



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
CHŘIBSKÁ

Účinnost od 1. 7. 2002

Ivan Hrdlička v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1715/2002-S

dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v.r.

.....
Ředitel OPR Ůstí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	22. 09. 2002	28, 33, 73			2752/2002-S
2	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl. 1, 13			3316/2003-S
3	30. 04. 2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 32, 33, 54, 55, 56, 57			1113/2004-S
4	08. 05. 2006	Rozsah znalostí, čl. 10A, 13, 22, 31B, 31C, 33, 55, 56, 57, 58A, 62, 73, 75, 77, 81, 82, 86, 92, 93, 97, 104, 112, 113, 116, 127, 137, 139			501/2006
5	10. 12. 2006	čl. 7, 56, 58A, 92, čl. 81 je zrušen			1205/2006

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
Vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, systémový inženýr, výpravčí	úplná
signalista	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, část C, 57, 60, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 72, 75, 77, 86, 93, část G, čl. 133, 137, 139, 141; příl. 1, 5A, 6, 8, 15A, 22, 23, 29, 40, 47A,B, 48, 54, 56, 58
komandující, obsluha vlaku	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, část G; příl. 15A, 26, 29, 30A, 47A,B, 48, 56, 58
posunová četa	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, část G; příl. 1, 15A, 26, 29, 47A,B, 48, 56, 58
ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk: odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, nákladní pokladník, kalkulant, provozní zámečník	čl. 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A; příl. 26, 30A, 47A,B, 48, 56, 58
strojvedoucí a vozmistr DKV	čl. 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 108, 111, 113; příl. 1, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla - traťový strojník	čl. 1, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 97, 108, 111, 113; příl. 1, 29, 48, 58
Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, část G; příl. 15A, 26, 29, 47A,B, 48, 56, 58
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice CHŘIBSKÁ leží v km 76.406 jednokolejné trati **Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**.

Je stanicí :

- smíšenou - podle povahy práce;
- mezilehlou pro tratě Benešov nad Ploučnicí – Rumburk;

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST RUMBURK.

7. Nástupiště

V ŽST Chřibská jsou celkem 3 nástupiště s pevnou hranou:

- u koleje číslo 1 (délka nástupiště 120 metrů)
- u koleje číslo 2 (délka nástupiště 60 metrů)
- u koleje číslo 3 (délka nástupiště 100 metrů)

Pro jízdu vozíků a pro přechod cestujících jsou zřízeny v kolejích č. 1, 3, 5 betonové přechody, které jsou umístěny proti vchodu do dopravní kanceláře.

8. Technické vybavení stanice

Vodovody a hydranty:

- vodovod s pitnou vodou a odpadovým zařízením je zaveden ve všech provozních místnostech stanice;
- pro cestující je pitná voda na krytém nástupišti;
- hlavní uzávěr vody pro výpravní budovu je ve sklepě budovy.

V obvodu stanice Chřibská je umístěno pracoviště organizační složky:

- SDC Ústí nad Labem - STO Česká Kamenice - útulek v mobilní buňce vlevo od výpravní budovy u koleje č. 5 (km 76.450)

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice (včetně bytu v prvním poschodí) je napájena kabelovou přípojkou z trafostanice rozvodných závodů SČE Děčín 3PEN 230/400V 50Hz TN-C umístěné v areálu pily.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny není zřízen.
- Hlavní jistič a rozvaděč RE 1 je umístěn v chodbě u vchodu do bytové části výpravní budovy.

10A. Elektrické osvětlení

V ŽST Chřibská jsou použity tyto druhy osvětlení:

- kolejiště - stožáry JŽ RVL 250W
- vnitřní prostory - zářivky 40W a žárovková svítidla 60W, 200W
- nástupiště, krytý perón - výbojkové svítidlo RVL 250W, žárovková stropní svítidla 100W

ramena na budově, přístupová cesta - výbojková svítidla RVL 125W

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Rozvody St 1: kolejiště - stožáry JŽ 12 m č. 1-11, 14-18
Rozvody DK: kolejiště - stožáry JŽ 12 m č. 13, 14
nástupiště, krytý perón - výbojková ramena č. 1, 2, 3, žárovková
stropní svítidla č. 1, 2, 3, 4
okolí výpravní budovy, přístupová cesta - výbojkové rameno č. 6
čekárna a vnitřní prostory - zářivková a žárovková svítidla

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů, pojistek umístěných do výše 5 metrů včetně stožárových svítidel, které mají lanové spouštěcí zařízení provádí zaměstnanci stanice. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybniště (tel. č. 34 473).

Umístění rozvaděčů

- Rozvody St 1: - RO 2 na St 1 - obsluhuje signalista St 1
- Výpravní budova: - RO 1 v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Použité světelné zdroje

- výbojky RLV 250W, zářivky 40W, žárovky 100W

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

- ZS 1 - umístěn u útulku STO

Základní údržbu el. zařízení v obvodu stanice Chřibská provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště - tel. č. 34 473.

Během noční VSDZ je v ŽST v provozu orientační osvětlení výpravní budovy.

10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové osvětlení slouží petrolejové lampy. V dopravní kanceláři a na stavědle je po jedné petrolejové lampě. U osobní pokladny jsou dvě visací lampy pro osvětlení čekárny a šatny pro zaměstnance. Za údržbu těchto lamp odpovídají signalisté.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance ŽST Chřibská je přístupová cesta ke stavědlu od středu výpravní budovy přes přechody kolejí číslo 5, 3, 1, 2 přímo ke stavědlu.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou stejné jako cesty přístupové.
- **Parkovat soukromými vozidly v obvodu stanice není dovoleno.**
- Za stav přístupové cesty ke stavědlu odpovídá signalista ve službě.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je v dopravní kanceláři, nosítka jsou uložena v šatně zaměstnanců a za jejich provozuschopnost odpovídá výpravčí.

Přehled telefonních čísel zdravotnických zařízení:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| • záchranná služba | 155 |
| • nemocnice Varnsdorf | 412 372 445-447 |
| • nemocnice Rumburk | 412 332 551, 412 332 552 |
| • železniční lékař Rumburk | 412 333 056 |

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- kolej č. 3 - odjezdové návěstidlo „S 1“ v km 76,085 vpravo od koleje
- kolej č. 4 - rampa vpravo od koleje

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou uloženy na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři.

Klíče od reléové místnosti jsou uloženy a zapečetěny v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1 1a+1b	538	námezníky výh. č. 1 a 6	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
1b	333	námezníky výh. č. 2 a 6	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
2	287	námezníky výh. č. 2 a 5	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
3	538	námezníky výh. č. 1 a 6	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
manipulační koleje			
4	75	výkolejka Vk 2 a zarážedlo	nakládková, kusá
5	295	výkolejka Vk 1 a zarážedlo	nakládková a vykládková, skladištní, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St 1	přestavník a závořík	není 437 m	není - odrazka	signalista St 1 *)
2	ústředně ©	St 1	přestavník a závořík	není	není - odrazka	signalista St 1 *)
3	ústředně ©	St 1	přestavník	není	není - odrazka	signalista St 1 *)
4	ústředně ©	St 1	přestavník	není	není - odrazka	signalista St 1 *)
5	ústředně ©	St 1	přestavník a závořík	není	není - odrazka	signalista St 1 *)
6	ústředně	St 1	přestavník a závořík	není 297 m	není - odrazka	signalista St 1 *)
Vk 1	ústředně ©	St 1	přestavník	není	není - odrazka	signalista St 1 *)
Vk 2	ústředně ©	St 1	přestavník	není	není - odrazka	signalista St 1 *)

Poznámky:

© - zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

*) - provozní údržba výhybky a výkolejky (čištění a mazání)

Délka drátovodů: výhybka č. 1 - 437 m, č. 6 - 297 m

Výhybka číslo 1, 2, 5, 6 je v případě poruchy mechanického závoříku nutno považovat za nezabezpečené, i když jsou opatřeny mechanickým přestavníkem. Pro jízdu vlaku se musí takové výhybky zajistit přenosným výměnovým zámek uzamykatelným. V případě použití přenosného výměnového zámku neuzamykatelného, je nutno výhybku střežit.

Náhradní úsmyčné kolíčky - 3 kusy v dopravním stole u výpravčího.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Umístění uzamykatelných přenosných výměnových zámků:

- dopravní kancelář - 4 ks

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečetit náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorčí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení dle TNŽ 34 2620 ve stanici je 2. kategorie - elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly závislými na výhybkách a PZS. Závěrová tabulka je uvedena v příloze 6 SŘ

Hlavní vypínač zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Dle TNŽ 34 2620 traťové zabezpečovací zařízení je 2. kategorie

⇒ Jedlová - Chřibská - poloautomatický blok pro oba směry jízd vlaků

⇒ Chřibská - Rybníště - poloautomatický blok pro oba směry jízd vlaků

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ve stanici je přílohou 5A SŘ.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poznámky:

SDC-STO - Správa dopravní cesty - sdružený traťový okrsek

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: J e d l o v á km 70,802 (=40,410)			
71,545	IV.	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC-STO
72,040	IV.	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC-STO
72,895	IV.	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC-STO
74,603	IV.	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC-STO
75,092	IV.	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC-STO
76,212	IV.	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha ruční tlačítkem - signalista St 1 ŽST Chřibská. Závislost na návěstidlech „L“, „S2c“, „S1c“, Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři a na St 1 ŽST Chřibská.
Název vlastní stanice: C h ř i b s k á km 76,406			
78,282	IV.	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC-STO
Název sousední stanice: R y b n i š t ě km 80,087 (=0,000)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové „L“	75,800	St 1	světelné, den i noc	- od krajní výhybky 175 m - opatřeno přivolávací návěstí - přivolávací telefonní okruh
vjezdové „S“	76,968	St 1	světelné, den i noc	- od krajní výhybky 265 m - opatřeno přivolávací návěstí - přivolávací telefonní okruh
odjezdové „S 1“	76,085	St 1	světelné, den i noc	- z 1. a 2. koleje směr Jedlová
odjezdové „S 3“	76,085	St 1	světelné, den i noc	- ze 3. koleje směr Jedlová
cestové „Sc 2“	76,307	St 1	světelné, den i noc	- z 2. koleje směr Jedlová
cestové „Sc 1“	76,307	St 1	světelné, den i noc	- z 1. koleje směr Jedlová
odjezdové „L 1“	76,536	St 1	světelné, den i noc	- z 1. koleje směr Rybniště
odjezdové „L 2“	76,559	St 1	světelné, den i noc	- z 2. koleje směr Rybniště
odjezdové „L 3“	76,559	St 1	světelné, den i noc	- ze 3. koleje směr Rybniště
předvěst „Př L“	74,963	St 1	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „L“
předvěst „Př S“	77,591	St 1	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „S“
označník	75,850	ne	není	- označník směr Jedlová - od krajní výhybky 125 m
označník	76,918	ne	není	- označník směr Rybniště - od krajní výhybky 215 m
„Posun zakázán“	76,480	ne	není	- zarážedlo 4. kusé koleje
„Posun zakázán“	76,565	ne	není	- zarážedlo 5. kusé koleje

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťové telefonní okruhy
 - VT 86 - 848 g:** Chřibská - Jedlová, zapojení - výpravčí obou stanic (Jedlová, Chřibská)
 - VT 86 - 848 h:** Chřibská - Rybniště, zapojení - výpravčí obou stanic (Rybniště, Chřibská)
- výhybkářské okruhy
 - VV 01:** dopravní kancelář - St 1, výhybka číslo 1 a 6
- přivolávací okruhy
 - výpravčí Chřibská - vjezd. návěstidlo „L“ a „S“

Mobilní telefony

Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (dozorčí, IŽD, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.

Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 807 482**.

Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu MT.

Dálnopisné spojení

ŽST Chřibská je stanicí podružnou. Dálnopisná korespondence se přijímá v deskách s „Doručovací knihou“ z manipulační kanceláře ŽST Rumburk.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci uzlové ŽST Rumburk.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu Uzlové železniční stanice Rumburk ve smyslu předpisu ČD D7 je po stránce řízení provozní práce v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců uzlové železniční stanice Rumburk, výpravčí ŽST Rumburk. Případný vznik MU ohlašuje výpravčí ŽST Chřibská výpravčímu ŽST Rumburk. Rozdělení atrakčního obvodu Uzlové železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorčí je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.

Výpravčí ŽST Chřibská má pracoviště v dopravní kanceláři. Výpravčí pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti výpravčího stanice Chřibská:

- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech informuje výpravčí o odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění zaměstnance ČD na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující;
- výpravčí zpravuje vozmistra UŽST Děčín o zařazení mimořádných zásilek;
- vykonává prohlídku dle čl. 1232 předpisu ČD D2;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ výpravčí zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra UŽST Děčín;
- odpovídá za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2, skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla, ověří z vedené evidence o vozech.
- pokud není přítomen vozmistr, sepíše tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“;
- odpovídá za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB), ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou obsluha těchto vlaků, která ukončení těchto zkoušek ohlásí výpravčímu.
- vykonává prohlídku dle čl. 1232 předpisu ČD D2

Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St 1 - obsazeno jedním signalistou ve směnách dle stanoveného turnusu.

Obvody pro přestavování výhybek:

obvod 1 - signalista St 1 - k obsluze přidělené výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky Vk 1 a Vk 2. Při posunu obsluhuje signalista výhybky číslo: 2, 3, 4, 5 a výkolejky Vk 1 a Vk 2. Výhybky číslo 1 a 6 ručně obsluhuje při posunu posunová četa (obsluha vlaku).

Povinnosti signalisty:

Povinnosti signalisty vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

- z příkazu výpravčího pomáhá při vykládce a nakládce a také zajišťuje spolu s výpravčím uložení těchto předmětů po odjezdu vlaku;
- obsluhuje PZS v km 76,212 při jízdách vlaků (PMD) a za posunu;
- provádí doplňkovou práci nařízenou Vrchním přednostou Uzlové železniční stanice Rumburk, jeho náměstkem, dozorcím nebo výpravčím;
- provádí čištění a výměnu žárovek (výbojek) u všech svítidel v obvodu ŽST Chřibská včetně stožárových svítidel vybavených lanovým spouštěním;
- za posunu obsluhuje výhybky dle příkazů zaměstnance řídícího posun;
- čistí a maže výhybky ve svém obvodu

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní službu odevzdávají písemně výpravčí i signalisté (vzory odevzdávek jsou uvedeny v příl. č. 8 SR).

Odevzdávka služby se písemně provádí na jednotlivých pracovištích v určených tiskopišcích:

- ⇒ **výpravčí** - v knize „Odevzdávky dopravní služby“
- ⇒ **signalisté** - ve zvláštním zápisníku pro odevzdávku služby

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Posun speciálního vozidla přes přejezd v km 76,212: PZS uzavře signalista ručně tlačítkem případně výpravčí speciální vozidlo zpraví o neúčinkování PZS pro jeho jízdu.

Odstavování speciálních (hnacích) vozidel v ŽST Chřibská je zakázáno. V nezbytných případech odstavení může povolit pouze vedoucí zaměstnanec UŽST Rumburk.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a, kam zapisuje čas, kdy bylo telefonicky ohlášeno signalistovi, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý a uvolnil příslušný námezník na vzdálenost 20 m.

Signalista provede úpravu sl. 5 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ pro časový údaj, kdy mu bylo výpravčím nahlášeno, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil příslušný námezník na vzdálenost 20 m.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: staniční koleje jsou od vjezdového návěstidla „L“ v km 75,800 do km 76,047 (úroveň námezníku výh. č. 1) ve spádu 9 ‰; v km 76,047-76,575 (mezi úrovněmi námezníků výh. č. 1 a 5) je stanice v rovině; v km 76,575-76,628 (mezi úrovněmi námezníků výh. č. 5 a 6) ve stoupání 1,2 ‰; od km 76,628 ve spádu 5,6 ‰.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Hnací vozidlo		Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti
řada	hmotnost	
742	64 t	2500 t
743	65,6 t	2500 t
750	74 t	2500 t
751	75 t	2500 t
753	76,8 t	2500 t
754	74,4 t	2500 t
810	20 t	300 t
830	46,7 t	700 t
842	45 t	700 t
843	45 t	700 t

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě výpravčí zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D7 signalistu telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný nebo skutečný odjezd může v ŽST Chřibská ohlašovat a přijímat pouze výpravčí.
- Samostatné hlášení předvídaného odjezdu ohlásí výpravčím ŽST Jedlová a Rybniště.
- Při zavedeném telefonickém dorozumívání se předvídaný odjezd ohlašuje nabídkou vlaku.

69. Nabídka vlaku

Při telefonickém dorozumívání mezi ŽST Rybniště - Chřibská smí výpravčí nabídnout vlak nejdříve v rozmezí 1-6 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Zjišťování, zda vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý, provádí výpravčí. Výpravčí může nařídit signalistovi, aby zjistil, zda vlak dojel (odjel) celý. Dokumentace viz čl. 63 SR.
- Skutečnost, že vlak dojel celý a uvolnil námezník nejméně na 20 m, ohlásí výpravčí signalistovi. Výpravčí i signalista zdokumentují toto hlášení dle čl. 63. SR a pak může signalista uzavřít za vlakem návěstní hradlo.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovné štítky umísťuje výpravčí pro jednotlivé směry na příslušné tlačítko odjezdového návěstního hradla.

Upamatovací pomůcky

- ⇒ **Červené plíšky**, které výpravčí umísťuje do otvoru na kolejovém reliéfu řídicího přístroje v případě obsazení příslušné dopravní koleje.
- ⇒ Upamatovací pomůcky výpravčí je povinen použít při obsazení koleje na dobu delší než 5 minut.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy může výpravčí použít mimodrážní spojení příp. mobilní telefon č. **724 807 482**.

Stanice dopravná	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD	Služební mobilní telefon
ŽST Jedlová	34 475	972 434 475	606 624 574
ŽST Chřibská	34 626	972 434 626	724 807 482
ŽST Rybníště	34 625	972 434 625	724 807 483

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

ŽST Chřibská tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty vymezený vjezdovými návěstidly „L“ a „S“.

Volnost vlakové cesty zjišťuje a za celý obvod odpovídá výpravčí.

Protože úseky od vjezdového návěstidla „L“ od Jedlové k výhybce č. 1 a od vjezdového návěstidla „S“ od Rybníště k výhybce č. 6 (záhlaví) jsou nepřehledné, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto úsecích pokud:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku, zaměstnanec ohlašující volnost záhlaví, zápis výpravčího podepíše

Neobdrží-li výpravčí některé z těchto hlášení, musí zjistit volnost vlakové cesty obchůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro přípravu vlakové cesty platí v plném rozsahu ustanovení příslušných článků předpisu ČD D2, předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, SR a jeho příloh.

Signalista před obsluhou zabezpečovacího zařízení musí uzavřít PZZ v km 76,212 a obsluhou zabezpečovacího zařízení ohlásí správné postavení vlakové cesty.

Obsluha přivolávací návěsti:

- Po provedení přípravy vlakové cesty (tj. zastavení rušícího posunu, zjištění volnosti vlakové cesty, správného postavení výhybek a výkolejek, uzavření PZZ a dokončení hlášení) oznámí výpravčí signalistovi, že se vjezd (odjezd) vlaku uskuteční na přivolávací návěst.
- Výpravčí potom sám obslouží tlačítko přivolávacího návěstidla na kolejové desce v dopravní kanceláři. vyčká převzetí zapojení obvodu přivolávací návěsti stlačením tlačítka signalistou. Potom výpravčí teprve tlačítko teprve uvolní. Ten musí toto tlačítko držet tak dlouho, dokud čelo vlaku nemine příslušné návěstidlo. Výpravčí může zrušit již dávanou přivolávací návěst povytažením tlačítka příslušné „Pn“.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čety doprovázející ND příslušného vlaku.
- Svolení k odjezdu ND v ŽST Chřibská dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se ze ZST Chřibská vypravují v mezistaničních oddílech a to v obou směrech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí signalista St 1 PZS v km 76,212 obsloužit tlačítkem ručně, nebo zpraví výpravčí vlak (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Klíče pro místní obsluhu PZM v km 71,545; 72,040; 72,895; 74,603; 75,092 v trati Jedlová - Chřibská a PZM v km 72,282 v trati Chřibská - Rybníště jsou uloženy na SDC Ústí nad Labem - STO Česká Kamenice.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy v ŽST Chřibská polepuje vozmistr, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí v případě potřeby telefonicky vyžádá z UŽST Děčín prostřednictvím uzlového dispečera ŽST Děčín tel. č. 33488. Vozmistra DKV Ústí n.L. lze k provedení výkonu na nákladní dopravě požadovat pouze v mimořádných případech a jen pokud nelze zajistit vozmistra nákladní dopravy z UŽST Děčín, nebo při nebezpečí z prodlení. V tomto případě výpravčí musí provést zápis o vyžádání vozmistra DKV Ústí n.L. do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306 se zdůvodněním a délkou jeho výkonu, pro případ požadavku úhrady. Správnost zápisu v 735 1 5306 potvrdí svým podpisem i vozmistr DKV Ústí n.L.; v případě vyžádání si vozmistra z UŽST Děčín provede o tom zápis v „Záznamní knize technické služby vozové“ s odůvodněním a délkou jeho výkonu. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který jí vede. Výpravčí zajistí splnění zvláštních opatření při přepravě vozu k odstranění závady.

Polepení vozu vozmistr nahlásí výpravčímu, který toto dále oznámí vozové službě ŽST Rumburk a dispozičnímu výpravčímu.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu.

Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si výpravčí vyžádá vozmistra k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka platná pro mezistaniční úsek Chřibská - Rybníště je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího ŽST Chřibská. Povolenka pro mezistaniční úsek Jedlová - Chřibská je uložena u výpravčího ŽST Jedlová.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno, aby se v dopravní dokumentaci používalo zkrácených názvů (zkratk) stanic (kromě písemných rozkazů).

Název stanice	Zkrácený název	Zkratka
Chřibská	-	„Ca“
Jedlová	-	„Je“
Rybniště	-	„Ry“
Rumburk	-	„Rb“
Varnsdorf	-	„Vd“
Děčín východ	-	„Dv“
Česká Lípa hlavní nádraží	Lípa	„CL“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Chřibská tvoří jeden posunovací obvod:

⇒ **obvod 1** – signalista St 1 – od označnicku v km 75,850 (je) po označnicku v km 76,918 (koleje č. 1, 2, 3, 4, 5) - výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a výkolejky Vk 1 a Vk 2 obsluhuje signalista St 1

Svolení k posunu dává výpravčí :

⇒ signalistovi - telefonicky

⇒ zaměstnanci řídicímu posun přímo, osobně

102. Povinnosti zaměstnanců za posunu

- Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (koleje č. 5, 4),
- Výhybky číslo 1 a 6 jsou opatřeny trojpolohovým přestavítkem. Před zahájením posunu signalista přestaví výhybkovou páku výhybek číslo 1 a 6 do polohy na ruční obsluhu a páku zajistí uzavřením souhlasového výměnového hradla. Během posunu tyto výhybky obsluhují členové obsluhy vlaku. Výhybky číslo 2, 3, 4, 5 a výkolejky Vk 1, Vk 2 při posunu obsluhuje signalista. Po ukončení posunu povolí výpravčí souhlasové výměnové hradlo těchto výhybek a tím páku uvolní.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Upamatovávací pomůcky se používají dle čl. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u všech vlaků nejpozději :

- 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku

108. Podmínky pro posun za označnick

- Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,212 je typu SSSR bez závor, závislé na návěstidlech a obsluhované ručně - tlačítkem.
- Přejezd v km 76,212 je od krajní výhybky (číslo 1) vzdálen 237 metrů.

112. Posun přes přejezdy

Dříve než se začne posunovat přes PZS v km 76,212 výpravčí nařídí signalistovi uzavření PZS tlačítkem a po jeho uzavření (zjistí pohledem na kolejovou desku v dopravní kanceláři nebo dotazem u signalisty) zpraví zaměstnance řídicího posun o uvedení PZS do výstražného stavu. Nelze-li uvést PZS do výstražného stavu, nařídí výpravčí zaměstnanci řídicímu posun střežení tohoto přejezdu.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky se dvěma přírubami je možno používat v celém obvodu stanice.

Umístění zárážek:

- 6 ks na stojanu u St 1
- 2 ks u dopravní kanceláře mezi dvojitými dveřmi
- 6 ks na stojanu na rohu výpravní budovy směr Jedlová
- 6 ks na stojanu vedle zahrady směr Rybniště

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

V ŽST Chřibská je možno v mimořádných případech použít pro vjezd a odjezd vlaků ze a ve směru Jedlová manipulační kolej číslo 5. Při těchto jízdách musí být výkolejka Vk 1 ve sklopené poloze, výhybka číslo 3 zajištěna přenosným výměnovým zámekem uzamykatelným. Vlak musí být zpraven o jízdě mimořádnou vlakovou cestou písemným rozkazem. Vjezdy vlaků se uskutečňují na přivolávací návěst, RPN. Odjezdy vlaků z koleje bez odjezdového návěstidla se uskutečňují na písemný rozkaz. **Uvedená kolej je sjízděná pouze sníženou rychlostí a po předchozí domluvě s traťmistrem.**

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Jedlová - Chřibská a Chřibská - Rynbiště;
- **signalista** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna;

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících, do obvodu stanice, je po obou stranách staniční budovy

Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je, pokud je o tom zpraven příp. ví o přepravě těchto osob, odpovědný výpravčí ve směně. V případě nutnosti doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, výpomoc při nakládce a vykládce je na jejich požádání k dispozici výpravčí příp. na příkaz výpravčího signalista ve směně.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Poř. číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SR
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SR č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16) umísťuje výpravčí a signalista viditelně na dopravním stole.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾	2
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice	4
7. Nástupiště	4
8. Technické vybavení stanice	4
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	4
10A. Elektrické osvětlení	4
10B. Nouzové osvětlení	5
11. Přístupové cesty ve stanici	5
13. Opatření při úrazech	5
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	6
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	6
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	7
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka	7
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	7
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	8
28. Pečetění náhradních klíčů	8
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	9
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici	9
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	9
31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech	9
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	10
33. Telekomunikační a informační zařízení	10
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	12
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice	12
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	12
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště	12
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	13
60. Odevzdávky dopravní služby	13
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	13
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace	13
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	13
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	14
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě	14
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	14
69. Nabídka vlaku	14
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	14
72. Používání upamatovacích pomůcek	14
73. Náhradní spojení	14
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	15
77. Postup při přípravě vlakové cesty	15
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	16
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	16
86. Obsluha PZS a postup při poruchách	16
87. Obsluha PZM a postup při poruchách	16
92. Správkové vozy a jejich opravy	16
93. Posun mezi dopravními	16
95. Povoleny	16
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	17
G. USTANOVENÍ O POSUNU	18
100. Základní údaje o posunu	18
102. Povinnosti zaměstnanců za posunu	18
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků	18
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků	18
108. Podmínky pro posun za označnick	18
112. Posun přes přejezdy	19
113. Posun bez posunové čety	19
115. Posun trhnutím	19

116. Zarážky, kovové podložky	19
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	20
127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici	20
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	20
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	20
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR	20
141. Bezpečnostní štítek	20
OBSAH.....	21