**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

# STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

# Š L U K N O V

Účinnost od 1. 7. 2002

| | |
|---|---|
| Ivan Hrdlička v.r. | Václav Červenka v.r. |
| ..... | ..... |
| přednosta stanice | dopravní kontrolor |

Schválil: č.j. 1720/2002-S dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D.

.....

Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 25

# ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravil | | Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | dne | podpis | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 22. 9. 2002 | 28, 33, 73 | | | 2747/2002-S |
| 2 | 14. 12. 2003 | Rozsah znalostí, čl. 7, 11, 13, 56, 63, 67, 71, 77, 87, 113, 137 | | | 3319/2003-S |
| 3 | 30. 4. 2004 | Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 33, 54, 55, 56 | | | 1118/2004-S |
| 4 | 9. 12. 2006 | Rozsahu znalostí, čl. 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 21, 22, 23, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 82, 87, 89, 92, 93, 100, 102, 112, 116, 133, 137, 141, čl. 81, 107, 111, 127 jsou zrušeny | | | 1204/2006 |
| | | | | | |

*) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

# ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|---|---|
| 1 | 2 |
| vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, systémový inženýr, výpravčí | úplná |
| výhybkář | čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 25, 26, část C, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 87, 93, část G, čl. 133, 137, 139, 141;<br>příl. 1, 5A, 6, 8, 15A, 22, 23, 29, 40, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| závorář | čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 31B,C, 58A, 63, 67, 77, 87, 93, 109, 112, 133, 139, 141;<br>příl. 3, 4, 5A, 8, 15A, 16, 22, 23, 40, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| komandující, obsluha vlaku | čl. 3, 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 23, 26, 32, 33, 57, 58A, 65A,B část G, čl. 137;<br>příl. 3, 4, 15A, 16, 21, 26, 29, 30A, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| posunová četa | čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, část G;<br>příl. 1, 3, 4, 5H, 15A, 16, 21, 26, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| osobní pokladník | čl. 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A, 133, 137;<br>příl. 3, 26, 30A, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk:<br>odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, referent dopravy a přepravy PPS, provozní zámečník | <br>čl. 1, 3, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A, 73;<br>příl. 3, 4, 16, 26, 30A, 47A,B, 48, 56, 58 |
| strojvedoucí a vozmistr | čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113;<br>příl. 1, 4, 16, 21, 29, 48, 58 |
| Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV<br>Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník | čl. 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 109, 113;<br>příl. 1, 4, 16, 21, 29, 48, 58 |
| Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu<br>Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety | čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 57, 58A, 65A,B, 67, část G;<br>příl. 3, 4, 5H, 15A, 16, 21, 26, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| Zaměstnanci SSZT, ST, SEE | čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33<br>příl. 1, 5A, 5B, 6, 58 |

# A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

## 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Stanice **ŠLUKNOV** leží v km 9,552 jednokolejné trati **Rumburk - Dolní Poustevna.**

Je stanicí **:**

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- přilehlou pro dirigovanou trať Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST RUMBURK.

Trať dle předpisu ČD D3: **Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna**

## 3. Vlečky

**Vlečka „Kamenolom Císařský a.s."** - odbočuje z traťové koleje Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží výhybkou „L1" v km 12,694 v trati dle D3. Obsluha je prováděna vlečkovými vlaky, které neuvolňují traťovou kolej. Sjednávání jízd vlečkových vlaků se provádí dle ustanovení předpisu ČD D3, „Vnitřních předpisů pro organizování dráhy a drážní dopravy“ pro vlečku „Kamenolom Císařský a.s.“ ve smyslu § 16, odst. 2, zákona č. 266/1994 Sb platných od 15.02.1996 a „Přípojového provozního řádu“, který je přílohou č. 4 SŘ.

## 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Trať Rumburk - Šluknov**

**Zastávka Valdek** leží v km 4,540 mezi stanicemi Rumburk - Šluknov. Není obsazena a má výpravního oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Má závětří, nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 61 m. Zastávka má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RE 1 a RO 1 je umístěna budově strážního domku. Osvětlení (3 ks perónních stožárků s výbojkami RVL 250W a jedno žárovkové svítidlo se žárovkou 200W) je spínané spínacími hodinami.

**Zastávka Šluknov - údolí** leží v km 7,297 mezi stanicemi Rumburk - Šluknov. Není obsazena a má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Má závětří, sypané nástupiště o celkové délce 52 m. Zastávka má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RE 1 a RO 1 je umístěn na budově zastávky. Osvětlení (1 ks žárovkové svítidlo 200W) je spínané spínacími hodinami.

**Trať Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží**

**Závorářské stanoviště ZV III Šluknov:** leží v km 10,258 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Závorář obsluhuje PZM v km 10,039, 10,244 a 10,601. PZM v km 10,039 leží v obvodu stanice Šluknov. Způsob hlášení uzavření PZM při přípravě vlakové cesty a dokumentaci tohoto hlášení řeší čl. 66, 77.A SŘ. Závorářské stanoviště má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C (přípojka na strážní domek). Rozvaděč RO 9 je umístěn na závorářském stanovišti. Osvětlení - 1 ks perónní stožárek (výbojka RVL 250W), vnitřní prostory 3 ks žárovkových svítidel 60W. Venkovní osvětlení je spínané a ovládané fotobuňkou. Pro závorářské stanoviště je zpracován obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ.

**Zastávka Šluknov - zastávka:** leží v km 11,571 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Není obsazena a má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má kryté závětří a nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 62 metrů. Osvětlení nástupiště je z veřejné sítě SČE.

**Zastávka Velký Šenov - zastávka:** leží v km 14,630 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Není obsazena a má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Zastávka má závětří a nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 65 metrů. Zastávka má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C do RE 1 a RO 1. Rozvaděč RO 1 je umístěn na opačné straně strážního domku. Osvětlení - 1 ks perónní stožárek, na budově výbojkové svítidlo na rameni a jedno výbojkové svítidlo na výložníku. Použité světelné zdroje - výbojky RVL 250W, SHC 210W, SHC 70W a žárovka 60W. Venkovní osvětlení je spínané a ovládané fotobuňkou.

**Dopravna Velký Šenov:** leží v km 16,380 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Je obsazena závorářem s prodejem jízdenek. Závorář také obsluhuje PZM v km 16,160, provádí ošetřování výhybek a dozírá na bezpečnost a pořádek v obvodu dopravny. Dopravna má výpravní oprávnění pro cestující, cestovní zavazadla, spěšniny a vozové zásilky. Má čekárnu, skladiště, krytý perón a nástupiště s pevnou hranou u kolejí číslo 1 a 3, každé v délce 50 metrů. Nástupiště a čekárna jsou osvětlovány elektricky - obsluhuje závorář. Další údaje jsou uvedeny v obsluhovacím řádu dopravny/závorářského stanoviště je přílohou číslo 3 SŘ.

## 7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě nástupiště s pevnou hranou. Pro přechody a jízdy ručních vozíků jsou zřízeny přechody - dva úrovňové betonové v koleji číslo 3 a dva dřevěné v koleji číslo 1. Vchod a východ z ŽST Šluknov je vlevo u staniční budovy.

**Délky nástupišť:**

- u koleje číslo 1 v délce 45 metrů (km 9,560-9,605)
- u koleje číslo 2 v délce 45 metrů (km 9,515-9,560)

## 8. Technické vybavení stanice

**Vodovody a hydranty**

- vodovod s pitnou vodou a odpadem je zaveden ve všech provozních místnostech stanice

**Rozvod plynu**

- výpravní budova je napojena na veřejný plynovod ukončený ve výklenku v obvodovém zdivu výpravní budovy hlav. uzávěrem

**Poruchy**

- podle druhu hlásit buď SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybniště tel. č. 34473 nebo SDC-SBBH (Stavební okrsek) tel. č. 34485

## 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena kabelovou přípojkou z trafostanice SČE 230/400V 50Hz TN-C.
- Stabilní náhradní zdroj není v obvodu stanice umístěn.
- Hlavní rozvaděče je v dopravní kanceláři, kde je také možnost v případě nutnosti vypnout přívod proudu do staničních prostor včetně kolejiště.
- Elektrický ohřev výhybek není zřízen.

## 10A. Elektrické osvětlení

**V ŽST Šluknov jsou použity tyto druhy osvětlení:**

- kolejiště, VNVK - stožáry Jž RVL 250W
- vnitřní prostory stanice - zářivková svítidla 40W, žárovková svítidla 60W
- osvětlení nástupiště - výbojkové závěsné svítidlo SHC 125W, výbojkové svítidlo - rameno RVL 250W
- okolí výpravní budovy - výbojkové svítidlo - rameno RVL 250W

**Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Rozvody z výpravní budovy - rozvaděč RO 1:

- kolejiště, VNVK - stožáry Jž č. 1-29
- nástupiště - perónní stožárky č. 1 a 2
- nástupiště - výbojkové svítidlo na výložníku č. 1-5, výbojkové závěsné svítidlo č. 1, 2, 3
- okolí výpravní budovy - ramena na budově - výbojková svítidla č. 1, 2, 3
- vnitřní prostory a čekárna - zářivkové a žárovkové osvětlení

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů a pojistek umístěných do výše 5 m, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště (tel. č. 34473). Klika pro spouštění stožárových svítidel je uložena u výpravčích.

**Umístění rozvaděčů**

- Výpravní budova: - RO 1 v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- VNVK: - vypínač - obsluhuje obsluha při vykládce

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

**Použité světelné zdroje**

- výbojky RVL 250 W, 125W, zářivkové trubice DZ 11W, 40 W, žárovky 60 W.

**Základní údržba el. zařízení -** elektrické zařízení v obvodu stanice Šluknov a na zastávkách udržují zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště služ. tel. č. 34473.

**Umístění zásuvkových stojanů pro připojení doplňkového osvětlení:**

- ZS 1 - na začátku skladiště
- ZS 2 - na konci skladiště
- ZS 3 - vykládka přes kolejiště naproti výpravní budově
- ZS 4, 5, 6, 8 - u vykládky uhlí
- ZS 7 - u mostu

Během noční VSDZ je v ŽST v provozu orientační osvětlení výpravní budovy.

## 10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou jednotlivá provozní pracoviště vybavena petrolejovými lampami. Za provozuschopnost odpovídá v dopravní kanceláři výhybkář, na závorářském stanovišti ZV III závorář.

## 11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je určena:

- od výpravní budovy k ZV III: po městských komunikacích a dále stezkou ke stanovišti

Parkování soukromých osobních vozidel zaměstnanců v obvodu stanice je zakázáno.

## 13. Opatření při úrazech

- Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři, zdravotnické brašny pak na stanovišti ZV III.
- Skládací nosítka jsou uložena v zavazadlové pokladně a ZV III.
- Uložení záchranných prostředků a pomůcek v ostatních dopravnách a zastávkách na trati dle ČD D 3 je uvedeno v „Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3“.

Přehled telefonních čísel zdravotnických zařízení:

- **záchranná služba** **155**
- nemocnice - Rumburk 412 332 551, 412 332 552
- železniční lékař Rumburk 412 333 056

## 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| Místo překážky (název, číslo koleje, km) | Bližší označení stavby či zařízení | Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati) |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| kolej č. 3 | stožáry osvětlení č. 8, 10, 12 | P |
| kolej č. 3 | rampa | L |

## 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou uloženy (zavěšeny) v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy zapečetěné v místnosti vedle dopravní kanceláře.

Klíče od reléové místnosti jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.

# B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 443 | námezníky výh. č. 2 - 5 | vjezdová a odjezdová kolej, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících |
| 2 | 394 | námezníky výh. č. 3 - 4 | vjezdová a odjezdová kolej, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících |
| manipulační koleje | | | |
| 3 | 516 | výkolejky Vk 1 - Vk 4 | všeobecně nakládková a vykládková kolej |
| 4 | 400 | výkolejky Vk 2 - Vk 3 | všeobecně nakládková a vykládková kolej |

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ručně | výhybkář / z místa | výměnový a odtlačný zámek klíč 1t/1Δ typ 1 1 Δ typ 2 | není | není - odrazky | výhybkář *) |
| 2 | ústředně | dopravní kancelář | elektromotor. přestavník | není | není - odrazky | výhybkář *) |
| 3 | ručně | výhybkář / z místa | výměnový a odtlačný zámek klíč 3t/3 Δ typ 10, 3 Δ typ 4 | není | není - odrazky | výhybkář *) |
| 4 | ručně | výhybkář / z místa | výměnový a odtlačný zámek klíč 4t/4 Δ typ 7, 4 Δ typ 5 | není | není - odrazky | výhybkář *) |
| 5 | ručně | výhybkář / z místa | výměnový a odtlačný zámek klíč 5t/5 ■ typ 8, 5 ■ typ 22 | není | není - odrazky | výhybkář *) |
| 6 | ručně | výhybkář / z místa | výměnový a odtlačný zámek klíč 6t/6 ■ typ 15, 6 ■ typ 3 | není | není - odrazky | výhybkář *) |
| Vk1 | ručně | výhybkář / z místa | Vk1/1t/1 ● typ 14 | není | není | výhybkář *) |
| Vk2 | ručně | výhybkář / z místa | Vk2/3t/3 ● typ 17 | není | není | výhybkář *) |
| Vk3 | ručně | výhybkář / z místa | Vk3/4t/4 ● typ 16 | není | není | výhybkář *) |
| Vk4 | ručně | výhybkář / z místa | Vk4/6t/6 ● typ 21 | není | není | výhybkář *) |

**Poznámky:**
klíč - typ použitého klíče
výh. - výhybka
● ▲ ■ ❒ ❍ ∆ ⌂ - tvary štítků klíčů
*) (sl. 7) - - provozní ošetřování výhybek a výkolejek (čistění a mazání)
**Ostatní klíče:**
Ústřední zámek ● Vk1/1t/1 typ klíče 14
Ústřední zámek ● Vk2/3t/3 typ klíče 17
Ústřední zámek ● Vk3/4t/4 typ klíče 16
Ústřední zámek ● Vk4/6t/6 typ klíče 21
Zámek K1 typ klíče 6
Zámek K2 typ klíče 18
Zámek K1,2 typ klíče 28
Elektromagnetický zámek „Výluka služby dopravního zaměstnance“ (VSDZ) - typ klíče 11.
1 ks kliky k ručnímu přestavování je uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skřínky má v úschově výpravčí.

## 23. Výhybky na širé trati

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| L 1 | ručně | doprovod vlaku/ z místa | stojanový a výměnový zámek, klíče ⌂+62, ■ +24 | není | není | SDC-STO Rumburk *) |

*) (sl. 7) - - provozní ošetřování výhybek a výkolejky (čistění a mazání)

## 25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu z koleje č. 1 musí být uzamčeny výhybky č. 1, 3, 4, 5 a 6.
Při jízdě vlaku po hrotu z koleje č. 2 musí být uzamčeny výhybky č. 1, 3, 4, 5 a 6.

## 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

**Umístění přenosných výměnových zámků uzamykatelných:**
- 1 ks v dopravní kanceláři pro km 12,694 (viz. PND3)
- 2 ks v dopravní kanceláři pro výh. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6

**Úschova hlavních klíčů za vlakové dopravy a mimo vlakovou dopravu**
Hlavní klíče od výhybek č. 1, 3, 4, 5, 6 výkolejek Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4 má v úschově výpravčí. Hlavní klíče od výhybky na širé trati „L 1“, výhybky „L 2“ a výkolejek „Vk 1-2“ vlečky „Kamenolom Císařský a.s." má v době obsluhy v úschově strojvedoucí. Výpravčí má v úschově soupravy klíčů pro trať D3 (dle PND3) pokud nejsou vydány pro jízdu vlaku nebo PMD.

**Úschova hlavních klíčů při krytí nesjízdných míst**
Při krytí nesjízdných míst ve stanici popř. km 12,694 má klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků v úschově výpravčí.
Náhradní klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího. V případě uzamčení výhybky přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem je klíč od zámku uložen u výpravčího na dopravním stole.
Úschova hlavních klíčů při krytí nesjízdných míst
Při krytí nesjízdných míst ve stanici popř. km 12,694 má klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků v úschově výpravčí.

## 28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečetit náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorčí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

# C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

## 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

V ŽST Šluknov je na rumburském zhlaví staniční zabezpečovací zařízení TEST 90 B, podle TNŽ 34 2620 je toto zařízením 2. kategorie, na šenovském zhlaví je mechanické staniční zabezpečovací, podle TNŽ 34 2620 je toto zařízením 1. kategorie. Obsluha zařízení TEST 90 B se provádí z kolejové desky umístěné v dopravní kanceláři. Stanice a přibližovací úsek od Rumburku je vybaven počítači náprav. Nakolejení a snesení speciálního vozidla bez vědomí výpravčího je přísně zakázáno!
Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléovém domku u PZS v km 9,251.
Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpise ČD D101/T101 a „Doplňujícím ustanovení“, které je přílohou 5A SŘ.
Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.
Klíč „Výluka služby dopravního zaměstnance“ a klíč „K 1“ je během VSDZ uložen ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

## 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Přilehlé mezistaniční úseky nejsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením - jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

## 31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poznámky:
SDC-STO – Správa dopravní cesty - sdružený traťový okrsek

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Název vlastní stanice: **R u m b u r k km 0,000 (= 90,912 = 18,204)** | | | |
| 0,770 | III. | PZS 3SBI typ VÚD | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,190-1,915. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk. |
| 1,385 | II. | PZS 3SNI typ VÚD | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,190-1,915. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk. |
| Zastávka: **V a l d e k km 4,540** | | | |
| 4,560 | II. | PZS 3SBI typ VÚD | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 4,073-5,030. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Šluknov. |
| Zastávka: **Š l u k n o v - ú d o l í km 7,219** | | | |
| 8,420 | IV. | PZM 2 | Trvale uzavřen otevírá na požádání SDC-STO Rumburk |
| 8,971 | II. | PZS 2SBLI typ ARE | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 8,400, 9,425. Při zavedené VSDZ km 9,750. Kontrolní stanoviště PZS - dopravní kancelář. Klíč uložen v dopravní kanceláři ŽST Šluknov |
| 9,251 | III. | PZS 2SBLI typ ARE | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 8,400, 9,750 v 1. koleji (i při VSDZ), 9,735 ve 2. koleji. Kontrolní stanoviště PZS - dopravní kancelář. Klíč uložen v dopravní kanceláři ŽST Šluknov |
| Název vlastní stanice: **Š l u k n o v km 9,552** | | | |
| 10,039 | IV | PZM 1 | Obsluha ruční závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové |
| 10,244 | III | PZM 2 | Obsluha ruční závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové |
| 10,601 | III | PZM 1 | Obsluha ruční závorář ZV III ŽST Šluknov dvoudrátové |
| Zastávka: **Š l u k n o v z a s t á v k a km 11,571** | | | |
| Zastávka: **V e l k ý Š e n o v z a s t á v k a km 14,630** | | | |
| Dopravna D3: **V e l k ý Š e n o v km 16,380** | | | |

## 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| vjezdové „L“ | 8,887 | dopravní kancelář | světelné, den i noc | - vzdálenost od krajní výhybky 375 m<br>- opatřeno přivolávací návěstí<br>- přivolávací telefonní okruh |
| předvěst „Př-L“ | 8,488 | dopravní kancelář | světelné, den i noc | - k vjezdovému návěstidlu „L“ |
| vjezdové „S“ | 10,178 | dopravní kancelář | světelné, den i noc | - vzdálenost od krajní výhybky 420 m<br>- opatřeno přivolávací návěstí<br>- opatřeno návěstí „Neplatné návěstidlo“ |
| předvěst „Př-S“ | 10,728 | dopravní kancelář | světelné, den i noc | - k vjezdovému návěstidlu „S“ |
| odjezdové „S 1“ | 9,425 | dopravní kancelář | světelné, den i noc | |
| odjezdové „S 2“ | 9,425 | dopravní kancelář | světelné, den i noc | |
| označník | 9,070 | - | není | - označník směr Rumburk<br>- vzdálenost od krajní výhybky 275 m |
| označník | 10,128 | - | není | - označník směr Mikulášovice d.n.<br>- vzdálenost od krajní výhybky 370 m |
| „Konec vlakové cesty“ | 9,786 | ne | není | - na námezníku výhybky č. 4 |
| „Konec vlakové cesty“ | 9,809 | ne | není | - na námezníku výhybky č. 5 |

## 33. Telekomunikační a informační zařízení

**Telefonní okruhy**

Telefonní spojení je soustředěno do telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího. Pro případ poruchy telefonního zapojovače je možno použít náhradního telefonního zapojovače.

- traťové telefonní okruhy

  **VT 74-84v:** Rumburk - Šluknov - další hovorny - v km 8,971 „T“ (u přejezdu)

  **VT 74-84x:** Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - další hovorny ZV III (km 10,258), vlečka „Kamenolom" (km 12,694), dopravna Velký Šenov (km 16,380)

- přivolávací okruh

  spojení mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem „L"

- účastnický telefonní okruh

  automatická ústředna

**Volací znaky pro telefonní spojení**

| Dopravna, stanoviště | Volací znaky |
|---|---|
| ŽST Šluknov - výpravčí | • • • |
| ŽST Mikulášovice dolní nádraží | – • – |
| Zv Velký Šenov | • • – |
| Vlečka „Kamenolom Císařský“ | – • – • |
| ŽST Šluknov - ZV III | • – |
| ŽST Rumburk | • – • |
| místní - ŽST Šluknov - výpravčí | – • – |

**Mobilní telefony**

- Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek VP UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986.**
- Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 807 486.**
- Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního „Oběhu mobilních telefonů na vlacích s obsluhou vlaku DSVČ Rumburk“.

**Dálnopisné spojení**

- Stanice Šluknov je podružnou dálnopisnou stanicí. Dálnopisná korespondence se přijímá ze stanice Rumburk.

# F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

## 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

## 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

## 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

**Vedoucím směny** celého atrakčního obvodu Uzlové železniční stanice Rumburk ve smyslu předpisu ČD D7 je po stránce řízení provozní práce v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců uzlové železniční stanice Rumburk, výpravčí ŽST Rumburk. Případný vznik MU ohlašuje výpravčí ŽST Šluknov výpravčímu ŽST Rumburk. Rozdělení atrakčního obvodu Uzlové železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorčí je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.
**Výpravčí stanice Šluknov** má pracoviště v dopravní kanceláři a je zodpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice. Výpravčí pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby.
Pro trať D3 je výpravčím přilehlé stanice.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.
**Další povinnosti výpravčího ŽST Šluknov:**

- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech informuje výpravčí o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přirážky (vlakovou četu informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění, jakmile je známo, zaměstnance ČD ve stanici a na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující;
- provádí prohlídku vozů dle čl. 1232 ČD D2;
- po dobu nepřítomnosti výhybkáře příp. osobního pokladníka přebírá jejich povinnosti.

**Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV**
Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

## 57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkářské stanoviště je umístěno v dopravní kanceláři a je obsazeno jedním výhybkářem v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služeb.

**Obvody pro přestavování výhybek:**
ŽST Šluknov je vybavena zabezpečovacím zařízením typu TEST B-90. Z tohoto zařízení je ovládána výhybka č. 2. Výhybky č. 1, 3, 4, 5, 6 a výkolejky Vk 1, Vk 2, Vk 3 a Vk 4 má přiděleny k obsluze výhybkář.

## 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

**Závorář ZV III:**

Povinnosti závoráře ZV III vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD a ZDD.

- obsluhuje PZM v km 10.039; 10.244 a 10.601;
- na svém stanovišti má 1 ks „Ruční přivolávací návěsti“ a to pro denní i noční znak, které používá na příkaz výpravčího stanice Šluknov pro jízdu vlaků kolem vjezdového návěstidla „S" v km 10.178. Příkaz k použití výpravčí i závorář zapisují do „Telefonního zápisníku". Tyto „Ruční přivolávací návěsti“ závorář udržuje v použitelném stavu a ručí za jejich úschovu. Při opuštění pracoviště musí být tyto návěstní pomůcky zajištěny proti zneužití.

**Osobní pokladník:**

Osobní pokladník pracuje v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služby. Má pracoviště v místnosti u dopravní kanceláře (osobní pokladna). Provádí úkony nařízené výpravčím, dozorčím obvodu, vrchním přednostou uzlové železniční stanice nebo jeho náměstkem.

Další povinnosti osobního pokladníka:

- zajišťuje odbavení cestujících jízdními doklady, poskytuje informace o spojích;
- vykonává vozovou službu;
- eviduje čísla vozů, oznámená výpravčím po ukončení prohlídky dle čl. 1232 ČD D2, u kterých je nutné omezení manipulace s těmito vozy, příp. vyžádání vozmistra z UŽST Děčín prostřednictvím uzlového dispečera ŽST Děčín tel. č. 33488; v případě vyžádání vozmistra z UŽST Děčín provede o tom zápis v „Záznamní knize technické služby vozové“ s odůvodněním a délkou jeho výkonu;
- zpravuje vozmistra UŽST Děčín o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem prohlídky provedené výpravčím;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra UŽST Děčín;
- sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“;

**Příkaz k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB)**

Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB) odpovídá v ŽST Šluknov výpravčí. ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou obsluha těchto vlaků, u vlaků bez obsluhy výpravčí ve spolupráci se strojvedoucím. Ukončení ÚZB a JZB obsluha vlaku ohlásí výpravčímu.

Prohlídku dle čl. 1232 předpisu ČD D2 vykoná výpravčí.

## 60. Odevzdávky dopravní služby

Vzory odevzdávek pro vybrané funkce jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

- **Výpravčí** odevzdává službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- **Výhybkář** odevzdává službu ve zvláštním zápisníku odevzdávek služby dle přílohy SŘ č. 8.
- **Závorář** odevzdává službu ve zvláštním zápisníku odevzdávek služby dle přílohy SŘ č. 3 (Obsluhovací řád pro závorářské stanoviště Zv III).

## 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Odstavování speciálních (hnacích) vozidel ve stanici Šluknov je zakázáno. V nezbytných případech může odstavení povolit pouze po předchozí dohodě vedoucí zaměstnanec UŽST.

## 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a), kam zapisuje čas osobního hlášení výhybkáře, že vlak vjel do stanice celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m. Dále výpravčí provede úpravu sloupce č. 12 „Dopravního deníku", kde dokumentuje hlášení závoráře ZV III o uzavření PZZ v km 10.039.
Závorář ZV III si upraví sloupec č. 3 „Zápisníku předvídaných odjezdů“, kde zapisuje čas hlášení uzavření PZZ v km 10.039.
Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

## 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

**Stavební spád** - staniční koleje jsou v km 9,400-9,850 ve spádu 1.5‰ směrem k Velkému Šenovu; ve směru Rumburk trať od km 9,400 stoupá 2,4‰, ve směru Velký Šenov trať od km 9,850 stoupá 3‰.

## 65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

| Hnací vozidlo | | Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti |
|---|---|---|
| řada | hmotnost | |
| 742 | 64 t | 2500 t |
| 743 | 65,6 t | 2500 t |
| 750 | 74 t | 2500 t |
| 751 | 75 t | 2500 t |
| 753 | 76,8 t | 2500 t |
| 754 | 74,4 t | 2500 t |
| 810 | 20 t | 300 t |
| 830 | 46,7 t | 700 t |
| 842 | 45 t | 700 t |
| 843 | 45 t | 700 t |

## 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D7 výpravčí výhybkáře a osobního pokladníka.

## 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd směr Rumburk ohlašuje výpravčí nabídkou. Předvídaný odjezd vlaků směr Velký Šenov ohlašuje dirigující dispečer dle „Prováděcího nařízení pro trať dle ČD D3".
- Hlášení předvídaného odjezdu zúčastnění zaměstnanci potvrdí. V případě nepřítomnosti některého z nich postupuje výpravčí (dirigující dispečer) dle ČD D2.

## 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při jízdách vlaků z obou směrů zjistí výpravčí, že vlak dojel/odjel do/ze stanice sám nebo na jeho příkaz výhybkář. Dokumentace hlášení se provádí dle čl. 63 SŘ.

## 72. Používání upamatovávacích pomůcek

**Varovný štítek**
umisťuje výpravčí na kolejovou desku.

**Upamatovávací pomůcky**
Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení.

## 73. Náhradní spojení

V případě poruchy může výpravčí pro zjednodušené řízení drážní dopravy použít i mimodrážní spojení. Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 807 486**.

| Dopravna | Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj) | Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD | Služební mobilní telefony |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ŽST Rumburk | 34493, 34193 | 972 434 493, 972 434 193 | 724 806 837 |
| ŽST Šluknov | 34486 | 972 434 486 | 724 807 486 |
| ZV III | 34622 | 972 434 622 | |
| ŽST Mikulášovice d. n. | 34468, 34355 | 972 434 468, 972 434 355 | 724 807 488 |
| Zv Velký Šenov | 34356 | 972 434 356 | |

## 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Šluknov tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

**Část obvodu** - mezi vjezdovými návěstidlem „L“ a námezníkem výhybky č. 4 (kolmice přes kolejiště) při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty dle SŘ čl. 76.
V případě poruchy zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem nebo obchůzkou v kolejišti.

**Část obvodu** - vymezená vjezdovými návěstidlem „S“ a námezníkem výhybky č. 4 (kolmice přes kolejiště). Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem nebo obchůzkou v kolejišti.

Protože úseky kolejí od vjezdového návěstidla „S" až po úroveň námezníku výhybky č. 4 jsou nepřehledné, lze považovat vlakovou cestu za volnou když:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí z rozkazu výpravčího výhybkář. Hlášení výpravčí dokumentuje v Telefonním zápisníku, ohlašující zaměstnanec zápis podepíše.

Neobdrží-li výpravčí některé z těchto hlášení, musí zjistit volnost vlakové cesty obchůzkou v kolejišti.

## 76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty v obvodu od vjezdového návěstidla „L“ po námezník výhybky č. 4 pro zjišťování vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky SZZ.
Volnost vlakové cesty je zjišťována pomocí snímačů počítače náprav Siemens-Frauscher.
Při poruše SZZ zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu dle ustanovení čl. 75 SŘ.

## 77. Postup při přípravě vlakové cesty.

- Pro přípravu vlakové cesty ve stanici Šluknov platí v plném rozsahu všechna ustanovení předpisů ČD a ZDD.
- Výpravčí ŽST Šluknov nařizuje uzavření PZM v km 10,039, které je součástí přípravy vlakové cesty v ŽST Šluknov do a z Velkého Šenova. Po uzavření PZM závorář ZV III ohlásí výpravčímu uzavření PZM v km 10,039, hlášení závorář dokumentuje ve sloupci 3 „Zápisníku předvídaných odjezdů" a výpravčí v Dopravním deníku dle čl. 63 SŘ ŽST Šluknov.

## 79. Současné jízdní cesty

Současné vjezdy vlaků jsou zakázány.
Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Rumburku.
Mimo současně povolených vlakových cest může výpravčí, v případě postavené vlakové cesty od

- Rumburku na kolej č. 1 nebo 2, vydat výhybkáři příkaz pro přípravu vlakové cesty do Velkého Šenova z kolejí č. 1, 2
- Rumburku na kolej č. 1, vydat výhybkáři příkaz pro přípravu vlakové cesty od Velkého Šenova na kolej č. 2
- Rumburku na kolej č. 2, vydat výhybkáři příkaz pro přípravu vlakové cesty od Velkého Šenova na kolej č. 1

## 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čety doprovázející ND příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu ND v ŽST Šluknov dává výpravčí.

## 83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V trati Šluknov - Rumburk se vlaky vypravují v mezistaničních oddílech.

## 87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Obsluha při neobsazení pracoviště je znemožněna uzamčením pohonu, které provedou zaměstnanci ještě před opuštěním pracoviště.
- Výpravčí ŽST Šluknov nařizuje uzavření PZM v km 10,039, které je součástí přípravy vlakové cesty v ŽST Šluknov do a z Velkého Šenova. Po uzavření PZM závorář ZV III ohlásí výpravčímu uzavření PZM v km 10,039, hlášení závorář dokumentuje ve sloupci 3 „Zápisníku předvídaných odjezdů" a výpravčí v Dopravním deníku dle čl. 63 SŘ ŽST Šluknov.

- Závorář ZV III může PZM v km 10,601 otevřít až po zjištění, že celý vlak (PMD) tento přejezd uvolnil; PZM v km 10,039 může otevřít až po zprávě výpravčího stanice Šluknov, že vlak (PMD) do stanice dojel celý. Hlášení závorář dokumentuje v Telefonním zápisníku.
- Klíče pro místní obsluhu PZM v trati Rumburk - Šluknov v km 8,420 jsou uloženy na SDC Ústí nad Labem - STO Rumburk.
- Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

## 89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 4,560, 1,385 a 0,770.

## 92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí v případě potřeby telefonicky vyžádá z UŽST Děčín prostřednictvím uzlového dispečera ŽST Děčín tel. č. 33488. Vozmistra DKV Ústí n.L. lze k provedení výkonu na nákladní dopravě požadovat pouze v mimořádných případech a jen pokud nelze zajistit vozmistra nákladní dopravy z UŽST Děčín, nebo při nebezpečí z prodlení. V tomto případě výpravčí musí provést zápis o vyžádání vozmistra DKV Ústí n.L. do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306 se zdůvodněním a délkou jeho výkonu, pro případ požadavku úhrady. Správnost zápisu v 735 1 5306 potvrdí svým podpisem i vozmistr DKV Ústí n.L.; v případě vyžádání si vozmistra z UŽST Děčín provede o tom zápis v „Záznamní knize technické služby vozové“ s odůvodněním a délkou jeho výkonu. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který jí vede. Výpravčí zajistí splnění zvláštních opatření při přepravě vozu k odstranění závady.

Polepení vozu vozmistr nahlásí výpravčímu, který toto dále oznámí vozové službě ŽST Rumburk a dispozičnímu výpravčímu.

## 93. Posun mezi dopravnami

Před jízdou ve směru do Mikulášovic dolního nádraží, pokud je nařízena obsluha PZZ, smí výpravčí dát souhlas k odjezdu ze stanice až po ohlášení závoráře ZV III, že PZM v km 10,039 jsou uzavřeny. Výpravčí toto hlášení dokumentuje ve sloupci 12 „Dopravního deníku", závorář pak v „Zápisníku předvídaných odjezdů".

Před dovolením jízdy PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) je výpravčí povinen, před vydáním souhlasu k PMD, uzavřít PZS v km 9,251 a 8,971 nebo PMD zpravit písemným rozkazem o jejich neúčinkování.

## 95. Povolenky

Pro mezistaniční úsek Rumburk - Šluknov je povolenka uložena u výpravčího ve stanici Rumburk v obalu „Mimořádné události".

## 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratek:

| | | |
|---|---|---|
| Rumburk | - „Rb" | |
| Mikulášovice dolní nádraží | - „MI" | „Mikulášovice" |
| Šluknov | - „Šl" | |
| Velký Šenov | - „VŠ" | „Šenov" |

Zkrácené názvy dopraven je možno používat pouze na traťovém spojení!

**Těchto zkratek nesmí být použito v písemných rozkazech!**

# G. USTANOVENÍ O POSUNU

## 100. Základní údaje o posunu

ŽST Šluknov tvoří jeden posunovací obvod:

- **Obvod -** výpravčí - vymezen označníky v km 9,070 a 10,128 (koleje č. 1, 2, 3, 4) - výhybku č. 2 obsluhuje prostřednictvím zabezpečovacího zařízení TEST výpravčí, výhybky č. 1, 3, 4, 5, 6 výkolejky č. Vk 1, Vk 2, Vk 3, Vk 4 obsluhuje z příkazu výpravčího výhybkář.
- Svolení k posunu dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun přímo nebo prostřednictvím radiostanice.

## 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (koleje č. 3, 4).

## 103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Výpravčí používá upamatovávací pomůcky v souladu s čl. 72 SŘ.

## 104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku a to ze všech směrů a u všech vlaků.

Posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je zakázán!

## 109. Místní podmínky pro posun

- V případě posunu za krajní výhybku směr Velký Šenov přes PZZ v km 10,039 musí výpravčí nařídit závoráři ZV III uzavření přejezdu. Po ukončení posunu a uvolnění přejezdu vydá výpravčí závoráři ZV III příkaz k otevření PZZ.
- Vzdálenost PZM v km 10,039 od krajní výhybky č. 7 je 130 m a PZM v km 8,971 od krajní výhybky č. 1 je 313 m.

**Dlouhodobě odstavená vozidla s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení**

Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2 odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě (déle než 7 dnů) odstavená vozidla, ověří z vedené evidence o vozech.

## 112. Posun přes přejezdy

Před dovolením posunu na rumburském zhlaví PZS v km 9,251 musí uzavřít výpravčí.
Před dovolením posunu na šenovském zhlaví PZM v km 10,039 na příkaz výpravčího uzavře závorář ZV III.

## 113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí ve spolupráci se strojvedoucím.

## 115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice **zakázán!**

## 116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- 4 kusy u vchodu do dopravní kanceláře
- 2 kusy na stojanu u námezníku kolejí č. 2 a 4

# I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

## 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- výpravčí - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Rumburk - Šluknov a Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží;
- výhybkář - místní poměry - 1 směna;
- závorář ZV III - místní poměry - 2 směny;
- osobní pokladník - místní poměry - 1 směna.

## 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta do obvodu stanice u osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících je po levé straně staniční budovy.
- Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků.
- Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je odpovědný výpravčí ve směně. V případě potřeby doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, je (pokud o to bude požádáno) k dispozici určen výhybkář, výpomoc při nakládce a vykládce organizuje výpravčí ve směně.

## 139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

| Poř. Číslo výjimky | Povolena kým, dne, č.j. | Věc | Týká se čl. SŘ |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ČD, a.s.<br>Odbor provozování dráhy,<br>dne 27. 7. 2004,<br>č.j. 758/2004-O11 | Výjimky z ČD 1/D5 | č. 1, 3, 8, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 18, 23, 26, 29, 40, 47B, 51B, 56, 58 |

## 141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16) umisťuje výpravčí viditelně na dopravním stole.

# OBSAH

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)] ..... 2**
**ROZSAH ZNALOSTÍ ..... 3**

**A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE ..... 4**
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice ..... 4
3. Vlečky ..... 4
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolej. křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím 4
7. Nástupiště ..... 5
8. Technické vybavení stanice ..... 5
9C. Elektrická silnoproudá zařízení ..... 5
10A. Elektrické osvětlení ..... 6
10B. Nouzové osvětlení ..... 6
11. Přístupové cesty ve stanici ..... 7
13. Opatření při úrazech ..... 7
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje ..... 7
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů ..... 7

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY ..... 8**
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka ..... 8
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran ..... 8
23. Výhybky na širé trati ..... 9
25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu ..... 9
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných ..... 9
28. Pečetění náhradních klíčů ..... 10

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ ..... 11**
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici ..... 11
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích ..... 11
31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech ..... 11
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy ..... 12
33. Telekomunikační a informační zařízení ..... 13

**F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU ..... 14**
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice ..... 14
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností ..... 14
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště ..... 14
57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) ..... 14
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby ..... 15
60. Odevzdávky dopravní služby ..... 15
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice ..... 15
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace ..... 16
65A. Zajištění vozidel proti ujetí ..... 16
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn ..... 16
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě ..... 16
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ..... 16
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý ..... 16
72. Používání upamatovávacích pomůcek ..... 17
73. Náhradní spojení ..... 17
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty ..... 17
76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení ..... 17
77. Postup při přípravě vlakové cesty ..... 18
79. Současné jízdní cesty ..... 18
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy ..... 18
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům ..... 18
87. Obsluha PZM a postup při poruchách ..... 18
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ ..... 19
92. Správkové vozy a jejich opravy ..... 19
93. Posun mezi dopravnami ..... 19
95. Povolenky ..... 19
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy ..... 19

**G. USTANOVENÍ O POSUNU....20**
100. Základní údaje o posunu....20
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu....20
103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků....20
104. Posun vzhledem k jízdám vlaku....20
109. Místní podmínky pro posun....20
112. Posun přes přejezdy....20
113. Posun bez posunové čety....20
115. Posun trhnutím....20
116. Zarážky, kovové podložky....20

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ....21**
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů....21
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace....21
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ....21
141. Bezpečnostní štítek....21