


České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

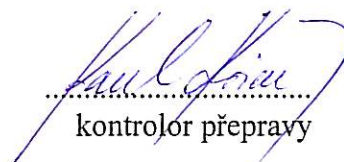
č. j. 19/ 2005 – 11/10/2H

pro dráhu-vlečku SD KOVOŠROT s. r. o., vlečka Brno
odbočující ve stanici Brno dolní nádraží

Účinnost od 1. 8. 2005


.....
vrchní přednosta UŽST

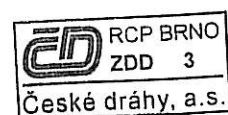

.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 25. 7. 2005
.....


.....
Vedoucí RCP Brno

Počet stran: 8



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PPŘ se ruší platnost PPŘ č.j. N 1/101-33/00

Rozdělovník:

RCP Brno

RZC Brno

ŽST Brno hlavní nádraží TO

ŽST Brno dolní nádraží výpravčí

ŽST Brno dolní nádraží signalista St. 1

UŽST Brno Maloměřice

DKV Brno

Provozovatel vlečky

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky SD KOVOŠROT s. r. o., vlečka Brno, obchodní firmě SD KOVOŠROT s. r. o., (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy SD KOVOŠROT s. r. o.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

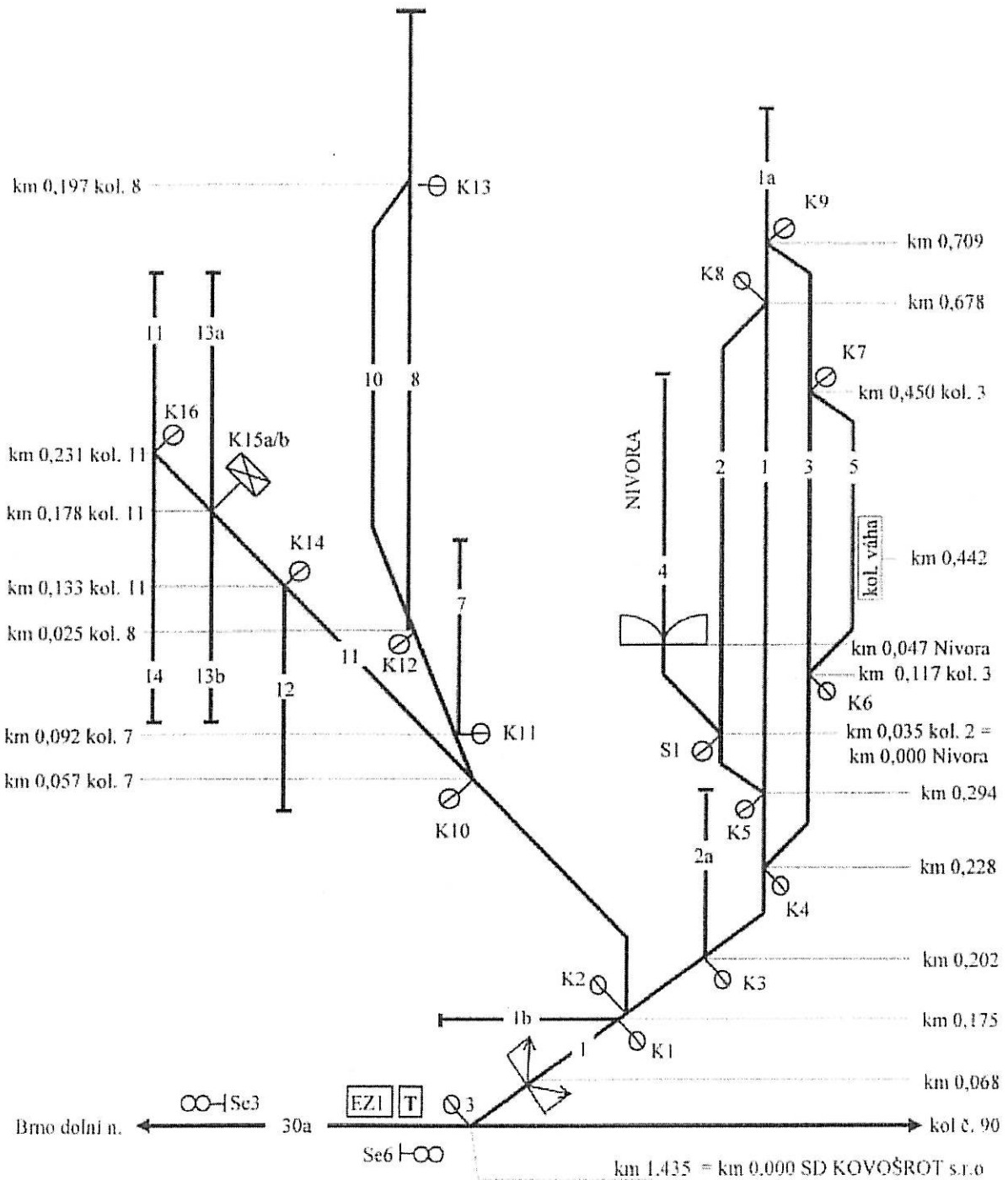
4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD, a. s. a SD KOVOŠROT s. r. o., č.j. 107/2005 – 11/10/2H.
5. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD, a. s. a SD KOVOŠROT s. r. o., č.j. 108/2005 – 11/10/2H.
6. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi GŘ ČD, a. s. a SD KOVOŠROT s. r. o., č. j. 57032114004.
7. Smlouvy o vážení přepravcem na vlastní kolejové váze s platností železničního vážení č.j. N 3/215 - 40/2004.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Brno dolní nádraží.
Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Brno dolní nádraží do koleje č. 30a v km 1,435 výhybkou č. 3.
2. Účtující stanice Brno hlavní nádraží.
Tarifní stanice Brno hlavní nádraží.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímky vozů jsou koleje č. 1, 2, 3 a 5.
4. Zprávy o příchodu vozu se vlečkaři nepodávají. Obsluha vlečky se provádí podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Mimořádná obsluha může být provedena po předchozím projednání mezi výpravčím a mistrem dopravy.
Vedoucí posunu provozovatele vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu výpravčímu ŽST Brno dolní nádraží nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
Souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Brno dolní nádraží vedoucí posunu provozovatele vlečky.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky se provádí podle předpisů ČD D 1, ČD D 2 , Op 16, D 17, V 15.

6. Náčrtek vlečky.



7. Popis vlečky.

Rozhodný sklon je v částí pojížděné ČD 8 ‰, jinak 10,5 ‰.

Největší dovolená rychlost 30 km/hod, na koleji č. 5 kolem váhy 5 km/hod.

Nejmenší poloměr oblouků v částí pojížděné ČD 180 m, ostatní 150 m.

Traťová třída dráhy-vlečky C2.

V km 0,068 (vjezdová brána) a km 0,422 v koleji č. 5 (kolejová váha) není dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

Z koleje č. 2 výhybkou S1 v km 0,035 odbočuje dráha-vlečka Nivora.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce.

Mezi výpravčím ŽST Brno dolní nádraží a vedoucím posunu provozovatele vlečky je zřízeno přímé telefonní spojení. U výhybky č. 3 je venkovní telefon pro dorozumění mezi výpravčím a vedoucím posunu.

Dále je možné použít spojení ATU ČD Brno:

Výpravčí ŽST Brno dolní nádraží 25693, 25563

Vedoucí posunu provozovatele vlečky 24666

Telefonické spojení je možné také prostřednictvím veřejné telefonní sítě:

Výpravčí ŽST Brno dolní nádraží 972 625 693, 972 625 563

Vedoucí posunu provozovatele vlečky 972 624 666

Provozovatel vlečky-dráhy 606 664 464

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybka č. 3 je opatřena kontrolním výměnovým zámekem pro uzamčení výměny na kolej 93.

Druhý klíč z kontrolního zámku je od jednoduchého výměnového zámku výhybky K1. Na

výhybce č. 3 je dále jednoduchý výměnový zámek pro uzamčení výměny v opačné poloze, to je na vlečku Kovošrot.

Obsluha při jízdě na vlečku:

Výpravčí udělí souhlas k obsluze signalistovi St.1 stisknutím tlačítka "souhlas k jízdě na, z Kovošrot", umístěného na reléové desce. Signalista St.1 postaví posunovou cestu na kolej č. 30a po návěstidlo Se 6 a uvolní elektromagnetický zámek EZ 1. Vedoucí posunu vyjme z EZ 1 klíč, odemkne výhybku č. 3, uvolněným klíčem z kontrolního zámku odemkne výhybku K1 a přestaví výhybky do správné polohy. Výhybku č. 3 uzamkne a klíč uzamkne v EZ 1.

Obsluha při návratu z vlečky:

Signalista St.1 uvolní elektromagnetický zámek EZ 1. Vedoucí posunu vyjme z EZ 1 klíč, odemkne výhybku č. 3, přestaví výhybky do základní polohy, uzamkne a výsledný klíč od výhybky uzamkne v EZ 1.

Postavení posunové cesty za návěstidlo Se 6 je možné jen při uzamčeném klíči v EZ1, není rozhodující zda je vým.č.3 uzamčena do základního či opačného stavu.

10. Způsob obsluhy vlečky : posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Provoz na styku drah ČD a SD KOVOŠROT s. r. o. řídí výpravčí ŽST Brno dolní nádraží.

Jízdu na dráhu – vlečku sjednává výpravčí ŽST Brno dolní nádraží s vedoucím posunu provozovatele dráhy (před svolením k jízdě na vlečku zajistí vedoucí posunu provozovatele vlečky otevření vrat do areálu vlečky, volnost spojovací a určené odevzdávkové koleje, správnou polohu výhybek a ukončení jízd a manipulací s vozidly, případně zapnutí osvětlení).

Není-li sjednání jízdy na vlečku zaznamenáváno záznamovým zařízením, dokumentuje výpravčí udělení souhlasu k v telefonním záznamníku.

Po dobu obsluhy vlečky nesmí výpravčí dát svolení k posunu z kolejí č. 601 – 604 na kolej č. 90. Návrat do stanice sjedná vedoucí posunu s výpravčím telefonem od EZ1 případně radiostanicí.

2. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky.

Při obsluze dráhy-vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.

Při sunutí musí člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun dodržovat ustanovení pro posun sunutím dle ČD D2.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

Souhlas k posunu na dráze-vlečce SD KOVOŠROT s. r. o., vlečka Brno, dává vedoucímu posunu ČD zaměstnanec ČD obsluhující výhybky č. 3 a K1 z příkazu vedoucího posunu.

Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.

Posunová četa ČD obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 3, K1, K4, K5, K6, K7, K8 a K9.

Na dráze-vlečce je dovolen posun odrážením pouze na koleje č. 1 a č. 3 odevzdávkového kolejiště směrem ke koleji č. 1a. Posun trhnutím a spouštěním je na dráze – vlečce zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede:

- posunová četa ČD u vozidel odstavených posunovou četou ČD
- zaměstnanci posunové čety provozovatele vlečky u vozidel odstavených posunovou četou provozovatele vlečky.

Odstavená vozidla se na odevzdávkových kolejích zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením dvouprůrubovou zarážkou z obou stran. Není – li možné zajistit odstavená vozidla utažením dostatečného počtu ručních brzd, zajistí se vozidla položením zarážek dle ČD D2. Počet použitých zarážek se uvede v poznámce odevzdávkových a návratových listech.

5. Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odstraní:

- posunová četa ČD při odsunu vozidel posunovou četou ČD,
- posunová četa provozovatele vlečky při odsunu vozidel posunovou četou provozovatele vlečky.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje:

- při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD,
- při posunu náležitostmi provozovatele vlečky posunová četa provozovatele vlečky.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

- na vjezdové straně odevzdávkového kolejiště vpravo koleje č. 3 -2 zarážky,
- u výhybky č. S1 – 4 zarážky,
- u výhybky č. K6 – 4 zarážky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
Při zkoušce brzdy lze vozidla spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádí vedoucí posunu ČD a vedoucí posunu provozovatele vlečky (je-li obsluze přítomen) společně. Není-li vedoucí posunu provozovatele vlečky přítomen, provede kontrolu vedoucí posunu ČD sám.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
- a) Vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - b) Nastala-li nezdolná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy).
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě
Za ČD je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Brno dolní nádraží.
Za vlastníka dráhy - vlečky je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě mistr dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

Mimořádné události vzniklé na vlečce při provozování drážní dopravy ČD se ohlašují, šetří a evidují podle předpisu ČD D 17.
Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu je povinen ohlásit zaměstnanec, který vznik zjistí, výpravčímu ŽST Brno dolní nádraží. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí dozorcímu provozu ve směnách ŽST Brno hl.n. a mistru dopravy SD KOVOŠROT s.r.o.

F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Bude-li k likvidaci mimořádné události na vlečce nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Brno dolní nádraží, přičemž písemná objednávka musí být doručena výpravčímu ŽST Brno dolní nádraží dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Na místě vzájemné odevzdávky vozů provádějí současně obě předávající strany společně prohlídku vozů po technické a přepravní stránce.
2. Předávka vozů
Vozy předává a přebírá za ČD tranzitér - přípravář. Za SD KOVOŠROT. s.r.o. určený pracovník provozovatele vlečky.
3. Postup při zjištění závady na voze
Závady zjištěné při prohlídce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů.
Vůz s ložnou závadou tranzitér-přípravář nepřevezme a důvod poznamená do návratového listu.
U vozu s technickou závadou posoudí druh závady a vůz převezme jen pokud neohrožuje bezpečnost provozu. Tranzitér - přípravář poškozený vůz polepí Hlášenkou 735 1 5310, sepíše Zprávu o poškození 735 1 5340 a vůz nahlásí vozmistrovi Brno Maloměřice tel. 25671.
4. Způsob předávání průvodních listin
Průvodní listiny na odesílané vozy předá vlečkař v rámci dopravní obsluhy vlečky při fyzickém odsunu vozů. Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Brno hlavní nádraží.
5. Označování vozů vozovými nálepkami
Lepení ložených vozů a vozů soukromých, přecházejících z vlečky na České dráhy, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy Českých drah a podle potřeby železniční stanice Brno hlavní nádraží.
Lepení prázdných vozů, přecházejících z vlečky na České dráhy, zajišťuje tranzitér přípravář.
6. Vlečkař je oprávněn vážit s platností železničního vážení vozové zásilky dle podmínek platné "Smlouvy o vážení přepravcem na vlastní kolejové váze s platností železničního vážení".