** poměrů se rozumí poznání charakteru tratě, technologie jízdy vozidel a souvisejících dopravních povinností v přiměřeném rozsahu pro požadovanou pracovní činnost (...).

Znalost traťových poměrů je podmínkou pro výkon pracovních činností všech zaměstnanců, jimž přísluší řízení vozidla a výkon dopravních činností pro jízdu na trati a dopravních kolejích v dopravnách s kolejovým rozvětvením.

(...)

Znalostí **místních** poměrů se rozumí poznání charakteru stanic, (...), jejich vybavení a zabezpečení včetně způsobu obsluhy (posunu) na manipulačních kolejích.

(...)

**38.** Zaměstnanci musí při výkonu dopravní služby používat stejnokroj nebo pracovní (ochranný) oděv, pokud je jim přidělen.

(...)

Zaměstnanec, dávající ruční jízdní návěsti, ruční návěsti Výstraha a Stůj nebo střežící přejezd, musí mít na hlavě stejnokrojovou (pracovní) čepici nebo ochrannou přilbu, a to i v případě, že návěsti dává z okna stavědla.

(...)

Služebním označením výpravčího, který je určen k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**, je červená stejnokrojová čepice.

Služebním označením vedoucího vlakové čety je světlemodrý podbradník na stejnokrojové čepici.

B. POKYNY A DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

**42.** (...)
Pokyny, týkající se výkonu dopravní služby, dává výpravčí.(...)

D. OPUŠTĚNÍ PRACOVIŠTĚ

**58.** ( ...)
Strojvedoucí se smí ve stanici vzdálit od hnacího vozidla jen na pokyn nebo se svolením výpravčího (dispečera) (...).
(...)

## Kapitola IV
## Staniční a traťová zařízení

A. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

**67.** Každý zaměstnanec na trati nebo v kolejišti musí dbát, aby neporušil průjezdný průřez. Poruší-li jej, musí se postarat o odstranění překážky. Nemůže-li průjezdný průřez uvolnit, anebo zjistí-li jeho porušení, musí jednat tak, aby se předešlo mimořádné události nebo aby se její následky zmírnily. Vedoucí pracovní skupiny odpovídá při práci skupiny za uvolnění průjezdného průřezu nebo za krytí místa.
Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, se označí způsobem stanoveným předpisem (...).

B. KOLEJE

**Staniční koleje**

**70. Záhlaví** je kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou. ZDD může v odůvodněných případech stanovit, která výhybka se považuje za krajní.
**Zhlaví** je část kolejiště s výhybkami navazující bezprostředně na záhlaví stanice (vjezdové, odjezdové zhlaví) nebo rozdělující staniční kolejiště na části (střední zhlaví).
Každá kolej ve stanici se nazývá **staniční kolej**. Staniční koleje se rozdělují na koleje dopravní, manipulační a pro zvláštní určení (např. záchytné, odvratné). Staniční koleje mohou být průběžné i kusé.
**Dopravní koleje** jsou koleje vjezdové, odjezdové, průjezdné, předjízdné a čekací.
(...)

**Traťové koleje**

**80.** Kolej na širé trati (průběžná, odvratná, manipulační) se nazývá **traťová kolej.**

Traťová kolej, která spojuje dvě sousední dopravny s kolejištěm, se nazývá **průběžná traťová kolej.**
Koleje na širé trati se číslují takto:
a) na jednokolejné trati se číslem neoznačuje, je-li to však zapotřebí (např. při použití výpočetní techniky), může se pro její označení použít číslo 1;
b) na dvoukolejné a vícekolejné trati se označí:
   – střední traťová kolej číslem 0;
   – levá traťová kolej číslem 1;
   – pravá traťová kolej číslem 2.
(...)

F. STAVĚDLA, VÝHYBKÁŘSKÁ A JINÁ STANOVIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ

**128.** Na širé trati mohou být stanoviště:
a) (...);
b) závorářů;
c) strážníků trati zřízená podle VR (dále strážníků trati).

ČÁST DRUHÁ

## ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

E. NÁSKOK A ZPOŽDĚNÍ

**197.** Vyžaduje-li to hospodárnost provozu nebo dopravní situace, může se vlak ze stanice vypravit s náskokem, tj. před dobou stanovenou jízdním řádem. Pod pojmem náskok se rozumí sjednaný, nařízený nebo dříve dosažený příjezd, průjezd nebo odjezd vlaku, než stanoví jeho jízdní řád. S náskokem nesmí být vypraven žádný vlak, jehož doba odjezdu byla závazně oznámena veřejnosti

## Kapitola II
## Řízení drážní dopravy

A. JÍZDY VLAKŮ

### Automatický blok

**304. Automatický blok** je traťové zabezpečovací zařízení, které zprostředkovává závislosti mezi sousedními dopravnami s kolejovým rozvětvením, kontroluje volnost mezistaničního úseku, zajišťuje přenos návěstních znaků na hnací vozidlo a je-li mezistaniční úsek rozdělen oddílovými návěstidly na traťové oddíly, je činnost těchto návěstidel automatická.
(...)

**309.** Nelze-li jen změnit na odjezdovém návěstidle návěstní znak na návěst dovolující jízdu (kromě PN), může vlak odjet ze stanice na správnou kolej (na tratích s jednosměrným automatickým blokem) nebo na kolej, pro níž má výpravčí udělen traťový souhlas (na tratích, popř. kolejích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz), aniž je třeba zavést telefonické dorozumívání:

a) po zpravení rozkazem Z, část 1(...);

b) na **Přivolávací návěst** nebo na **Ruční přivolávací návěst**.

(...)

**312.** Na návěst **Stůj** na oddílovém návěstidle automatického bloku musí vlak zastavit. Pro další jízdu po zastavení vlaku platí tyto postupy:

a) neobjeví-li se na oddílovém návěstidle automatického bloku po zastavení vlaku návěst dovolující další jízdu vlaku a není-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem vidět vlak, pokračuje vlak v další jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;

b) je-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem automatického bloku vidět konec vlaku, nesmí se ani po zastavení vlaku pokračovat v další jízdě. Odjede-li předchozí vlak z dohledu a na oddílovém návěstidle automatického bloku se do pěti minut po jeho odjezdu neobjeví návěst dovolující jízdu, pokračuje vlak v jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;

c) zjistí-li strojvedoucí za jízdy na širé trati v době denní i noční, že je viditelnost zmenšena natolik, že nemůže spolehlivě zpozorovat konec vlaku nebo koncovou návěst alespoň na vzdálenost 100 metrů (posoudí to vlastním odhadem - např. podle trakčních stožárů), nesmí pokračovat v jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku zakazující jízdu podle ustanovení odstavce a) a b), ale musí čekat, zda se do pěti minut neobjeví na oddílovém návěstidle návěst dovolující jízdu;

d) neobjeví-li se do pěti minut po zastavení vlaku podle předchozího odstavce na oddílovém návěstidle automatického bloku návěst dovolující jízdu a návěstidlo ukazuje návěst **Stůj**, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů k dalšímu návěstidlu bez ohledu na světlo návěstního opakovače vlakového zabezpečovače; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku.

Na návěst pochybnou nebo u zhaslého oddílového návěstidla automatického bloku musí vlak zastavit a po zastavení jednat stejně jako u návěsti **Stůj**.

Strojvedoucí jedoucí kolem platného oddílového návěstidla automatického bloku, které je zhaslé, ukazuje pochybnou návěst nebo návěst **Stůj**, musí jednat v následujícím prostorovém oddíle při jízdě přes všechny přejezdy s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Je-li však oddílové návěstidlo opatřeno návěstí **Očekávejte otevřený přejezd**, musí strojvedoucí jednat podle této návěsti.

Pokud je však při pochybné návěsti nebo u zhaslého oddílového návěstidla na hnacím vozidle v činnosti vlakový zabezpečovač, na jehož opakovači je přenášena návěst

dovolující jízdu, řídí se strojvedoucí podle znaku na opakovači a to i při jízdě v následujícím oddílu automatického bloku včetně způsobu jízdy přes přejezdy. Zjištěnou závadu ohlásí výpravčímu následující stanice. Pokud nemůže závadu ohlásit rádiovým zařízením, za tímto účelem v této stanici zastaví.

**Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění**

**318. Nemožné dorozumění** nastává tehdy, když je z důvodu poruchy telekomunikačního zařízení a současné poruchy zabezpečovacího zařízení (pokud je zřízeno) znemožněno zajistit jízdu vlaku mezi sousedními stanicemi (...), popř. i mezi výpravčími v obvodu jedné stanice.
Je-li porouchána jen telekomunikační zařízení, ale traťové zabezpečovací zařízení je v pořádku, řídí se jízdy vlaků pomocí traťového zabezpečovacího zařízení.
(...)
**319.** Jízdu vlaku podle rozhledových poměrů nařizuje výpravčí, který má pro příslušnou traťovou kolej povolenku. Jen tento výpravčí smí vypravit vlak do mezistaničního oddílu, pro který má platnou povolenku, a to jen tehdy, jestliže dojely všechny vlaky (PMD), které ještě za možného dorozumění přijal, souhlasil s jejich jízdou nebo jejichž jízda mu byla ohlášena. **Jiné předchozí dohody** (např. o změně pořadí vlaků) **neplatí.**
**320. Povolenka** je písemný doklad opravňující výpravčího k výpravě vlaků (...) při nemožném dorozumění.
**Prozatímní povolenka** je doklad vyhotovený za zničenou (ztracenou) povolenku, mající platnost do vydání náhradní nebo nové povolenky.
**Náhradní povolenka** je povolenka vydaná po ztrátě nebo neprokázaném zničení povolenky.
**328.** Vydá-li výpravčí strojvedoucímu povolenku, zapíše do rozkazu Op, část B (...) příkaz k odevzdání povolenky v nejbližší stanici, obsazené výpravčím.
Po příjezdu do stanice odevzdá strojvedoucí povolenku výpravčímu ihned bez vyzvání. Neodevzdá-li ji, je výpravčí povinen se dotázat po povolence a písemných zprávách.
**334.** O jízdě podle rozhledových poměrů zpraví výpravčí strojvedoucího v čele vlaku rozkazem Op. (...)

**Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí**

**b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí vybavených zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz**

**359.** Je-li některá kolej, popř. všechny koleje dvou- a vícekolejné trati vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, zabezpečují se jízdy vlaků činností tohoto zařízení a při jízdě ve směru uděleného souhlasu se řídí návěstidly zřízenými pro kolej, po níž vlak jede.
(...)

**361.** Odjezdy (průjezdy) vlaků proti správnému směru se dovolí návěstmi odjezdového návěstidla; (...)
**365.** Nelze-li obsluhovat odjezdové návěstidlo pro jízdy vlaků po správné koleji nebo proti správnému směru, dovolují se jízdy kolem tohoto návěstidla návěstí **Ruční přivolávací návěst**, rozkazem V, popř. rozkazem Z, část 1 podle vztažných ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2.

## Výprava a odjezd vlaku

**496.** Žádný vlak nesmí odjet ze stanice obsazené výpravčím bez výpravy. Výpravu vlaku provádí výpravčí podle ustanovení následujících článků. Výpravčí smí vlak vypravit, až když jsou splněny všechny předepsané úkony před jeho odjezdem. Pokud sousední výpravčí s jízdou nesouhlasí (zákazová dispozice), nesmí výpravčí dovolit jízdu vlaku z vlastní stanice.
**497.** Výprava vlaků ve stanicích obsazených výpravčím se uskutečňuje těmito způsoby:
a) návěstí **Odjezd** (výpravkou);
(...);
c) návěstí hlavního návěstidla, dovolující jízdu vlaku;
(...)
e) písemným rozkazem.
**498.** Při výpravě vlaků s přepravou cestujících návěstí **Odjezd**, (...) písemným rozkazem, doručeným výpravčím, se zachová následující postup:
a) u vlaku s vlakovou četou dá výpravčí krátce před odjezdem návěst **Výzva k pohotovosti**. Členové vlakové čety podle potřeby opakují tuto návěst píšťalkou až ke konci vlaku. Nebrání-li nic odjezdu vlaku, dají návěst **Pohotovi k odjezdu** postupně od konce vlaku až k členu vlakové čety, který je nejblíže vedoucímu hnacímu vozidlu. Ten dá poté návěst **Souhlas k odjezdu**.(...)
Po obdržení návěsti **Souhlas k odjezdu** dá výpravčí návěst **Odjezd** nebo provede úkony umožňující odjezd vlaku. Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla uzavře centrálně uzavírané dveře (je-li souprava jimi vybavena) a uvede vlak do pohybu;
(...)
**499.** U vlaků bez přepravy cestujících se návěsti **Výzva k pohotovosti, Pohotovi k odjezdu** a **Souhlas k odjezdu** nemusí dávat. (...).
**500.** Rozkaz k odjezdu dává výpravčí vždy strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla. Ten uposlechne rozkazu jen tehdy, je-li si jist, že rozkaz platí pro jeho vlak.
**501.** Provádí-li obsluhu centrálně uzavíraných dveří vlaková četa, musí být centrálně zavírané dveře (s výjimkou dveří, ze kterých dává člen vlakové čety příslušnou návěst) uzavřeny bezprostředně před návěstí **Souhlas k odjezdu** popř. **Pohotovi k odjezdu**.
**502.** Postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (včetně návěsti PN) dává výpravčí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu vlaku.
Výpravu vlaku návěstidlem může výpravčí uskutečnit jen z té koleje, u které je odjezdové, cestové, (...) , platné jen pro jednu kolej (...). (...)

U lokomotivních vlaků výprava podle ustanovení tohoto článku platí bez zřetele na to, pod číslem jakého druhu vlaku byl lokomotivní vlak zaveden.

**503.** Stojí-li na téže koleji před odjezdovým, cestovým, vloženým návěstidlem, popř. uzávěrou koleje, připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl. 502 jen pro první vlak stojící před tímto návěstidlem. Další vlak musí vyčkat, až se po nové návěsti zakazující jízdu znovu objeví návěst dovolující odjezd vlaku. (...)

**504.** Po zastavení vlaku z důvodu výstupu a nástupu cestujících ve stanici s výlukou služby výpravčího nebo na zastávce (a to i na zastávce v obvodu stanice) nebo při mimořádném zastavení pro výstup nebo nástup zaměstnance ČD v místě mimo prostor pro výstup a nástup cestujících se zachová před odjezdem vlaku postup uvedený v čl. 498 s těmito odchylkami:

- návěst **Výzva k pohotovosti** dá v případě potřeby v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla;
- návěst **Souhlas k odjezdu** musí člen vlakové čety nejblíže strojvedoucímu dávat z takového místa, aby strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla mohl tuto návěst zpozorovat;
- po obdržení návěsti **Souhlas k odjezdu** od člena vlakové čety, který je nejblíže k vedoucímu hnacímu vozidlu, strojvedoucí v případě, že tato návěst není dávána z vozidel, potvrdí její převzetí a dále postupuje podle ustanovení čl. 1301;
- u vlaku bez vlakové čety dá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) návěst **Výzva k pohotovosti**, přesvědčí se o ukončení nástupu a výstupu cestujících, uzavře centrálně uzavírané dveře a uvede vlak do pohybu. Pokud může strojvedoucí před uzavřením dveří použít upozorňovací znamení pro výstup a nástup cestujících, návěst **Výzva k pohotovosti** se nedává.

**505.** Ve stanicích, kde je dovolena výprava vlaků podle článku 502, je možná výprava vlaků s přepravou cestujících, které stojí (pravidelně nebo mimořádně) v prostoru pro výstup a nástup cestujících, postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu při dodržení těchto podmínek:

(...)

d) odjezd z prostoru pro výstup a nástup cestujících se provede podle čl. 504; přitom strojvedoucí odpovídá za to, že vlak neodjede před časem odjezdu podle jízdního řádu;

e) nemůže-li strojvedoucí pohledem zjistit, že příslušné návěstidlo dovoluje odjezd vlaku, po provedení úkonů podle čl.504 uvede vlak do pohybu, musí však upravit rychlost jízdy vlaku tak, aby mohl bezpečně zastavit před návěstí **Stůj** hlavního návěstidla;

f) v případě, kdy je nutné, aby vlak zůstal stát v prostoru pro nástup a výstup cestujících, výpravčí:

(...)

- musí zajistit označení místa zastavení vlaku ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**;

(...)
- musí informovat strojvedoucího o důvodu prodloužení pobytu ve stanici,
- po pominutí důvodu zadržení vlaku uskuteční jeho výpravu podle čl. 497c). Předpokládá-li nebo zjistí-li výpravčí, že strojvedoucí nemůže pohledem příslušnou návěst hlavního návěstidla vidět, musí informovat strojvedoucího o postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu.
(...)

**507.** Nemůže-li dát výpravčí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl.497 a) - d), uskuteční se výprava vlaku písemným rozkazem (...)

**508.** Má-li při výpravě vlaku kterýkoli zaměstnanec závažný důvod, aby zabránil odjezdu vlaku, dá ihned návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Je-li možno po této mimořádnosti uskutečnit odjezd vlaku, dá výpravčí (strojvedoucí) návěst **Výzva k pohotovosti**.

Byl-li vlak po výpravě nebo za průjezdu zastaven ve stanici návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**, smí pokračovat v další jízdě po odstranění závady nebo překážky a po provedení výpravy vlaku. (...)

Stejně tak smí vlak pokračovat v jízdě až po provedení výpravy, byl-li zastaven návěstí hlavního návěstidla, zakazující jízdu nebo jeho zhasnutím a strojvedoucímu se nepodařilo vlak před tímto návěstidlem zastavit.

Zastavil-li vlak z jiných důvodů, než podle předchozího odstavce, smí pokračovat v další jízdě teprve po odstranění příčiny zastavení (bez výpravy výpravčím).

Zastavil-li vlak ve stanici před návěstidlem zakazujícím jízdu, smí pokračovat v další jízdě po změně návěstního znaku na návěst dovolující jízdu, jsou-li splněny podmínky čl. 502, v opačném případě musí být vypraven.

Zastavil-li však ve stanici (kromě zastávky v obvodu stanice) z jakýchkoliv příčin vlak s přepravou cestujících v prostoru pro výstup a nástup cestujících (i jen částí soupravy), musí být vždy vypraven. (...)

**509.** Vlak připravený k odjezdu má stát čelem před odjezdovým návěstidlem (cestovým (...) návěstidlem nebo uzávěrou koleje).
(...)

**510.** Výprava vlaku z koleje, která nemá odjezdové návěstidlo nebo pro kterou návěstidlo neplatí, může být dovolena jen výjimečně (...) stejným způsobem, jako při odjezdu kolem neobsluhovaného návěstidla.
(...)

### Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit

**516.** Není-li místo zastavení označeno nebo není-li určeno předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy, musí vlak zastavit ve stanici před hlavním návěstidlem stojícím přímo u koleje s návěstí zakazující jízdu vlaku. Tam, kde takové návěstidlo přímo u koleje není, musí zastavit nejdále před návěstí **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně.**
(...)

Vlak má ve stanici zastavit tak, aby uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku. Vlaky, zastavující pro výstup a nástup cestujících, musí zastavit pokud možno tak, aby všechny vozy s cestujícími byly u zvýšeného nástupiště. (...)

**524.** Je-li třeba, aby vlak zastavil na určitém místě, zařídí výpravčí, aby toto místo bylo označeno ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**, popř. přenosnou návěstí **Místo zastavení**.

(...)

**525.** Je-li třeba změnit místo zastavení u pravidelně zastavujícího vlaku (vlak má zastavit na jiném než obvyklém místě) a není možno označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj** nebo **Místo zastavení**, může výpravčí dávat pokyny strojvedoucímu telekomunikačním zařízením nebo ručními speciálními návěstmi. Tyto návěsti se dávají na té straně, na které strojvedoucí řídí vedoucí hnací vozidlo.

Viditelné návěsti není nutné doplňovat návěstmi slyšitelnými.

(...)

**Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej**

**530.** Kolej obsazená je kolej, v jejímž průjezdném průřezu se nachází vozidlo (vozidla).

(...)

**531.** (...)

O mimořádném vjezdu na obsazenou kolej se zpraví vlak písemným rozkazem (...).

Dovolení vjezdu vlaku **Přivolávací návěstí** nebo **Ruční přivolávací návěstí** (nikoliv však písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením) zpravení vlaku o mimořádném vjezdu na obsazenou kolej nahrazuje (...)

**533.** Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej (pravidelném i mimořádném) musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojížděné výhybky dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů, tj. tak, aby za všech okolností včas a bezpečně zastavil před vozidly. Strojvedoucí však smí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel informován návěstí **Stlačit** nebo telekomunikačním zařízením. (...)

Při vjezdu na záhlaví, obsazené vozidly, musí strojvedoucí dodržet podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů již od vjezdového návěstidla.

**Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanici**

**545.** Dostal-li strojvedoucí pokyn k zastavení vlaku ve stanici, ale zastavení není třeba, dá výpravčí svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, nemusí takto vjíždějící vlak ve stanici zastavit jen tehdy, pokud strojvedoucí nepochybně zjistí, že příslušná hlavní návěstidla platná pro jeho jízdu dovolují další jízdu vlaku a to pouze v případě, kde je dovolena výprava vlaku podle čl. 502, nebo je-li další jízda vlaku dovolována RPN.

Návěst **Odjezd** výpravčí nedává a mimořádné projíždění vlaku je dovoleno v přípa-

dech, kdy nelze obsluhovat hlavní návěstidla ve vlakové cestě a vlaku je dovolen průjezd doručením rozkazu V u vjezdového návěstidla.
Svolení k průjezdu pro vlaky s přepravou cestujících platí pouze v případě, že mají zastavovat z dopravních důvodů; tento postup nelze použít u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících.
**546.** Je-li vlak zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení a zastavení není třeba, výpravčí musí dát svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** nebo vypravením vlaku (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, musí strojvedoucí s vlakem vždy zastavit bez ohledu na to, jakou návěstí je mu vjezd a odjezd dovolován. Pokud je ale strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení z důvodu nástupu a výstupu cestujících, musí zastavit vždy.
Je-li strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení, jedná se o zastavení z dopravních důvodů. Pokud má být vlak mimořádně zastaven pro výstup a nástup cestujících, musí být důvod zastavení v písemném rozkaze vždy uveden. Při mimořádném zastavení pro výstup a nástup zaměstnance ČD musí být strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení pro výstup a nástup cestujících.
(...)
**550.** Mimořádně zastavujícímu vlaku se musí označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**. Toto označení není třeba, může-li vlak dojet až k hlavnímu návěstidlu zakazujícímu jízdu vlaku, které je přímo u koleje, nebo jedná-li se o vlak, který byl zpraven o mimořádném zastavení z důvodu výstupu a nástupu cestujících.

**Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel**

**563.** Není-li možné pro poruchu nebo i z jiné příčiny dovolit jízdu kolem hlavního návěstidla jeho normální obsluhou, dovoluje ji výpravčí (...) PN. Není-li možná jízda na PN, dovoluje se jízda RPN nebo písemným rozkazem (...).
(...)
**564.** Při dovolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla písemným rozkazem musí jet strojvedoucí stejným způsobem jako na PN.
**566.** Nápis na označovacím štítku návěstidla, kolem kterého se dává svolení k jízdě písemným rozkazem, musí být na tomto rozkaze uveden, jen pokud se jedná o cestové nebo odjezdové návěstidlo.
(...)
Jde-li o průjezd vlaku a nelze-li obsluhovat vjezdové a odjezdové, popř. další hlavní návěstidla nebo uzávěry koleje (...) ve vlakové cestě tohoto vlaku, může se vlak zpravit jedním rozkazem V
doručeným u vjezdového návěstidla (...). Svolení k průjezdu výpravkou návěstí **Odjezd** výpravčí v tomto případě nedává.

**Písemné rozkazy**

**584.** O mimořádnostech týkajících se výkonu dopravní služby za jízdy vlaku se zpravují strojvedoucí **písemným rozkazem.**

**591.** Písemné rozkazy, sepisované na předepsaném tiskopise, jsou ve svazku a píší se průpisem na dvou (třech) stejně číslovaných listech.

Prvopis rozkazu potvrzený příjemci zůstane ve svazku. Pokud se použije písemného rozkazu o třech listech a nebude třeba zpravit dalšího člena doprovodu vlaku, zůstane ve svazku i jeden průpis. Průpis, určený strojvedoucímu, dostane vždy strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, pokud rozkaz není určen pouze pro strojvedoucího jiného hnacího vozidla ve vlaku nebo (...).

(...).

B. POSUN

**Všeobecná ustanovení - základní pojmy**

**621.** Pod pojmem **posun** se rozumí každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravnami.

**Jednoduchý posun** je ruční posun nebo posun silničními vozidly a mechanizačním zařízením (prostředky). Za jednoduchý posun je považováno i jen svěšování a rozvěšování vozidel. (...)

**622. Posunový díl** je společný název pro jedno nebo více svěšených vozidel, se kterými je nebo bude prováděn posun, (...)

**623. Posunová cesta** je úsek koleje od konce posunového dílu až k místu, které stanoví zaměstnanec řídící posun; při posunu do sousedního posunovacího obvodu však nejdále k nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k nejbližšímu námezníku (k hrotu jazyka výhybky, k výkolejce) v sousedním posunovacím obvodu. Podle požadavků zaměstnance řídícího posun musí být v tomto úseku dotčené výhybky, výkolejky, kolejové křižovatky s přestavitelnými srdcovkami, točny, přesuvny a kolejové zábrany přestaveny do správné polohy pro zamýšlenou jízdu a přejezdy s PZZ, přes které se bude posunovat, musí být uzavřeny (aktivována výstraha na PZZ).

(...)

**626.** Posun se může změnit v jízdu vlaku, aniž by posunový díl zastavil, při splnění těchto podmínek:

- veškeré technologické úkony potřebné pro jízdu vlaku budou provedeny již před udělením souhlasu k posunu;
- strojvedoucí bude zpraven, u kterého návěstidla začíná vlaková cesta.

Souhlas k posunu není nikdy rozkazem k odjezdu. Vlaková cesta odjíždějícího vlaku začíná v tomto případě u hlavního návěstidla s návěstí dovolující jízdu vlaku; tam, kde takové návěstidlo není nebo není přímo u koleje, u návěsti **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** na konci odjezdové koleje. Do doby, než čelo posunového dílu mine toto návěstidlo, jedná strojvedoucí jako při posunu, rychlost 40 km/h (není-li nařízena rychlost nižší) však nesmí překročit do doby, než toto návěstidlo mine poslední vozidlo.

**Základní povinnosti zaměstnanců při posunu**
**a) všeobecné povinnosti**

**631. Posun smí řídit** jen jeden odborně způsobilý zaměstnanec. Tento zaměstnanec smí i sám vykonávat posun. Zaměstnanec řídící posun rozhoduje o pohybu vozidel a tento pohyb řídí.
Ve všech případech, kdy řízení posunu převezme jiný zaměstnanec, zpraví odstupující zaměstnanec řídící posun nebo výpravčí všechny zaměstnance zúčastněné na posunu o tom, kdo řídí další posun.
**632.** Při posunu hnacím vozidlem je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety; při posunu bez posunové čety je to strojvedoucí (...)
(...)
**633.** Členové posunové čety jsou odborně způsobilí k řízení a provádění posunu. (...)
(...)
Odbornou způsobilost člena nebo vedoucího posunové čety také splňují:
(...)
B) strojvedoucí;
(...)
**634.** (...).
Jestliže by délka posunového dílu nebo jiné okolnosti ztěžovaly strojvedoucímu pozorování ručních speciálních návěstí, určí zaměstnanec řídící posun k předávání návěstí jednoho nebo více zaměstnanců.
Ruční speciální návěsti, určené strojvedoucímu, se dávají na té straně, na které strojvedoucí ovládá hnací vozidlo, pokud nebylo dohodnuto jinak. Dávají-li se tyto návěsti na opačné straně, musí být určen člen posunové čety pro předávání návěstí strojvedoucímu. (...). Zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, ohlásí strojvedoucímu ihned všechny návěsti pro posun, které pozoruje na své straně.
Nemůže-li strojvedoucí nebo zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, dále pozorovat ruční speciální návěsti, popř. se návěsti přestaly dávat, musí posunový díl zastavit. Při odrazu není třeba návěst **Odraz** opakovat. Strojvedoucí zastaví posunový díl na návěst **Stůj**, nebo ztratí-li z dohledu zaměstnance, který dal návěst **Odraz**.
(...).
**635.** Může-li být ohrožena bezpečnost cestujících posunem v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je strojvedoucí povinen sledovat kolej před sebou a podle potřeby snížit rychlost. Má-li strojvedoucí omezen rozhled nebo jsou-li vozidla sunuta, musí jít před posunovým dílem člen posunové čety. V případech, kdy není přímo ohrožena bezpečnost cestujících (při posunu kolem nástupišť s podchody nebo lávkami apod.) však může člen posunové čety jet na prvním vozidle sunutého posunového dílu. (...)

**636.** Je-li strojvedoucímu nebo členu posunové čety zřejmé, že posunová cesta není pro jeho jízdu postavena, nesmí posunový díl uvést do pohybu nebo musí učinit všechna opatření k neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výhybkáři.

**639.** Po ukončeném posunu smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla přes námezník jen se svolením výpravčího.

Se svolením výpravčího smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla na záhlaví, na spojovacích kolejích a na kolejových spojkách. (...)

**b) povinnosti zaměstnance řídícího posun**

**646.** Zaměstnanec řídící posun je povinen:

(...)

c) před uvedením vozidel do pohybu zjistit pohledem nebo dotazem, případně není-li to se zřetelem na místní poměry možné, co nejdříve v průběhu jízdy, zda pro každou zamýšlenou jízdu posunového dílu:
   - nepřenosná návěstidla platná pro posun dovolují posun;
- je správně postavena posunová cesta;
- zamýšleným pohybům nestojí v cestě vozidla, případně jiné překážky, které může ze svého stanoviště zpozorovat;

(...)

Dostal-li zaměstnanec řídící posun souhlas k posunu od výhybkáře, nemusí správné postavení posunové cesty kontrolovat.

Pokud nedal výhybkář souhlas k posunu, nesmí zaměstnanec řídící posun v jeho posunovacím obvodu zahájit posun.

**c) povinnosti strojvedoucího**

**655.** Strojvedoucí je povinen:

a) splnit pokyny dané návěstmi nepřenosných návěstidel platných pro posun. Stojí-li hnací vozidlo před zahájením posunu tak, že tyto návěsti nemůže strojvedoucí ze svého stanoviště vidět, neodpovídá za jejich splnění;
b) dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů;
c) sledovat volnost posunové cesty a rozmístění vozidel;
d) sledovat, zda se v kolejišti nenachází osoby;
e) vidí-li osoby v posunové cestě nebo v její blízkosti, varovat je návěstí **Pozor**;
f) uvést hnací vozidlo do pohybu na příslušný pokyn jen za podmínky, že zná postup prací při posunu a byla-li při průběžném brzdění provedena zkouška brzdy.

Povinnosti uvedené v odstavcích a) - d) musí u sunutých posunových dílů strojvedoucí plnit, jen umožňuje-li mu to výhled z místa, odkud je ovládáno hnací vozidlo; při

sunutí jednoho vozidla bez posunové čety však musí plnit povinnost uvedenou v odstavci a) vždy.
Posunuje-li se dvěma hnacími vozidly (kromě lokomotiv spojených vícenásobným řízením), řídí při posunu rychlost pohybu vždy strojvedoucí prvního hnacího vozidla ve směru jízdy, nedohodnou-li se oba strojvedoucí jinak. Strojvedoucí, který řídí rychlost, dá před každým uvedením hnacího vozidla do pohybu návěst **Pozor**.
**656.** Strojvedoucí smí zahájit posun a pokračovat v posunu jen:
a) zná-li postup práce a způsob provedení posunu;
b) na pokyn člena posunové čety.
Strojvedoucí musí posunový díl zastavit, dojde-li ke ztrátě návěstění (...).
Strojvedoucí nesmí uvést posunový díl do pohybu, případně jej musí zastavit, zjistí-li takové okolnosti, které ohrožují bezpečnost při posunu.
**657.** Při posunu bez posunové čety musí strojvedoucí zajistit:
- bezpečné zastavení posunovaných vozidel a jejich zajištění proti ujetí po ukončení posunu při posunu samotných a spojených hnacích vozidel;
- kontrolu svěšení vozidel a zkrácení nebo zavěšení příliš dlouhých nepoužitých šroubovek u hnacího vozidla;
- odstranění zařízení zajišťující stojící vozidla proti ujetí a uvolnění brzd u hnacího vozidla a u vozidel s ním sousedících;
- uzavření a zajištění bočních dveří u vozidel obsazených cestujícími, ovládaných strojvedoucím;
- splnění povinností zaměstnance řídícího posun, uvedené v článku 646, (...)

Další odchylná ustanovení pro posun bez posunové čety jsou uvedena v samostatné stati.

## Rychlost při posunu

**674. Rychlost při posunu** se řídí podle toho, jak je posunový díl brzděn, podle délky posunového dílu, podle dovolené rychlosti vozidel a dalších okolností (najíždění na kolejovou váhu, na vozidla obsazená osobami, počasí, sklonové poměry apod.). Podmínky jízdy podle rozhledových poměrů musí být dodrženy, ale je-li strojvedoucí zpraven o nutnosti najetí na stojící vozidla, smí na ně najet.
Prudké najíždění s posunovanými vozidly je zakázáno.
Při posunu se nesmí překročit rychlost:
a) 40 km/h, jsou-li vozidla tažena nebo při jízdě samostatných nebo spojených hnacích vozidel (speciálních vozidel);
b) 30 km/h, jsou-li vozidla sunuta;
c) 5 km/h, tj. rychlost chůze při najíždění na stojící vozidla.
Omezení traťové rychlosti, platná pro vlaky, se vztahují i na posun.

## Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun

**678.** Nelze-li pro poruchu nebo i z jiné příčiny přestavit nepřenosné návěstidlo platné pro posun na návěst dovolující posun, smí dát zaměstnanci řídícímu posun svolení k posunu kolem takového návěstidla ten zaměstnanec, který je obsluhuje. Svolení je třeba pro každou jízdu zvlášť nebo je nutno toto svolení časově omezit. Po dobu platnosti svolení se posunuje jako na koleji bez nepřenosného návěstidla platného pro posun. Zaměstnanec řídící posun musí o těchto skutečnostech informovat strojvedoucího (...).
Je-li před neobsluhovaným nepřenosným návěstidlem platným pro posun několik posunových dílů, musí každý z nich obdržet samostatné svolení k posunu.

## Posun sunutím

**682.** Ruční speciální návěst **Pomalu** musí být dávána nejméně 100 m před místem zastavení sunutého posunového dílu, pokud strojvedoucí před započetím posunu nerozhodne jinak. Bude-li sunutí prováděno na vzdálenost kratší než 100 m, musí zaměstnanec řídící posun na tuto skutečnost strojvedoucího upozornit.
(...)

## Posun na kolejích s trakčním vedením

**729.** Hnací vozidla se zdviženým sběračem nesmějí vjet pod vzdušnou izolaci (ani ji přejíždět), která odděluje staniční trakční vedení od traťového v těch případech, kdy je vypnuto přilehlé traťové trakční vedení. O odpojení přilehlého trakčního vedení musí být strojvedoucí informován výpravčím přímo nebo prostřednictvím zaměstnance řídícího posun.

## Posun bez posunové čety

**758.** Posun bez posunové čety smí být prováděn jen ve výjimečných případech, pokud tento posun nelze provést s posunovou četou. Tento posun smí být prováděn jen na příkaz výpravčího; (...).
Při posunu bez posunové čety smí být sunuto jen jedno vozidlo, pokud strojvedoucí může přehlédnout kolej před sunutým vozidlem. (...) O tom, zda může být při posunu bez posunové čety prováděno sunutí vozidel, rozhoduje strojvedoucí.
**761.** Strojvedoucí musí být o posunu bez posunové čety zpraven ještě před jeho zahájením. Zpravení strojvedoucího musí obsahovat zejména:
a) že bude prováděn posun bez posunové čety;

b) důvod posunu (přestavení hnacího vozidla na jinou kolej, jízda hnacího vozidla na odstavený vlak, jízda hnacího vozidla na postrk nebo přípřež apod.);
c) směr posunu (zhlaví) s udáním místa, kde bude měněn směr jízdy, a je-li třeba i místo, kde bude posun ukončen;
d) přibližný pobyt na této koleji (přichází-li v úvahu);
e) upozornění strojvedoucího na nutnost najetí na vozidla a případně i svěšení s těmito vozidly, toto zpravení musí strojvedoucí vždy opakovat;
f) informaci o případném omezení rychlosti a o případném neumístění návěstidel pro elektrický provoz;
g) informaci o počtu a přibližné hmotnosti posunovaných vozidel a o způsobu brzdění posunového dílu (nejsou-li tyto údaje strojvedoucímu známy);
h) u kterých stanovišť (míst) bude posun řízen návěstí **Souhlas k posunu**.

**762.** Strojvedoucí může být o posunu bez posunové čety zpraven:
a) výpravčím přímo nebo prostřednictvím výhybkáře;
(...)
Při zpravení podle odstavce a) (...) musí strojvedoucí rozkaz opakovat; opakování rozkazu se nevyžaduje, je-li pro zpravení použito rozhlasu v případě, kdy se jedná o jednoduchý rozkaz, který lze nahradit ruční speciální návěstí. Při zpravování rozhlasem však smí strojvedoucí uvést hnacího vozidla do pohybu, jen pokud z hlášení nabyl jistoty, že se týká jeho jízdy.

**763.** Strojvedoucí, který nebyl o posunu ( části posunu) zpraven, nesmí uvést hnací vozidlo do pohybu, i když nepřenosná návěstidla platná pro posun dovolují posun.

**764.** Po zpravení strojvedoucího hnacího vozidla o posunu se další jízda řídí nepřenosnými návěstidly platnými pro posun pro kolej, po níž se bude posunovat. Nejsou-li ve stanici nepřenosná návěstidla platná pro posun a platná jen pro jednu kolej, příp. při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí výhybkáři dát strojvedoucímu souhlas k posunu jiným způsobem. Strojvedoucí musí být zpraven o tom, v kterých místech nebo ze kterých stanovišť se budou případné pokyny dávat.

**765.** Při sunutí posunového dílu bez posunové čety musí být posunová cesta vždy volná až k oznámenému místu zastavení. (...)
Sunutí posunového dílu bez posunové čety v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je dovoleno jen kolem nástupišť s podchody nebo lávkami.

**766.** Posunový díl bez posunové čety musí být průběžně brzděn. Toto ustanovení se netýká samotných nebo spojených hnacích vozidel.

**767.** Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu (...)Strojvedoucí je povinen vyzkoušet účinek průběžné brzdy ještě před prvním zastavením posunového dílu.

**768.** Vlak může pokračovat bez zastavení jako posun bez posunové čety za návěstidlo, které ukončuje vlakovou cestu, pokud je strojvedoucí o postupu při posunu zpraven předem. V takovém případě se zkouška brzdy posunového dílu nevykonává.
(...)
**769.** Souhlas k posunu posunového dílu bez posunové čety se strojvedoucímu dává:
- návěstí **Posun dovolen** nebo **Uzavření koleje zrušeno** nepřenosných návěstidel platných pro posun, které platí jen pro jednu kolej;
- návěstí **Souhlas k posunu**;
- ústně;
–(...)

Tento souhlas k posunu platí až k následujícímu nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k následujícímu stanovišti (místu), z něhož je další jízda posunového dílu bez posunové čety řízena ruční návěstí **Souhlas k posunu** nebo ke stanovišti (místu), které bylo strojvedoucímu oznámeno.
**770.** Nelze-li před zahájením posunu postavit celou posunovou cestu a postavená část posunové cesty nekončí u nepřenosného návěstidla platného pro posun, musí být strojvedoucí o místu (stanovišti) ukončení jednotlivých částí posunové cesty zpraven, a to vždy před zahájením jízdy. Zjistí-li strojvedoucí při jízdě k oznámenému ukončení části posunové cesty, že je
mu dávána ruční speciální návěst **Souhlas k posunu** (...), pokračuje v další jízdě bez zastavení.

## D. PŘEJEZDY

### Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)

**872.** Strojvedoucí na návěst přejezdníku **Otevřený přejezd**, při signalizaci otevřeného přejezdu jiným zařízením nebo při zpravení písemným rozkazem Op, část A, musí jet s vedoucím vozidlem 60 m před přejezdem a přes přejezd rychlostí nejvýše 10 km/h a musí dávat opakovaně návěst **Pozor.**

### Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

**873.** U PZS vybavených přejezdníky musí strojvedoucí vedoucího vozidla jednat podle předchozího článku i v případě, že vlak pojede v úseku mezi přejezdníkem (...) a přejezdem rychlostí nejvýše 20 km/h nebo v tomto úseku zastaví. (...)
**883.** Každý zaměstnanec, který zjistí poruchu PZZ a přejezdníků, ji musí ihned ohlásit výpravčímu jedné ze sousedních stanic. Strojvedoucí projíždějícího vlaku musí v této stanici zastavit, (...).

## E. VÝLUKY KOLEJÍ A TRAKČNÍHO VEDENÍ A JÍZDY VOZIDEL NA VYLOUČENÉ KOLEJI A ZA NAPĚŤOVÉ VÝLUKY TRAKČNÍHO VEDENÍ

### Napěťové výluky trakčního vedení

**960. Napěťová výluka trakčního vedení** je stav, kdy je vypnuta část trakčního vedení a kdy všechna elektrická hnací vozidla musí mít v dotčeném úseku stažené sběrače. (...). Při napěťové výluce trakčního vedení může vlak (...) podle sklonových poměrů vypnutou (nesjízdnou) částí projet (vjet do ní) setrvačností nebo být dopravován hnacím vozidlem nezávislé trakce.
O mimořádné jízdě se staženými sběrači musí být zpraveni písemným rozkazem strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel činných a pohotových k službě. (...)
O jízdě vlaku s hnacím vozidlem nezávislé trakce vyrozumí strojvedoucího výpravčí ve stanici, kde se hnací vozidlo nezávislé trakce k vlaku přivěsí nebo ve které bude provádět vysunutí vlaku, přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance. (...)

## Kapitola IV
## Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě

## C. HLÁŠENÍ ZÁVAD

**1016.** Jakékoliv závady a poruchy na zařízeních elektrické trakce se musí co nejrychleji odstranit.
Zpozorují-li členové doprovodu vlaku za jízdy jakoukoli poruchu nebo závadu na trakčním vedení, oznámí ji co nejdříve výpravčímu, pokud není třeba jednat ihned, hrozí-li nebezpečí z prodlení. V hlášení se uvede druh a místo poruchy.
Stejnou povinnost hlášení má každý jiný zaměstnanec, který zjistí nějakou závadu nebo zpozoruje mimořádné jevy na trakčním vedení, na elektrických hnacích vozidlech nebo na napájecích, popř. spínacích stanicích.
(...)
**1017.** Nelze-li jiným vhodným způsobem (např. spojením rádiovým zařízením se strojvedoucím) zastavit vlak dopravovaný elektrickým hnacím vozidlem, u něhož byla zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu, postupuje se následovně:
( ... )
b) při ztrátě napětí musí strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel pozorně sledovat vlastní soupravu vozidel, popř. i soupravy protijedoucích vlaků, není-li na vlaku závada ohrožující bezpečnost dopravy a podle okolností vlak zastavit. Případ ohlásí výpravčímu.

**1018.** Poškodí-li se za jízdy sběrač, strojvedoucí jej stáhne a vlak zastaví. Po zastavení vlaku zjistí pohledem (za špatné viditelnosti pochůzkou) stav trakčního vedení v místě zastavení.
Usoudí-li, že stav trakčního vedení bude bránit jízdě vlaků, zařídí i krytí nesjízdného místa.
Může-li strojvedoucí dopravit vlak dále (se zdviženým druhým sběračem), oznámí tuto skutečnost výpravčímu.
( ... )
**1019.** Dojde-li po ztrátě napětí v trakčním vedení k jeho obnovení, smí se rozjet na trati stojící vlaky osobní dopravy a lokomotivní vlaky ihned, ostatní vlaky po uplynutí dvou minut od doby obnovení napětí.

## ČÁST TŘETÍ

## PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

### Kapitola III
### Sestavení a brzdění vlaku

### A. SESTAVENÍ VLAKU
### Svěšování vozidel

**1243.** Hnací vozidla u všech vlaků, u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla, přivěšují a odvěšují strojvedoucí, není-li pro tuto činnost k dispozici jiná odborně způsobilá osoba. (...).
Svěšuje -li hnací vozidla mezi sebou strojvedoucí, svěsí je strojvedoucí hnacího vozidla, který na stojící hnací vozidlo za účelem svěšení najel.

### Kapitola IV
### Doprovod vlaku

### A. POKYNY PRO OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ ČLENY DOPROVODU VLAKU

**Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně)**

**1301.** (...) Strojvedoucí musí očekávat pokyny na té straně, na které lze dávání těchto pokynů předpokládat, i když sám má své stanoviště na opačné straně. (...)
**1302.** Ve stanici za odjezdu a průjezdu vlaku pozoruje strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, zda příslušná návěstidla dovolují jeho jízdu a je-li odjezdová kolej volná.

Za odjezdu vlaku ve stanici strojvedoucí, který nevidí na odjezdové (cestové) návěstidlo, musí předpokládat povážlivější návěst tohoto návěstidla povolující jízdu vlaku (snížení rychlosti, jízda na **Přivolávací návěst**), pokud mu tato návěst nebyla návěstěna předchozím návěstidlem (samostatná předvěst odjezdového návěstidla, opakovací předvěst).

**1303.** Pokud strojvedoucí vlaku zjistí, že vlak odjíždí:

a) na nesprávnou kolej a nebyl o této jízdě písemně zpraven;
b) na jinou trať, než předepisuje (...) jízdní řád, pokud:
   - (...)
   - (...)
   - nebyl zpraven písemným rozkazem o jízdě odklonem;
c) na správnou kolej, proti správnému směru (...), ale byl zpraven (...) o jízdě po jiné traťové koleji nebo po jiné trati,

musí neprodleně zastavit a vzniklou situaci co nejdříve oznámit výpravčímu přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance.

(...)

**Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku**

**1305.** Mimo řízení vedoucího hnacího vozidla na vlaku odpovídá strojvedoucí za všechna dopravní opatření, která vyplývají z jízdy vlaku a styku se zaměstnanci řídícími a organizujícími drážní dopravu.

**1306.** Dojde-li za jízdy vlaku na širé trati k vzniku mimořádné události, oznámí strojvedoucí tuto skutečnost neprodleně výpravčímu a dohodne s ním způsob odstranění závady a podmínky další jízdy vlaku.

Usoudí-li strojvedoucí, že překročí předepsanou jízdní dobu vlaku (např. z důvodu snížení tažné síly hnacího vozidla, povětrnostních vlivů, apod.), je povinen na to upozornit výpravčího přední stanice, aby se předešlo vzniku zpoždění a závadám v řízení drážní dopravy.

**1307.** Strojvedoucí musí během jízdy vlaku podle možností výhledu ze svého stanoviště a pokud mu to neznemožňuje další činnost sledovat, není-li u vlaku zřejmá závada, zda některý vůz nejeví neklidný chod, nedošlo-li k otevření dveří, neprojevují-li se známky horkoběžnosti, nehoří-li vůz, apod.

**1308.** Strojvedoucí je povinen učinit všemi dostupnými prostředky opatření k zastavení vlaku, zjistí-li, že jeho jízda není dovolena, je-li vlak něčím ohrožen, popř. že jeho další jízdou by mohla být ohrožena jiná zařízení (trakční vedení, návěstidla, apod.).

Zpozoruje-li strojvedoucí při jízdě vlaku na vícekolejné trati (při souběhu tratí), že by mohl být ohrožen jiný vlak poruchou koleje, trakčního vedení, překážkou na trati nebo v její blízkosti apod., musí ihned rozsvítit jedno přední červené světlo na hnacím

vozidle, ostatní světla na tomto čele zhasnout a co nejrychleji zpravit výpravčího a řídit se jeho pokyny. V případě nebezpečí z prodlení použije strojvedoucí i výpravčí všech dostupných prostředků k zastavení vlaku, jehož jízda je zjištěnou překážkou ohrožená.
Není-li možné vyrozumět výpravčího o vzniku ohrožení jízdy vlaku po sousední koleji, musí strojvedoucí sám nebo prostřednictvím členů obsluhy vlaku učinit bezodkladná opatření ke krytí nesjízdného místa ve smyslu předpisu ČD D1.
**1309.** Zastaví-li strojvedoucí před nesjízdným místem na širé trati, které je kryto, zjistí u zaměstnance, který nesjízdné místo zajišťuje příčinu krytí trati a dohodne s výpravčími sousedních stanic podmínky a způsob další jízdy vlaku.
**1310.** S vlakem, který zastavil svým čelem až za hlavním návěstidlem zakazujícím jízdu, nesmí strojvedoucí couvnout bez souhlasu výpravčího (...), který toto návěstidlo obsluhuje.

## B. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU ZA POBYTU VLAKU NA ŠIRÉ TRATI

### Mimořádné zastavení vlaku na širé trati

**1317.** Je-li nutné, aby vlak zastavil mimořádně na širé trati a nejde-li o nutnost bezprostředního zastavení, zastaví jej strojvedoucí na nejpříhodnějším místě.
Nejedná-li se o mimořádné zastavení vlaku následkem použití záchranné brzdy, pro závadu na vlaku nebo pro překážku na trati, pokračuje strojvedoucí v další jízdě, jakmile pomine důvod zastavení.
Před uvedením vlaku do pohybu dá strojvedoucí předepsané návěsti lokomotivní houkačkou. Strojvedoucí ostatních hnacích vozidel a členové obsluhy vlaku se nesmějí vzdálit ze svých stanovišť, pokud nebyli strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla přivoláni.
Má-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla spojení se strojvedoucími ostatních hnacích vozidel na vlaku, dohodne se s nimi o odjezdu přímo.
Zastavil-li vlak na trati a není žádná možnost ohlásit tuto mimořádnost výpravčímu, musí strojvedoucí po uplynutí 15 minut předpokládat ze strany výpravčího nouzová opatření (např. jízdu vlaku po sousední koleji vícekolejné trati s příkazem ke zjištění stavu na trati, jízdu (...) za vlakem na jednokolejné trati za účelem navázání styku se stojícím vlakem, příchod posla a pod.).
**1318.** Stojí-li vlak u vjezdového nebo oddílového návěstidla s výjimkou oddílového návěstidla automatického bloku déle než 10 minut, upozorní strojvedoucí na vlak výpravčího nebo jiného zaměstnance obsluhujícího návěstidlo. U vjezdového (cestového) návěstidla nebo oddílového návěstidla na tratích bez automatického bloku, které je zhaslé nebo ukazuje pochybnou návěst (...), se strojvedoucí ohlásí hned.

**1319.** Nemůže-li vlak pokračovat v další jízdě, posoudí strojvedoucí možnost odstranění vzniklé závady a oznámí tuto skutečnost výpravčímu přední stanice. Pokud se jedná o neodstranitelnou závadu na hnacím vozidle, vyžádá si přímo nebo prostřednictvím výpravčího zadní stanice pomocnou lokomotivu a zároveň uvede i kilometrickou polohu vlaku. Po vyžádání pomocné lokomotivy strojvedoucí nesmí pokračovat v další jízdě bez souhlasu výpravčího přední stanice. (...)

U vlaků s přepravou cestujících vyrozumí strojvedoucí ostatní členy obsluhy vlaku. Obsluha vlaku zajistí v dostupném rozsahu informovanost cestujících a zamezí dle možnosti jejich vystupování z vlaku.

Po zastavení v tunelu se musí u vlaku s přepravou cestujících osvětlit vnitřek vozů.

**1320.** Ohlásí-li strojvedoucí výpravčímu zastavení na trati, musí si pro další jízdu vždy vyžádat svolení od výpravčího stanice, do níž vlak pojede. (...)

Nemůže-li si strojvedoucí vyžádat svolení výpravčího, smí pokračovat v jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ nebudou uzavřeny a musí proto jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Strojvedoucí musí při další jízdě dávat opakovaně návěst **Pozor**.

**Couvání vlaku bez souhlasu výpravčího není dovoleno!**

**1321.** Zastaví-li vlak před přenosnou návěstí **Stůj** a nelze-li zjistit, proč je tato návěst dávána, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů. Lze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím alespoň jedné ze sousedních stanic, řídí se strojvedoucí při další jízdě dle jeho pokynů. Nelze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím, musí jet strojvedoucí podle rozhledových poměrů až do nejbližší stanice, kde zastaví a případ oznámí výpravčímu.

**1322.** Při roztržení vlaku nebo při jiných mimořádnostech, které se projeví silným poklesem tlaku nebo únikem vzduchu z hlavního potrubí (např. při použití záchranné brzdy), je strojvedoucí povinen učinit bezodkladně všechna dostupná opatření pro zjištění příčiny zastavení vlaku a závadu ohlásit výpravčímu. Při jízdě vlaku na vícekolejné trati musí strojvedoucí i výpravčí předpokládat vznik překážky pro jízdu vlaku po sousední koleji a nesjízdnost této koleje. Strojvedoucí proto ihned rozsvítí jedno červené světlo na předním čele vedoucího hnacího vozidla a ostatní světla zhasne.

Výpravčí stanice, který zprávu přijal, musí zajistit, že na tuto kolej (koleje) nebude do zjištění sjízdnosti vypraven žádný vlak. Pokud takový vlak již vypraven byl, musí výpravčí oznámit strojvedoucímu, po které koleji a kterým směrem vlak jede. Strojvedoucí musí v rámci svých možností dávat tomuto vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Mají-li však strojvedoucí nebo výpravčí spojení se strojvedoucím ohroženého vlaku, využijí k zpravení (zastavení) vlaku tohoto spojení.

## C. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU PŘED ZASTAVENÍM A ZA POBYTU VLAKU VE STANICI

**1330.** Za vjezdu vlaku je strojvedoucí povinen pozorovat, nedávají-li se mu ve stanici, zejména ze stanovišť, návěsti.
Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musí zastavit čelo vlaku ve stanici na místě, stanoveném tímto předpisem a předpisem ČD D1.
**1332.** Po zastavení vlaku ve stanici odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla za zachování volnosti předního námezníku. (...)
**1333.** Po zastavení vlaku může vlak popojet nebo couvnout (např. pro uvolnění nástupiště, k přikládce apod.) jen se souhlasem výpravčího daným přímo nebo prostřednictvím určeného zaměstnance stanice. U vlaku s přepravou cestujících se musí vlaková četa a cestující na tento pohyb zvlášť upozornit.
**1334.** Po zastavení vlaku musí strojvedoucí, popř. členové obsluhy vlaku, upozornit výpravčího na všechny okolnosti, které mají nebo mohou mít vliv na další jízdu vlaku. Výpravčího je nutné zejména upozornit, bude-li třeba prodloužit pravidelný pobyt ve stanici. Stejnou povinnost má i výpravčí k doprovodu vlaku. (...)
**1335.** Byla-li zjištěna za jízdy vlaku na některém voze závada, anebo byla-li hlášena výpravčímu traťovými nebo jinými zaměstnanci, prohlédne vůz po zastavení vlaku vozmistr (ve stanici bez vozmistrů strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla). Prohlížel-li vůz strojvedoucí a ten rozhodl o jeho ponechání ve vlaku, musí být znovu prohlédnut v nejbližší stanici, kde je vozmistr.

## D. NEPŘEDVÍDANÝ NÁVRAT VLAKU ZE ŠIRÉ TRATI

**1339.** Za návrat vlaku z trati se považují všechny případy, kdy se jedná o zpětný pohyb vlaku, jehož čelo minulo úroveň vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy, tj. vjelo na širou trať.
**1340.** Nepředvídaný návrat vlaku z trati je možný pouze na základě uděleného souhlasu výpravčího stanice, do které se má vlak vrátit. **Návrat vlaku z trati** (couvání vlaku) **bez souhlasu výpravčího zadní stanice je zakázán.**
(...)
**1341.** (...)
(...), musí být pro návrat vlaku z trati dodáno hnací vozidlo na konec vlaku, které převezme pro návrat povinnosti vedoucího hnacího vozidla.
(...)
**1342.** Strojvedoucí s odborně způsobilými zaměstnanci dohodne zajištění návěštění a způsob návratu vlaku.

Je-li na konci vlaku hnací vozidlo (činné, pohotové k službě), převezme pro návrat z trati toto hnací vozidlo povinnosti vedoucího hnacího vozidla ( ...) se nepovažuje za sunutý.

## E. JÍZDA VLAKU PO ČÁSTECH

**1348.** K uvolnění traťové koleje při mimořádných událostech a při uváznutí vlaku je dovolena jízda vlaku po částech.
**1351.** Jízda vlaku po částech je dovolena jen, je-li u vlaku mimo strojvedoucího přítomen další zaměstnanec s dopravní kvalifikací zaměstnance oprávněného řídit posun nebo když na konci vlaku je další činné hnací vozidlo nebo vozidlo pohotové k službě.

## F. SELHÁNÍ PRŮBĚŽNÉ BRZDY A ZAŘÍZENÍ KONTROLY BDĚLOSTI

**1366.** Selže-li na trati průběžná brzda úplně nebo jen u některých vozů, je strojvedoucí povinen učinit veškerá dostupná opatření pro zastavení vlaku (...)
**1367.** Dojde-li během jízdy vlaku na trati k poruše zařízení kontroly bdělosti strojvedoucího u vedoucího hnacího vozidla, pokračuje strojvedoucí v jízdě nejvíce 30 km/h až do nejbližší stanice, kde zastaví a poruchu ohlásí výpravčímu. (...)

## K. NESCHOPNOST ČLENA DOPROVODU VLAKU

**1409.** Stane-li se neschopným strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a není-li u vlaku jiný odborně způsobilý zaměstnanec, který by převzal řízení hnacího vozidla, nesmí vlak pokračovat v další jízdě. Vedoucí obsluhy vlaku neprodleně informuje výpravčího o vzniklé mimořádnosti a postupuje podle jeho pokynů.
Jedná-li se o vlak bez členů obsluhy vlaku a výpravčí nebyl strojvedoucím vyrozuměn o mimořádné situaci, musí předpokládat překážku na trati. Výpravčí postupuje obdobně jako při mimořádném zastavení vlaku na trati a po zjištění stavu na trati zajistí další jízdu vlaku s neschopným strojvedoucím prostřednictvím pomocného hnacího vozidla.
Jedná-li se o neschopnost člena obsluhy vlaku s přepravou cestujících u vlaku, kde je přítomnost obsluhy vlaku nařízena, a vlak by zůstal nedoprovázen obsluhou vlaku, nelze dovolit jeho další jízdu, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících odborně způsobilým zaměstnancem.

# U s t a n o v e n í
# pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravnami ČD a DB Netz AG

(1) Zabezpečení jízd vlaků mezi dopravnami ČD a DB sousedícími se státní hranicí se na tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením provádí též telefonicky. Na tratích bez traťového zabezpečovacího zařízení může být rovněž prováděno telefonicky, je-li v provozu záznamové zařízení. Jinak se zabezpečení jízd vlaků provádí dálnopisem.

(2) Dopravní hlášení mezi sousední dopravnami DB Netz AG a ČD slouží zpravidla pro zamýšlené telefonické nebo dálnopisné spojení .
Na tratích s telefonickým dorozumíváním, kde musí být vlaky nabízeny nebo musí být dána za nimi odhláška, se používá nezávisle na předpisech jeden dlouhý volací znak (1 krát 10 otočení kličkou).
Při poruše telefonickém spojení smějí být použity další telekomunikační prostředky. Zajistí se, aby výpravčí mohli spolu bezprostředně mluvit.

(3) V dálnopisných hlášeních se pro názvy stanic užívá jejich dálnopisných zkratek. Po zahájení spojení se volaná stanice ohlásí účastnickým názvem (dálnopisnou zkratkou názvu stanice). Nato se ohlásí volající stanice. Následuje text sdělení. Jako ukončení dálnopisných hlášení dá naposledy přijímající stanice svou volací značku a odvětí RRR.

(4) Je-li dálnopisné spojení přerušeno, použije se po dobu přerušení telefonu. Po vzniku poruchy ohlásí stanice, která dává hlášení :
„Dálnopis porouchán, zavádím telefonické dorozumívání“
„Fernschreiber gestört, Zugmeldungen durch Fernsprecher“
Po odstranění poruchy :
„Dálnopis v pořádku, ruším telefonické dorozumívání“
„Fernschreiber betriebsfähig, Zugmeldungen durch Fernsprecher aufgehoben“
Výpravčí zapíší obě hlášení s udáním času na zvláštní řádek přes všechny sloupce dopravního deníku.

(5) Příjemce doslova a zřetelně opakuje telefonická hlášení. Výjimky jsou uvedeny na příslušných místech.
Opakované hlášení se začíná slovem „Opakuji“- „Ich wiederhole“.
Správnost opakovaného hlášení se potvrdí slovem „Správně“ – „Richtig“.
Hovor musí být oběma stranami ukončen slovem „Konec“-„Schluß“.

(6) Mezi sousedními dopravnami ČD a DB Netz AG se nezahajuje dopravní hlášení slovy „Zugmeldung“.

(7) Zaměstnanci v sousedních dopravnách ČD a DB Netz AG se ohlašují slovy „Výpravčí (název dopravny)/Fahrdienstleiter (Zugmeldestelle). Na počátku směny v dopravně se musí výpravčí ohlásit jmény. Jméno výpravčího druhé železnice se zapíše do dopravního deníku.

(8) Dopravní hlášení se provádí vždy jen pro jeden vlak. Připojuje-li se bezprostředně nové dopravní hlášení pro druhý vlak, uvede se slovy: „Nové hlášení/neue Zugmeldung“.

(9) Pro telefonický způsob dorozumívání na jednokolejných a dvoukolejných tratích jsou stanovena hlášení těchto znění:

| Běž. čís. | Účel hlášení | Znění |
|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** |
| 1. | Nabídka vlaku [1] | Přijmete vlak ... (čís.) ...? |
| | Anbieten eines Zuges [1] | Wird Zug ... (Nr.) ... angenommen? |
| 2. | Přijetí vlaku | Ano, přijímám vlak ... (čís.) ... |
| | Annehmen eines Zuges | Zug ... (Nr.) ... ja. |
| 3. | Odmítnutí přijetí | Nikoliv čekejte. |
| | Ablehnung der Annahme | Nein warten. |
| 4. | Důvod odmítnutí vlaku pominul | Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... . |
| | Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen | Jetzt Zug ... (Nr.) ... ja. |
| 5. | Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu/průjezdu [2] | Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... (odjede/projede) [3] odjel/projel v ... (min)... . |
| | Abmelden eines Zuges [2] | Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) [3] ab/ durch ... (Min) ... . |
| 6. | Oprava hlášení předvídaného odjezdu/průjezdu [4] | Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... (odjede/projede) [3] odjel/projel v ... (min) ... . |
| | Berichtigung der Abmeldung [4] | Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) [3] ab/durch ... (Min) ... . |

[1] Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídaným odjezdem nebo průjezdem.

[2] U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.

[3] Používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

[4] Liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 7. | Vlak prozatím neodjede | Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vlaku ... (čís.) ... . |
| | Zug fährt zunächst nicht ab | Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen. |
| 8. | Odhláška | Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... . |
| | Rückmelden eines Zuges | Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... . |
| 9. | Potvrzení odhlášky | Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... , rozuměl. |
| | Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung | Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden. |

Znění hlášení běžných čísel 1., 8. a 9. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídaného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

**K běž. čís. 10. až 18. - Jízda po protisměrné koleji**

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 10. | Nabídka vlaku (1 | Přijmete vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji? |
| | Anbieten eines Zuges (1 | Wird Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis angenommen? |
| 11. | Přijetí vlaku | Ano, přijímám vlak ... (čís.) .... po protisměrné koleji. |
| | Annehmen eines Zuges | Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja. |
| 12. | Odmítnutí přijetí | Nikoliv čekejte. |
| | Ablehnung der Annahme | Nein warten. |
| 13. | Důvod odmítnutí vlaku pominul | Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji. |
| | Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen | Jetzt Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja. |

(1 Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídaným odjezdem nebo průjezdem.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 14. | Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu/průjezdu [2] | Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) [3] odjel/projelv ... (min) ... . |
| | Abmelden eines Zuges [2] | Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) [3] ab/durch ... (Min) ... . |
| 15. | Oprava hlášení předvídaného odjezdu/průjezdu [4] | Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) [3] odjel/projel v ... (min) .... |
| | Berichtigung der Abmeldung [4] | Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) [3] ab/durch ... (Min) .... |
| 16. | Vlak prozatím neodjede | Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vlaku ... (čís.) ... . |
| | Zug fährt zunächst nicht ab | Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen. |
| 17. | Odhláška | Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... . |
| | Rückmelden eines Zuges | Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... . |
| 18. | Potvrzení odhlášky | Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ... , rozuměl. |
| | Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung | Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden. |

[2] U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.

[3] Používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

[4] Liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

Znění hlášení běžných čísel 10., 17. a 18. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídaného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

**K běžnému číslu 19. a 20. - Zavedení a zrušení odhlášek.**

K zavedení odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který má tuto povinnost dle svého platného provozního předpisu popřípadě je určen provozními pokyny.

Je stanoven důvod pro zavedení odhlášek.

Pro ukončení dávání odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který odhlášky zavedl.

Dávání odhlášek je ukončeno po dohodě s výpravčím sousední dopravny, jakmile jsou splněny podmínky uvedené ve vlastním platném provozním předpisu.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 19. | Zavedení telefonických odhlášek | Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravny) ... a ... (název dopravny) ... (pro kolej ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ...) (5 zavedeny od ... hod ... (min) ... . |
| | Einführen des Rückmeldens | Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) (5 ab ... Uhr ... (Min) ... eingeführt. |
| 20. | Zrušení telefonických odhlášek | Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravny) ... a ... (název dopravny) ... (pro kolej ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ...) (5 v ... hod ... (min) ... zrušeny. |
| | Aufheben des Rückmeldens | Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) (5 um ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben. |

(5 Jen na dvoukolejné trati (na dvoukolejné trati se odhlášky zavádí a ruší pro každou traťovou kolej zvlášť).

**K běžnému číslu 21. a 22. - Vypnutí trolejového vedení.**

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 21. | Napěťová výluka jedné traťové koleje | Kolej z ... (název dopravny) ... do ... (název dopravny) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz vyloučena. |
| | Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar | Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar. |
| 22. | Ukončení napěťové výluky traťové koleje | Kolej z ... (název dopravny) ... do ... (název dopravny) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz uvolněna. |
| | Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge wieder befahrbar | Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge zugelassen. |

Na dvoukolejné trati se hlásí nesjízdnost/sjízdnost pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí prohlásit protisměrnou kolej pro elektrické hnací vozidlo jako nesjízdnou nebo sjízdnou, nahlásí to nejprve sousední a potom vlastní dopravně.

**K běžnému číslu 23. a 24. – Výluka koleje.**

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 23. | Výluka jedné traťové koleje | Kolej z ... (název dopravny) ... do ... (název dopravny) ... od ... hod ... (min) ... vyloučena. |
| | Sperrung eines Gleises der freien Strecke | Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... gesperrt. |
| 24. | Ukončení výluky jedné traťové koleje | Výluka koleje z ... (název dopravny) ... do ... (název dopravny) ... od ... hod ... (min) ... ukončena. |
| | Aufhebung der Sperrung eines Gleises der freien Strecke | Sperrung des Gleises von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben. |

Na dvoukolejné trati se výluka koleje zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí vyloučit nebo zrušit výluku protisměrné koleje, nahlásí to nejprve sousední a potom vlastní dopravně.

**K běžnému číslu 25. až 28. – Dočasné přerušení železničního provozu.**

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 25. | Zavedení dočasného přerušení provozu na traťové koleji | Železniční provoz na koleji ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ... od ... hod ... (min) ... přerušen. |
| | Zeitweilige Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis einführen | Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... unterbrochen. |
| 26. | Potvrzení zřízení dočasné kolejové zábrany - kříže z pražců - a krytí příslušnými návěstmi „Stůj“ | Dočasná kolejová zábrana v km ... na koleji ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ... byla zřízena a krytí příslušnými návěstmi “Stůj“ bylo provedeno. |
| | Bestätigung des Einbaus des Schwellenkreuzes und der Errichtung der dazugehörigen Haltsignale | Schwellenkreuz in km ... auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... und dazugehörige Haltsignale aufgestellt. |
| 27. | Souhlas k obnovení železničního provozu na traťové koleji | Přerušení železničního provozu na koleji ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ... smí být ukončeno. |
| | Zustimmung zur Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis | Die Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... darf aufgehoben werden. |
| 28. | Obnovení železničního provozu na traťové koleji | Dočasná kolejová zábrana a návěsti „Stůj“ odstraněny. Železniční provoz na koleji ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ... od ... hod ... (min) ... obnoven. |
| | Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis | Schwellenkreuz und dazugehörige Haltsignale entfernt. Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ab ... Uhr ... (Min) ... aufgenommen. |

Na dvoukolejné trati se dočasné přerušení železničního provozu zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí zavést nebo zrušit dočasné přerušení železničního provozu pro protisměrnou kolej, ohlásí to nejdříve sousední a potom vlastním dopravně.

**K běžnému číslu 29. až 33. – Výlukové jízdy.**

Výlukové jízdy smějí být vypraveny jen s svolením výpravčího, který vyloučil traťovou kolej. Před odhlášením informuje vypravující výpravčí ostatní výpravčí o čísle vlaku, cílu, účel a zvláštnostech výlukové jízdy (např. mimořádná přeprava, atd.).

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 29. | Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu výlukové jízdy | Výluková jízda ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ...) (6 v ... (název dopravny)... (odjede) (3 odjel v ... (min) ... . |
| | Abmelden einer Sperrfahrt | Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) (6 in ... (Name der Zugmeldestelle)... (voraussichtlich) (3 ab ... (Min) ... . |
| 30. | Oprava hlášení předvídaného odjezdu (4 | Opravné hlášení, výlukový vlak ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ...) (6 v ... (název dopravny) ... (odjede) (3 odjel v ... (min) ... . |
| | Berichtigung der Abmeldung (4 | Berichtigte Zugmeldung, Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) (6 in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) (3 ab ... (Min) ... . |
| 31. | Výlukový vlak prozatím neodjede | Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd výlukového vlaku ... (čís.) ... . |
| | Sperrfahrt fährt zunächst nicht ab | Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Sperrfahrt ... (Nr.) ... wird zurückgenommen. |

(3 Používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

(4 Liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

(6 Jsou-li vyloučeny na dvoukolejné trati obě traťové koleje, ohlásí se, na kterou traťovou kolej pojede výluková jízda.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 32. | Odhláška za výlukovou jízdou | Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ..., kolej zůstává vyloučena. (7 |
| | Rückmelden einer Sperrfahrt | Sperrfahrt... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... . beendet, Gleis bleibt gesperrt. (7 |
| 33. | Potvrzení odhlášky | Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravny) ..., kolej zůstává vyloučena (7, rozuměl. |
| | Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung | Sperrfahrt ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... beendet, Gleis bleibt gesperrt (7, verstanden. |

(7 Bude-li však bezprostředně po návratu výlukové jízdy výluka traťové koleje zrušena, odpadá druhá část hlášení.

Znění hlášení běžných čísel 32. a 33. se neopakují.

**K běžnému číslu 34. – Přeprava mimořádných zásilek.**

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 34. | Vlak přepravuje mimořádnou zásilku<br>Zug befördert außergewöhnliche Sendungen | Dopravní hlášení dle běžného čísla 1., 2., 4., 5., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 29., resp. 30. jsou za číslem vlaku v německém znění hlášení doplněna dodatkem „mit außergewöhnlicher Sendung“ a v českém znění hlášení „s mimořádnou zásilkou“. |

**K běžnému číslu 35. až 38. – Posun za návěst Ra 10.**

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 35. | Žádost o posun za návěst Ra 10 | Žádám o posun za návěst Ra 10 směr ... (8 od ... hod ... (min) ... do ... hod ... (min). |
| | Gesuch für das Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus | Wird Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus in Richtung ... (8 von ... Uhr ... (Min) bis ... Uhr ... (Min) zugestimmt? |

(8 Na dvoukolejných tratích se oznámí, na kterou traťovou kolej má být posunováno za návěst Ra 10: „auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... / po koleji ... (název dopravny) ... - ... (název dopravny) ...“. Názvy dopraven se uvedou v pořadí pravidelného směru jízdy.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| 36. | Souhlas k posunu<br>Zustimmung zum Rangieren | Souhlasím s posunem za návěst Ra 10.<br>Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ja. |
| 37. | Odmítnutí posunu (9<br>Ablehnung des Rangierens (9 | Nesouhlasím s posunem za návěst Ra 10.<br>Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus nein. |
| 38. | Ukončení posunu<br>Beendigung des Rangierens | (Posun za návěst Ra 10 ukončen v ... hod ... (min).)<br>Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ist um ... Uhr ... (Min) beendet. |

(9 Po odsouhlasení vhodné doby se žádost o posun za návěst Ra 10 projedná znovu.

Znění hlášení běžného čísla 35. se neopakuje.

# Vzory dvojjazyčných písemných rozkazů a jejich závazných slovních znění a jiných dvojjazyčných tiskopisů

**Seznam dvojjazyčných písemných rozkazů a jiných dvojjazyčných tiskopisů:**


Vzor 1: Rozkaz DB AG ..... 603
Vzor 2: Všeobecný rozkaz (rozkaz V) ČD ..... 605
Vzor 3: Rozkaz Z ČD ..... 606
Vzor 4: Rozkaz k opatrné jízdě (Op) ČD ..... 607
Vzor 5: Závazná dvojjazyčná slovní znění pro všeobecný rozkaz, rozkaz Z a rozkaz Op ČD ..... 608
Vzor 6: Hlášenka ..... 613
Vzor 7: Sdělení jízdního řádu ..... 615
Vzor 8: Zvláštní jízdní řád ..... 617

# Befehl
# Rozkaz

Triebfahrzeugführer
strojvedoucí
Zug - Sperrfahrt - Schiebe-
vlak - výlukový vlak - postrk
triebfahrzeug für Zug -
vlaku .....-

Vordruck
tiskopis .....
von Vordruck(en)
z ..... tiskopisů
Rangierfahrt
jízda posunu

**1** **Sie dürfen ohne Hauptsignal**
**Smíte bez hlavního návěstidla**

- auf der Abzw/Üst - in den Bf - **- weiterfahren - einfahren -**
- na odbočce/výhybně - do stanice - .....**- jet dále - vjet -**

**2** **Sie dürfen - vorbeifahren am Halt zeigenden oder gestörten -**
**Smíte - jet kolem návěstidla porouchaného nebo zakazujícího jízdu -**
**- weiterfahren nach Vorbeifahrt am -**
**- jet dále po projetí -**

| Einfahrsignal, Zwischensignal, vjezdové návěstidlo, cestové návěstidlo, Ausfahrsignal, Sperrsignal, odjezdové návěstidlo, uzávěra koleje, Gleissperrsignal (DV 301), kolejová uzávěra (DV 301), Blocksignal, Selbstblocksignal oddílové návěstidlo, oddílové návěstidlo autobloku | Bezeichnung des Signals označení návěstidla | des Bf stanice der Abzw odbočky der Üst výhybny |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**3** **Sie dürfen im Bf** **ohne Ausfahrsignal ausfahren**
**Ve stanici** .....**smíte odjet bez odjezdového**
**návěstidla**

**4** **Sie fahren auf dem Gegengleis** von
**Jedete po protisměrné koleji** z .....
bis
do .....

**5** **Sie - fahren - schieben nach -** in Richtung
**Jedete - sunete -** ve směru .....
bis
do .....

**auf dem Regelgleis und** **- auf dem Gegengleis und**
**- po správné koleji a** **- po protisměrné koleji a**
**kehren zurück auf dem Gegengleis -** **kehren zurück auf dem Regelgleis -**
**vracíte se zpět po protisměrné koleji -** **vracíte se zpět po správné koleji -**

**7** **Sie müssen auf dem Gegengleis in der Höhe des**
**Musíte zastavit na protisměrné koleji v úrovni**

**Blocksignals** in km auf der Abzw/Üst **halten**
**oddílového návěstidla**.....v km .....odbočky/výhybny.....
**Einfahrsignals** in km auf dem Bf **halten**
**vjezdového návěstidla**.....v km .....stanice .....

**8** **Sie müssen** - zwischen Zmst und
**Musíte** - mezi dopravnou .....a

Zmst - im Bf **- halten vor**
dopravnou .....- ve stanici ..... **- zastavit před**
**BÜ** in km /km /km /km /km
**přejezdem** v km ..... /km ..... /km ..... /km ..... /km .....
Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist
Po zabezpečení přejezdu smíte pokračovat v jízdě.

**9** **- Sie dürfen mit höchstens km/h fahren -**
**- Smíte jet nejvyšší rychlostí** .....**km/h -**
**- Sie müssen auf Sicht fahren -**
**- Musíte jet podle rozhledových poměrů -**

| im Bf ve stanici | zwischen Zmst mezi dopravnou | und Zmst a dopravnou | in (km) v km | von km oder Signal od km nebo návěstidla | bis km oder Signal do km nebo k návěstidlu |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**Grund** - Nr. (siehe rechts nebenstehend)
**Důvod** - č. ..... (viz vpravo vedle uvedené) .....

.....

**Zusätzliche Befehle oder Hinweise** (soweit erforderlich)
**Dodatečné rozkazy nebo pokyny** (pokud je zapotřebí)

**9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist, melden Sie das Ergebnis
Zjistěte, zda kolej je sjízdná, výsledek ohlašte

**9.2** Geben Sie bei Annäherung an Bahnübergang Signal Zp 1; räumen Sie den Bahn-
Při přiblížení k železničnímu přejezdu dávejte návěst Zp 1; přejezd co
übergang schnellstens, wenn das erste Fahrzeug die Straßenmitte erreicht hat
nejrychleji uvolněte, jakmile první vozidlo dosáhlo středu vozovky

**9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden, melden Sie das Ergebnis
Zjistěte poruchy na trakčním vedení, výsledek ohlašte

**9.4** PZB-Einrichtung am - Einfahr- - Ausfahr- - Zwischen- - Block- -
Induktivní zařízení PZB u - vjezdového - odjezdového - cestového - oddílového
signal km ständig - wirksam - unwirksam -
návěstidla ..... km ..... je trvale - účinkující - neúčinkující -

**10** **- siehe Wortlaute zum Befehl 10 (Rückseite) -**
**- viz Slovní znění pro Rozkaz 10 (zadní strana) -**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

..... ..... ..... .....
(Ort/místo) (Datum/datum) (Uhr/hodin) (Minute/minut)

..... .....
Fahrdienstleiter / Výpravčí Erhalten / obdržel
(Name - Triebfahrzeugführer - / (jméno - strojvedouci - - Zugführer -) / - vlakvedouci -)

Sie müssen Gültiges im Feld X vor der Nummer ankreuzen
Platnou část X zakřížkujte v políčku před číslem

Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls durchstreichen
Co se v záhlaví nebo v zakřížkované části rozkazu nehodí, přeškrtněte

**Gründe / důvody**

Geben Sie links nebenstehend im Befehl 9 folgenden Auftrag
do rozkazu 9, který je vlevo, udejte následující příkaz

**Gleisbelegung, Zugfolge / obsazení kolejí, sled vlaků**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Gleis kann besetzt sein<br>kolej je možná obsazena | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 2. | Fahrzeuge im Gleis<br>vozidla na koleji | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 3. | Mehrere Sperrfahrten unterwegs<br>více výlukových vlaků na koleji | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 4. | Einfahrt in ein Stumpfgleis<br>vjezd na kusou kolej | 30 km/h<br>30 km/h |
| 5. | Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis oder nur teilweise befahrbares Gleis<br>vjezd na částečně obsazenou nebo částečně sjízdnou kolej | 20 km/h<br>20 km/h |
| 6. | Durchrutschweg besetzt, nur teilweise befahrbar oder nicht ausreichend<br>prokluzová vzdálenost obsazena, sjízdná jen částečně nebo je nedostatečná | 30 km/h<br>30 km/h |
| 7. | Verständigung zwischen den Zugmeldestellen gestört<br>nemožné dorozumění mezi stanicemi | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |

**Bahnübergänge, Übergänge zu den Bahnsteigen / přejezdy, přechody na nástupiště**

| | | |
|---|---|---|
| 10. | Bahnübergänge nicht ausreichend gesichert<br>přejezdy nejsou dostatečně zabezpečeny | 20 km/h<br>20 km/h |
| 11. | Spurrillen nicht von Eis und Schnee gereinigt<br>přejezdové žlábky nejsou vyčištěny od ledu a sněhu | 30 km/h<br>30 km/h |
| 12. | Höhengleiche Übergänge zu den Bahnsteigen nicht gesichert<br>úrovňové přechody přes koleje na nástupiště nejsou zabezpečeny | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |

**Arbeiten, La / práce, seznam pomalých jízd "La"**

| | | |
|---|---|---|
| 20. | Bauarbeiten<br>stavební práce | *)<br>*) |
| 21. | Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis<br>nesjízdné místo na vyloučené koleji | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 22. | Zustand nach Bauarbeiten<br>stav po stavebních pracech | *)<br>*) |
| 23. | Arbeitsstelle nicht verständigt<br>pracovní četa není zpravena | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 24. | Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber der La<br>snížená rychlost proti seznamu pomalých jízd "La" | *)<br>*) |

**Mängel an Bahnanlagen / závady na zařízení**

| | | |
|---|---|---|
| 30. | Mängel am Oberbau<br>závady na svršku | *)<br>*) |
| 31. | Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im Nachbargleis)<br>podezření na poškození trakčního vedení (i na sousední koleji) | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 32. | Verdacht auf Unwetterschäden (Erdrutsch, Sturmschäden usw.)<br>podezření na povětrnostní poškození (sesuv půdy,škody způsobené bouří atd.) | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 33. | Verdacht auf Eiszapfenbildung im Tunnel<br>podezření na tvorbu rampouchů v tunelu | auf Sicht/podle rozhledových poměrů |
| 34. | PZB-Streckeneinrichtungen gestört<br>trať ová část PZB porouchána | 100 km/h<br>100 km/h |
| 35. | Weichen außer Abhängigkeit von Signalen<br>výměny nejsou závislé na návěstidlech | 50 km/h<br>50 km/h |

**Besonderheiten am Zug / mimořádnosti u vlaku**

| | | |
|---|---|---|
| 40. | Engstelle für LÜ-Sendungen<br>těsné místo pro PLM | 10 km/h<br>10 km/h |
| 41. | Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen für Schwerwagen<br>snížená únosnost drážních staveb pro těžká vozidla | *)<br>*) |
| 42. | Spitzensignal unvollständig<br>návěst "Začátek vlaku" neúplná | 40 km/h<br>40 km/h |

**Besonderheiten auf Grenzstrecken / mimořádnosti na pohraničních tratích**

| | | |
|---|---|---|
| 80. | Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen<br>Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti | *)<br>*) |
| 81. | angeordnete Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit<br>stanovená rychlost snížena | *)<br>*) |
| 82. | fehlende Bremshundertstel<br>nedostatečná brzdící procenta | *)<br>*) |
| 83. | Bauart der Fahrzeuge<br>vozidlo zvláštní stavby | *)<br>*) |
| 84. | fährt im an das Lichthauptsignal anschließenden Weichenbereich mit herabgesetzter Geschwindigkeit, wenn das Lichthauptsignal Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt<br>snížená rychlost v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu, je-li návěstními znaky světelného hlavního návěstidla nařízeno snížení rychlosti | *)<br>*) |

*) Unterschiedliche Geschwindigkeitsangaben
*) Rychlost se doplní

# Wortlaute zum Befehl 10
# Slovní znění pro Rozkaz 10

**W1** Sie fahren bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit
Jeďte až do rozeznání polohy následujícího hlavního návěstidla rychlostí
höchstens 40 km/h
nejvýše 40 km/h

**W2** Sie fahren - wegen liegengebliebenen Zuges Nr. -
Jeďte - pro uvázlý vlak čís. .....-
bis km
do km .....
und - weiter - kehren Sie zurück - nach
a - pokračujte dále - vraťte se zpět - do .....
Bahnhof ab Uhr
stanice .....odjezd v ..... hodin
Bahnhof an Uhr
stanice .....přijezd v ..... hodin
Höchstgeschwindigkeit km/h
nejvyšší rychlost ..... km/h
Bremsstellung , Mindestbremshundertstel %
způsob brzdění ..... , potřebná brzdící procenta ..... %

**W3** Sie müssen zwischen Zmst und
Mezi dopravnou .....a
Zmst an Engstelle auf Weisung der
dopravnou .....musíte jet kolem těsného místa podle pokynů odborného
Fachkraft fahren - zum Erteilen der Weisungen fährt die Fachkraft auf dem Führerstand des
zaměstnance - kvůli sdělení pokynů jede odborný zaměstnanec na stanovišti
Triebfahrzeugs mit -
strojvedoucího -

**W4** Sie dürfen Trittstufen in Betriebsstelle nicht ausfahren
V dopravně .....nesmíte vysunout
stupačky

**W5** Sie fahren in ein Gleis mit verkürztem Einfahrweg
Vjíždíte na kolej se zkrácenou vjezdovou vlakovou cestou

**W6** Halten Sie - in km - in Höhe Signal -
Zastavte - v km ..... - v úrovni návěstidla ..... -

**W7** Geben Sie an nicht mit Pfeiftafel gekennzeichneten Bahnübergängen
Na železničních přejezdech bez technického zabezpečení, neoznačených
ohne technische Sicherung wie bei unsichtigen Wetter Signal Zp 1 (nach AB 132 der
tabulí „Pískejte“, dávejte návěst Zp 1 jako za nepříznivého počasí (podle AB 132
DS 301 oder nach § 30 Abs. 4 der DV 301)
DS 301 nebo podle § 30 odst. 4 DV 301)

**W8** Setzen Sie den Zug zurück bis Bf
Couvejte s vlakem do žst .....
Die Hauptsignale am Fahrweg gelten nicht
Hlavní návěstidla pro vaši jízdu neplatí

**W9** Sie müssen am gestörten - Einfahrsignal - Ausfahrsignal -
Musíte před porouchaným - vjezdovým návěstidlem - odjezdovým návěstidlem -
- Zwischensignal - Blocksignal - Sperrsignal -
- cestovým návěstidlem - oddílovým návěstidlem - uzávěrou koleje -
- Gleissperrsignal (DV 301) - - des Bf - der Abzw - der Üst -
- kolejovou uzávěrou (DV 301) - ..... - stanice - odbočky - výhybny - .....
auch bei Fahrtstellung des Signals halten
zastavit, i když dovoluje jízdu

**W10** - Das Einfahrsignal - Das Ausfahrsignal - Das Zwischensignal - Das Block-
- Vjezdové návěstidlo - odjezdové návěstidlo - cestové návěstidlo - oddílové
signal - - des Bf - der Abzw - der Üst - ist erloschen
návěstidlo - ..... - stanice - odbočky - výhybny - .....je zhaslé

**W11** Das Lichtvorsignal - des Einfahrsignals - des Ausfahrsignals -
Světelná předvěst..... - vjezdového návěstidla - odjezdového návěstidla -
- des Blocksignals - - des Bf - der Abzw - der Üst -
- oddílového návěstidla - ..... - stanice - odbočky - výhybny - .....
ist erloschen
je zhaslá

**W12** Das Nachtzeichen - des Vorsignals - - des Einfahrsignals - des Ausfahr-
Noční znak - předvěsti - ..... - vjezdového návěstidla - odjezdo-
signals - des Bf ist erloschen
vého návěstidla - ..... stanice .....je zhaslý

**W13** Das Vorsignal des Halt zeigenden - Einfahrsignals - Ausfahrsignals - Block-
Předvěst ..... - vjezdového návěstidla - odjezdového návěstidla - oddílo-
signals - - des Bf - der Abzw -
vého návěstidla ..... , které návěstí návěst Stůj- stanice - odbočky -
- der Üst kommt nicht in Stellung „Halt erwarten“
- výhybny - .....nelze přestavit do polohy „Výstraha“

**W14** Sie müssen am - Einfahrsignal - Blocksignal -
Musíte zastavit u - vjezdového návěstidla - oddílového návěstidla -
- des Bf - der Abzw - der Üst - halten und mit dem
- stanice - odbočky - výhybny - .....a
Fahrdienstleiter Verständigung aufnehmen
dorozumět se s výpravčím

**W15** Es dürfen Personen auf dem Triebfahrzeug - bis -
Spolujízda osob na hnacím vozidle - do .....-
mitfahren, - halten Sie - in - in km - zum
dovolena, - zastavte - v .....- v km ..... - pro
Absetzen der Personen
výstup osob

**W16** Sie müssen außerplanmäßig - in -
Musíte mimořádně - v .....-
- in km - halten zum
- v km ..... - zastavit kvůli .....
.....

**W17** Sie müssen mit gesenktem Stromabnehmer im Bf
Musíte jet se staženým sběračem ve stanici .....
von - km - - bis - km - - fahren,
od - km - .....- do - km - .....- ,
El-Signale - sind - sind nicht - aufgestellt
návěstidla pro elektrický provoz - jsou - nejsou - umístěna

**W18** Sie müssen mit gesenktem Stromabnehmer zwischen
Musíte jet se staženým sběračem mezi
Zmst und Zmst
dopravnou .....a dopravnou.....
von - km - - bis - km - - fahren,
od - km - .....- do - km - .....- ,
El-Signale - sind - sind nicht - aufgestellt
návěstidla pro elektrický provoz - jsou - nejsou - umístěna

**W19** Beim Anfahren nachgeschoben bis - km -
Při rozjezdu jste sunuti do - km - .....

**W20** Am Bahnübergang in km /km /km /
Na železničním přejezdu v km..... /km ..... /km ..... /
/km ist - Hilfseinschalttaste (HET) - Automatische Hilfseinschalttaste (Automatik-
/km ..... je - pomocné tlačítko (HET) - automatické zapnutí (Automatik-
HET) -vorhanden
HET) - k dispozici

**W21** Sie dürfen im Bf auf Einfahrgleis aus
Smíte ve stanici .....na záhlaví ve
Richtung - über Signal Ra 10 - Einfahrweiche Nr. -
směru .....- za návěst Ra 10 - krajní výhybku č. ..... -
hinaus bis Uhr rangieren
do ..... hod posunovat

**W22** zweisprachige Übersicht La, Strecke Nr. Eintrag lfd. Nr.
Dvojjazyčný seznam La, trať čís ..... poř. čís. .....
- gültig - ungültig -
- platí - neplatí -

**W23** Lf Signale - fehlen - sind ohne PZB -
Návěstidla pro pomalou jízdu - nejsou postavena - jsou bez induktivního
zabezpečení -

**W24** Sie müssen in km das Signal „Warnscheibe erwarten“ erwarten
Musíte v km ..... očekávat návěst „Očekávejte výstražný terč“

**W25** Befahren Sie die Bahnübergänge
Jeďte k přejezdům
in km - zwischen - im Bahnhofsbereich -
v km ..... - mezi - v obvodu stanice - .....
- und -
- a .....-
in km - zwischen - im Bahnhofsbereich -
v km ..... - mezi - v obvodu stanice - .....
- und -
- a .....-
in km - zwischen - im Bahnhofsbereich -
v km ..... - mezi - v obvodu stanice - .....
- und -
- a .....-
mit erhöhter Vorsicht
se zvýšenou opatrností

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen
Platnou část zakřížkujte v políčku před číslem
[X]
Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls durchstreichen
Co se v záhlaví nebo v zakřížkované části rozkazu nehodí, přeškrtněte

Vzor 2 – **Rozkaz V**

*Rozkaz „V“ může být vyhotoven výpočetní technikou.*

**VŠEOBECNÝ ROZKAZ** pro vlak číslo
**Allgemeiner Befehl** für den Zug Nr. ……

V …… dne den……..... 20…

…… Podpis strojvedoucího / Unterschrift des Triebfahrzeugführers

…….. Sepsal (podpis) / Ausgefertigt (Unterschrift)

……
Podpis vedoucího vl. čety
Unterschrift des Leiters des Zugbegleitpersonals
(jen pokud se text týká i vlakové čety)
(nur wenn der Text auch das Zugbegleitpersonal betrifft)

## Vzor 3 – **Rozkaz Z**

*Originál je na zeleném papíře nebo na bílém papíře se zeleným pruhem.*

**ROZKAZ Z pro vlak číslo**
**BEFEHL Z für Zug Nr.** .....

Část 1 – Teil 1

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
Signale ..... sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages
smíte odjet.
dürfen Sie abfahren
Jedete na traťovou kolej číslo *)
Sie befahren das Streckengleis Nr. .....
K prvnímu oddílovému návěstidlu jeďte podle rozhledových poměrů.
Bis zum ersten Blocksignal fahren Sie nach Sichtverhältnissen.
Od tohoto návěstidla jeďte podle návěstního znaku návěstidla.
Von diesem Signal an fahren Sie nach dessen Signalbegriff weiter.

Část 2 – Teil 2

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
Signale ..... sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages
smíte odjet. §)
dürfen Sie abfahren. §)
Do jedete v mezistaničním oddílu po traťové
Bis ..... fahren Sie im Streckenabschnitt zwischen den Bahnhöfen
koleji číslo *). Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí,
auf dem Streckengleis Nr. ..... *). Blocksignale sind für Ihre Fahrt ungültig,
nepřekročte rychlost 100 km/h.
überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 100 km/h.
U návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** jednejte jako u předvěsti
Bei einem Signal mit Signal **Standort des Blocksignals** handeln Sie wie bei einem Vorsignal
s návěstí **Výstraha**.
mit dem Signal **Warnung**.

Jiné příkazy:
Andere Aufträge:

V dne
..... den ..... 20...
(razítko/Stempel)

..... .....
Podpis strojvedoucího Sepsal (podpis)
Unterschrift des Triebfahrzeugführers Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.
Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.
*) Číslo traťové koleje zapisujte slovy (česky).
*) Die Nummer des Streckengleises ist in Worten (jedna = 1, dvě = 2) aufzuschreiben.
§) Nehodí-li se, škrtněte celou větu.
§) Wenn es nicht zutrifft, streichen Sie den ganzen Satz.

Vzor 4 – **Rozkaz Op**

*Originál je na žlutém papíře nebo na bílém papíře se žlutým pruhem.*

**ROZKAZ k opatrné jízdě pro vlak číslo**
**Vorsichtsbefehl für Zug Nr.** .....

Část A – Teil A

Jeďte k přejezdům
Befahren Sie die Bahnübergänge

| | | | |
|---|---|---|---|
| v km | mezi [1] | a [2] | |
| in km ..... | zwischen [1] ..... | und [2] | ..... |
| v km | mezi [1] | a [2] | |
| in km ..... | zwischen [1] ..... | und [2] | ..... |
| v km | mezi [1] | a [2] | |
| in km ..... | zwischen [1] ..... | und [2] | ..... |
| v km | mezi [1] | a [2] | |
| in km ..... | zwischen [1] ..... | und [2] | ..... |
| v km | mezi [1] | a [2] | |
| in km ..... | zwischen [1] ..... | und [2] | ..... |

se zvýšenou opatrností!
mit erhöhter Vorsicht!

Část B – Teil B

Jeďte z ..... do .....
Fahren Sie von ..... bis .....
pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů.
wegen gestörter Verständigung nach Sichtverhältnissen.
Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.
Die Blocksignale gelten nicht für Ihre Fahrt.
Ve stanici ..... zastavte! [*]
Im Bahnhof ..... halten Sie an! [*]
Povolenku odevzdejte ve stanici ..... ! [*]
Den Erlaubnisschein geben Sie im Bahnhof ..... ab! [*]

Jiné příkazy:
Andere Aufträge:

V ..... dne ..... den ..... 20...
(razítko/Stempel)

..... .....
Podpis strojvedoucího / Unterschrift des Triebfahrzeugführers
Sepsal (podpis) / Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.
Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.
Nepoužité řádky v části A škrtněte šikmou čarou.
Nichtbenutzte Zeilen im Teil A streichen Sie schräg durch.
[*] Nehodící se větu škrtněte.
[*] Nichtzutreffenden Satz streichen Sie.
[1] U PZZ v obvodu stanice škrtněte a dopište "v ŽST".
[1] Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, streichen Sie es und schreiben Sie "v ŽST" (= im Bf).
[2] U PZZ v obvodu stanice nevyplňujte.
[2] Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, füllen Sie es nicht aus.

Vzor 5

**Závazná dvojjazyčná slovní znění pro všeobecný rozkaz, rozkaz Z a rozkaz Op**
**Verbindliche zweisprachige Wortlaute für den Allgemeinen Befehl, den Befehl Z und den Befehl Op**

V DU jsou uvedena všechna dohodnutá "Závazná dvoujazyčná doslovná znění". Při vydávání rozkazu zapisuje výpravčí příslušné slovní znění rukopisně do rozkazu , nalepí nálepku s příslušným slovným zněním nebo vyhotoví rozkazem s příslušným slovným zněním strojově.

1. Vjezd do stanice dovolen.
   Einfahrt in den Bahnhof gestattet.
2. Návěstidlo ... se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
   Das Hauptsignal ... ist nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
3. Vjezdové návěstidlo a návěstidlo ... se neobsluhuje, vjezd a odjezd dovolen.
   Das Einfahrsignal und das Hauptsignal ... sind nicht bedienbar, Einfahrt und Ausfahrt sind gestattet.
4. *Vjezdové/*cestové návěstidlo ... porouchánо v poloze dovolující jízdu. Nebude-li dávána přivolávací nebo ruční přivolávací návěst, zastavte.
   *Das Einfahr-/*Zwischen- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Falls kein Ersatzsignal oder Handersatzsignal gezeigt wird, halten Sie an.
5. *Cestové/*odjezdové návěstidlo ... porouchánо v poloze dovolující jízdu. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
   Das *Zwischen-/*Ausfahr- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
6. Předvěst *vjezdového/*odjezdového návěstidla ... stanice ... *porouchána/ *zhaslá. Jeďte proto od ní s pohotovostí zastavit u příštího návěstidla.
   Das Vorsignal des *Einfahr-/*Ausfahr- signals ... des Bahnhofs ... ist *gestört/*erloschen. Fahren Sie ab dem Vorsignal mit Bereitschaft zum Halten am Hauptsignal.
7. *Vjezdové/*odjezdové/*cestové návěstidlo ... stanice ... nahrazeno přenosnou návěstí ČD „Stůj“ nebo návěstí Sh 2 DB AG.
   *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal ... des Bahnhof ... durch nicht ortsfestes Signal „Halt“ der ČD oder Signal Sh 2 der DB AG ersetzt.
8. *Vjezdové/ *odjezdové/*cestové návěstidlo ... ŽST ... je zhaslé.
   *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal ... des Bahnhofs ... ist erloschen.

9. *Mezi ŽST ... a ŽST ... / *v ŽST ... *v km ... až km ... pomalá jízda ... km/h. Návěstidla pro pomalou jízdu *jsou/ *nejsou postavena.
   Zwischen *Bf ... und Bf ... /*im Bf ... *von km ... bis km ... mit höchstens ... km/h fahren, Langsamfahrsignale *sind/*sind nicht aufgestellt.
10. V km ... je umístěn výstražný terč.
    In km ... ist eine Warnscheibe aufgestellt.
11. Mezi stanicemi ... a ... je v km ... - ... pracovní místo, označené výstražným kolíkem s dočasnou platností.
    Zwischen den Bf ... und ... befindet sich in km ... - ... eine Arbeitsstelle, die mit Warnpfahl mit zeitweiliger Gültigkeit für eine Arbeitsstelle gekennzeichnet ist.
12. Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti.
    Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen.
13. Jedete mezi ŽST ... a ŽST ... kolem určeného místa podle pokynů technického zaměstnance.
    Sie fahren zwischen Zmst ... und Zmst ... an Engstelle auf Weisung der technischen Fachkraft.
14. Zastavte v km ... před ... , ložná míra překročena, další jízda rychlostí max. 5 km/h na příkaz technického zaměstnance.
    Sie halten in km ... vor ... , Lü mit 5 km/h auf Weisung der technischen Fachkraft vorbeileiten.
15. V ŽST ... / ... jeďte rychlostí nejvýše ... km/h, je-li návěstními znaky hlavních návěstidel nařízeno snížení rychlosti.
    Fahren Sie im Bf ... / ... mit höchstens ... km/h, wenn Hauptsignale Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung zeigen.
16. V ŽST ... v obvodu výhybek přilehlém k *vjezdovému/ *cestovému/ *odjezdovému návěstidlu jeďte rychlostí nejvýše ... km/h.
    Fahren Sie im Bf ... in dem am *Einfahr-/*Zwischen-/*Ausfahr- signal anliegenden Weichenbereich mit einer Geschwindigkeit von höchstens ... km/h zu fahren.
17. Ve stanici ... jedete na obsazenou kolej.
    Im Bahnhof ... fahren Sie auf ein besetztes Gleis ein.
18. *Zařízení "PZB" u *vjezdového/ *odjezdového/ *cestového návěstidla ... ŽST ... / *u návěstidel pro pomalou jízdu km ... km ... *je v činnosti/ *není v činnosti.
    *PZB-Einrichtungen am *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal ... des Bf ... /*an den Langsamfahrsignalen km ... , km ... *ständig wirksam/*unwirksam*.
19. Zastavte před přejezdem v km ... /v km ... /km ... další jízda možná, je-li přejezd zajištěn.
    Sie halten vor BÜ in km ... /km ... /km ... Weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.

20. Spolujízda ... osob na hnacím vozidle. *V ŽST/ *zastávce/*km ... zastavte pro výstup osob.
Mitfahrt von ... Personen auf dem Triebfahrzeug. *Im Bahnhof/*Haltestelle/*km ... halten Sie zum Absetzen der Personen an.
21. *Z ŽST ... do ŽST ... /*od km ... do km ... jeďte rychlostí nejvýše ... km/h, stanovená rychlost snížena.
*Zwischen Bahnhof ... und Bahnhof ... /*von km ... bis km ... fahren sie mit höchstens ... km/h, angeordnete Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit.
22. Návěst Zs 1 „Přivolávací návěst“ na vjezdovém návěstidle ... ŽST ... pro Vaši jízdu neplatí.
Signal Zs 1 "Ersatzsignal" am Einfahrsignal ... des Bahnhofs ... gilt nicht.
23. Před *vjezdovým/*odjezdovým/*cestovým návěstidlem stanice ... zastavte, přestože ukazuje návěst dovolující jízdu.
Sie halten vor *Einfahr- /*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bf ... trotz Fahrstellung des Signals.
24. U vjezdového návěstidla ŽST ... zastavte a domluvte se s výpravčím.
Sie halten am Einfahrsignal des Bf ... und nehmen Verbindung mit dem Fahrdienstleiter auf.
25. Z ŽST Dolní Žleb do ŽST Schöna jedete po protisměrné koleji. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet kolem odjezdového návěstidla zakazujícího jízdu.
Von Bf Dolní Žleb bis Bf Schöna befahren Sie das Gegengleis. Nach dem Abfahrauftrag darf am Halt zeigenden Ausfahrsignal vorbeigefahren werden.
26. Mezi stanicemi ... a ... stáhněte sběrač v km ... a zdvihněte sběrač v km ... .
Zwischen Bahnhof ... und Bahnhof ... senken Sie den Stromabnehmer in km ... und heben Sie den Stromabnehmer in km ... .
27. Mezi stanicemi ... a ... od km ... do km ... očekávejte návěsti pro elektrický provoz.
Beachten Sie zwischen Bahnhof ... und Bahnhof ... von km ... bis km ... die Signale für den elektrischen Betrieb.
28. Vzhledem k možným poruchám věnujte zvýšenou pozornost stavu trakčního vedení. Zjištěný stav ohlašte ve stanici ... .
Prüfen Sie die Oberleitung auf Störungen. Melden Sie das Ergebnis im Bf ... .
29. Jedete se staženým sběračem *ve stanici ... / mezi ... (dopravna)... a ... (dopravna)... *od km ... do km ... , návěstidla pro elektrický provoz *jsou/*nejsou osazena. *Při rozjezdu jste sunuti do ... .
Sie fahren mit gesenktem Stromabnehmer im Bf ... / * zwischen ... (Zmst)... und ... (Zmst)... von km ... bis km ... , El - Signale *sind/*sind nicht aufgestellt. *Beim Anfahren nachschieben bis ... .

30. Seznam pomalých jízd La, trať č. …, poř.č. … *platí/*neplatí.
Zweisprachige Übersicht La, Strecke Nr. … , lfd. Nr. ... *gültig/*ungültig.

31. *Smíte jet nejvyšší rychlostí ... km/h *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu ... .
*Sie dürfen mit höchstens... km/h fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ... * in km ... *von km oder Signal ... bis km oder Signal ... .

Důvod/Grund:

- vjezd na částečně obsazenou nebo částečně sjízdnou kolej
Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis oder nur teilweise befahrbares Gleis
- prokluzová vzdálenost obsazena, sjízdná jen částečně nebo je nedostatečná
Durchrutschweg besetzt, nur teilweise befahrbar oder nicht ausreichend
- přejezdy nejsou dostatečně zabezpečeny
Bahnübergänge nicht ausreichend gesichert
- přejezdové žlábky nejsou vyčištěny od ledu a sněhu
Spurrillen nicht von Eis und Schnee gereinigt
- stavební práce
Bauarbeiten
- stav po stavebních pracích
Zustand nach Bauarbeiten
- snížená rychlost proti seznamu pomalých jízd „La“
Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber der La
- závady na svršku
Mängel am Oberbau
- trať ová část PZB porouchána
PZB-Streckeneinrichtungen gestört
- výměny nejsou závislé na návěstidlech
Weichen außer Abhängigkeit von Signalen
- těsné místo pro PLM
Engstelle für LÜ-Sendungen
- snížená únosnost tlak drážních zařízení pro těžká vozidla
Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen für Schwerwagen
- Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti
Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen
- snížená rychlost v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu, je-li návěstními znaky světelného hlavního návěstidla nařízeno snížení rychlosti
fährt im an das Lichthauptsignal anschließenden Weichenbereich mit herabgesetzter Geschwindigkeit, wenn das Lichthauptsignal Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt

32. *Musíte jet podle rozhledových poměrů *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu ... *.
*Sie müssen auf Sicht fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ... * in km ... *von km oder Signal ... bis km oder Signal ... .

Důvod/Grund:

- vozidla na koleji
  Fahrzeuge im Gleis
- nemožné dorozumění mezi stanicemi
  Verständigung zwischen den Zugmeldestellen gestört
- úrovňové přechody přes koleje na nástupiště nejsou zabezpečeny
  Höhengleiche Übergänge zu den Bahnsteigen nicht gesichert
- nesjízdné místo na vyloučené koleji
  Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis
- pracovní četa není zpravena
  Arbeitsstelle nicht verständigt
- podezření na poškození trakčního vedení (i na sousední koleji)
  Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im Nachbargleis)
- podezření na povětrnostní poškození (sesuv půdy, škody způsobené bouří atd.)
  Verdacht auf Unwetterschäden (Erdrutsch, Sturmschäden usw.)
- podezření na tvorbu rampouchů v tunelu
  Verdacht auf Eiszapfenbildung im Tunnel

33. Jeďte pro uvázlý vlak čís. .... do km ... a *pokračujte dále - * vraťte se zpět – do.....
Fahren Sie wegen liegengebliebenen Zuges Nr.....bis km ...und *weiter - *kehren Sie zurück - nach .....

34. Couvejte s vlakem do ŽST ..... *Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, u návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ jednejte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.
Setzen Sie den Zug zurück bis Bf ..... *Die Blocksignale gelten nicht für Ihre Zugfahrt, beim Signal mit dem Signalbegriff „Standort eines Blocksignals“ handeln Sie wie beim Vorsignal mit dem Signalbegriff „Warnung“.

---

* Nehodící se neuvádějte/škrtněte.

* Nichtzutreffendes nicht anführen/Nichtzutreffendes streichen.

Vzor 6 – **Hlášenka**

**Meldekarte** für dringliche Meldungen
(Zutreffende Mängel sind anzukreuzen)

**Hlášenka** pro naléhavá oznámení
(Odpovídající závady se zakřížkují)

Zug/vlak ..... ..... ..... Uhr/hod. ..... Min/min
Nummer/číslo Datum/datum Zeit des Vorfalls/der Feststellung/doba události/zjištění

Triebfahrzeugführer/Zugführer
strojvedoucí/vlakvedoucí .....
Name und Heimatbahnhof/jmeno a domovská výkonná jednotka

☐ Bahnhof/ žel. stanice ☐ Abzweigstelle/ odbočka ☐ Bahnübergang/ žel. přejezd .....
zwischen/mezi ..... und/a .....
..... - Gleis von/kolej z ..... nach/do .....
km/km ..... .....-signal/návěstidlo .....

Nr. des Tfz/Steuerwagens/číslo hnacího vozidla/řídícího vozu ..... beheimatet in/domovské depo .....

**1. Signal / Streckeneinrichtung der Zugbeeinflussung**
**Návěst(idlo) / Trať ová část vlakového zabezpečovače**

☐ Signal erloschen/nicht beleuchtet / návěstidlo nesvítí/není osvětleno
☐ zweifelhaftes Signalbild / pochybný návěstní znak
☐ Signal vorzeitig auf Halt / návěstidlo předčasně postaveno na „Stůj"
☐ Signal fehlt/verdeckt durch / návěstidlo chybí/zakryto čím .....
☐ Abweichung von der La / odchylka od seznamu pomalých jízd .....

Streckeneinrichtung der PZB Hz /
trať ová část vlakového zabezpečovače ..... Hz
☐ ist unwirksam / je neúčinná
☐ Zwangsbremsung bei km/h /
samočinné brzdění při ..... km/h

**2. Bahnübergang / žel. přejezd**

☐ Schranke nicht geschlossen / závory nejsou uzavřeny
☐ Schranke nicht rechtzeitig geschlossen / závory nejsou včas uzavřeny
☐ Schranke vorzeitig geöffnet / závory otevřeny předčasně
Blinklicht-/Lichtzeichenanlage / návěst s přerušovaným světlem / světelné zařízení
☐ gestört / v poruše ☐ beschädigt / poškozené
Art der Störung/Beschädigung / druh poruchy/poškození
☐ Signal/návěst So 16a (DB)/156 (ČD) ☐ Signal/návěst So 16b (DB)/155 (ČD)
☐ andere Beschädigung / jiné poškození .....

Verkehrsteilnehmer durch Zug gefährdet/účastník dopravy ohrožen vlakem ☐ nein/ne
☐ ja/ano ☐ Fußgänger/chodec ☐ Radfahrer/cyklista
☐ Straßenfahrzeug/silniční vozidlo

☐ Zug gefährdet durch Verkehrsteilnehmer (trotz ordnungsgemäßer BÜ-Sicherung / vlak ohrožen účastníkem dopravy (přes náležité zabezpečení)
☐ Fußgänger/chodec ☐ Radfahrer/cyklista ☐ Straßenfahrzeug/silniční vozidlo
poliz. Kennzeichen/SPZ .....

**3. Oberbau und Oberleitung / žel. svršek a trakční vedení**

☐ Schienenbruch / lom kolejnice

☐ schadhafte Oberleitung / vadné trakční vedení

☐ schlechte Gleislage (Erweiterung, Verwerfung) / nesprávná poloha koleje (vybočení, rozšíření)

**4. Hindernis im Gleis / překážka v koleji**

☐ Schnellbremsung / rychločinné zabrzdění

☐ Gleis durch Arbeitsstelle zu spät geräumt / pozdní vyklizení kolejiště četou

☐ Zug mit Steinen beworfen / na vlak házeno kameny

☐ Kinder im Gleis / děti v koleji

☐ Vieh im Gleis / dobytek v koleji

☐ Sonstige Hindernisse im Gleis/an der Oberleitung / ostatní překážky v koleji/na trakčním vedení

Art / druh .....

**5. Einrichtungen im Triebfahrzeug/Steuerwagen / zařízení hnacího vozidla/řídícího vozu**

☐ Gestörte Überwachungseinrichtung / porouchané kontrolní zařízení

☐ Sicherheitsfahrschaltung / tlačítko bdělosti

☐ punktförmige Zugbeeinflussung (PZB) / bodový vlakový zabezpečovač

☐ Zwangsbremsung / samočinné brzdění

☐ Zugfunk im Fahrzeug gestört / vlakové radiové zařízení

**6. Unregelmäßigkeiten an einem anderen Zug / závady u jiného vlaku**

Art / druh

**7. Sonstige dringliche Meldungen / jiná naléhavá hlášení**

(ggf. auch weitere Angaben zu den Ziffern 1 - 6 / popř. i další údaje k číslům 1 - 6)

.....
.....
.....
.....
.....

Gemeldet durch Bf / žel. stanice ..... an / ohlásila: komu .....

um / v ..... Uhr / hodin

# Fahrplan-Mitteilung Sdělení jízdního řádu

**Triebfahrzeugführer - Zug - Sperrfahrt -**
**Strojvedoucí - vlak - výlukový vlak -** .....

| Zuggattung/ Nummer druh vlaku | von z | bis do | über přes | bei Fahrt auf - Regel- - Gegen- - Gleis při jízdě po - správné - - protisměrné - koleji (Nur bei La-Angaben) (jen u údajů La) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

**1** **Fahren Sie nach folgenden Fahrplanangaben:**
**Jeďte podle následujících údajů jízdního řádu:**

| Fahrplanheft SJŘ | Seite strana | Spalte, Linie, Zug Sloupec trasa, vlak | Betriebsstelle Dopravna | Ankunft Příjezd | Abfahrt Odjezd | Besonderheiten Mimořádnosti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Bei Ersatzfahrplan oder Z-plan: Zulässige Geschwindigkeit km/h, Bremsstellung
Náhradní jízdní řád nebo Z-plán: Stanovená rychlost ..... km/h, poloha brzd .....
Bei der Umleitung gelten zulässigen Geschwindigkeit und Bremsstellung des bisherigen Fahrplans, soweit nicht eine andere zulässige Geschwindigkeit oder eine andere Bremsstellung bekannt gegeben ist.
Při jízdě odklonem platí stanovená rychlost a poloha brzd, určená původním jízdním řádem, pokud není oznámena jiná rychlost, případně poloha brzd.

**2** **Sie müssen bis Bahnhof**
**Musíte jet do stanice** .....
**- wegen fehlender Bremshundertstel - fahren**
**- z důvodů nedostatečných brzdících procent -**
**- wegen Fahrzeugen mit niedrigerer Geschwindigkeit - fahren**
**- z důvodů zařazení vozidel s nižší rychlostí -**

| zwischen (Zugmeldestelle) mezi (dopravna) | und (Zugmeldestelle) a (dopravna) | mit höchstens ... km/h nejvyšší rychlostí | nach Fahrplanheft, Nr. ... , Seite ... podle SJŘ č ... strana ... |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

**3** **Sie dürfen trotz fehlender Bremshundertstel mit nach Fahrplan zulässigen Geschwindigkeit**
**Smíte jet rychlostí, dovolenou jízdním řádem, ačkoliv chybí potřebná brzdící procenta**
**bis Bahnhof** **fahren**
**až do stanice** .....

**4** **Sie müssen außerplanmäßig in** **halten**
**Musíte mimořádně zastavit v** .....
**zum**
**důvod** .....

**5** **Sie dürfen ohne wirksame Speicherkarte nach Führerraumanzeige der Fahrplanangaben**
**Bez účinkující paměťové karty podle ukazatele údajů jízdního řádu na stanovišti strojvedou-**
**bis Bahnhof** **fahren**
**cího smíte jet až do stanice** .....
**Zughalte sind - in** **- bekannt -**
**Zastavení vlaku jsou - v** .....**- známa -**

**6** **Sie dürfen mit höchstens der folgend genannten Geschwindigkeit fahren**
**Smíte jet nejvýše následujícími rychlostmi**

| zwischen mezi | und a | von km z km | bis km do km | Länge [m] délka [m] | km/h km/h | Sonstiges různé |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**7** **Sie müssen bei Fahrzeugen mit gehobenem Stromabnehmern Folgendes beachten:**
**U vozidel se zdviženými sběrači se řiďte následujícím:**

| zwischen/in mezi/v | und a | in km El 1 v km | in km El 3 v km | in km El 4 v km | in km El 5 v km | Oberstrombegrenzung [A] Horní hranice odběru proudu | von km z km | bis km do km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**9** .....

.....

.....

.....

.....

..... (Ort/místo) ..... (Datum/datum) ..... (Uhr/hodin) ..... (Minute/minut)

..... (Aushändigende Stelle/vydávající místo) ..... gez. (Name/jméno) ..... i.A. (Name/jméno)

Sie müssen Gültiges im Feld / Platnou část [X] Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des / Co se v záhlaví nebo v zakřížkované části

vor der Nummer ankreuzen / zakřížkujte v políčku před číslem

Befehls durchstreichen / rozkazu nehodí, přeškrtněte

*Neobsazeno*

Vzor 8 – **Zvláštní jízdní řád**

Originál dvojjazyčného tiskopisu má formát A4 a může být vytištěn oboustranně.

Pokyny pro tiskopis dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu:

oddíl *(Číslování jednotlivých oddílů zvláštního jízdního řádu je umístěno jen na levé straně vzoru uvedeného v DU, u originálu se nepoužívá.)*

1. vydavatel návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
2. příjemce návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
3. číslo Nařízení jízdního řádu (jen prostřednictvím vydavatele)
4. k přejímce/předávce může být nabídnut vlak nebo se jedná o potvrzený jízdní řád pro jeden zvláštní vlak, příp. o jeden vlak se změněnými časy jízdy nebo o odkloněný vlak (nehodící se škrtněte nebo vypusťte),
   druh vlaku, který je nabízen / potvrzen /, kterému je vydáván jízdní řád (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
5. Den jízdy a číslo vlaku (při jízdě tam a zpět mohou být udána obě čísla vlaků), jakož i výchozí a cílová stanice (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
6. Údaje jízdního řádu
   pokud je třeba zpravit doprovod vlaku jen o změněných časech jízdy, vytiskne se zde „unverändert/nezměněný“, pak mohou další údaje v tomto oddílu a v tabulce jízdního řádu (oddíl 7) -pokud se nejedná o odklon-, které se týkají SJŘ nebo Sešitu rychlostí DB a vlaku, podle jehož jízdního řádu se má jet, odpadnout
7. Tabulka jízdního řádu
   uvedou se všechny dopravny na pohraniční trati a zpravidla i výchozí a cílová stanice
   uvedou se SJŘ německé nebo české strany, vždy podle toho, který ŽPD vlaky dopravuje, při smíšené vozbě (např. Bad Schandau - Děčín) se uvedou SJŘ obou stran.
   Ve sloupci „Poznámky“ mohou být poznamenány mimořádnosti, např. nájezd hnacího vozidla, které má vlak zapřahat
8. Pracoviště, které vydává zvláštní jízdní řád doprovodu vlaku.
   Mohou se uvést mimořádnosti, např. nebezpečné zboží.
9. Pracoviště, které vyhotovilo zvláštní jízdní řád

U výlukových jízdních řádů (vlak se změněnými jízdními dobami, odkloněný vlak) mohou oddíly 1. až 4. zvláštního jízdního řádu odpadnout, protože tato data jsou již známa, nebo jsou obsažena v Nařízení jízdního řádu, v jehož rámci byly jízdní řády vyhotoveny a sděleny.

Druhý řádek oddílu 5. může odpadnout i u vlaků se změněnými jízdními dobami, údaje jsou oproti původnímu jízdnímu řádu nezměněny.

Dvojjazyčný zvláštní jízdní řád je možno vyhotovovat strojově; oddíly, které se škrtnou, se při strojovém zpracování mohou vynechat. Bez podpisu není zvláštní jízdní řád platný.

Pro používání dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu mohou být uvedena v části I nebo II B/přílohách k DU další pravidla.

1.

DB Netz AG. Niederlassung ....., N-...-V3 Datum –...

2.

| | | |
|---|---|---|
| ČD, Praha 011<br>NMV 2 Frankfurt/M.<br>Fdl Bf ...<br>... | ČD, OPŘ ... | ČD, Bf ...<br><br>BGS Amt ... |

3.

**Fahrplananordnung:**

4. **Nařízení jízdního řádu .....**

- Übergabe/Übernahme - Bestätigung - Fahrplanänderung - *
- odevzdání/převzetí - potvrzení – změna jízdního řádu - *
- Umleitung - nachstehenden/r *
- odklon - následujícího *
- Sonderreisezuges - Sondergüterzuges - Triebfahrzeugfahrt - *
- zvláštního vlaku osobní dopravy - zvláštního nákladního vlaku - lokomotivního vlaku - *
- Messfahrt - Sperrfahrt - Regelzuges - *
- měřícího vlaku - výlukové jízdy - pravidelného vlaku - *

5.

Am verkehrt
dne ..... jede .....
*Zugnummer/číslo vlaku*
von nach - und zurück - *
z ..... do ..... - a zpět - *

6.

Fahrplanelemente/záhlaví jízdního řádu

Triebfahrzeug
hnací vozidlo .....
Last
hmotnost, délka .....

Mindestbremshundertstel
předepsaná brzdící procenta .....
zulässige Geschwindigkeit
stanovená rychlost .....

7.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Buchfahrplan/Geschwindigkeitsheft<br>sešitový jízdní řád/sešit rychlostí<br>Heft Nr. / sešit čís. | Seite / strana | Betriebsstellen<br>Dopravny, stanoviště | Ankunft<br>příjezd | Abfahrt<br>odjezd | Vergleichs-zug<br>jede podle jízdního řádu vlaku | Bemerkungen<br>poznámky |
| | | | | | | |

8.

Sonderfahrplan durch
Zvláštní jízdní řád vydá .....
Besonderheiten/mimořádnosti

9. DB Netz AG, .....
.....

* Nichtzutreffendes streichen oder weggelassen/nehodící se škrtněte nebo vynechte

*neobsazeno*

b) Pro vlaky směr ČR – SRN vjezdová kolej 3, 4

Vlakový dozor provádí v žst Johanngeorgenstadt místní dozorčí úředník (výpravčí vnější služby).

V mezistátní železniční dopravě jsou v žst Johanngeorgenstadt odpovědni za provedení zkoušky brzdy u vlaků směr ČR zaměstnanci doprovodu vlaku ČD.

Nasazení a sejmutí návěsti Konec vlaku přísluší zaměstnancům doprovodu vlaku ČD. Pohotovost k odjezdu dává strojvedoucí ČD místnímu dozoru.

Ve stanici Johanngeorgenstadt odevzdává doprovod vlaku ČD u odjíždějících a přijíždějících osobních vlaků jeden průpis výkazu vozidel.
U nákladních vlaků se odevzdávají vedle dokladů dle přílohy 4 DU ještě 3 průpisy výkazu vozidel. Z toho jeden průpis je po potvrzení vrácen jako důkaz předávky.

Jestliže se musí vyjímečně vrátit vlak zpět do stanice Johanngeorgenstadt , musí to navrhnout strojvedoucí hnacího vozidla ČD výpravčímu stanice Johanngeorgenstadt. Zaměstnanec českého doprovodu vlaku vyzvedne k tomu potřebné dvojjazyčné písemné rozkazy u místního dozoru (není-li přítomen, potom u výpravčího) stanice Johanngeorgenstadt. Po převzetí příslušných rozkazů provede doprovod vlaku samostatně návrat vlaku do stanice Johanngeorgenstadt a nahlásí místnímu dozoru (výpravčímu) návrat vlaku.
Není-li obsazeno čelo vlaku, který se má vrátit, a není-li k dispozici žádný člen doprovodu vlaku musí být přiveden po dohodě mezi vedoucím doprovodu vlaku a výpravčím jiný vhodný zaměstnanec.
Pro návrat vlaku se neobsluhuje vjezdové návěstidlo A.
Příkaz k návratu vlaku je udělen rozkazem Ad č. 4.
Rozkaz zní:
Zug Nr. ... schiebt zurück nach Bahnhof Johanngeorgenstadt, Gleis ... . Das Einfahrsignal A des Bahnhofs Johanngeorgenstadt gilt nicht.
Vlak číslo ... posunuje zpět do stanice Johanngeorgenstadt, kolej ... . Vjezdové návěstidlo A stanice Johanngeorgenstadt neplatí.

K výlukám koleje je oprávněna dopravna Potůčky (dirigující dispečer v Nejdku). Používaná slovní znění vyplývají z Dodatkových ujednání o pohraničním provozu část II A – Provozní zásady.

Na pohraniční trati je povolen postrk ve směru Johanngeorgenstadt – Potůčky a ve směru Potůčky – Johanngeorgenstadt je povoleno zařadit na konec vlaku hnací vozidlo v závěsu. Hnací vozidlo musí být s vlakem spojeno tlakovou brzdou. Používaná

slovní znění vyplývají z Dodatkových ujednání o pohraničním provozu část II A – Provozní zásady.

O odřeknutí pravidelných vlaků a zavedení mimořádných vlaků se vyrozumí výpravčí žst Johanngeorgenstadt a dirigující dispečer v Nejdku nejpozději 6 hodin před plánovaným odjezdem.

Posun za lichoběžníkovou tabulku dopravny Potůčky není dovolen. Jízda za lichoběžníkovou tabulku dopravny Potůčky smí být prováděna pouze na vyloučenou kolej jako výluková jízda.
Vznikne-li nemožné dorozumění mezi výpravčím stanice Johanngeorgenstadt a dirigujícím dispečerem v Nejdku, provoz se zastaví.
Návěsti Ra 10
V ŽST Johanngeorgenstadt jsou odchylně od DV 301 (Návěstní předpis bývalé DR) § 39 (2) návěsti Ra 10 umístěny :
- Návěst Ra 10 v km 0,360 ve směru Potůčky je umístěna vpravo vedle koleje
- Návěst Ra 10 v km 9,600 ve směru Antonsthal je umístěna vpravo vedle koleje

Výluky (kolejí)
(1) Výluku koleje na širé trati mezi stanicemi Johanngeorgenstadt a Potůčky zavádí zpravidla výpravčí žst Nejdek. Odchylně od toho může být rozkazem o výluce (ROV, Betra) stanoveno jiné pravidlo.
Vzory hlášení jsou uvedeny v části II A, „Ustanovení pro dopravní hlášení ...“.
(2) a) Kolej se smí zpravidla vyloučit teprve tehdy, když vlak, který byl naposled vypraven na kolej, která má být vyloučena, tuto kolej opustil a bylo potvrzeno uvolnění prostorového oddílu tímto vlakem a vy jako výpravčí příslušné dopravny jste sjednal výluku s druhou dopravnou.
b) Když se nedá kolej průběžně pojíždět, smíte ji vyloučit, aniž by byly splněny předpoklady podle pododstavce a).
(3) Kolej na širé trati se vylučuje vždy mezi dopravnami. Výluky části koleje nejsou dovoleny.
(4) Jako výpravčí, který zahájil výluku, ji smíte ukončit, když jste zjistil nebo vám bylo ohlášeno, že všechny příčiny pro výluku koleje pominuly.
(5) Vyloučená kolej na širé trati mezi stanicemi Johanngeorgenstadt - Potůčky nesmí být prohlášena za stavební kolej podle německého dopravního předpisu DV/DS 408.0463 / od 15.06.03 podle směrnice KoRil 408.0471, oddíl 8.
(6) Zavedení dočasného přerušení železničního provozu
a) Při rozsáhlých stavebních pracích na pohraniční trati mohou oba železniční podniky infrastruktury dohodnout dočasné přerušení železničního provozu.
b) Pro zavedení dočasného přerušení železničního provozu je třeba dotčený traťový úsek vyloučit výpravčím určeným rozkazem o výluce (ROV/Betra).
c) Poté může být určeným výpravčím zahájeno dočasné přerušení železničního provozu. (Slovní znění viz „Ustanovení pro dopravní hlášení ...).

Jakmile je dočasné přerušení železničního provozu zahájeno, zřídí železniční podnik infrastruktury, určený rozkazem o výluce na dohodnutém místě v této traťové koleji dočasnou kolejovou zábranu - kříž z pražců - a příslušné přenosné návěsti Stůj. Použijí se přenosné návěsti toho podniku železniční infrastruktury, který zřídil dočasnou kolejovou zábranu. Erzgebirgsbahn umístí návěst Sh 2 (přenosná návěst Stůj - červená obdélníková deska s bílým okrajem, za tmy s červeným světlem), ČD umístí návěst **Stůj** (čl. 263 D1) - denní i noční znak - v obou směrech před dočasnou kolejovou zábranou pevně uprostřed koleje, v potřebné vzdálenosti od ní podle předpisů příslušného železničního podniku infrastruktury.

d) Jakékoliv odstranění nebo přemístění dočasné kolejové zábrany nebo návěsti Sh 2 (přenosná návěst Stůj), příp. návěsti ČD **Stůj** není zpravidla dovoleno. Je-li takové přemístění zapotřebí z nutných důvodů, je zapotřebí nejprve písemné dohody obou železničních podniků infrastruktury a doplnění opatření dle rozkazu o výluce (ROV/Betra). Dříve, než dojde k odstranění dočasné kolejové zábrany, je nutno zřídit novou dočasnou kolejovou zábranu s přenosnými návěstmi Stůj.

e) Zřízení dočasné kolejové zábrany musí potvrdit výpravčí toho železničního podniku infrastruktury, který provádí stavební práce (Slovní znění viz „Ustanovení pro dopravní hlášení...“).

f) Poté, když došlo toto potvrzení, může každý železniční podnik infrastruktury používat úsek traťové koleje až k návěsti Stůj nezávisle na druhém železničním podniku infrastruktury k provádění stavebních prací nebo k vlastnímu provozu.
Zbývající úsek traťové koleje pod vedením provozu Erzgebirgsbahn se během dočasného přerušení provozu může prohlásit za „stavební kolej“ podle německého dopravního předpisu DV/DS 408.0463 / od 15.06.03 podle směrnice KoRil 408.0471, oddíl 8.
Zúčastnění výpravčí provádějí však i nadále ohlášení zahájení a ukončení služby při případném přerušení služby, porovnání času, nebo se informují o všech zvláštnostech a mimořádných událostech.

(7) Ukončení dočasného přerušení železničního provozu

a) Výpravčí toho železničního podniku infrastruktury, který neodstraňuje dočasnou kolejovou zábranu, musí dát souhlas k jejímu odstranění a tím i k obnovení provozu na traťové koleji (slovní znění viz „Ustanovení pro dopravní hlášení ...). Za tím účelem musí být jemu náležející úsek traťové koleje až k přenosné návěsti Stůj volný a sjízdný.

b) Poté může příslušný železniční podnik infrastruktury začít s odstraněním dočasné kolejové zábrany a příslušných návěstí Stůj, pokud má svůj úsek traťové koleje až po přenosnou návěst Stůj volný a sjízdný. Je-li dočasná kolejová zábrana a návěsti Stůj odstraněny, vyrozumí se druhý výpravčí o znovuobnovení železničního provozu na traťové koleji (Slovní znění viz „Ustanovení pro dopravní hlášení ...).

c) Traťová kolej zůstává ještě vyloučena. Případné jízdy vozidel na vyloučenou kolej se provádějí jako výlukové jízdy.
d) Před zrušením výluky koleje může být provedena zkušební jízda vhodným hnacím vozidlem jako výluková jízda podle rozhledových poměrů po celé traťové koleji. Strojvedoucímu se sdělí potřebné údaje dvojjazyčným písemným rozkazem.
e) Když bylo zjištěno nebo ohlášeno, že pominuly všechny důvody pro výluku koleje, ukončí výpravčí určený rozkazem o výluce (ROV/Betra) výluku koleje.
(8) Všechna hlášení podle odstavců (6) a (7) je třeba dokumentovat.
(9) Dočasné přerušení provozu vyžaduje vždy písemnou dohodu mezi Erzgebirgsbahn a OPŘ Ústí n/L.
Je třeba dojednat:
- začátek a konec výluky koleje a určit příslušného výpravčího pro zahájení a ukončení výluky,
- začátek a konec dočasného přerušení železničního provozu a zřízení dočasné kolejové zábrany a přenosných návěstí Stůj
- určení polohy dočasné kolejové zábrany a přenosných návěstí Stůj-
- všechny mimořádnosti.
(9) Písemnou dohodu pro dočasné přerušení provozu je třeba uzavřít tak včas, aby se dotčená ustanovení stala součástí rozkazů o výluce (ROV/Betra) obou železničních podniků infrastruktury.