

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ

1.8.2004
Účinnost od

ing. Vladimír Mládek v.r.
.....
Vrchní přednosta uzlové stanice

ing. Jiří Novotný v.r.
.....
Dopravní kontrolor

1989/2004 20.7.2004
Schválil: Č.j.dne.....

v.z. ing. Petr Nerodil v.r.
.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

31
Počet stran:

Dnem účinnosti novelizace staničního řádu ŽST Benešov nad Ploučnicí pozbývá platnosti staniční řád ŽST Benešov nad Ploučnicí č.j. 1617/2002-S, 1. změna staničního řádu ŽST Benešov nad Ploučnicí č.j. 2748/2003-S a Rozkazy vrchního přednosty uzlové stanice ke SŘ ŽST Benešov nad Ploučnicí č. 1/2004 a 2/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1. 9. 2006	viz titulní strana změny			

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Benešov n. Pl., dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, výpravčí	úplná znalost
Signalista	Čl. 1 – 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 62, 65A, 67, 68, 71, 72, 75, 77, 79, 83, 86, 87, 93, 97, část G, 133, 141. Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5F, 6, 8, 21, 22, 29, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58.
Hradlář	Přílohy č. 3 (OŘ pro hradlo Březiny u Děčína, Soutěska, Dolina), 5A, 15A, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56 SŘ ŽST Benešov n.Pl.
Staniční dělník	Čl. 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 33, 54, 55, 56, 58A. Přílohy č. 1, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Osobní pokladník	Čl. 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 58A. Přílohy č. 1, 24, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58.
Komandující	Čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 82, 97, část G, 133. Přílohy č. 1, 3, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 58.
Obsluha osobních vlaků	Čl. 1, 4, 7, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 82, 97. Přílohy č. 1, 3, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 58.
Staniční dozorce Děčín východ (vedoucí obsluhy nákladních vlaků), člen posunové čtyř Děčín východ (člen obsluhy nákladních vlaků)	Čl. 1, 4, 7, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 97, část G. Přílohy č. 1, 5F, 15A, 21, 26, 29, 47A, 47B, 48, 58.
Vozmistr nákladní dopravy	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 113. Přílohy č. 1, 3, 21, 47A, 47B, 48, 58.

b) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Strojvedoucí a vozmistr	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111, 113. Přílohy č. 1, 3, 21, 48, 58.
Pracovní zařazení dle ČD Ok 2: - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 97, 109, 111, 113. Přílohy č. 1, 3, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čtyř - Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Shodně jako zaměstnanec UŽST (vedoucí obsluhy nákladních vlaků) Čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33. Přílohy č. 1, 5A, 5B, 6, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Benešov nad Ploučnicí leží v km 11,711 jednokolejné trati Děčín východ – Česká Lípa hlavní nádraží.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Benešov nad Ploučnicí – Rumburk

Sídlem přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí je stanice Benešov nad Ploučnicí.
Sídlem vrchního přednosta uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Děčín východ – Česká Lípa hl.n.

Hradlo Březiny u Děčína leží v km 5,796 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Hradlo je současně zastávkou. Účetně a administrativně je přiděleno UŽST Děčín. Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících. Výdejna jízdenek je umístěna v objektu hradla, odbavení cestujících zajišťuje hradlář. Zvýšené nástupiště je betonové o délce 110 m, osvětlení je elektrické z veřejné sítě (5 ks perónního osvětlení 150W). Na nástupišti je umístěn plechový přístřešek pro cestující. Popis elektrického zařízení je uveden v Obsluhovacím řádu pro hradlo Březiny u D. (příloha č. 3 SŘ Benešov n. Pl.).

Hradlo **Soutěska** leží v km 7,973 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Administrativně je přiděleno UŽST Děčín. Osvětlení elektrické 1 dřevěný stožár RVL 250W. Popis elektrického zařízení je uveden v Obsluhovacím řádu pro hradlo Soutěska (příloha č. 3 SŘ Benešov n. Pl.).

Zastávka **Malá Veleň** leží v km 9,078 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Zastávka je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Zvýšené nástupiště je betonové o délce 100 m. Osvětlení je elektrické z veřejné sítě (4 ks perónního osvětlení 125 W), spínáno fotobuňkou. Na nástupišti je umístěna zděná čekárna pro cestující.

Hradlo **Dolina** leží v km 9,772 mezi stanicemi Děčín východ a Benešov nad Ploučnicí. Administrativně je přiděleno UŽST Děčín. Popis elektrického zařízení je uveden v Obsluhovacím řádu pro hradlo Dolina (příloha č. 3 SŘ Benešov n. Pl.).

Trať Benešov nad Ploučnicí – Rumburk

Zastávka **Dolní Habartice** leží v km 14,348 mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice. Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Zvýšené nástupiště je betonové o délce 150 m, osvětlení elektrické napájené z veřejné sítě (4 ks perónních stožárků, výbojky SHC 80W). Rozvaděč RE1 je umístěn ve zděném pilíři u buňky pro VUD km 15,3. Ovládání je provedeno dálkově ze ŽST Benešov n. Pl. Obsluhuje výpravčí počítačem.

Hlavní vypínač je v RE1 a je označen. Na nástupišti je umístěna zděná čekárna pro cestující.

Hláška, nákladiště, zastávka **Markvartice** leží v km 17,089 mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice. Účetně a administrativně je přidělena UŽST Děčín. Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících, zavazadel a vozových zásilek. Zvýšené nástupiště je zpevněno hranou o délce 150 m, osvětlení elektrické napájené z veřejné sítě. Popis elektrického zařízení je uveden v Obsluhovacím řádu hlásky Markvartice (příloha č. 3 SŘ Benešov n. Pl.). V budově je umístěna čekárna pro cestující.

Zastávka **Veselé pod Rabštejnem** leží v km 20,989 mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice. Zastávka je neobsazena. Administrativně je přidělena UŽST Děčín. Nástupiště sypané drtí je dlouhé 100 m. Zastávka bez elektrické přípojky. Venkovní osvětlení je provedeno 13ks stožáry JŽ se světelnými zdroji (výbojka 250w) - je majetkem OU Veselé pod Rabštejnem.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou čtyři zvýšená nástupiště se zpevněnou hranou osazenou betonovými obrubníky.

Umístění u koleje	Druh nástupiště	Délka nástupiště (v metrech)	Počet úrovněvých přechodů
4	zvýšení sypané se zpevněnou hranou	180	2
2	dtto	250	2
1	dtto	300	2
3	dtto	300	3

Přístup na zvýšená nástupiště u kolejí číslo 4, 2, 1, 3 je umožněn úrovněvými přechody z krytého nástupiště.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody

- do výpravní budovy je provedena vodovodní přípojka z veřejného vodovodu. Hlavní uzávěr s vodoměrem je ve sklepním prostoru
- do St. 1 je provedena vodovodní přípojka s hlavním uzávěrem a vodoměrem ve sklepním prostoru objektu.
- do St. 2 je provedena vodovodní přípojka z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr s vodoměrem jsou umístěny ve vodoměrové šachtě v silniční komunikaci vpravo od železniční trati Benešov n. Pl. - Česká Lípa (cca 80 m od St. 2).

Rozvod plynu

- k výpravní budově železniční stanice je provedena středotlaká plynová přípojka ukončená v pilířku obvodové zdi (průčelí budovy od ulice) s hlavním uzávěrem, regulátorem tlaku a plynoměrem pro objekt Sdruženého trat'mistrovského okrsku, v budově je proveden domovní plynovod s plynoměrem ke kotli pro etážové vytápění provozních prostor železniční stanice a rozvod s plynoměry ke 4 kotlům pro etážové vytápění bytových jednotek v 1. nadzemním podlaží.

- k objektu SDC, Sdruženého traťmistrovského okrsku (STO) a skladiště je provedena od výpravní budovy plynová nízkotlaká přípojka, domovní plynovod je proveden k plynovému kotli etážového vytápění prostor STO.

Určená technická zařízení:

Plynová

- nízkotlaký domovní plynovod ve výpravní budově železniční stanice provozovatel SDC Ústí nad Labem.
- plynová nízkotlaká přípojka od výpravní budovy k objektu skladu a Sdruženého traťmistrovského okrsku, domovní plynovod k plynovému kotli THERM 23 SLX o výkonu 23,5 kW pro etážové vytápění prostor STO, provozovatel SDC Ústí nad Labem.
- plynový kotel THERM o výkonu 23,5 kW pro etážové vytápění prostor užívaných železniční stanicí Benešov n. Pl. - provozovatel UŽST Děčín.
- plynové kotle 4 ks THERM pro etážové vytápění bytových jednotek, provozovatelé nájemníci bytových jednotek.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena kabelovou přípojkou rozvodných závodů SČE Děčín do KS 1 umístěné na zadní straně výpravní budovy.

Zařízení SZZ ETB je napájeno ze dvou na sobě nezávislých zdrojů el. energie (základního a náhradního), z nichž každý kryje trvale celou spotřebu el. energie zabezpečovacího zařízení. Při poruše dodávky el. energie ze základního zdroje musí manipulaci provést výpravčí ve službě ručně na zdroj náhradní dodávky. Při výpadku základního i náhradního zdroje lze staniční zabezpečovací zařízení napájet z dieselagregátu umístěného v budově vedle staniční budovy (bývalé dílny SSZD). Tuto manipulaci musí provést výpravčí ve službě ručně. Náhradní proudový zdroj je majetkem SDC SEE Ústí nad Labem.

Hlavní rozvaděč RE 1 je umístěn v přízemí na chodbě u vchodu ze zadní strany výpravní budovy. Hlavní vypínač je v rozvaděči označen. Napájení reléového rozvaděče je z rozvaděče RO 1. V dopravní kanceláři je umístěn rozvaděč RO 1, který slouží k napájení vnitřní instalace a ovládání venkovního osvětlení. Z tohoto rozvaděče jsou napájeny další objekty v obvodu ŽST Benešov nad Ploučnicí.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je provedeno stožáry JŽ 12m, výbojkovými svítidly na budově. Vnitřní prostory ŽST jsou osvětleny zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Kolejiště a obě zhlaví	- 41 ks stožárů JŽ 12m
Kryté nástupiště	- 3 ks výbojkových závěsných svítidel
Vnější prostory výpravní budovy	- 3 ks výbojkových svítidel na budově
Čekárna a vnitřní prostory výpravní budovy	- žárovková a zářivková svítidla.

- Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel.
- Ovládání venkovního osvětlení je v dopravní kanceláři z rozvaděče R 01. Za obsluhu je zodpovědný výpravčí ve službě.
- Použité světelné zdroje:
 - osvětlovací stožár JŽ 12m - výbojka SHLP 210W
 - svítidla na budově - výbojka SHC 70W
 - vnější a vnitřní prostory - žárovky 60W a 100W
 - zářivky 40W.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Děčín hlavní nádraží, tel. 9724 33407 nebo 9724 33701.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě. Časový plán osvětlování je uložen v příloze č. 22 SŘ.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny : ZS 1 je umístěn vedle skladiště.
- Krytý perón je osvětlen 4 stropními výbojkovými svítidly a 3 výbojkovými výložníky. Příchod z veřejné komunikace do prostoru krytého nástupiště je osvětlen 1 výbojkovým výložníkem. Provozní místnosti jsou osvětleny stropními zářivkovými svítidly. Na střeše krytého perónu jsou umístěny 3 světelné transparenty s názvem stanice. Nástupiště u jednotlivých kolejí jsou osvětlena 10 stožáry umístěnými mezi druhou a čtvrtou kolejí a 4 stožáry, vždy po dvou, u páté koleje po obou stranách od výpravní budovy. Všechny tyto stožáry jsou osazeny výbojkami.
- Osvětlení kolejiště a manipulační prostor:
Děčínské zhlaví: Od výhybky č. 1 podél čtvrté koleje je 8 stožárových výbojkových světel. Vykládací prostor u sedmé koleje je osvětlen 6 stožárovými a 1 střešním výbojkovým světlem.
Prostor skladiště: Od kolejiště je prostor osvětlen 3 stožárovými a 2 nástřešními výbojkovými svítidly, ze strany příjezdové komunikace 2 nástřešními výbojkovými svítidly.
Prostor koleje č. 7b: je osvětlen 4 stožárovými výbojkovými svítidly.
Františkovské zhlaví: je osvětleno celkem 7 stožárovými výbojkovými svítidly umístěnými podél čtvrté a první koleje a 1 stožárovým světlem proti výhybce č. 16.
Výměnu světelných zdrojů a čištění svítidel umístěných do 5m výšky a u stožárů vybavených spouštěcím zařízením provádí železniční stanice.
Odstraňování závad a výměnu světelných zdrojů nad 5m provádí elektrodílna SDC - Správa energetiky a elektrotechniky pracoviště Děčín hlavní nádraží tel. 9724 33407 nebo 9724 33701. Pomůcky pro údržbu: žebříky, štafle jsou umístěny v úschovně zavazadel. Klika na spouštění svítidel je v dopravní kanceláři.
- Osvětlení zastávky Malá Veleň je elektrické perónními výbojkovými svítidly, ovládanými fotobuňkou.
Osvětlení zastávky Dolní Habartice je provedeno perónními výbojkovými svítidly ovládanými dálkově výpravčím ŽST Benešov nad Ploučnicí.

10B. Nouzové osvětlení

Při přerušení dodávky z veřejné sítě se pro nouzové osvětlení používají:
Stabilní náhradní zdroj pro osvětlení dopravní kanceláře, kanceláře přednosta stanice Benešov nad Ploučnicí, osobní pokladny, mikroučebny a staveb. Náhradní zdroj obsluhuje výpravčí.

Údržbu a opravy provádí SDC- SEE, elektrodílna Děčín hlavní nádraží tel. 9724 33407 nebo 9724 33701.

Pro kryté nástupiště, vestibul a úschovnu zavazadel jsou petrolejové svítidly uloženy v úschově zavazadel Tyto lampy čistí a udržuje v provozuschopném stavu staniční dělník. Na traťových stanovištích je vždy po jedné petrolejové svítidlo. Za provozuschopnost odpovídají zaměstnanci stanovišť.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Dolní Habartice je osvětlena perónními výbojkovými svítidly ovládanými dálkově výpravčím ve službě ŽST Benešov nad Ploučnicí přes počítač. Poruchy hlásí výpravčí SDC - Správa elektrotechniky Ústí nad Labem, elektrodílna Rybníště, tel. 9724 34473.

11. Přístupové cesty ve stanici

Hradlo Březiny u Děčína: po veřejné komunikaci a zvýšeném nástupišti až ke stanovišti.

Hradlo Soutěska: od zastávky Malá Veleň po souběžné veřejné komunikaci (polní cesta) vlevo ve směru od začátku trati až k hradlu s napojením na přístupovou cestu od státní silnice. Od státní silnice po stezce přes lávku až k trati, v úrovni stanoviště přejít kolmo trať ke stanovišti.

Hradlo Dolina: od zastávky Malá Veleň po souběžné stezce vlevo podél trati (od začátku trati) ke stanovišti, v úrovni stanoviště přejít kolmo kolej na stanoviště. Od Benešova po souběžné lesní cestě vpravo od trati (od začátku trati) až ke stanovišti.

Stavědlo St. 1: po veřejné komunikaci k přejezdu v km 11,181 a stezkou vpravo od kolejí ke stanovišti.

Stavědlo St. 2: po veřejné komunikaci k prvním vratům manipulačního prostoru u koleje 7b, v úrovni výhybek číslo 13, 14 přejít kolmo přes koleje na stanoviště.

- Ostatní zaměstnanci stanice používají veřejné komunikace.
- Parkování soukromých motorových vozidel zaměstnanců stanice a pohotovostního vozidla SDC-SSZT je povoleno v prostoru vlevo od výpravní budovy k výhybce č. 10 vedle páté koleje podél plotu.
- Ostatní osoby, které musí nutně vstoupit do vyhrazeného železničního prostoru (lékaři, hasiči, členové soudních komisí apod.) musí být doprovázeny vhodným zaměstnancem, kterého určí výpravčí.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany a jsou uvedeny v obalu „Mimořádné události“.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři lékárnička. Zdravotnická nosítka jsou umístěna v šatně vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky	Km poloha	Blížší označení	Vlevo“L“, Vpravo“P“
záhlaví	10,930 - 11,050	opěrná zeď	P
výhybka č. 1	11,120 - 11,153	zábradlí	L
kolej č. 1	11,160	sloup osvětlení	L
kolej č. 3	11,260	návěstidlo S1, S3	L P
kolej č. 1	11,260	návěstidlo S1	L
kolej č. 5	11,260	návěstidlo S3	P
výhybka č. 4	11,270	stožár č. 6	P
kolej č. 1	11,285	návěstidlo S2	P
kolej č. 2	11,285	návěstidlo S2	L
kolej č. 4	11,305	stožár č. 8	P
kolej č. 4	11,320	návěstidlo S4	L
kolej č. 2	11,320	návěstidlo S4	P
kolej č. 7a	11,330 - 11,350	šnek. vykladač	L
kolej č. 4	11,350	stožár č. 10	P
kolej č. 7a	11,380	stožár č. 11	L
kolej č. 7a	11,420 - 11,560	zeď, rampa	L
kolej č. 4	11,470	stožár č. 14	L
kolej č. 2	11,470	stožár č. 14	P
kolej č. 4	11,502	stožár č. 16	L
kolej č. 2	11,502	stožár č. 16	P
kolej č. 4	11,540	stožár č. 17	L
kolej č. 2	11,540	stožár č. 17	P
kolej č. 7a	11,560	stožár č. 18	P
kolej č. 5	11,560	stožár č. 18	L
kolej č. 4	11,550	rozhlas	P
kolej č. 4	11,580	stožár č. 19	L
kolej č. 2	11,580	stožár č. 19	P
kolej č. 4	11,620	stožár č. 21	L
kolej č. 2	11,620	stožár č. 21	P
výhybka č. 10	11,650	rozhlas	L
kolej č. 4	11,660	stožár č. 23	L
kolej č. 2	11,660	stožár č. 23	P
kolej č. 5	11,685-11,740	zábradlí a okapy	L
kolej č. 4	11,700	stožár č. 25	L
kolej č. 2	11,700	stožár č. 25	P
kolej č. 4	11,740	stožár č. 26	L
kolej č. 2	11,740	stožár č. 26	P

Místo překážky	Km poloha	Blížší označení	Vlevo“L“, Vpravo“P“
kolej č.7b	11,750	rozhlas	L
kolej č. 4	11,780	stožár č. 28	L
kolej č. 2	11,780	stožár č. 28	P
kolej č. 4	11,810	stožár č. 30	L
kolej č. 2	11,810	stožár č. 30	P
kolej č. 4	11,817	návěstidlo L2	L
kolej č. 2	11,817	návěstidlo L2	P
kolej č. 4	11,822	návěstidlo L4	P
kolej č. 4	11,850	stožár č. 32	P
kolej č. 1	11,861	návěstidlo L1	P
kolej č. 2	11,861	návěstidlo L1	L
kolej č. 1	11,869	návěstidlo L3	L
kolej č. 3	11,869	návěstidlo L3	P
kolej č. 5	11,940	návěstidlo Se1	P
kolej č. 3	11,940	návěstidlo Se1	L
výhybka č. 17	12,000	garáž	L
kolej č. 1	12,095	sloup	L
kolej č. 1	12,100 - 12,250	most-zábradlí	L a P
záhlaví	0,105 - 0,619	zárubní zeď	L a P

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od vestibulu a veřejných WC jsou uloženy v osobní pokladně.

Náhradní klíče od místnosti udržovacího okrsku SSZT, kde je uložena dokumentace k zařízení je zaplombován v dopravní kanceláři u výpravčího.

Náhradní klíče od místnosti staničního dělníka a vestibulu jsou ve skřínce náhradních klíčů.

Klíček od skříňky náhradních klíčů si výpravčí předávají v odevzdávce dopravní služby.

Náhradní klíče od osobní pokladny jsou uloženy v trezoru u přednosta stanice Benešov nad Ploučnicí.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	637	S1- L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
2	572	S2 - L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	644	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
4	546	S4 - L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
5	643	Vk2 - nám.výh.č.16a	Odstavná kolej pro transitní zátěž.
5a	13	nám.výh.č.16b - zarážedlo	Kusá kolej, kolej pro potřebu organizačních jednotek ČD, odstavná kolej DDC
7a	323	Vk2 - nám.výh.č.9	Všeobecně nakládková a vykládková kolej.
7b	154	nám.výh.č.11 - nám.výh.č.16a	Všeobecně nakládková a vykládková kolej.
9	19	nám.výh č.9 -zarážedlo	Kusá kolej, kolej pro potřebu organizačních jednotek ČD, odstavná kolej DDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St.1	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.1
2	ústředně ©	St.1	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.1
3	ústředně ©	St.1	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.1
4	ústředně ©	St.1	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.1
5	ústředně ©	St.1	MP	není	odrazky	maže a čistí signalista St.1

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
7	ručně	na místě	není	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník
8	ručně	na místě	není	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník
9	ručně	na místě	■ 21	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník
10	ručně	na místě	není	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník
11	ručně	na místě	není	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník
12	ústředně ©	St.2	MP	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
13	ústředně ©	St.2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
14	ústředně ©	St.2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
15a	ústředně ©	St.2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
15b	ústředně ©	St.2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
16a	ústředně ©	St.2	MP	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
16b	ústředně ©	St.2	MP	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
17	ústředně ©	St.2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
18	ústředně ©	St.2	MP a MZ	není	odrazky	maže a čistí signalista St.2
Vk2	ústředně	St.1	MP	není	odrazky	SDC-SSZT

Zkratky: MP - mechanický přestavník; MZ - mechanický závočník;

SDC-SSZT – Správa dopravní cesty-Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

4 kusy náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy v uzamykatelné skřínce náhradních klíčů v dopravní kanceláři u výpravčího.

Na St. 1 jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky neuzamykatelné a 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný.

Na St. 2 jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky neuzamykatelné a 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný.

23. Výhybky na širé trati

Hláška Markvartice nz.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z místa člen obsluhy nákladního vlaku	1t/1 1 ■15 ■3	není	odrazky	maže a čistí hláskář hl. Markvartice
2	ručně	z místa člen obsluhy nákladního vlaku	2t/2 2 ■16 ■6	není	odrazky	maže a čistí hláskář hl. Markvartice
Vk1	ručně	z místa člen obsluhy nákladního vlaku	Vk1/1t/1 ●13	není	odrazky	SDC-SSZT
Vk2	ručně	z místa člen obsluhy nákladního vlaku	Vk2/2t/2 ●17	není	odrazky	SDC-SSZT

Elektromagnetický zámek EZ1K typ 22 –

Elektromagnetický zámek EZN typ 20 –

Zkratky:

SDC-SSZT – Správa dopravní cesty-Správa sdělovací a zabezpečovací
techniky

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od Vk 1 je v zástrčkovém zámku řídicího přístroje. Výkolejka Vk 1 zrušena, klíč je v zástrčkovém zámku zapevněn.

Klíč od výhybky č. 9 má v úschově výpravčí.

Uložení výměnových přenosných zámků:

Na St. 1 jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky neuzamykatelné a 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný.

Na St. 2 jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky neuzamykatelné a 1 přenosný výměnový zámek uzamykatelný.

Hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou v zámcích.

Hlavní klíče od kovových uzamykatelných podložek jsou na St. 1 a St. 2.

Hlavní klíče od „EZ – nákladíště“ hlásky Markvartice nz. typ 20 má v úschově výpravčí ŽST Česká Kamenice.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek č. 1 a č. 2 a výkolejek Vk 1 a Vk 2 hlásky Markvartice nz. jsou uschovány na pracovišti hláskáře Markvartice (viz OŘ pro hlásku Markvartice nz.).

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí pečetí náhradní klíče dozorčí provozu vlastním přiděleným pečetidlem. Přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí používá pečetidlo „Ústecká dráha” č. 358. Dozorčí provozu používá pečetidlo „Ústecká dráha” č. 384.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Uložení náhradních klíčů od zabezpečovacích a sdělovacích místností je uvedeno v čl. 15 SŘ.

Hlavní a náhradní klíče od záložního zdroje elektrické energie jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři u výpravčího.

Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z rozvaděče v dopravní kanceláři z jističe pro napájení zabezpečovacího zařízení. V tomto rozvaděči je též umístěn přepínač umožňující přepnutí na náhradní napájení.

V samostatném domku vedle výpravní budovy je umístěn dieselagregát a rotační měnič. Přepínání těchto náhradních zdrojů se opět provádí ručně na rozvaděči dieselagregátu.

Ve stanici Benešov nad Ploučnicí je elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení zařízením 2. kategorie. Sestává z elektrického řídicího stavědla v dopravní kanceláři obsluhovaného výpravčím a dvěma elektrickými závislými stavědly St. 1 a St. 2 obsluhovanými signalisty.

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Dopravní koleje jsou vybaveny kolejovými obvody. Vjezdová návěstidla jsou závislá na volnosti těchto kolejových obvodů. Indikace na St. 1, St. 2 a DK je jednosvětlová. Kolejové obvody **nejso** určeny pro zjišťování volnosti vlakové cesty, slouží pouze jako upamatovávací pomůcka při obsazení koleje.

Při jízdě speciálního hnacího vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody postupuje výpravčí dle předpisu ČD D2.

V zástrčkovém zámku řídicího přístroje je držen klíč od Vk 1. Klíč vydává výpravčí.

Odchytky, popis a obsluha zabezpečovacího zařízení, včetně ovládacích a indikačních prvků je uveden v příloze č. 5A SŘ, v „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Benešov nad Ploučnicí”.

Náhradní karta PIK k obsluze JOP je uložena v zapečetěné obálce ve skřínce náhradních klíčů.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

1. V přilehlém mezistaničním úseku Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ je podle TNŽ 34 2620 zařízení 2. kategorie, hradlový obousměrný poloautomatický blok. V mezistaničním úseku se nachází 3 hradla - Březiny, Soutěska a Dolina. Výpravčí přednostního směru je ŽST Děčín východ. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v „Doplňujícím ustanovení“ pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení, která jsou přílohou č. 5A SŘ.
2. V přilehlém mezistaničním úseku Benešov nad Ploučnicí - Františkov nad Ploučnicí je automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Podle TNŽ 34 2620 je toto zařízení zařízením 3. kategorie. Mezistaniční úsek tvoří jeden prostorový oddíl. Popis a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v „Doplňujícím ustanovení k předpisům ČD D102/T102 pro ŽST Benešov n. Pl. - Františkov n. Pl.“, který je přílohou č. 5A SŘ.
3. V mezistaničním úseku Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice s hláskou Markvartice nz. se jízda vlaku zabezpečuje (řídí) telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Děčín východ – Benešov n. Pl.			
4,649	silnice IV. třídy	PZS-3SBI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 5,307. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny. Na St. 8 ŽST Děčín východ je tlačítko „Vypnutí přejezdu v km 4,649 při posunu“ doplněné červenou indikací. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
5,291	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 4,018 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny. Návěstidlo So hradla Březiny je závislé na PZS. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
5,904	silnice III. třídy	PZS-3SBLI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 5,307 - 6,539. Kontrolní stanoviště PZZ je na hradle Březiny. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
6,190	silnice III. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla Březiny
6,303	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla Březiny. Společný pohon s PZM 6,522.
6,522	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla Březiny. Společný pohon s PZM 6,303.
6,997	silnice IV. třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář hradla Soutěska
9,932	silnice IV. třídy	PZM 1	Trvale uzavřený, na požádání otevírá hradlář hradla Dolina.
11,181	silnice IV. třídy	PZM 2	Závislé na návěstidlech L, S1-S4 prostřednictvím elektromagnetického zámku.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Benešov n. Pl. – Česká Kamenice			
12,100 A	silnice II. třídy	PZS-3ZNLISSSR	PZZ bez ovládacích úseků závislé na obsluze SZZ. Kontrolní stanoviště PZZ je na St. 2 a DK ŽST Benešov n. Pl. Návěstidla S, L1 – L4 jsou závislá na PZS.
13,141 B	silnice III. třídy	PZS3ZBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 12,370 - 14,043. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE. PZZ je možno dálkovou obsluhou uzavřít/otevřít a nouzově otevřít.
13,426 C	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 12,770 - 14,043. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
13,554 D	silnice III. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 12,370 - 14,650. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
13,688 E	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,106 - 14,320. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
13,726 F	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,106 - 14,320. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
14,028 G	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,420 - 14,650. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
14,298 H	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 13,675 - 14,930. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
14,921 I	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 14,320 - 15,700. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
15,315 J	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 14,650 - 16,020. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
15,997 K	silnice IV. třídy	PZS3SBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 15,300 - 16,610. Kontrolní stanoviště PZZ je v DK ŽST Benešov n. Pl. zařízením REMOTE.
16,279	silnice IV. třídy	PZS3SBLIAŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé na PZS.
16,456	silnice IV. třídy	PZS3SBLIAŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé na PZS.
17,252	silnice IV. třídy	PZS3SBLIAŽD-71	Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice. Návěstidlo So, Lo hlásky Markvartice je závislé na PZS.
18,839	silnice IV. třídy	PZS3SNI AŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 18,289 - 19,890. Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice.
19,145	silnice I. třídy	PZS3ZBIAŽD-71	Km poloha ovládacích úseků: 18,289 - 19,890. Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice.
19,896	silnice IV. třídy	PZS3SNISSSR	Km poloha ovládacích úseků: 19,160- 20,500. Kontrolní stanoviště PZZ je v hlásce Markvartice.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
20,809	silnice IV. třídy	Výstražné kříže	
22,602	silnice IV. třídy	Výstražné kříže	
22,860 A	silnice I. třídy	PZS 3ZBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 22,023 - 23,680. Kontrolní stanoviště PZZ je St. 1 ŽST Česká Kamenice.
23,112 B	silnice IV. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 22,023- 24,055. Kontrolní stanoviště PZZ je St. 1 ŽST Česká Kamenice.
23,459 C	silnice IV. třídy	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 22,875- 24,055. Kontrolní stanoviště PZZ je St. 1 ŽST Česká Kamenice. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Česká Kamenice.
24,052	polní cesta	PZM 1	Trvale uzavřeny, otevírá na požádání signalista St. 1 ŽST Česká Kamenice.
Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl.			
0,811	silnice IV. třídy	PZS-3ZNLI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 0,103 - 1,678. Kontrolní stanoviště PZZ je na St. 2 a v DK ŽST Benešov n. Pl. Návěstidlo FS je závislé na PZS. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.
1,395	silnice II. třídy	PZS 3ZNI SSSR	Km poloha ovládacích úseků: 0,461- 2,415. Kontrolní stanoviště PZZ je na St. 2 a v DK ŽST Benešov n. Pl. Nouzová obsluha na RS. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.

1. PZS v km 5,291- Doplnující ustanovení pro obsluhu jsou přílohou č. 5A SŘ.
2. PZM v km 11,181- Doplnující ustanovení pro obsluhu jsou přílohou č. 5A SŘ.
3. PZS v km 12,100; 0,811; 1,395 - Doplnující ustanovení pro obsluhu jsou přílohou č. 5A SŘ.
4. PZS v km 16,279; 16,456; 17,252 -Doplnující ustanovení pro obsluhu jsou přílohou č. 5A SŘ.
5. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z2 pro dálkovou kontrolu a ovládání PZS na trati Benešov n. Pl. – Markvartice jsou v příloze č. 5A SŘ.

Zkratky: RD - reléový domek; RS - reléová skříň; DK - dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	10,025	signalista St.1		
Vjezdové L	10,835	signalista St.1		Vzdálenost od krajní výhybky 295 m, přivolávací okruh, opatřeno PN
Vjezdové S	12,291	signalista St.2		Vzdálenost od krajní výhybky 207 m, přivolávací okruh, opatřeno PN
Předvěst Př S	13,075	signalista St.2		
Vjezdové FS	0,830	signalista St.2		Vzdálenost od krajní výhybky 525 m, opatřeno PN
Předvěst Př FS	1,530	signalista St.2		
Odjezdové S 1	11,261	signalista St.1		
Odjezdové S 3	11,261	signalista St.1		
Odjezdové S 2	11,291	signalista St.1		
Odjezdové S 4	11,315	signalista St.1		
Odjezdové L 4	11,861	signalista St.2		
Odjezdové L 2	11,863	signalista St.2		
Odjezdové L 1	11,898	signalista St.2		
Odjezdové L 3	11,905	signalista St.2		
Seřadovací Se 1	11,940	signalista St.2		
Označník	10,885			Od Děčína
Označník	12,231			Od České Kamenice
Označník	0,773			Od Františkova n. Pl.
Seřadovací návěstidla mechanická	11,560	neobsluhuje se		Zarážedlo na koleji č. 9a
Seřadovací návěstidla mechanická	11,995	neobsluhuje se		Vrata garáže na koleji č. 5a

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh a označení	Použití	Zapojen	Volací znaky
Účastnický SH	služební síť ČD	ATU Děčín	dozorčí.....33662 výpravčí.....33675 os. pokladna.....33674 SDC - ST.....33678 SDC - SSZT.....33621
VT 86 848 b	traťový	Děčín východ hr. Březiny u D. hr. Soutěska hr. Dolina Benešov n. Pl.	Děčín východ .-. Březiny u D. -.- Soutěska -.. Dolina ..- Benešov n. Pl. .-
VT 86 848 a	traťový	Benešov n. Pl. hl. Markvartice nz Česká Kamenice	Benešov n. Pl. .- Markvartice -. Česká Kamenice .-.
VT 89 866 a	traťový	Benešov n. Pl. přejezd 0,811 přejezd 1,395 Františkov n. Pl.	Benešov n. Pl. -... Františkov n. Pl. ..--
VL 86 848 ab 848 bc 848 cd 848 de	hláskový	Děčín východ hr. Březiny u D. hr. Soutěska hr. Dolina Benešov n. Pl.	Děčín východ .-. Březiny u D. -.- Soutěska --.. Dolina ..— Benešov n. Pl. ..--
VL 86 848 a 848 d	hláskový	Benešov n. Pl. hl. Markvartice nz Česká Kamenice	Benešov n. Pl. .- Markvartice -. Česká Kamenice .-.
VV	výhybkářský	dopr. kanc. Benešov n.Pl. stavědlo St. 1 stavědlo St. 2	dopravní kancelář --- St. 1 - St. 2 --
VP 1	přivolávací okruh	vjezdové návěstidlo L výpravčí Benešov n. Pl.	vjezdové náv. L - výpravčí ---
VP 2	přivolávací okruh	vjezdové návěstidlo S výpravčí Benešov n. Pl.	vjezdové náv. S -- výpravčí ---

Dálnopis

Doručování dálnopisných zpráv je řešeno Rozkazem vrchního přednosty UŽST
Děčín č. 25/2004.

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ RU-85 AUB 4800 je instalována v prostoru telefonní
ústředny ve sdělovací místnosti. Rozhlasová ústředna je ovládána z ovládacích
souprav rozhlasu (OSR 1) umístěných u výpravčího, v hlasatelně na nástupišti
před dopravní kanceláří (vstup pouze do 3 větve), na St. 1 a St. 2.

Staniční rozhlas je rozdělen na tři větve, a to:

- 1.větev - děčínské zhlaví, obvod St. 1
- 2.větev - kamenické zhlaví, obvod St. 2
- 3.větev - prostor před výpravní budovou, nástupiště a čekárny

Větev č. 1 a 2 jsou vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze 5 F SŘ.

Rádiová spojení

- | | |
|---------------------|-------------------|
| druh | - přenosné |
| typ rádiové stanice | - Motorola GP 300 |
| typ sítě | - STE |

Radiová síť je určena k použití při mimořádnostech v provozu / mimořádných událostech, ekologických haváriích

Provozní řád, popis obsluhy a zařízení jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ

Umístění výpočetní techniky

PC pro účely dopravního provozu jsou umístěny v dopravní kanceláři:
- APM DK modul Dopravní deník, který vysílá informaci 080 pro ISOŘ

PC pro účely přepravního provozu jsou uvedeny v příloze č. 26 SŘ.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze č. 24 SŘ.

Ostatní informační zařízení

Na nástupišti a na všech provozních pracovištích jsou centrálně řízeny hodiny. Seřízení zajišťuje středisko OSŽT Česká Lípa.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušní dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně (jeden ve směně) – stanoviště má na ústředním stavědle Děčín hl.n.

Výpravčí ŽST Benešov nad Ploučnicí (jeden ve směně) – stanoviště má ve výpravní budově ŽST Benešov nad Ploučnicí v dopravní kanceláři.

Dozorčí provozu ve směně

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí n. L.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl.n. – Dolní Žleb státní hranice, Boletice nad Labem – Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. – Povrly, Děčín hl.n. – Děčín východ – Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí – Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje ve smyslu předpisu ČD D7 činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl.n. a Děčín východ a výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků staničního dispečera a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.

- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřadovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích vozidel
 - změny a odchylky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Připravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Benešov nad Ploučnicí

Obvodem působnosti výpravčího Benešov nad Ploučnicí je celý obvod stanice Benešov nad Ploučnicí

Je výpravčím přednostního směru pro mezistaniční úsek Benešov nad Ploučnicí – Františkov nad Ploučnicí a pro traťový úsek Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice.

Jeho odpovědnost za obsluhu zabezpečovacího zařízení je nedělitelná.

Povinnosti:

- Vede elektronickou dopravní dokumentaci v aplikaci APM DK modul dopravní deník, kam zapisuje údaje o jízdách vlaků a PMD dle návodu pro obsluhu (viz příloha 24 SŘ). Pro jiné předepsané údaje vede telefonní zápisník.
- Zadává informace pro celosíťový systém CEVIS a ISOŘ.
- Obsluhuje staniční rozhlas pro informování cestujících.
- Zpracovává dopravní údaje pro systémy CDS.
- Vede knihu analýzy vlakové dopravy.
- Vede pomocný tiskopis statistiky vlakové dopravy a jízd PMD.
- Přiděluje a odesílá depeše došlé z manipulační kanceláře UŽST Děčín dle Rozkazu vrchního přednosty uzlové stanice Děčín č. 25/2004.
- Zajišťuje agendu služby vozové dle nařízení VPK č. 6/2006.
- Eviduje čísla vozů oznámená vozmistrem nákladní dopravy UŽST Děčín po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit případně omezení manipulace s těmito vozy.
- Zpravuje vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín o zařazení mimořádných zásilek.
- Přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy dle čl. 176, 325 předpisu ČD V 62, tiskopis zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín (nákladní vozy) nebo vozmistra DKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín (osobní vozy).
- Sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze.
- Sepisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.

- Dojde-li k odstavení vozidla z provozu s tiskopisem „Záznam vozových závad“ zajistí zapsání do Záznamní knihy technické služby vozové, polepení a zpravení vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín.
- Zajišťuje povinnosti určené předpisem ČD V 62.
- Při odstavení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od hnacího vozidla výpravčímu. Klíče si strojvedoucí odevzdávají v „Odevzdávce dopravní služby“.
- Informuje zaměstnance ČD na mezilehlých úsecích, osobní pokladní, obsluhu vlaku o zpoždění vlaků, jakmile je známo.
- Při zvýšené frekvenci nebo jiných mimořádnostech vyhlašuje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu).
- Při odstavení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od hnacího vozidla výpravčímu. Klíče si výpravčí odevzdávají v „Odevzdávce dopravní služby“.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Signalista St. 1 (jeden ve směně) – stanoviště má na St. 1 ŽST Benešov n. Pl.

Signalista St. 2 (jeden ve směně) – stanoviště má na St. 2 ŽST Benešov n. Pl.

Obvody pro přestavování výhybek:

Signalista St. 1 má k obsluze přiděleny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a Vk2.

Signalista St. 2 má k obsluze přiděleny výhybky č. 12, 13, 14, 15a, 15b, 16a, 16b, 17 a 18.

Výhybky č. 7, 8, 9, 10 a 11 obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dělník

Pracoviště staničního dělníka je ve výpravní budově ŽST Benešov nad Ploučnicí, vedle dopravní kanceláře, je přístupné z prostoru krytého nástupiště. Pracoviště je obsazeno podle rozvrhu služeb.

Povinnosti:

- Na příkaz výpravčího označuje místo zastavení.
- Na příkaz výpravčího doručuje písemné rozkazy.
- Polepuje a plombuje vozy dle pokynů výpravčího.

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel

Předpokládanou dobu obsazení kolejí oznámí výpravčímu ŽST Benešov nad Ploučnicí dozorcí provozu ve směně UŽST Děčín. Dále výpravčí postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Odjezd vozů ze stanice oznámí výpravčímu dozorcí provozu ve směně UŽST Děčín.

Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dní, musí vždy vozmistr nákladní dopravy UŽST Děčín vykonat jejich výchozí technickou prohlídku. Vozmistra nákladní dopravy vyrozumí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají dopravní službu osobně písemně a ústně. Vzory písemné odevzdávky dopravní služby pro výpravčí a signalisty jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí odevzdávají dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“. Signalisté odevzdávají službu v upraveném telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odklízení sněhu nesmějí v pracovní poloze jezdit po koleji 7a kolem rampy. Odchylné podmínky pro jízdy jednotlivých druhů mechanizace oznámí pro každý případ zvlášť zaměstnanec SDC, který stroj doprovází.

Při jízdě speciálních hnacích vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody a počítače náprav postupuje výpravčí dle předpisu ČD D2 a platných předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

APM DK modul dopravní deník: do sloupce „P“ výpravčí píše „*Vlak dojel/odjel celý.*“

Tiskopis dopravní deník: do rozděleného sloupce 17 dopravního deníku výpravčí píše „*Vlak dojel/odjel celý.*“ (viz příloha č. 23 SŘ).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry:

Od vjezdového návěstidla L (km 10,835) do km 10,978 je stoupání 7,36 ‰, k nám. výhybky č. 5 (km 11,265) je stoupání 4,8 ‰, do úrovně jazyka výhybky č. 12 (km 11,899) je rovina, dále k námezníku výhybky č. 18 (km 12,035) je stoupání 2,5 ‰, za přejezd v km 12,100 (do km 12,035) je stoupání 13,7 ‰ a z tohoto km je stoupání 15,3 ‰.

Rozhodný spád pro zajišťování vozidel proti ujetí je 4,8 ‰ směrem k Děčínu východu.

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Zarážky pro případ ujetí vozidel jsou uloženy na St.1 - 2 ks a na St. 2 - 2ks.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzd a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Rozhodný stavební spád je 4,8 ‰.

Při odstavení vlaků na dopravních kolejích je nutno postupovat podle následující tabulky:

řada motor. lok.	730	742	749	750	751	753
ubrdzí přidavnou brzdou HV	2520 t	2304 t	2700 t	2660 t	2700 t	2764 t
řada motor. vozu	810	830	842			
ubrdzí přidavnou brzdou HV	720 t	1548 t	1620 t			

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům St. 1 a St. 2, hradlářům a hláskářům do 15 min po jejich zjištění. Údaje o změnách ve vlakové dopravě výpravčí zjistí v IS ISOR v dobách určených pro ohlašování vlakové dopravy v Prováděcím nařízení (viz příloha 7A SŘ). Signalisté, hradláři a hláskář změny ve vlakové dopravě dokumentují v telefonním zápisníku.

O zpoždění vlaků informuje výpravčí staničního dělníka ústně a osobního pokladníka telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí ve směru do ŽST Děčín východ aplikaci APM DK modul Dopravní deník. Při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k samostatnému hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.

Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu ve směru ŽST Františkov nad Ploučnicí a ŽST Česká Kamenice používá telekomunikační zařízení.

Hradlářům hradel Dolina, Soutěska a Březiny u Děčína ohlašuje předvídaný odjezd vždy samostatným hlášením.

Hláskáři hlásky Markvartice ohlašuje předvídaný odjezd vždy samostatným hlášením.

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčí ŽST Benešov nad Ploučnicí výpravčímu ŽST Děčín východ, hradlářům hradel Březiny u Děčína, Soutěska, Dolina, výpravčímu ŽST Františkov nad Ploučnicí, hláskáři hlásky Markvartice a výpravčímu ŽST Česká Kamenice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

V případě poruchy traťového, staničního zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení ohlásí signalista příslušného stavědla výpravčímu, že vlak dojel/odjel celý. Toto hlášení výpravčí dokumentuje v aplikaci APM DK modul Dopravní deník ve sloupci „P“ časovým údajem a jménem zaměstnance, který toto zjistil a ohlásil. V tiskopise dopravní deník toto hlášení dokumentuje v upraveném sloupci č.17 dopravního deníku.

Signalisté provedou záznam do telefonního zápisníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na tlačítko příslušného návěstního hradla odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového, hláskového popřípadě dispečerského spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonní spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilního (i soukromého) telefonu. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v Telefonním seznamu UŽST Děčín.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na 5 obvodů, hranice jsou vždy kolmo přes všechny koleje.

Obvod 1: od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky č. 1.

Obvod 2: od hrotu výhybky č. 1 ke stožáru elektrického osvětlení č. 13 umístěného u koleje č. 4 opatřeného žlutým pruhem.

Obvod 3: od stožáru elektrického osvětlení č. 13 opatřeného žlutým pruhem ke stožáru elektrického osvětlení č. 29 umístěného u koleje č. 7b opatřeného žlutým pruhem.

Obvod 4: od stožáru elektrického osvětlení č. 29 opatřeného žlutým pruhem po námezník výhybky č. 15b směr Františkov n. Pl. a ke hrotu výhybky č. 18 směr Česká Kamenice.

Obvod 5: od hrotu výhybky č. 18 k vjezdovému návěstidlu S a od námezníku výhybky č. 15b k vjezdovému návěstidlu FS.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty odpovídá:

- signalista stavědla 1: obvod 2
- výpravčí: obvod 1, obvod 3, obvod 5
- signalista stavědla 2: obvod 4

Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu (přerušení) ohlásí, že uvolnil záhlaví od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku.

Stanice Benešov nad Ploučnicí je vybavena kolejovými obvody s jednosvětlovou kontrolou. Tyto obvody nemohou sloužit pro zjišťování volnosti vlakové cesty, slouží pouze jako upamatovávací pomůcka při obsazení koleje. Výpravčí proto zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu pohledem nebo pochůzkou přímo v kolejišti. Signalisté stavědel St. 1 a St. 2 zjišťují volnost vlakové cesty každý ve svém obvodu pro zjišťování volnosti taktéž pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Obvod 1 v úseku od vjezdového návěstidla L k hrotu výhybky č. 1 a obvod 5 v úseku od vjezdového návěstidla S k hrotu výhybky č. 18 a od vjezdového návěstidla FS k námezníku výhybky č. 15b jsou nepřehledné. Tyto úseky lze považovat za volné po zjištění dle předpisu ČD D2, čl. 458 bod a), b), d), e).

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Před ohlášením volnosti a správného postavení vlakové cesty musí signalista stavědla St. 1 uzavřít PZM 2 v km 11,181.

Před ohlášením volnosti a správného postavení vlakové cesty od/do České Kamenice musí signalista stavědla St. 2 uzavřít PZS v km 12,100.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla

Před dovolením jízdy vlaku nebo PMD musí signalista St. 1 uzavřít PZM 2 v km 11,181 a signalista St. 2 uzavřít PZS v km 12,100 a poté obslouží tlačítko PN. Signalista drží tlačítko PN dokud čelo vlaku nemine příslušné návěstidlo.

79. Současné jízdní cesty

Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.

Svolení k odjezdu náhradní autobusové dopravy může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí a Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice se vlaky vypravují v traťových oddílech.

Mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí – Františkov nad Ploučnicí se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Odchylný způsob obsluhy, umístění a význam jednotlivých ovládacích a indikačních prvků je uveden v „Doplňujících ustanoveních pro obsluhu PZS” viz článek 31C.

Klíče od místní obsluhy jsou uloženy:

- pro traťový úsek Benešov n. Pl. - Františkov n. Pl. (PZS v km 0,811 a 1,395) a pro traťový úsek Benešov n. Pl. - Česká Kamenice (PZS v km 12,100 - 19,896 viz čl. 31C SŘ) ve skříňce klíčů v dopravní kanceláři ŽST Benešov n. Pl.
- klíče od místní obsluhy PZS v km 22,860; 23,112; 23,459 jsou uloženy ve skříňce klíčů v dopravní kanceláři ŽST Česká Kamenice.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Hradlář hradla Březiny u Děčína smí otevřít dálkové PZM v km 6,190; 6,303; 6,522 teprve tehdy, obdržel-li odhlášku za vlakem nebo si vyžádal zprávu, že PMD dojel na hradlo Soutěska celý.
- Hradlář hradla Soutěska smí otevřít dálkové PZM v km 6,997 teprve tehdy, obdržel-li odhlášku za vlakem nebo si vyžádal zprávu, že PMD dojel na hradlo Březiny u Děčína celý.
Hlášení o dojezdu PMD dokumentují oba hradláři v telefonním zápisníku.
- PZM v km 9,932 (otevíraný podle potřeby) smí být otevřen po souhlasu obou výpravčích. Uzavření dokumentují výpravčí ŽST Benešov n. Pl. a Děčín východ a hradlář Dolina v telefonním zápisníku.
- Při poruše PZM v km 6,190; 6,303; 6,522; 6,997; 9,932 a 11,181 zajistí výpravčí zpravení vlaku a PMD o poruše PZM dle předpisu ČD D2 a ČD Z2.
- PZM 24,052 smí být otevřen po souhlasu výpravčích ŽST Česká Kamenice a Benešov n. Pl. (daný prostřednictvím výpravčího Česká Kamenice).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vozidel zpět do stanice a při nakolejení na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy osobní a nákladní polepuje polepuje dle pokynů výpravčího staniční dělník nálepkou „Ke zjištění závady“. Správkové vozy osobní jsou odesílány dle dispozic vozmistra DKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín. Správkové vozy nákladní jsou odesílány dle dispozic vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Prohlídku osobního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra DKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín, který ji provede.

Prohlídku nákladního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín, který ji provede.

Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí příslušný vozmistr příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí toto výpravčímu, který zajistí odeslání vozu.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami příslušný vozmistr neprodleně oznamuje výpravčímu.

Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si výpravčí vyžádá vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr nákladní dopravy prostřednictvím výpravčího vozového dispečerovi.

Pro zajištění součinnosti je jediným partnerem odborného zaměstnance služby vozové vždy výpravčí ve směně.

Záznamní kniha technické služby vozové uložena na pracovišti výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

Před dovolením jízdy jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) je povinností uzavřít PZZ:

- signalista St. 1 – od/do Děčína východu PZM v km 11,181
- signalista St. 2 - od/do České Kamenice PZS v km 12,100

Zjištění volnosti mezistaničního úseku Benešov n. Pl. - Děčín východ a Benešov n. Pl. - Česká Kamenice zjistí dotazem výpravčí ŽST Benešov n. Pl. u výpravčího ŽST Děčín východ nebo Česká Kamenice.

Mezi stanicemi Benešov n. Pl. - Františkov n. Pl. je v km 1,824 - 2,184 nepřehledný tunel. Jízda PMD jedoucího za vlakem je zakázána.

95. Povolenky

U výpravčího v obalu „Mimořádné události jsou uloženy povolenky:

- povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Benešov nad Ploučnicí – Františkov nad Ploučnicí
- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice

Povolenka bílé barvy pro traťový úsek Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Děčín východ.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používá následujících zkratk:

Uzlová železniční stanice.....UŽST

Benešov nad Ploučnicí.....Bp

Děčín východ.....Dv

Františkov nad Ploučnicí.....Fr

Česká Kamenice.....Ck

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách se používají následující zkrácené názvy stanic a stanovišť:

Uzlová železniční stanice.....uzlová stanice

Benešov nad Ploučnicí.....Benešov

Děčín východ.....Východ

Františkov nad Ploučnicí.....Františkov

Česká Kamenice.....Kamenice

Březiny u Děčína.....Březiny

Zkráceného názvu dopravní se smí použít pouze na traťovém nebo hláskovém spojení při dopravních hlášeních. Dále je povoleno používat těchto zkrácených názvů při podávání informací operativního charakteru v UŽST Děčín.

Zkrácené názvy a zkratky se nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Obvod stanice tvoří tyto posunovací obvody:

1. posunovací obvod signalisty St. 1: od označníku k úrovni hrotu jazyka výhybky č. 7 na 5 koleji. Na koleji č. 7a do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 7. Na kolejích č. 3, 1, 2, 4 do úrovně hrotu jazyka výhybky č. 10. Obsluhuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a Vk2.

2. posunovací obvod výpravčího: od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 7 k námezvníku výhybky č. 11 na 5 koleji, od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 7 k úrovni hrotu jazyka výhybky č. 10 na koleji 7a, od zarážedla na koleji č. 9 k úrovni hrotu jazyka výhybky č. 9.

3. posunovací obvod signalisty St. 2: od námezvníku výhybky č. 11 na 5 a 7b koleji a od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 10 na 3, 1, 2 a 4 koleji k označníku směrem k České Kamenici a k označníku směrem k Františkovu n. Pl. Obsluhuje výhybky č. 12, 13, 14, 15a, 15b, 16a, 16b, 17 a 18.

Náčrtek viz příloha č. 1 SŘ.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněná nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

109. Místní podmínky pro posun

Posun s dlouhodobě odstavenými vozidly

Při jízdě vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena dlouhodobě odstavená vozidla zpraví výpravčí o této skutečnosti signalisty St. 1 a St. 2, výpravčí ŽST Děčín východ, ŽST Česká Kamenice, ŽST Františkov nad Ploučnicí, hradláře hradel Dolina, Soutěska a Březiny u Děčína, hláskáře hlásky Markvartice. Při posunu v obvodu ŽST zpraví o této skutečnosti signalisty St. 1 a St. 2.

112. Posun přes přejezdy

Signalista St. 2 dříve než dovolí posun na kamenickém zhlaví a záhlaví je povinen uzavřít PZS v km 12,100. Signalista St. 1 dříve než dovolí posun na děčínském zhlaví a záhlaví je povinen uzavřít PZM v km 11,181. V případě poruchy PZS a PZM při posunu bez posunové čety zajistí střežení výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

V případě, že výpravčí dovolí posun posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění stojanů se zarážkami:

- 1 stojan u výhybky č. 4
- 1 stojan u stožáru č. 7 u koleje č. 7a
- 1 stojan mezi výhybkami č. 7 a 8 u koleje č. 7a
- 1 stojan u stožáru č. 20 u koleje č. 9
- 1 stojan mezi výhybkami č. 11a 12 u koleje č. 7b

Na všech těchto stojanech jsou umístěny tři zarážky k zajištění odstavených vozů. Kromě toho jsou na všech stanovištích umístěny dvě zarážky pro případ ujetí vozidel. Dvoupřírubové zarážky se na dopravních kolejích smí používat jen k zajištění vozů proti ujetí.

Na St. 1, St. 2 je uložena 1 kovová podložka uzamykatelná.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba zácvičku:

- pro funkci výpravčí jsou dvě denní a dvě noční směny
- pro funkci signalista jsou dvě denní a dvě noční směny
- pro funkci hradlář a hláskář jsou jedna denní a jedna noční směna

Odchyšky od minimální doby zácvičku může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín.

Poznání traťových poměrů pro výpravčí se provede jízdou do sousedních stanic na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěn vchodem a východem na kryté nástupiště výpravní budovy a odtud upraveným přechodem do kolejiště v úrovni čekárny. Výpravčí je odpovědný na požádání zajistit bezpečný přístup těchto osob.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č.j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27.7.2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	1, 4, 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 97, 100, 113, 116, 133, 137

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťují výpravčí a signalisté na viditelném místě na dopravním stole.