

České dráhy a.s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Praha č.j. 218/04-11/3**

pro dráhu-vlečku *Papírny Bělá a.s.*
odbočující na širé trati mezi stanicemi Bakov nad Jizerou a Bělá pod Bezdězem

Účinnost od 1.6.2004

J.Pulz v.r.
vrchní přednosta UŽST

J.Merta v.r.
dopravní kontrolor

Z.Dostálová v.r.
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne : 27.5.2004

v.z. Ing. Miroslav Jasenčák v.r.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Chotětov	opis
SDC Praha	opis
DKV Liberec	opis
provozovatel dráhy-vlečky – STENO,v.o.s.	opis
vlastník dráhy-vlečky Papírny Bělá a.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Papírny Bělá a.s., č.j.354/98-11/1, platný od 1.1.1999.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky STENO, v.o.s.: ev.č. ÚP/2001/3232, č.j. 3-3581/01-DÚ/Se ze dne 7.12.2001.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy-dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996, se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva č. 1366/04-11/3 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a STENO,v.o.s.-stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě, Hůrka 1060, 278 01 Kralupy nad Vltavou.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Praha a Papírny Bělá a.s., 294 21 Bělá pod Bezdězem.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Bělá pod Bezdězem.
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy mezi stanicemi Bakov nad Jizerou a Bělá pod Bezdězem výhybkou č.P1 v km 6,714 (km 0,000 vlečky). Konec vlečky je v km 0,865. Celková stavební délka je 4466m.
2. Účtující stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží.

Tarifní stanice Bělá pod Bezdězem.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky vozidel jsou vlečkové koleje:
 - kolej č.1 mezi výhybkami P3 - P5,
 - kolej č.2 mezi výhybkami P6 – P7,
 - kolej č.2 mezi výhybkami P10 – P11.
4. Komerční pracovník ŽST Bělá pod Bezdězem (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) oznámí přistavení vozů na vlečku zaměstnanci provozovatele vlečky – vedoucímu dopravy vlečky nebo jeho zástupci na tel. 326 700 381 nebo 326 700 382.
Vedoucí provozu vlečky nebo jeho zástupce oznámí přichystání vozů k odsunu z vlečky výpravčímu ŽST Bělá pod Bezdězem na čísle 321 854 364 nebo 326 701 405 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí provozu vlečky nebo jeho zástupce.
5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky Papírny Bělá a.s. platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky:
 - Stavební délka vlečky je 4466 m;

- Rozhodný sklon je 2,5 ‰ (klesání směrem k výhybce P8),
- Největší dovolená rychlost je 30 km·h⁻¹,
- Nejmenší poloměr oblouků 200 m,
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 t,
- Třída tratí C2,
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět kolej č.1 až k námezníku výhybky č.P8, kolej č.2 v celé délce a kolej č.3 až k námezníku výhybky č.P12.
- Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - v celém prostoru boční rampy přiléhající ke koleji č.2.

Místa kde není zachován schůdný prostor jsou označena nátěrem, který tvoří žlutočerné pruhy.

Dále jsou to v prostoru vlečky, stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

Osvětlení kolejiště vlečky:

Osvětlení kolejiště je zajišťováno osvětlovacími stožáry. Za řádné osvětlení všech částí vlečky pojížděných dopravcem ČD odpovídá vedoucí dopravy vlečky nebo jím určený zaměstnanec.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Místní telefonní síť firmy Papírny Bělá a.s.:

- dopr.kancelář ŽST Bělá p.B. 216
- vedoucí dopravy vlečky 381
- zástupce vedoucího dopravy 382

Veřejná telefonní síť:

- ČD: výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem 321 854 364, 326 701 405
- vlečka Papírny Bělá: vedoucí dopravy 326 700 381
- zástupce vedoucího dopravy 326 700 382

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka P1 a odvrtná výhybka P2a vlečky „Papírny Bělá a.s.“ jsou zapojeny do traťového zabezpečovacího zřízení 2. kategorie – poloautomatický blok mezi železničními stanicemi Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem v traťovém oddílu Hradlo Papírny – Bělá pod Bezdězem. Odbočná výhybka č.P1 je zabezpečena mechanickým přestavníkem a mechanickým závorníkem, odvrtná výhybka č.P2a je zabezpečena mechanickým přestavníkem, výhybky č.P2b, P3 a P4 jsou zabezpečeny mechanickým závorníkem. Obsluhu zařízení těchto výhybek provádí ústředně hradlář z Hradla Papírny. Ostatní výhybky na vlečce jsou nezabezpečené a přestavované ručně.

Pro uvolnění traťové koleje je vždy nutný vjezd drážních vozidel na vlečku na kolej č.1 (obsazení a následné uvolnění izolované kolejnice IK2).

Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na vratech areálu vlečky.

Při poruše zabezpečovacího zařízení se obsluha vlečky neprovádí.

Obsluha zabezpečovacího zařízení.

Má-li být vypraven vlečkový vlak z Bělé pod Bezdězem na vlečku, musí traťové zabezpečovací zařízení dovolovat jízdu vlaku ve směru do Bakova n.J. (souhlasové traťové hradlo zacloněno bíle). Výpravčí v Bělé p.B. postupuje takto:

Stlačí tlačítko traťového klíče na řídicím přístroji, klíčem otočí, vyjme ho a předá strojvedoucímu (pověřenému zaměstnanci doprovodu vlaku) vlečkového vlaku. Ohlásí předvídaný odjezd vlečkového vlaku a poté obslouží řídicí hradlový přístroj jako při jízdě každého jiného vlaku ve směru do Bakova n.J. a vlak vypraví.

Vlečkový vlak zastaví před výhybkou P1, strojvedoucí prostřednictvím pověřeného zaměstnance doprovodu vlaku předá traťový klíč hradláři a ten jej zastrčí do zástrčkového zámku na hradlovém přístroji a přeloží jeho závěrovou kličku. Zazvoněním na budíku (případně telefonicky) požádá výpravčího v Bělé p.B. o uvolnění závěru výměn

vlečky. Když výpravčí závěr výměn uvolní, přeloží hradlář kličku kolejového závěrníku do svislé polohy, uzávěruje výměny P2b a P3/4 přeložením páky závorníku o 180° dolů a přestaví výměny P1a P2a přeložením výměnových pák. Přeloží kličku směrového závěrníku doleva a zpraví doprovod vlaku o postavení posunové cesty pro vjezd na kolej č.1 na vlečku. Vlečkový vlak vjede na vlečku na kolej č.1. Musí jet tak daleko, aby poslední vozidlo uvolnilo izolovanou kolejnici IK 2, která je za výměnou P3.

Hradlář sleduje vjezd vlečkového vlaku na vlečku a zodpovídá za to, že celý vlak uvolnil traťovou kolej a má předepsanou koncovou návěst. Obsazením a uvolněním IK 2 se na hradle uvolní hradlová zarážka. Hradlář přeloží kličku směrového závěrníku do základní polohy, přeloží páky výměn P1 a P2a do základní polohy (dolů), uzávěruje výhybku P1 přeložením páky závorníku dolů a odzávěruje výhybky P2b a P3/4 přeložením páky závorníku nahoru. Zajistí výměny přeložením kolejového závěrníku do základní polohy (doleva), uzavře hradlo závěru výměn a pak dvojitým hradlovým tlačítkem uzavře hradlo "ukazatele vjezdu" a "hradlové zarážky".

Výpravčímu v Bělé p.B. se tím na řídicím přístroji uvolní hradlo "ukazatele vjezdu" a "počáteční traťové hradlo". Výpravčí přeloží závěrnou kličku pomocného traťového klíče do svislé polohy a vytáhne pomocný traťový klíč ze zástrčkového zámku. Zastrčí pomocný traťový klíč do zástrčkového zámku traťového klíče a otočí jím. Tím je umožněna další obsluha řídicího přístroje výpravčího v Bělé p.B. tak, že mohou být vypravovány další vlaky v traťovém úseku Bakov n.J. - Bělá p.B., případně umožněn návrat vlečkového vlaku z vlečky.

K návratu vlečkového vlaku z vlečky do Bělé p.B. je třeba souhlasu obou výpravčích. Hradlář hradla Papírny oznámí připravenost vlečkového vlaku k návratu z vlečky telefonicky výpravčímu v Bakově n.J. Výpravčí v Bakově n.J., má-li uvolněné traťové souhlasové hradlo (zacloněno bíle), ohlásí předvídaný odjezd vlečkového vlaku z vlečky. Potom uvolní hradlo "souhlasu k odjezdu z vlečky" a výpravčí v Bělé p.B. uvolní závěr výměn na vlečce. Hradlář dvojitým tlačítkem uzavře z Bakova uvolněné hradlo "souhlasu k odjezdu z vlečky". Tím se současně uzavře mezilehlé hradlo oddílového návěstidla pro jízdu do Bělé p.B. a uvolní se hradlo souhlasu k odjezdu do Bělé p.B. Poté hradlář přeloží kličku závěru výměn do svislé polohy, odzávěruje výměnu P1 přeložením páky závorníku o 180° nahoru, uzávěruje výměny P2b a P3/4 přeložením páky závorníku o 180° směrem dolů. Přeloží kličku směrového závěrníku doprava a zpraví doprovod vlaku, že výměny jsou přestaveny. Vlečkový vlak vyjede z vlečky na trať za výhybku P1, vjede na izolovanou kolejnici IK 3 a dojde k vybavení hradlové zarážky (bíle se zacloní). Vlečkový vlak musí zastavit tak, aby uvolnil IK 3. Hradlové relé, které bylo dosud zacloněno červeně, se zacloní bíle a hradlář přeloží kličku směrového závěrníku do základní polohy, přestaví výměnu P1 a P2a do základní polohy. Přeložením páky závorníku ZP1 dolů uzávěruje výhybku P1 a dále odzávěruje výhybky P2b a P3/4 přeložením pák závorníků nahoru. Zajistí výměny přeložením kolejového závěrníku doleva a uzavře hradlo závěru výměn. Dvojitým tlačítkem uzavře hradlo souhlasu k odjezdu do Bělé p.B. a hradlovou zarážku.

Jakmile se výpravčímu v Bělé p.B. na řídicím přístroji uzavře závěr výměn vlečky, stiskne výpravčí tlačítko u zástrčkového zámku traťového klíče, otočí pomocným traťovým klíčem, vytáhne jej a zasune do zástrčkového zámku pomocného traťového klíče. Závěrnou kličku zástrčkového zámku pomocného traťového klíče přeloží vpravo. Uzavře hradlo ukazatele vjezdu na řídicím hradlovém přístroji a tím zároveň uvolní hradlo ukazatele vjezdu na hradle Papírny.

Hradlář na hradle Papírny může potom přeložit závěrnou kličku zástrčkového zámku traťového klíče do svislé polohy, vytáhne traťový klíč a odevzdá jej strojvedoucímu (pověřenému zaměstnanci doprovodu) vlečkového vlaku. Pak může být uskutečněn odjezd vlečkového vlaku do Bělé p.B.

Po vjezdu vlečkového vlaku do Bělé p.B. a uzavření hradla vjezdového návěstidla se na hradle Papírny uvolní mezilehlé hradlo oddílového návěstidla. Strojvedoucí nebo jím pověřený zaměstnanec doprovodu vlaku po příjezdu vlečkového vlaku neprodleně odevzdá traťový klíč výpravčímu. Ten jej zasune do zástrčkového zámku řídicího přístroje, otočí jím a hradlový přístroj lze opětovně obsluhovat pro další vlaky.

10. Způsob obsluhy vlečky : vlakem/posunem, s uvolněním traťové koleje.
Při poruše zabezpečovacího zařízení není obsluha vlečky možná, vlečka se neobsluhuje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vlečka se obsluhuje vlečkovými vlaky, vypravovanými ze stanice Bělá pod Bezdězem, jejichž jízda je zajištěna obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení - poloautomatického bloku. Předvídaný odjezd vlečkového vlaku na vlečku ohlašuje výpravčí stanice Bělá p.B. výpravčímu stanice Bakov n.J. a hradláři hradla Papírny. Před odjezdem vlečkového vlaku z vlečky ohlásí vedoucí posunové čtyři hradláři hradla Papírny připravenost vlečkového vlaku k odjezdu z vlečky. Hradlář tuto skutečnost ohlásí výpravčímu stanice Bakov n.J. Dovoluje-li to provozní situace ohlásí výpravčí stanice Bakov n.J. předvídaný odjezd vlečkového vlaku z vlečky výpravčímu Bělá p.B. a hradláři hradla Papírny. Čas odjezdu vlečkového vlaku z vlečky určí tak, že k času kdy uvolní souhlasové hradlo k odjezdu z vlečky připočte 5 minut.

Vlečkové vlaky jsou při jízdě na vlečku i z vlečky zásadně taženy. Před odjezdem vlečkového vlaku na vlečku zpraví výpravčí vedoucího posunové čtyři vlečkového vlaku o situaci na vlečce oznámí mu na kterou odevzdávkovou kolej se vozy odstaví, informuje jej o počtu vozů přistavených k odsunu a na které odevzdávkové koleji jsou přistaveny a předá mu odevzdávkový list.

Jízda vlečkového vlaku od odbočné výhybky P1 na vlečku a zpět z vlečky na traťovou kolej za výhybku P1 se řídí ustanoveními platných předpisů ČD pro posun. Při této jízdě musí být všechny vozy zapojeny do průběžné brzdy. Zaměstnancem oprávněným řídit tento posun je vedoucí posunové čtyři vlečkového vlaku. Po zprávě hradláře, že je posunová cesta postavena, nařídí vedoucí posunové čtyři vjezd vlečkového vlaku na vlečku nebo odjezd z vlečky. Vedoucí posunové čtyři zodpovídá, že vlečkový vlak vjede na vlečku celý i s předepsaným označením a konec vlaku uvolní izolovanou kolejnicí IK 2. Před odjezdem vlečkového vlaku z vlečky dále zodpovídá, že vlak je odbaven všemi náležitostmi potřebnými k jeho jízdě do stanice Bělá p.B., označen stanovenými návěstmi a jeho jízdu z vlečky na traťovou kolej, za odbočnou výhybku P1, řídí tak, aby konec vlaku uvolnil izolovanou kolejnicí IK3.

Pro jízdu vlečkového vlaku vydává výpravčí stanice Bělá p.B. traťový klíč, podrobný postup vzájemné předávky traťového klíče mezi zaměstnanci ČD je uveden v části B. článku 9 PPŘ.

Pravidelné doby obsluhy vlečky jsou stanoveny Rozvrhem pravidelných obsluh vleček (příloha č.31 SR).

Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Sjednávání jízd provádí telefonicky výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem s vedoucím dopravy vlečky nebo jeho zástupcem.
- Závazná slovní znění nejsou stanovena.
- Dokumentace o sjednání jízdy se neprovádí.
- Za nemožného dorozumění sjedná jízdu na vlečku zaměstnanec řídící posun s určeným zaměstnancem vlastníka vlečky osobně po příjezdu vlečkového vlaku před odbočnou výhybku P1.
- Před udělením souhlasu k posunu na místo určené pro předávku vozidel je vedoucí dopravy vlečky nebo jeho zástupcem povinen ukončit veškerý posun a manipulaci s vozidly na kolejích, kde bude provádět posun dopravce ČD, otevřít a zajistit vrata na vlečce, přestavit výhybky č.P2b, P3 a P4 do základní polohy (pro jízdu drážních vozidel po koleji č.1) a zajistit volnost všech námezníků.
- Jízda vozidel za výluky služby výpravčího ŽST Bělá pod Bezdězem nebude prováděna.

- Vedoucí posunové čety ČD se při jízdě na vlečku přesvědčí, zda jsou otevřená vrata, zda je posun zastaven a námezníky volné.
 - Hradlář hradla Papírny zajišťuje přestavení výhybek P1 a P2a a uzávorování výhybek P2b, P3 a P4 pro vjezd nebo odjezd drážních vozidel na/z vlečky. Vedoucí dopravy vlečky nebo jím určený zaměstnanec zajišťuje přestavení výhybek P2b, P3 a P4 pro vjezd drážních vozidel na vlečkovou kolej č.1. Vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený zaměstnanec posunové čety ČD zajišťuje postavení posunové cesty při posunu na vlečce „Papírny Bělá a.s.“.
 - Při jízdě dopravce ČD na vlečku odpovídá vedoucí dopravy vlečky nebo jím určený zaměstnanec, za volnost námezníků a zajištění, že v době jízdy dopravce ČD nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD ohrozit.
2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout i táhnout (sunout za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čety ČD dávající návěsti).
3. Organizace posunu na vlečce:
- Souhlas k posunu na vlečce z kolejí ČD dává vedoucímu posunové čety ČD výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem.
 - Zaměstnancem řídící posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
 - Hradlář hradla Papírny obsluhuje výhybky č.P1, P2a, posunová četa obsluhuje při posunu náležitostmi ČD výhybky P2b, P3, P4, P5, P6, P7,P10 a P11.
 - V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích
- Zajištění vozidel odstavených na vlečce dopravcem ČD provádí posunová četa dopravce ČD. Odpovědnost za odstranění prostředků k zajištění vozidel se řídí ustanoveními předpisů ČD.
 - K zajištění vozidel proti ujetí se na vlečce používají ruční brzdy, kovové podložky a dvoupřírubové zarážky. Odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla se na odevzdávkových kolejích zajistí proti ujetí ihned po odvěšení hnacího vozidla podložkami prvního a posledního vozu dvěma zarážkami nebo podložkou a utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.
 - Zajištění vozidel proti ujetí není nutné, je-li po souhlasu vedoucího posunové čety k odstaveným vozidlům okamžitě přivěšeno hnací vozidlo provozovatele vlečky.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji
- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede z příkazu vedoucího posunové čety ČD, člen posunové čety ČD .
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšují a rozvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Ve stojanech u odevzdávkových kolejí je umístěno vždy po dvou kusech zarážek a dvou kusech kovových podložek. Za provozuschopnost zajišťovacích prostředků odpovídá provozovatel vlečky.
8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce brzdy – zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrolu nad zajištěním odstavených vozidel dopravcem ČD na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky předák vykládací čety, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.4 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Bělá pod Bezdězem vedoucí posunové čety. Výpravčí ŽST Bělá pod Bezdězem o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorčím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být oznámen:
 - výpravčímu ŽST Bělá pod Bezdězem tel. 321 854 364, 326 701 405 (jeho prostřednictvím přednostovi železniční stanice nebo jeho zástupci);
 - vedoucí dopravy nebo jeho zástupci tel. 326 700 381, 326 700 382;
 - provozovateli vlečky: zástupci firmy STENO,s.r.o., tel. č. 602222635 nebo 607992160.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Bělá pod Bezdězem.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety současně se zaměstnancem provozovatele vlečky, který se prokáže orazítkovaným svazkem „Návratových listů“, ten současně potvrzuje „Odevzdávkové listy“ tomuto zaměstnanci ČD. Technická a přepravní prohlídka se provádí dle přílohy č.1 k JOPP .
2. Předávkou vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně s zaměstnancem provozovatele vlečky (bod1) na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně se zaměstnancem provozovatele vlečky do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec provozovatele vlečky do stanice Bělá pod Bezdězem nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec provozovatele vlečky převezme v nákladní pokladně železniční stanice Bělá pod Bezdězem.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje provozovatel vlečky v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb tarifní stanice. Potřebné nálepky dodají ČD bezplatně. Polepování vozů bude provozovatel vlečky provádět bez nároků na úhradu.
6. ČD přistavují vozy na odevzdávkové koleje. Provozovatel vlečky vrací ČD vozy neřazené.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluúčastníků vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728 908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, uvede komerční pracovník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) v odevzdávkovém listě ve sloupci "poznámka" v řádku příslušného vozu textem "Celní".