

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1146/03-11/3)

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 117/03-11/3

pro dráhu-vlečku **KOVOŠROT Děčín, a.s., provozovna Mělník**
odbočující ve stanici **Mělník**

Účinnost od 22.09.2003

.....
přednosta stanice v.r.

.....
dopravní kontrolor v.r.

.....
kontrolor přepravy v.r.

Schválil dne 18.08.2003

.....
ředitel OPŘ v.r.

Počet stran: ..12....

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

KOVOŠROT Děčín, a.s.
JOANNES s.r.o., Mnichovice

České dráhy, a.s.:

OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1
OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21
SDC Ústí nad Labem – vrchní přednosta SDC
DKV Ústí nad Labem - vrchní přednosta DKV
DKV Louny - vrchní přednosta DKV
ŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky **JOANNES, s.r.o.**
číslo: ÚP / 1996 / 1661,
č.j.: 23013 / 95 - DÚ / O - Bp ze dne 05. 04. 1996, doplněné
Rozhodnutím o změně úředního povolení
číslo: ÚP / 2002 / 1661 - 3, č.j.: 3 – 2433 / 02 – DÚ / HI ze dne
5.8.2002
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**
 - **dopravce „ČD“**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996, doplněná
rozhodnutím o změně licence
ev. číslo: L / 2003 / 5000 - 27,
č.j.: 3 – 1382 / 03 – DÚ / Bp ze dne 22.05.2003

Uzavřené smlouvy

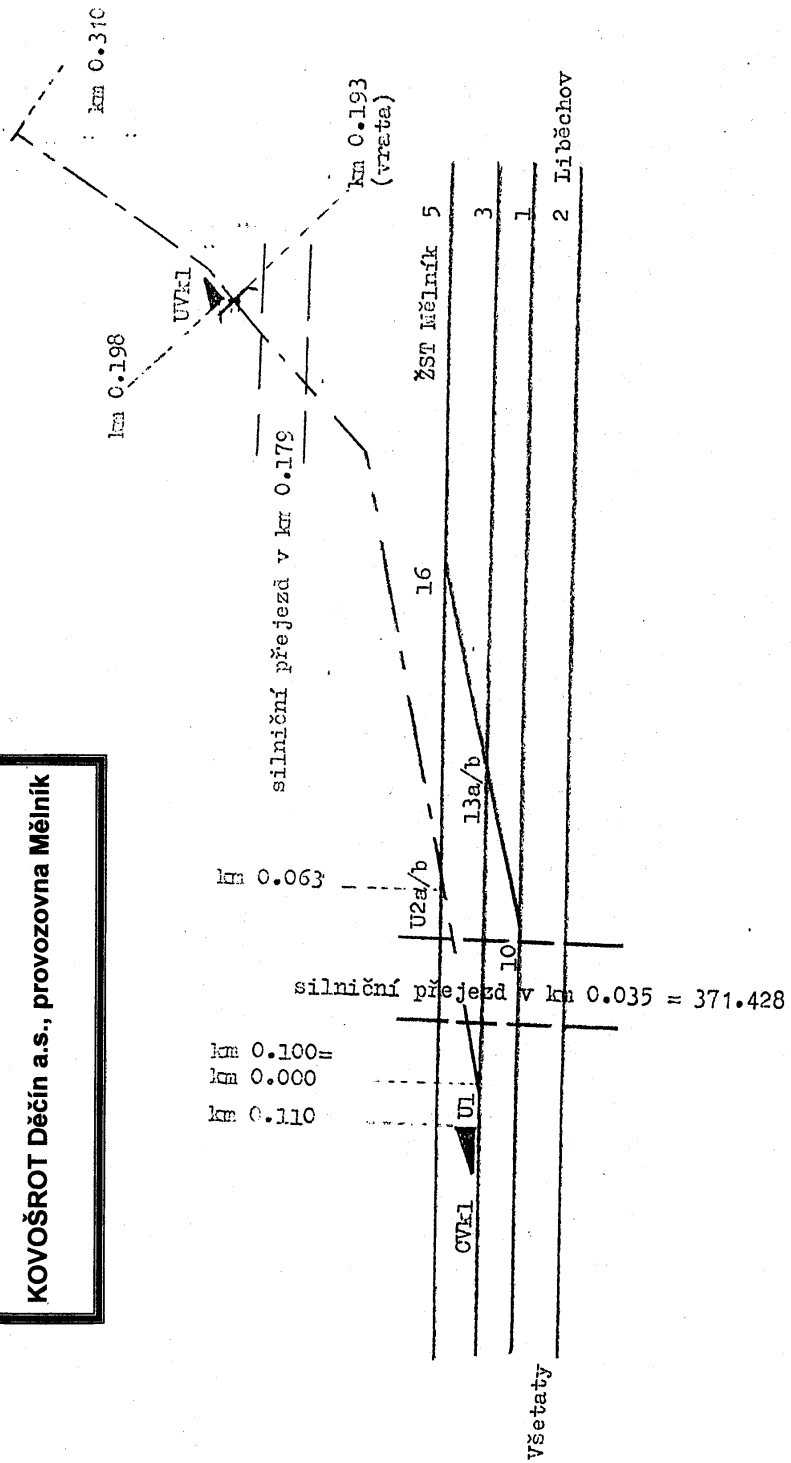
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce KOVOŠROT Děčín, a.s., provozovna Mělník mezi ČD OPŘ Praha a JOANNES, s.r.o. číslo 1146/03-11/3.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ PRAHA a KOVOŠROT Děčín, a.s., číslo 33 / 2003,

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mělník
Dráha - vlečka začíná v místě zaústění do dráhy železniční – vlečky „Vlečka Cukrovary TTD a.s. – cukrovar Mělník“, a to v km 0,109 výhybkou č. U1 .
2. Účtující stanice Mělník.
Tarifní stanice Mělník.
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
 - vlečková kolej od výkolejky UVk1 v km 0,198 k zarážedlu v km 0,310
4. Zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD provozovateli dráhy - vlečky nepodávají;
přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí správce vlečky skladníkovi přepravy ŽST Mělník osobně nebo telefonicky nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku do km 0,193 (brána závodu) dává výpravčí ŽST Mělník, k jízdě od km 0,193 dává souhlas ČD k jízdě na dráhu – vlečku správce vlečky.
5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.
6. Náčrtek dráhy – vlečky je proveden na straně 5

KOVOŠROT Děčín a.s., provozovna Mělník



7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 2 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 10 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 180 m,
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 20 t,
- osvětlení vlečky je až k silničnímu přejezdu v km 0,179 provedeno osvětlovacími stožáry ČD, od tohoto místa dále je provedeno vlastním zařízením vlečkaře,
- hnací vozidla ČD zajíždějí v přípojovém provozu:
 - mohou provozovat drážní dopravu po celé dráze – vlečce až k zarážedlu vlečkové koleje v km 0,310
- přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky C3

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a vlečkařem (provozovatelem vlečky) je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

ŽST Mělník – výpravčí – 315 638 393
JOANNES s.r.o. – jednatel společnosti - 603 425 303
KOVOŠROT Děčín, a.s. – provozovna Mělník
správce vlečky – 315 622 570

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly, kolejovými obvody a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- zabezpečovací zařízení na dráze – vlečce je tvořeno výkolejkou CVk 1 na koleji č. 1 dráhy – vlečky obsluhovanou signalistou st.1 ŽST Mělník, ručně obsluhovanou výkolejkou CVk2 na koleji č.8 dráhy - vlečky
- závislost na traťovém nebo staničním zabezpečovacím zařízení ČD je zřízena u výkolejky CVk1, závislosti jsou uvedeny v ZDD ŽST Mělník
- v km 0,119 dráhy - vlečky je na výkolejce CVk1 osazeno vstřícné návěstidlo platné pro posun. Všechny výhybky na dráze – vlečce jsou osazeny vstřícnými návěstidly platnými pro posun;

Zaměstnanci ČD při obsluze dráhy – vlečky obsluhují hradlový závěr CVk1, řadiče výhybky č. 13a/b a výkolejky CVk1, PZS v km 0,082 dráhy – vlečky dle popisu obsluhy stanoveném TNP ČD a ZDD ŽST Mělník.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

- přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí výpravčí ŽST Mělník. Sjednání jízdy až do km 0,198 dráhy – vlečky se neprovádí. Sjednání jízdy od km 0,198 na dráhu - vlečku provádí vedoucí posunu dopravce ČD a správce vlečky osobně a to, že u brány závodu se nachází elektrický zvonek k přivolání zaměstnance provozovatele dráhy – vlečky a s ním sjedná jízdu od km 0,198 na dráhu - vlečku. Dovoláním jízdy na dráhu – vlečku uděluje výpravčí ŽST Mělník souhlas k jízdě posunového dílu ČD do km 0,198 dráhy – vlečky (brána závodu) a zpět k výkolejce CVk1 ŽST Mělník, pokud se s vedoucím posunu dopravce ČD nedohodne jinak. Udělením souhlasu k jízdě od km 0,198 na dráhu – vlečku oznamuje správce vlečky vedoucímu posunu dopravce ČD, že zajistil zastavení posunu na vlečkové koleji a že dokud mu nebude vedoucím posunu dopravce ČD oznámeno ukončení posunu prováděného dopravcem ČD nebude na místech určených pro předávku vozidel prováděno organizování a provozování drážní dopravy jiným dopravcem a otevření brány závodu a její zajištění proti náhodnému uzavření během posunu .
- při obsluze zabezpečovacího zařízení postupují zaměstnanci dle ustanovení platných předpisů ČD, tohoto PPR a ZDD ŽST Mělník.
- nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
- jízdu na dráhu - vlečku do km 0,198 dovoluje výpravčí ŽST Mělník, jízdu na dráhu – vlečku od km 0,198 sjednává vedoucí posunu dopravce ČD se správcem vlečky osobně;
- jízdu na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí ŽST Mělník v „Evidenci jízd na vlečky” – “Knize hodnocení směn“ uvedením časových údajů skutečného odjezdu a skutečného příjezdu posunového dílu v ŽST Mělník;
- vedoucí posunu dopravce ČD zabezpečí střežení přejezdu v km 0,179 během posunu

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 1 a vedoucí posunu dopravce ČD,

- při obsluze dráhy - vlečky je dovoleno drážní vozidla na dráhu – vlečku od CVk1 pouze sunout a z dráhy – vlečky jen táhnout;
- v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunu nebo jím určený posunovač,

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci ČD řídícímu posun dává správce vlečky;
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;
- pro jízdy posunových dílů ČD obsluhuje všechny výhybky na dráze – vlečce vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač;

na dráze-vlečce je dovolen posun:

- pouze zajištěním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,
- v čele sunutého posunového dílu musí mít při sunutí po spádu vždy obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

opatření při posunu přes přejezdy:

- PZZ přejezdu v km 0,082 dráhy – vlečky (dle staničení ČD v km 371,428) obsluhuje signalista st. 1 ŽST Mělník;
- při posunu přes přejezd v km 0,178 dráhy - vlečky provádí střežení přejezdu vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozů odevzdávaných na dráhu – vlečku / z dráhy - vlečky dopravcem ČD vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač,
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové vlečkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd , aby bylo dosaženo dvou brzdících procent, a podložením jednou zarážkou směrem od začátku dráhy – vlečky a jednou zarážkou k zarážedlu,

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- u vozidel odevzdávaných z dráhy - vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač.

6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

4 zarážky u kanceláře správce vlečky v km 0,240 na stojanu

8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
 - pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:
 - Za ČD: přednosta ŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce
Telefonní číslo: 315 638 391, 315 638 392
 - Za provozovatele dráhy – vlečky: jednatel společnosti JOANNES s.r.o.
Telefonní číslo: 603 425 303
 - Za vlečkaře (provozovatele vlečky): správce vlečky
Telefonní číslo: 315 622 570

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD správci vlečky a svému bezprostřednímu nadřízenému. Správce vlečky hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Mělník.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Mělník.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Mělník se správcem vlečky .

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává prohlídku vedoucí posunu dopravce ČD, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
1. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů vedoucí posunu dopravce ČD, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle příslušných platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunu dopravce ČD ohlásí závadu vozmistrovi.
4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Mělník, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Mělník. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník v přípojové stanici.
6. Odevzdávkový list vyhotoví skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tento zaměstnanec za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.
V případech , kdy předávku a převímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku ,předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.
7. Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „KOVOŠROT Děčín, a.s., provozovna Mělník“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.
Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku.

V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní