

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „PROTOM Strakonice“

Odbočující ve stanici Strakonice

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
OPŘ Pízeň č.j. ... 16/04-11/1

pro dráhu-vlečku stavební společnost **PROTOM Strakonice**
odbočující ve stanici Strakonice

Účinnost od 15.07.2004

Ladislav Kašpar
vrchní přednosta uzlové ŽST

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Imřamovský Josef
kontrolor přepravy

Schválil dne ... 15.7.2004

ředitel OPŘ

Počet stran: 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

| Číslo změny č. j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|----------------------|-------------|-----------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|--|-----------------------------------|
| ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí | úplná znalost |
| ŽST - posunová četa | Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí |
| ŽST - signalista | Část B,C,D,E,F, rozsah znalostí |
| DKV - strojvedoucí | Část B,C,D,E,F rozsah znalostí |
| ŽST-vozový skladník a komerční pracovník | Část B,C,D,E,F rozsah znalostí |
| Provozovatel vlečky | úplná znalost |
| Externí dopravci | úplná znalost |

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky stavební společnost PROTOM Strakonice vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky – stavební společnost PROTOM Strakonice s.r.o. Písecká 290, 386 01 Strakonice číslo ÚP/1999/2684.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce stavební společnost PROTOM Strakonice vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce stavební společnost PROTOM Strakonice mezi ČD OPŘ Plzeň a PROTOM Strakonice, s.r.o., Písecká 290, 386 01 Strakonice číslo 193/2003-O11/2.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce stavební společnost PROTOM Strakonice mezi ČD OPŘ Plzeň a PROTOM Strakonice, s.r.o., Písecká 290, 386 01 Strakonice číslo 106/03-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Strakonice
Dráha-vlečka zaústíje do dráhy vlečky MADETA Strakonice v km 0,076 vlečkové koleje č.1a vlečky MADETA Strakonice . Dráha vlečka MADETA Strakonice je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Strakonice výhybkou č.19 v km v km 272,110 na trati České Budějovice – Plzeň hl.n..
2. Účtující stanice Strakonice,
Tarifní stanice je ŽST Strakonice
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
č.1 od km 0,000 (km 0,076 kol.č.1a vlečky MADETA Strakonice) do km 0,051 koleje číslo 1 (zarážedlo)
4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie
 - zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změnpřístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh

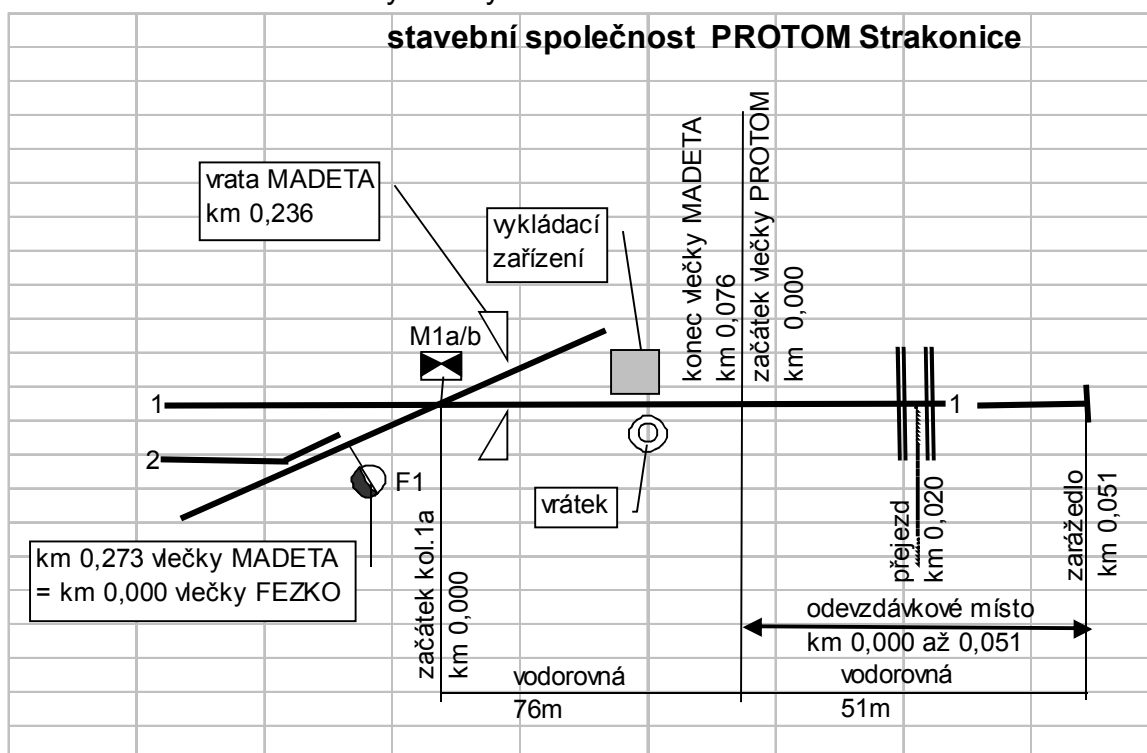
obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě v ŽST Strakonice, popř. výpravčímu ŽST. Strakonice telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha-vlečka je do dráhy vlečky MADETA Strakonice zaústěna jako pokračováním koleje č.1a vlečky MADETA Strakonice v jejím km 0,076.
- rozhodný sklon – vlečka je vodorovná (0,000 promile)
- největší dovolená rychlost je 15 km/h
- nejmenší poloměr oblouku – jen přímá kolej
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel : skupina přechodnosti A.
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- přejezd na vlečce v km 0,020 - vnitrozávodový

- náležitosti ČD pojíždějí kolej v celé délce.
 - osvětlení vlečky provádí člen posunové čety ČD. Kolejiště je osvětleno stožárovými světly.
 - místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje – nejsou.
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce
Používá se síť veřejných operátorů:
- ŽST Strakonice vozová služba tel.: 387 853 478
 - ŽST Strakonice výpravčí tel: 387 853 495
 - Vlečka tel.: 383 313 929
9. Zabezpečovací zařízení:
- Vlečková kolej 1 je pokračování koleje 1a vlečky MADETA Strakonice a není opatřena zabezpečovacím zařízením.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.
- vlečka je obsluhována posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy sjednává výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

Při mimořádné obsluze posun na vlečku dovolí výpravčí až po obdržení souhlasu k obsluze od zaměstnance určeného provozovatelem vlečky . Tento souhlas vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: *“V 10,00 hod. posun na vlečku PROTOM dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.*

Posun na vlečku se provádí v pokračování vlečkové koleje 1 a vlečky MADETA Strakonice.

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky v době pravidelné obsluhy nebo v případě mimořádné obsluhy před udělením souhlasu výpravčímu zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Na vlečku se vozy sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává zaměstnanci ČD řídícímu posun výpravčí.
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
- střežení přejezdu v km 0,020 při posunu náležitostmi ČD , v případech určených interními předpisy ČD provádí člen posunové čety ČD.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanci určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují na předávkovém kolejišti v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (0,000 promile)

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
- V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- V místě u předávkové koleje na stojanu

8. Při posunu na vlečku se zkouška brzdy neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Provede při posunu náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu v ŽST Strakonice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události (týkající se ČD) oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Strakonice.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o provozování drážní dopravy

- Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
- Ohlašovací pracoviště je pro vlečku stavební společnost PROTOM Strakonice u dispečera dopravy, kde je ohlašovací rozvrh. Výpravčí

ohlásí každou mimořádnou událost neprodleně druhému provozovateli.

- Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i provozovatelem drážní dopravy.
- Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.
- Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
- Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.
- Provozovatel dráhy vlečky seznámí s potřebnými údaji zástupce provozovatele drážní dopravy.
- Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
- Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
- ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
- Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu železniční stanice Strakonice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a uzlové železniční stanice Strakonice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i

železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.

2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.

3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá vozovému skladníkovi, popř. přípraváři. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunové čety ČD Všeobecný zápis – tiskopis 735 1 4808, který odevzdá spolu s návratovým listem skladníkovi

4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v nákladní pokladně ŽST.Strakonice , kde jejich předání zprostředkuje pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydává, ale předává je do nákladní pokladny ve Strakonících, která zajistí proclení.

5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Strakonice.

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

| | |
|---|-----|
| Obchodně provozní ředitelství Plzeň | 6 x |
| Depo kolejových vozidel Č.Budějovice .. | 1 x |
| Správa dopravní cesty Č.Budějovice | 3 x |
| Stavební společnost PROTOM Strakonice | 1 x |
| UŽST Strakonice | 8x |

Celkem

19 x