

( Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 1482/00 -21/2.)

**Č E S K É   D R Á H Y a. s.**

***PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ  
ŘÁD***

**OPŘ ŮSTÍ nad Labem č. j. 1006/ 2003 - S**

***pro vlečku „ LUNA – přístav Vaňov“***  
***odbočující ve výhybně Ústí nad Labem jih***

Účinnost od: 10. 4. 2003

**Bc. Jaroslav Maršík v. r.**

-----  
přednosta ŽST Ústí nad Labem

**Václav Chmelař v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

**Eva Bílková v. r.**

-----  
kontrolor přepravy  
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: ... 1. 4. 2003 ... č. j. 1006/ 2003 - S

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ČESKÉ DRÁHY a. s.

# **PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

**OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 225/ 2004 - S**

### **ZMĚNA č. 1**

### **pro dráhu - vlečku „ LUNA – přístav Vaňov“ odbočující ve výhybně Ústí nad Labem jih**

*Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.*

*První změnu přípojového provozního řádu dráhy - vlečky „LUNA – přístav Vaňov“ proveďte výměnou stran číslo 2 –8.*

Účinnost od: 2. 2. 2004

**Bc. Jaroslav Maršík v. r.**

-----  
přednosta ŽST Ústí nad Labem

**Václav Červenka v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

**Eva Bílková v. r.**

-----  
kontrolor přepravy  
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 21. 1. 2004

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	2. 2. 2004	A.1., A.3., B.1., B.3., B.5., B.7., B.8., B.10., C.1., C.4., C.5., E.1., E.2., G.6., G.7.	2.2.2006		225/2004-S

## ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí n.L. o21/2  
 OPŘ Ústí n.L. o11/1  
 SDC Ústí nad Labem  
 DKV Ústí nad Labem  
 VIAMONT, a. s.  
 Technická skupina ŽST Ústí n. L.  
 Dopravní náměstek ŽST Ústí nad Labem  
 Přepravní náměstek ŽST Ústí nad Labem  
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.západ  
 Dozorčí Jánská I  
 Dozorčí Jánská II

Dozorčí západ, hlavní nádraží  
 Dozorčí - vyšetřující  
 Bezpečnostní technik  
 Nákladní pokladna Ústí n. L. západ  
 Tranzito Ústí n. L. západ  
 Výpravčí Ústí n. L. seř. nádraží  
 Výpravčí Ústí n. L. spádoviště  
 Výpravčí Ústí n. L. hlavní nádraží  
 Výpravčí Ústí n. L. jih  
 Vedoucí posunu Uz 1, Uz 4  
 Skladník přepravy Spolek

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky je vydáno pro provozovatele dráhy – vlečky VIAMONT, a. s. úřední povolení s evidenčním číslem ÚP/ 2003/ 3540 č. j. 3 –2745/ 03 – DÚ/ HI.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je vydána licence Českým drahám, a. s. L/ 1996/ 5000 č. j. 1-157/ 96-DÚ/O-Bp.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi OPŘ ČD, a. s. a VIAMONT, a. s. - č. 317/ 2003 – 11/ 3.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „LUNA - přístav Vaňov“ mezi Českými drahami, a. s. OPŘ Ústí nad Labem a LUNA, a. s. se sídlem Praha 2, Krkonošská 17, č. 1680/ 00-21/ 2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Ústí nad Labem západ.  
Vlečka je zaústěna do výhybny Ústí nad Labem jih celostátní dráhy jako přímé pokračování koleje ČD č. 94 od km 0,332 (= km 0,000), je tvořena rozvětveným kolejištěm ukončeným zarážedly v km 0,885; 0,487; 0,443. Do této dráhy – vlečky je zaústěna výhybkou E1 v jejím km 0,239 „Vlečka Severočeská energetika“.
2. Účtující stanice : Ústí nad Labem západ.  
Tarifní stanice : Ústí nad Labem – Větruše.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozidel jsou koleje dráhy – vlečky č. 1 a 2 v celé délce.
4.
  - ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.
  - Určený zaměstnanec provozovatele vlečky zpraví skladníka přepravy Spolek, telefon. č. 475 275 461 (popř. vozového disponenta, tel. č. 475 275 186, ten určí zaměstnance, který provede přejímku vozů ) o přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
5. Pro organizaci a řízení drážní dopravy na kolejích dráhy – vlečky platí omezeně převzaté předpisy ČD D1, D2 a předpisy provozovatele dráhy – vlečky. Stejně podmínky platí pro obsluhu dráhy – vlečky i jiným dopravcem.
6. Situační plánek vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

### 7. Popis vlečky

- Sklonové poměry:

Kolej číslo	Popis polohy, km	Délka (m)	Sklon
1	0,000 – 0,060	60	klesá 5,1‰
	0,060 – 0,085	25	stoupá 11,2‰
	0,085 – 0,103	18	stoupá 8,4‰
	0,103 – 0,238	135	vodorovná
	0,238 – 0,273	35	stoupá 8,6‰

0,273 – 0,347	74	klesá 2,7‰
0,347 – 0,445	98,5	vodorovná
0,445 – 0,595	149,5	kesá 0,09‰
0,595 – 0,885	290	klesá 0,74‰

- Největší dovolená rychlost při tažení vozů je 15 km/ hod., při sunutí vozů 10 km/ hod.
- Nejmenší poloměr oblouků je 150 metrů.
- Dovolená hmotnost na nápravu : 20 t.
- Přechnost hnacích vozidel : vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti C2.
- Přechnost vozů : bez omezení.
- Přejezdy :  
 Přejezd Pražské ulice na spojovací koleji č. 94 v km 0,297 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3 S AŽD 71 s polovičními závory. Obsluha je prováděna z ústředního stavědla Ústí n. L. jih.  
 V km 0,106 , 0,138 a 0,301 vlečkové koleje jsou přejezdy opatřené výstražnými kříži.
- Koleje: č. 1 - užitečná délka = 885 m, č. 2 – užitečná délka = 451,5 m, č. 4 – užitečná délka = 401,5 m.
- Vlečka není osvětlena, z tohoto důvodu je obsluhována pouze za denního světla.
- Zaměstnanci ČD (provozovatele vlečky) obsluhují výhybky P 1, P 2, P 3, P 4.
- Nebezpečná místa na vlečce: v koleji číslo 1 v km 0,498 je vybudováno podúrovňové vykládací zařízení, sloužící k překládce sypkých substrátů z/ do železničních vozů z/ do člunů. Při obsluze musí být zařízení v základní poloze mimo provoz. Za zajištění zařízení v mimoprovazní poloze a volnost průjezdného průřezu před obsluhou a po skončení vykládacích prací zodpovídá odpovědný zaměstnanec vlastníka vlečky.

#### 8. Telekomunikační zařízení na vlečce

Mezi vlečkou a železniční stanicí není přímé telefonní spojení. Telefonní spojení s vlečkou „LUNA – přístav Vaňov“ je 724 030 232. Vlečkař (VIAMONT, a.s.) – disp. nákladní dopravy: 475 300101, nepřetržitě 602 133 890.

#### 9. Zabezpečovací zařízení

Vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení.

Výhybky na vlečce jsou zabezpečeny výměnovými zámky. Klíče od výhybek P 1, P 2, P 3 a P 4 jsou v úschově u výpravčího Ústí n. L. jih ve společném svazku. Tyto si zaměstnanec řídící posun před obsluhou vyzvedne a po provedení obsluhy opět odevzdá. Náhradní klíče jsou zapečetěny a v úschově u výpravčího Ústí n. L. jih.

Vlečka je kryta ze strany výhybny Ústí n. L. jih světelným odjezdovým návěstidlem S 4 v km 515,018. Ze strany vlečky světelným seřaďovacím návěstidlem Se 101 v km 0,049, které zároveň zajišťuje krytí přejezdu v km 514,667 ( 0,297 spojovací koleje ) a světelným seřaďovacím návěstidlem Se 3 v km 514,907.

Za uvedenými seřaďovacími návěstidly jsou umístěny výkolejky Vk 101 a Vk1. Návěstidla a výkolejky jsou obsluhovány z ústředního stavědla Ústí n. L. jih.

#### 10. Způsob obsluhy vlečky:

Pro obsluhu výhybny Ústí n. L. jih jsou stanoveny trasy Mn vlaků.

Vlečka je obsluhována posunem. Postavení posunové cesty zajišťuje výpravčí Ústí n. L. jih obsluhou RZZ. Na vlečce jsou výhybky přestavovány z místa posun. četou. Drážní dopravu provozují ČD vlastními náležitostmi na celé vlečce. Pro posun vozidel při vykládce a nakládce je u koleje č. 1 umístěn vrátek v km 0,453, který je obsluhován způsobilými zaměstnanci vlastníka vlečky.

Mimořádnou obsluhu dráhy – vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi provozovatelem a směnovým vozovým disponentem.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Přípojový provoz řídí výpravčí spádoviště Ústí n. L. západ ve spolupráci se směnovým vozovým disponentem a výpravčím výhybny Ústí n. L. jih.

Výpravčí Ústí n. L. jih odpovídá za volnost čtvrté staniční koleje v době pravidelných obsluh vlečky. Obsluha vlečky je prováděna ve stanovených dobách, které jsou dohodnuty s vlečkařem pro období platnosti GVD. Obsluhu provádí posunová četa.

Vozy pro vlečku jsou shromažďovány na relační koleji seřaďovacího nádraží.

Určený zaměstnanec vlastníka vlečky předá směnovému vozovému disponentovi požadavky na seřazení a přístavbu vozů po zpravení o jejich příchodu. Směnový vozový disponent zajistí jejich polepení podle požadavku přepravce. Zaměstnanec řídící posun zajistí jejich seřazení do Mn vlaku určeného pro obsluhu vlečky tak, aby posun. díl nemusel být na vlečce přeřazován.

### 1. Vlečka je obsluhována :

Po příjezdu Mn vlaku do výhybny Ústí n. L. jih si zaměstnanec řídící posun vyzvedne u výpravčího svazek klíčů od výhybek a zároveň s výpravčím sjedná potřebný posun.

Výpravčí zajistí postavení posun. cesty pro jízdu na vlečku. Před každou obsluhou je vlečkař odpovědný za včasné uvolnění přípojné vlečkové koleje od km 0,000 vlečky k výhybce P 1 pro provedení obsluhy, včetně uvedení vykládacího zařízení a vrátku mimo provoz do základní polohy.

Technologie obsluhy vlečky je dána kapacitou vlečkových kolejí číslo 1 a 2. Kolej číslo 4 není dovoleno obsazovat vozy určenými k přístavbě. Slouží pro přeřazení zátěže a pro sestavení soupravy vozů určených k odsunu.

Na vlečku není dovoleno přistavovat více vozů než je kapacita vlečky.

Vozy k vykládce se zásadně přistavují do vyčerpání užité délky na kolej číslo 1. Další vozy je možné přistavit na kolej číslo 2 do její užité délky. V případě zaplnění a obsazení koleje číslo 1 a 2 vozy určenými k vykládce provede ČD pouze vytažení a odvoz prázdných vozů a seřazení zátěže na koleji číslo 1 k vykládce podle dispozic skladníka přepravy popř. směnového vozového disponenta. Směnovému vozovému disponentovi nahlásí určený zástupce vlastníka vlečky po ukončení směny počet vyložených vozů k odsunu, požadavek na přístavbu zátěže k vykládce na vlečce, tak i počet vozů došlých do přípojové stanice. Po ukončení posunu provede posun. četa zajištění odstavených vozidel zářkami. Dále na zajištěné vozy dohlíží zaměstnanci vlečkaře.

Pro návrat posun. dílu do výhybny Ústí n. L. jih sjedná zaměstnanec řídící posun postavení posun. cesty pro návrat s výpravčím Ústí n. L. jih telefonicky.

Po odevzdání klíčů od výhybek vlečky výpravčímu Ústí n. L. jih a odbavení Mn vlaku ohlásí zaměstnanec řídící posun připravenost k odjezdu.

### 2. Opatření při jízdě na vlečku:

Posunující díl musí být vždy průběžně bržděn. Z důvodu kusého zakončení všech vlečkových kolejí je jízda na vlečku prováděna sunutím. Zaměstnanec řídící posun je v případě sunutí povinen zajistit střežení nechráněných přejezdů a určit člena posun. čety, který bude na prvním sunutém voze.

### 3. Organizace posunu na vlečce :

- Před obsluhou vlastního kolejiště vlečky zastaví posun. díl před výhybkou číslo P 1. Zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostí ČD na vlečce je zaměstnanec řídící posun ČD.

- Výhybky číslo P 1, P 2, P 3 a P 4 obsluhuje člen posun. čety určený zaměstnancem řídící posun.
  - Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozů je na vlečce zakázáno.
  - Opatření při posunu přes přejezdy : přejezdy v km 0,106 , v km 0,138 a v km 0,301 musí být při sunutí a špatné viditelnosti střeženy.
4. Za zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu odpovídá ten zaměstnanec provozovatele drážní dopravy (dopravce), který vozidla odstavuje.
  5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen posun. čety ČD určený zaměstnancem řídící posun ČD.
  6. Vozidla přichystaná vlastníkem vlečky k předání ČD mohou být neřazené, příp. řazené v několika skupinách. Vozidla na odevzdávkových kolejích svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD.
  7. Zarážky jsou uloženy u námezníků výhybek P 1, P 2, P 3 a P 4.
  8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídící posun ČD. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření.
  9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí určený zaměstnanec provozovatele vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :
  - jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením „Stavebního a technického řádu“, není-li vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a jeho prováděcími vyhláškami (řády)
  - pokud je nedodržením ustanovení řádu ohrožena bezpečnost, zdraví zaměstnanců a životního prostředí
  - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
  - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo na tratích vedoucích k vlečce.
2. Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze vlečky, musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu Ústí n. L. jih, který toto oznámí dozorcímu provozu ve směně Ústí nad Labem západ (tel.5021) a provozovateli vlečky.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádné události vzniklé na místě styku drah si budou smluvní strany vždy navzájem bezodkladně oznamovat a šetřit je společně. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události na dráze – vlečce vydá ta smluvní strana, na jejíž straně se mimořádná událost stala. Mimořádné události vzniklé mimo místa styku drah, ale v takové vzdálenosti, že jejich následky znemožňují přechod drážních vozidel mezi oběma drahami, si musí smluvní strany bezodkladně oznámit. Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro šetření úrazu.
2. Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámena:
  - za provozovateli dráhy ČD, a.s. dozorčímu provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ, veřejná telefonní síť 475 275 021, tel. ČD 980/ 5021
  - za provozovatele dráhy – vlečky dispečer nákladní dopravy VIAMONT, a.s., tel. č. 475 300 101, ČD 980/ 2153 (v prac. dny od 6.00 do 18.00) nebo 602 133 890 – nepřetržitě.Vznik mimořádné události při provozování dráhy – vlečky nebo drážní dopravy na dráze – vlečce oznamuje Drážní inspekci jak provozovatel dráhy – vlečky, tak i dopravce ČD, a.s.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude zajištěna technickými prostředky ČD a. s., které objedná výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih u dozorčího provozu ve směně Ústí n. L. západ St.1.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“ za České dráhy skladník přepravy Spolek, za vlastníka vlečky jím určený zaměstnanec.
2. Předávku a přejímku vozidel na místě odevzdávky za České dráhy provádí skladník přepravy Spolek, za vlastníka vlečky jím určený zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlastníka vlečky.
3. Při zjištění vozu se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy Spolek vůz z vlečky nepřevzme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci vlastníka vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy Spolek zaměstnance řídicího posun. čety, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zabezpečí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.

Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky, se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí zaměstnanec vlastníka vlečky referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny žel. stanice Ústí nad Labem západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.  
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec vlastníka vlečky vyzvedne v nákladní pokladně žel. stanice Ústí nad Labem západ.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlastník vlečky v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky.  
Prázdné vozy volného oběhu, dopravované bez přepravních dokladů, polepuje skladník přepravy Spolek.
6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude vlečkaři sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD – prostřednictvím železniční stanice Ústí n. L. západ.
7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:  
Řídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinnen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.