

České dráhy , a.s.

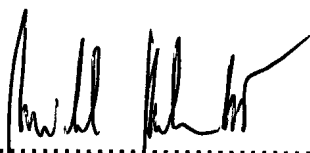
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 215704-1113


pro dráhu-vlečku : **ZZN SLANÝ – Velká Bučina**

odbočující z celostátní dráhy Kralupy předměstí – Velvary v km 7,998


Účinnost od 1.5.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne


.....
ředitel OPŘ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky **Jiří Podojil – JIPOK, Angela Kančeva 2526, 390 02 Tábor**
 - úřední povolení č.j. 616 – 96 - DÚ/O/MH k provozování železniční dráhy – vlečky "Vlečka ZZN Slaný – Velká Bučina." ev.číslo ÚP/1996/1556 ,ze dne 12.3.1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy,akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a **Jiří Podojil – Jipok, Angela Kančeva 2526, 390 02 Tábor č.j.1327/03 – 11/3**
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a **ZZN Slaný a.s., Pražská 1579, 27401 Slaný č.j. 47/2003**
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* Kralupy nad Vltavou Předměstí
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Kralupy n.V.-předměstí - Velvary na širé trati v km 7,998 výhybkou č. M1
2. *Účtující stanice :* Kralupy nad Vltavou
Tarifní stanice : Kralupy nad Vltavou - předměstí
3. *Místem odevzdávky a převjímký je :*
Místem vzájemné předávky vozidel jsou koleje č.:
 - 1 od km 0,130 do km 0,218
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Kralupy předměstí o této jízdě vedoucího vlečky na tel. číslo 315 76 10 03;
 - vedoucí vlečky zpraví komerčního pracovníka dopravy Velvary telefonicky na tel.číslo 315 76 10 10 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
 - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu vedoucí vlečky

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky ZZN Slaný – Velká Bučina platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky ZZN Slaný – Velká Bučina: je přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 271,8 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 23,7 ‰
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 190 metrů
- Přechodnost hnacích vozidel : všechna hnací vozidla nezávislé trakce ČD přechodnosti C 4
- Přechodnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 15 km /hod
- Osvětlení vlečky obsluhuje určený zaměstnanec vlečky.

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	Konec	délka a (m)	užitečná délka (m)	použití
1	Km 0,000 Výh M1	Km 0,218 Zarážedlo	218	142	příjezdová, manipulační, vykládková
2	Km 0,000 (km 0,076 kol.č.1)	Km 0,053	53	10	Odvratná kolej

Výhybky a výkolejky:

Výhybky/ výkolejky číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	Km			
M1	Trať	7,998	Směr Kr.předm.	Kontrolní a stojanový zámek	Posunová četa
M2	1	0,030	Kolej č.2	Kontrolní zámek	Posunová četa
M Vk1	1	0,130	Na koleji	jednoduchý zámek	Posunová četa

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Kralupy předměstí (popř. Velvary) není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Vlečka ZZN Slaný – velká Bučina má zabezpečovací zařízení 1.kategorie s výměnovými a kontrolními zámky.

Obsluha zabezpečovacího zařízení

Před obsluhou vlečky vyjme strojvedoucí ze svazku výměnových klíčů klíče označené na štítcích římskými číslicemi **I**, **II** a vydá je vedoucímu posunové čety. Vedoucí posunové čety nebo jím určený zaměstnanec odemkne klíčem označeným řím.**II**. výkolejku **M V_k 1** a sklopí ji. Klíčem označeným řím. **I**. odemkne výměnu **M 2**, z kontrolního zámku vyjme klíč a výhybku přestaví do vedlejšího směru. S vyjmutým klíčem z kontrolního zámku výměny **M 2** odemkne kontrolní výměnový zámek výměny **M 1**, z kontrolního zámku vyjme klíč od stojanového zámku této výměny, stojanový zámek odemkne a výhybku **M 1** přestaví do polohy pro jízdu na vlečku. Po jízdě z vlečky zpět přestaví výhybky a výkolejku do základní polohy, uzamkne a výsledné klíče odevzdá strojvedoucímu.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem manipulačního vlaku bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Kralupy n.V.- předměstí jízdu posunového dílu na vlečku ZZN Slaný s vedoucím vlečky (na tel.č. 315 76 10 03).
- b) Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla převezme (proti podpisu v příslušném záznamníku) od dirigujícího dispečera stanice Kralupy n.V.-předměstí svazek výměnových klíčů pro dirigovanou trať. Před zahájením vlastního posunu vydá určené výměnové klíče vedoucímu posunové čety, který mu je po ukončení posunu odevzdá.
- c) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd na vlečku nejsou stanovena.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a vedoucím vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky ZZN Slaný je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává vedoucímu posunové čety strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla předáním výměnových klíčů.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.

- Výhybky č.M 1, M2 a výkolejku M Vk 1 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Na vlečce je v koleji č.1 od km 0,028 do km 0,052 maximální stoupání (klesání) 23,7 ‰, proto musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy. Posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla musí být vždy průběžně brzděn.
- Odstavená zbývající souprava na širé trati musí být zajištěna utažením tolika ručních brzd ,aby součet brzdících vah byl stejný, nebo vyšší než potřebná brzdící váha odstavených vozidel (při předepsaných 10 brzdících procentech). Ve směru do dopravní Velvary musí být souprava navíc podložena jednou zarážkou.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Přejezd v km 8,009 na širé trati při posunu na/z vlečky ZZN Slaný musí být střežen. Střežení provádí posunová četa.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede posunová četa .
- Na odevzdávkové koleji je maximální spád (stoupání) do 2,5 ‰.
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel. Na zpevněné manipulační ploše je dovoleno používat pouze kovových podložek (km 0,130 – 0,184)

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí posunová četa.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Zarážky a kovové podložky jsou uloženy u koleje č.1. (4ks zarážek a 4 ks podložek)

8. neobsazeno

9. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyzoomí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Kralupy předměstí (☎ 315 75 71 77),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyzoomí zástupce fy. JIPOK (☎ 602 118 954 - p.Podojil)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky ZZN Slaný nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky pan Jiří Podojil
 - za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Kralupy předměstíTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

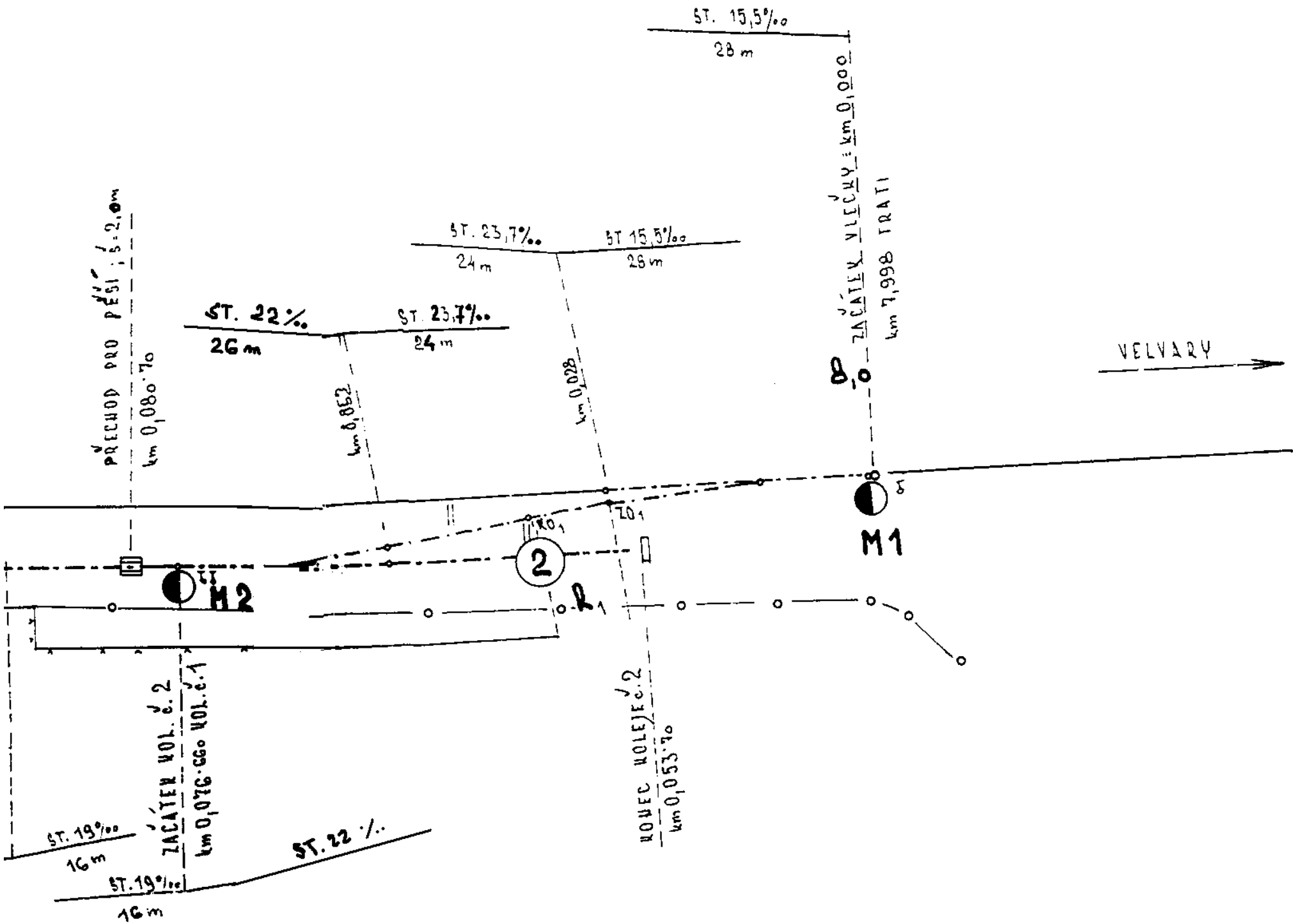
F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Kralupy předměstí.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji vlečky při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku vedoucí vlečky.
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně dopravní Velvary.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do dopravní Velvary nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Velvary.
- 6.** Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.



SITUACE

1:500

Kralupy n.V.
předměstí

VRÁTEK

7,8

KONEC ZPEV. PLOCHY ; km 0,198.16

KONEC KRYTÉHO VAG. PŘÍJMU
km 0,184.70

KRYTÝ VAGOVÝ PŘÍJEM

ZAČÁTEK KRYTÉHO VAG. PŘÍJMU
km 0,142.20

ZAČÁTEK ZPEV. PLOCHY
km 0,130.16

VJEZDOVÁ VRATA ; km 0,104.20

7,9

0,2

PODKOLEJOVÁ VÝSYPKA

km 0,143

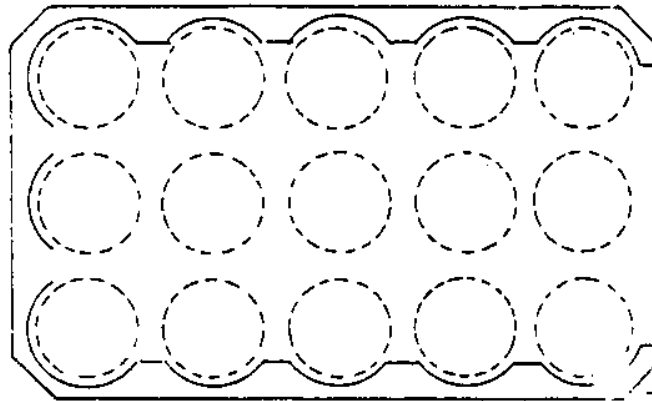
km 0,120

0,1

km 0,094

KONEC VLEČKY

km 0,218.160 KOL.Č.1



KL. 0,3‰

ST. 3‰
23 m

ST. 8,8‰
26 m

ST. 8,8‰
26 m

1

km 1