

**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy  
Plzeň**



Uzlová železniční stanice **PLZEŇ**

**Přípojový provozní řád**  
Pro dráhu - vlečku

**„Lesní společnost  
Stříbro-Cebiv“**

odbočující z celostátní dráhy v dopravně Cebiv z koleje č.1  
výhybkou č.2 v km 12,642 a výhybkou č.4 v km 12,805 trati  
Pňovany-Bezručice

**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy  
Plzeň**



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 32

**Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku**

**„Lesní společnost Stříbro-Cebiv“**  
odbočující z celostátní dráhy v dopravně Cebiv z koleje č.1  
výhybkou č.2 v km 12,642 a výhybkou č.4 v km 12,805 trati  
Pňovany-Bezručice

**Účinnost od : 1.1 .2007**

**Moravec v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

**Krondl v.r.**

.....  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: dne 12.12.2006

**v.z. Hendrych v.r.**

.....  
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy pro  
řízení RCP Plzeň

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravil	Dne:	Podpis

Za včasné zpracování změn a provedení o záznamu odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ platného od 1.4. 2000 schváleného OPŘ Plzeň pod č.j. 34/2000-11/1.

Z nového PPŘ se mimořádná zkouška neprovádí, provede se prokazatelné seznámení.

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Lesní společnost Stříbro a.s. ÚP/1996/1533 ze dne 10.7.1996 vydané pro provozovatele vlečky.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 udělenou pro ČD.

### **Uzavřené smlouvy**

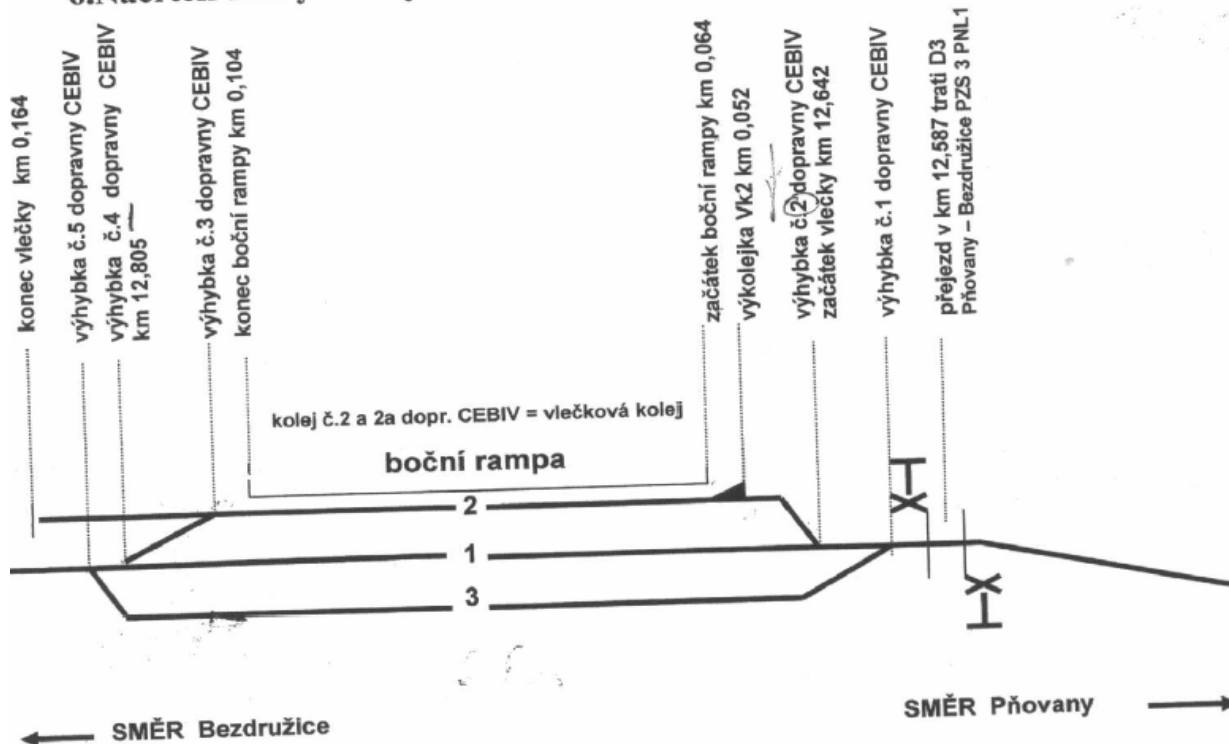
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j.432/2004-O11/2 sjednaná mezi stranami :  
České dráhy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222,110 15 Praha 1  
a Lesní společnost Stříbro, a.s.,Plzeňská 250, 349 11 Stříbro.
4. Smlouva č.47092117088 / 5RP618088 / o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi České dráhy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222,110 15 Praha a Lesní společnost Stříbro, a.s.,Plzeňská 250, 349 11 Stříbro,okres Tachov
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Pňovany, ležící v obvodu uzlové železniční stanice Plzeň  
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v dopravně Cebiv z koleje č.1 výhybkou č.2 v km 12,642 a výhybkou č.4 v km 12,805 trati Pňovany-Bezručice
2. Účtující stanice Plzeň hl.n.  
Tarifní stanice Cebiv
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č.2 a č.2a od výkolejky Vk2 v km 0,052 ke koncovému zarážedlu v km 0,164.  
Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku v celé její délce.
4.
  - zpráva o přichystání vouse nepodává
  - případné změny si hlásí výpravčí ŽST Pňovany/č.telefonu 972526355/ a vlečkař /č.telefonu 374625336/  
Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího ŽST Pňovany o přichystání vozu k odsunu nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.
  - pravidelné jízdy na vlečku / obsluhy / se nesjednávají. Mimořádné jízdy /obsluhy / na vlečku sjednává dirigující dispečer železniční stanice Pňovany s odborně způsobilý zaměstnancem určeným provozovatelem-vedoucím skladu telefonicky. Jiný způsob projednání jízdy na vlečku se neprovádí.
5. Platnost TNP na styku drah  
Při organizování a řízení drážní dopravy se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, PPŘ, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky, který je v souladu s předpisy ČD.

## 6.Návrtek dráhy-vlečky



## 7. Popis vlečky

- povolený nápravový tlak je 20t
- nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 5 km/h
- na vlečce není žádný oblouk
- užitná délka pro odevzdávku vozů na dráhu - vlečku a z dráhy – vlečky pro kolej č.2 je 70 m, kolej č.2a je 16m
- největší spád na vlečce je 2,5 ‰ směrem k zarážedlu
- přechodnost vozidel je do skupiny přechodnosti C2.Přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5m a s rejdovými nápravami je bez omezení
- do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka
- v kolejišti vlečky, které pojíždějí ČD není žádný přejezd
- zúžený průjezdný průřez je podél boční rampy, jejíž začátek je u výkolejky Vk2 a konec v úrovni výhybky č.3
- osvětlení předávkového místa je elektrické stožárové.Obsluhu provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku.Osvětlení vlečky není její součástí.
- vlečka není zatrolejovaná
- vlečka není kryta návěstidlem

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- zaměstnanci ČD nepoužívají při obsluze dráhy-vlečky telekomunikační zařízení

#### 9. Zabezpečovací zařízení

- výkolejka Vk2 závislá pomocí kontrolního zámku na výhybce č.2 ač.3
- výhybky č.2 a č.3 jsou opatřeny výměnovým zámkem.Ostatní výhybky nejsou zabezpečené
- výsledné klíče jsou v soupravě hlavních klíčů dirigované tratě Pňovany-Bezručice

#### 10.Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

posunem z dopravní Cebiv

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

#### 1. Uveďte povinnosti zaměstnanců ČD:

- pravidelné jízdy na vlečku / obsluhy / se nesjednávají.Mimořádné jízdy /obsluhy / na vlečku sjednává dirigující dispečer železniční stanice Pňovany s odborně způsobilý zaměstnancem určeným provozovatelem-vedoucím skladu telefonicky.Jiný způsob projednání jízdy na vlečku se neprovádí.
- obsluha dráhy-vlečky je zajištěna posunem.Jízda na vlečku se dokumentuje u dirigujícího dispečera v „Grafikonu splněné vlakové dopravy“.Klíče od výhybek a výkolejek jsou součástí soupravy hlavních klíčů, které jsou strojvedoucímu vydány dirigujícím dispečerem v ŽST Pňovany, před odjezdem Mn vlaku na trať Pňovany-Bezručice.Souprava hlavních klíčů se musí odevzdat po návratu Mn vlaku do ŽST Pňovany dirigujícímu dispečerovi.

#### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- při jízdě na dráhu vlečku se vozy sunou, zpět táhnou.
- člen posunové čety,určený zaměstnancem řídicí posun, jdoucí v čele posunového dílu nebo jedoucí na prvním sunutém vozidle, dává pokyny pro jízdu strojvedoucímu rádiovým zařízením
- vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- v době pravidelné obsluhy dráhy-vlečky (po celou dobu obsluhy) a dříve než dá zaměstnanec vlastníka vlečky svolení ČD k mimořádné jízdě na vlečku, musí zajistit, aby nebyla na kolejích dráhy – vlečky prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD. Odpovědný zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky nesmí dát souhlas k jízdě náležitostí ČD na dráhu – vlečku dokud nejsou splněny všechny podmínky pro bezpečnou jízdu náležitostí ČD.
- dirigující dispečer dává radiostanicí vedoucímu obsluhy Mn vlaku souhlas k posunu na dráze-vlečce po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy-vlečky
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je odborně způsobilý zaměstnanec ČD-vedoucí posunové čety Mn vlaku
- vedoucí a člen obsluhy Mn vlaku zajistí obsluhu výkolejky Vk2 a výhybek č.2, č.3a č.4
- na dráze-vlečce je zakázán posun: trhnutím, odrazem a spouštěním

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V15/l. Za zajištění vozů zodpovídá vždy strana odevzdávající. Zaměstnanci ČD a provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Před zahájením posunu odstraní zajišťovací zařízení zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun

### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Při obsluze vlečky vozy přivěšují a odvěšují členové obsluhující čety ČD.

### 7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Stojan na zarážky a kovové podložky je umístěn u předávkového kolejiště.



8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Při provádění zkoušky brzdy se posunový díl zajistí dle předpisu ČD V 15/I

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- kontrolu provede jen zaměstnanec ČD řídící posun

## D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
  - Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
  - Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
  - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
2. Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze –vlečce. Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** dirigujícímu dispečerovi v ŽST Pňovany a ten prokazatelně informuje provozovatele dráhy – vlečky a VP UŽST Plzeň. . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy. Každou překážku v provozu vzniklé na straně majitele dráhy-vlečky ohlásí vlastník dráhy-vlečky dirigujícímu dispečerovi v ŽST Pňovany.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Lesní společnost Stříbro-Cebiv“ je společné a je umístěno na pracovišti dirigujícího dispečera v ŽST Pňovany (číslo telefonu 9725 26355), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.

4.Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.

5.Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na

dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :

za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.

6.Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré

dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7.Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-

vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Pňovany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou

společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1.Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo

zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

2.ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.  
Na místě vzájemné předávky vozů provádějí obě strany společně technickou a přepravní prohlídku.
2. Předávce vozů je za ČD přítomen vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřených razítkem vlečkaře. Nedostaví-li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů, provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař u výpravčího ŽST Pňovany.
3. Postup při zjištění závady na voze.  
Zjištěné závady se zapisují do odevzdávkových a návratových listů a hlásí se výpravčímu ŽST Pňovany.
4. Způsob předávání průvodních listin.  
Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Pňovany nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.  
Průvodní listiny od došlých vozů si vyzvedne u výpravčího ŽST Pňovany.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.  
Lepení vozů přecházejících z vlečky na ČD zajišťují zaměstnanci vlečkaře v souladu s platnými předpisy a podle potřeb ČD.
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.  
Vozy z vlečky se vrací neřazený

Rozdělovník :

RCP Plzeň	2ks+ elektronicky
RZC Plzeň	1ks
LS Stříbro	1 ks
UŽST Plzeň	6 ks+ elektronicky
SDC Plzeň	1ks+ elektronicky
DKV Plzeň	3 ks