

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **P L Z E Ň**

Č.j.: 4 / 2006 – 11 / 12 poř. č. 20

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku

PROPERTY PLZEŇ

Odbočující v ŽST
Plzeň hl. n.

Účinnost od : 27. 07. 2006

Přípojový provozní řád

Č.j.: 4 / 2006 – 11 / 12 poř. č. 20

pro dráhu - vlečku **PROPERTY PLZEŇ**
odbočující ve stanici **Plzeň hl. n.**

Účinnost od: 27. 07. 2006

Ing. Milan Krondl v. r.
VP UŽST

Milan Moravec v. r.
dopravní kontrolor

Josef Imramovský v. r.
kontrolor přepravy

Schválil:

Ing. Josef Chaloupka v. r.
*zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního centra řízení provozu a
organizování drážní dopravy Plzeň*

Počet stran: 8

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky PROPERTY Plzeň pro provozovatele JOANNES, s. r. o. vydáno úřední povolení ÚP / 2005 / 3766 ze dne 28. 06. 2005
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce PROPERTY Plzeň vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s. – L / 1996 / 5000 .

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a. s. nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zástupcem ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

a

JOANNES, s.r.o., Bezdušová 555a, 251 64 Mnichovice, zapsána v obchodním rejstříku rejstříkového soudu v Praze, oddíl C, vložka 34919; zastoupená: Dr. Janem Zenklem - jednatelem.

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze - vlečce č. 5RP618318 mezi České dráhy, a. s., se sídlem Nábreží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD Ing. Oldřichem Mazánkem; pověřena k podpisu: Hana Zdechovanová zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního zákaznického centra Plzeň

a

Masokombinát Plzeň s. r. o., se sídlem Plzeň, Americká 68, okres Plzeň - město, PSČ 301 50, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C., vložka 5142 **zastoupená technickým náměstkem panem Karlem Maškem**

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Plzeň hl. n.
Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Plzeň hl. n. výhybkou č. 420 do desinfekční koleje č. 3 v km 2,494 = km 0,000 vlečky. Přípojová železniční stanice patří administrativně do obvodu uzlové železniční stanice Plzeň. Výhybka č. 420 je součástí vlečky, kterou tvoří jedna kusá kolej.
2. Účtující stanice: Plzeň hl. n.
Tarifní stanice: Plzeň hl. n.
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
 - část vlečkové koleje od km 0,170 (za vraty) do km 0,409 (zarážedlo kusé koleje).
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je provozovateli dráhy - vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.
Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají.
Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Plzeň hl. n. – seř. n. s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky (na telefonní čísle 603 425 303).
5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a předpisů ČD a. s.: D 1, D 2, Z 1, P 2, Op 16, D 17, TNŽ 736380 a předpisu pro nakládání zboží do železničních vozů.

7. Dráha - vlečka je zaústěna výhybkou č. 420 do desinfekční koleje č. 3 v km 2,494 = km 0,000 vlečky. Náležitosti ČD smí pojíždět všechny koleje vlečky.

Rozhodný spád:	21,3 ‰ směrem ke konci dráhy - vlečky
Největší dovolená rychlost :	5 kmh ⁻¹
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce poježděných ČD:	200 metrů
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách :	18 tun
Přechodnost hnacích vozidel	skupina přechodnosti B 1
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami	bez omezení
Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:	je podél boční rampy v km 0,167- 0,303
Osvětlení	elektrickými stožáry a je součástí vlečky. Obsluhu provádí podle potřeby zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky
Přejezdy	0

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	2	3	4
1	409	od námezníku výhybky 420 v km 0,000 do km 0,409	od km 0,107 – 0,409 předávková a ode- vzdávkové kolej

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Telefonní spojení mezi vlečkou, ČD a provozovatelem se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- dráha - vlečka: 377 261 915 (vrátnice) ; provozovatel 323 640 522 (mobil 603 425 303) ;
- ČD: 972 522 225; 972 52 4241 - výpravčí ŽST Plzeň hl. n. – seř. nádraží
972 522 668 - nákladní pokladní
972 522 500 - vozový disponent.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Dráha - vlečka není kryta návěstidly.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky obsluhu nelze provést. Projednání mimořádné obsluhy (jízdy) na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. Obsluha dráhy - vlečky PROPERTY v 10:00 hod povolena. Příjmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k mimořádné obsluze).

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou; z dráhy - vlečky táhnou

- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.
3. Organizace posunu na dráze - vlečce:
- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává výpravčí seř. nádraží prostřednictvím signalisty St. 1
 - zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:
Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: stavební spád 21,3 ‰ směrem k začátku dráhy - vlečky
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek
- Zarážky a podložky se ukládají v místě předávkového kolejiště
8. Při posunu na vlečku – dráhu se neprovádí zkouška brzdy .
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
- Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky
- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
 - nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
 - dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
 - nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd.)
 - při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy – vlečky
 - ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Plzeň hl. n..

Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
2. Ohlašovací pracoviště vlečky je ve vrátnici vlečky.
3. Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361 / 2001 Sb. v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i s provozovatelem drážní dopravy. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
4. Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky. Provozovatel dráhy vlečky seznámí s potřebnými údaji zástupce provozovatele drážní dopravy.
5. Není - li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
6. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
7. ČD na prokazatelné požádání (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
8. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
9. Stane - li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
10. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
11. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejisti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu ŽST Plzeň hl. n. – seř. nádraží, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a zástupce ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i zástupce ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy.
2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
4. Způsob předávání průvodních listin - Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Plzeň hl. n. nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD .
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Plzeň hl. n. ve vozové evidenci osobně, na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem 972 524 346 i telefonicky na tel. číslo 972 522 180 (následující den musí být doložena písemnou formou). Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů za-

jišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Plzeň hl. n. o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.