

ČESKÉ DRÁHY

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Česká Třebová č. j. _____ *)

pro dráhu - vlečku: „**Vlečka Ornela**“

odbočující na širé trati mezi dopravnami D 3:
Desná a Dolní Polubný

Účinnost od: 01. října 2006

Vrchní přednosta UŽST

Dopravní kontrolor

Kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Česká Třebová:

Počet stran: 11 (jedenáct) – přílohy (plánek vlečky)

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy „Vlečka ORNELA“ bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/2002/3416 pro společnost České dráhy, a.s. platné od 15.12.2002
2. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána licence číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy a.s. platná od 15.6.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce:

„Vlečka ORNELA“ jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi ČD, a.s. a JABLONEX GROUP a.s. (dále jen vlečkař) číslo 5RP631013.
4. **Smlouva o provozování dráhy-vlečky** mezi společnostmi ČD, a.s. a JABLONEX GROUP a.s. číslo 90/2002-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Vlečka je do dráhy regionální zaústěna do koleje mezi dopravnami D3 Desná a Dolní Polubný v km 29,785 výhybkou č. J 1.
Přípojová stanice určená ke zprostředkování přímého styku vlečky s dráhou celostátní je železniční stanice Tanvald.

2. Účtující stanice

Účtující stanice do jejíhož obvodu vlečka patří je železniční stanice **Tanvald**.
Tarifní stanicí ČD pro vlečku je (dopravna D 3) nz **Desná**.

3. Místo odevzdávky a převímky

Na vlečce „Vlečka Ornela“ je místem vzájemné odevzdávky je vlečková kolej číslo 1 od km 0,061 do km 0,174.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- Nákladní pokladník ŽST Tanvald podává zprávu o přichystání vozů nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy telefonicky dispečerovi dopravy závodu Ornela

- na číslo: 483 343243 v době 07,00 – 15,00 h., mimo tuto dobu na číslo ostražky závodu 483 343222, 483 343560.
- Dispečer dopravy závodu Ornela oznamuje přichystání vozu k odsunu z vlečky výpravčímu ŽST Tanvald telefonicky 972 364315, 972 364311 nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.
 - Souhlas ČD k jízdě na vlečku dává výpravčí - dirigující dispečer ŽST Tanvald.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí Tanvald a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky odevzdávkovými kolejemi vlečky je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztažných ustanovení, včetně předpisů o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení. Prohlídky a měření dle Vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění budou na vlečce prováděny dle Smlouvy č. 7 241 0748 V ZH1 3511 02 ze dne 14.10. 2002 uzavřené mezi vlastníkem vlečky a ČD, a.s.

Komentář: doplnit

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka odbočuje výhybkou čís. J 1 v km 29,785 z traťové koleje mezi dopravními D3 Desná – Dolní Polubný. Výměnový styk výhybky č. J 1 je začátek vlečky - km 0,000. Užitečná délka koleje č. 1 je 174 m, na konci vlečky je zakončena zarážedlem.
- Sklonové poměry vlečky: Nejnepríznivější stavební spád na vlečce – 3,000 ‰ směrem k dopravně D3 Desná.
- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 5 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků je 125 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 16 tun.
- Přechodnost hnacích vozidel: dle předpisu ČD D2/1 (motorové lokomotivy jednoduše až do přechodnosti pro třídu tratí C 4).
- Přechodnost vozů není omezena.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení: na vlečce nejsou.
- Jiná zařízení na vlečce: Jeden zapuštěný pásový transportér pro vykládku sypkých substrátů z železničních vozů je umístěn v mezi bunkry a zarážedlem vlečkové koleje.
- Osvětlení kolejiště je elektrické třemi výbojkovými světly. Vlečkař je povinen při každé obsluze vlečky za snížené viditelnosti zajistit osvětlení koleje vlečky. Je povinen udržovat osvětlovací zařízení v provozuschopném stavu a v plném počtu.
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :
 - vrata vlečky
 - prostor zaústěného pásového transportéru
 - prostory u vykládacích bunkrů

Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů

návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení **vlečky a ČD.**

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

- Výhybky a jejich označení:

vlečka Ornela – seznam výhybek a výkolejek na širé trati:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
J 1	ručně	pos.	kontrolní výměnový zámek do vedlejšího směru ▲ 7 stojanový zámek pětiúhelník 6 v záv. na Vk J 1	ne	ne	vlečkař
Vk J 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. J 1 ○ 9	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V případě poruchy mechanického zámku (výměnového stojanového zámku) nutno považovat výhybky na vlečku Ornela za nezabezpečené.
- Poznámka: pos. = posunová četa
- Na trati jsou používány 4 soupravy hlavních klíčů, označené A, B, C, D. Soupravy jsou v úschově u dirigujičeho dispečera v ŽST Tanvald. V každé soupravě jsou čtyři hlavní klíče: klíč I (typ 9); klíč II (typ 27); klíč III (typ 19) a klíč IV (typ 17).

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Spojení s vlečkaři je možno uskutečnit po mimodrážních telefonních spojeních mimodrážním telefonním spojením (viz telefonní seznam provozovatele spojení).

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Odbočnou výhybku č. J 1 a Vk J1 odemýká a obsluhuje ručně zaměstnanec posunové čety určený vedoucím posunové čety.

Náhradní klíče od výhybky J 1 (◆ J 1, ▲ J 1) a výkolejky V k J 1 (● Vk J 1 / J 1 / J 1 s) jsou zapečetěny a v úschově ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího (dirigujičeho dispečera) v Tanvaldě.

Návěstidla: krycí návěstidla nejsou.

(Na vlečce je 5 x mechanické seřadovací návěstidel s návěstí ČD "Posun zakázán", kterými je osazeno zarážedlo kusé koleje a obě křídla vrat z obou stran. Tato návěstidla se neprosvětlují.)

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Zabezpečovací zařízení obsluhuje zaměstnanec řídící posun (vedoucí obsluhy vlaku) na příkaz strojvedoucího v součinnosti s dirigujícím dispečerem.

Odbočnou výhybku č. č. J 1 a Vk J1 odemyká a obsluhuje ručně zaměstnanec posunové čety určený vedoucím posunové čety.

Postup při poruše zabezpečovacího zařízení

Vznikne-li porucha výměnových zámeků nebo při poškození hlavních klíčů, použije se klíčů náhradních v souladu s předpisem ČD D 3.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení před odjezdem vlečkového vlaku z Tanvaldu, obsluha vlečky se nesmí provádět.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení po odjezdu vlaku z Tanvaldu na vlečku, vrátí se vlak do dirigující stanice bez obsluhy vlečky po předchozí dohodě strojvedoucího s dirigujícím dispečerem dle předpisu ČD D 3

10. Způsob obsluhy vlečky:

Obsluha vlečky je prováděna vlakem (PMD) bez uvolnění traťové koleje z dopravní D 3 Desná nebo Dolní Polubný, podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, sjednaných mezi vrchním přednostou uzlové stanice Liberec a vlečkařem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

• **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami.

Dirigující dispečer si vyžádá (telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku. Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře (ostrahu objektu Ornela Desná). Příkaz k obsluze vlečky obdrží strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) od dirigujícího dispečera přímo.

Vrata vlečky otevírá a zajišťuje určený zaměstnanec vlečkaře (ostraha objektu Ornela Desná). Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

• **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

• **Nabídka, přijetí a odhláška:**

Postupuje se v souladu s předpisem ČD D 3 a PN D 3.

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**
 - a) Dirigující dispečer ŽST Tanvald – sjednává s provozovatelem vlečky Vlečka Ornela jízdu na vlečku telekomunikačním zařízením.
 - b) Telekomunikační spojení (viz výše).
 - c) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení těchto jízd nejsou stanovena.
 - d) Dokumentace sjednávání jízd na vlečku se neprovádí.
 - e) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
 - f) Při posunu dopravcem ČD na vlečkových kolejích provádějí veškeré úkony související s organizováním a provozováním drážní dopravy zaměstnanci dopravce ČD.

- **Dokumentace jízdy:**

Dirigující dispečer jízdu na/z dráhy – vlečky dokumentuje dle předpisu ČD D 3 (v Grafikonu splněné vlakové dopravy a Telefonním zápisníku D 2 – viz čl. 9 odst. B).

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na dráhu - vlečku je posunující díl sunut, při jízdě z dráhy - vlečky tažen.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Souhlas k posunu na dráze - vlečce dává vedoucímu posunové čtyry strojvedoucí.
- Výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čtyry, určený vedoucím posunové čtyry.
- Zaměstnanec řídícím posun s náležitostí ČD je vedoucí posunové čtyry.
- Při posunu prováděném náležitostí ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybku zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.
- Vedoucí posunové čtyry dopravce ČD - u vozidel odstavených dopravcem na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.
- Vedoucí posunové čtyry provozovatele vlečky - odpovídá za volnost námezníků a za zajištění, že v době jízdy dopravce ČD nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani manipulace s vozidly, které by mohly jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD ohrozit. Zaměstnanec vlečkaře odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

Odstavování vozidel při posunu je pro nepříznivé sklonové poměry zakázáno: na traťové koleji.

- Stoupání na traťové koleji a zhlaví (záhlaví) kolejiště vlečky přesahuje 15 promile. Posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla musí být při jízdě vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých odevzdávkových kolejích:

- odevzdávková kolej vlečky Vlečka Ornela e 3,000 ‰ směrem k dopravně D3 Desná.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (platí pro manipulační koleje).

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídicího posunu), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD nesmí zúčastnit.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Ve stojanu u 1. koleje vlečkaře 4 zarážky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdou, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídicí posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržetím ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností dirigujícího dispečera v Tanvaldu:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla, přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel, přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatky dle tarifů ČD za každý zjištěný případ.

Předvídaná nebo plánovaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce oznámí strana na jejíž dráze vznikne důvod omezení druhé straně nejméně 7 dnů předem se zpětným ověřením. V zákonem stanovených případech musí být oznámení doloženo rozhodnutím Drážního úřadu v Praze.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce, zpravidla způsobená technickou závadou, mimořádnou nebo nehodovou událostí, musí být oznámena neprodleně tou stranou, na jejíž dráze vznikl důvod omezení, nebo která tento důvod první zjistila straně druhé se zpětným ověřením.

3. Postup při ohlašování závad na železničním svršku a spodku a místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky

Dirigující dispečer ŽST Tanvald odpovídá za neprodlené ohlášení závad na železničním svršku a spodku a o místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky příslušným zaměstnancům SDC Liberec (dle harmonogramu pohotovosti jednotlivých správ), a do doby odstranění závady učinit taková dopravní opatření dle předpisů ČD, aby nedošlo k ohrožení a narušení provozu a ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nehodová ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.
3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorčím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned výpravčímu přípojové stanice.

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD. V případě mimořádné události šetření provádí rovněž Policie ČR.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření provozovatel vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy I. k JOOP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = zaměstnanec řídící posun;
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li v době pravidelné obsluhy při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou **“Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře”**.

3. Postup při zjištění závady na voze

- Při odevzdávání vozu na vlečku zapíše předávající zaměstnanec do tiskopisu *“Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku zjištěné závady na voze.”*
- Při návratu vozu na ČD zapíše přejímající zaměstnanec do tiskopisu *“Návratový list na vozy odsunuté z vlečky”* zjištěné závady na voze. Diriguující dispečer ŽST Tanvald zajistí polepení *“Hlášenkami ...”*, včetně sepsání tiskopisu *“Zpráva o poškození”*. Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu *“Zprávy ...”*, podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou *“Vlečkař nepřítomen”*. Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.
- Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka ŽST Tanvald přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla v nákladní pokladně ŽST Tanvald nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny nákladní pokladník ŽST Tanvald. Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař v nákladní pokladně ŽST Tanvald.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vozy, přecházející na ČD označuje vozovými nálepkami dopravce ČD.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOOP a platných vyhlášek PTV.