



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Františkov n/Pl.

Účinnost od 01.07.2002

Kolorenč Bohuslav v.r.

.....
přednosta stanice

Červenka Václav v.r.

.....
dopravní kontrolor

1619/2002-S 17.06.2002

Schválil: č.j.dne.....

Ing Jiří Kolář Ph.D.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1. 12. 2003	viz titulní strana změny			2751/2003-S
2	1. 5. 2006	viz titulní strana změny			

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

ROZSAH ZNALOSTÍ

a) pro zaměstnance UŽST

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta ŽST Benešov n. Pl., dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, výpravčí	úplná znalost
Staniční dělník ŽST Benešov nad Ploučnicí	Čl. 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 33, 54, 55, 56. Přílohy č. 1, 5F, 15A, 21, 26, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 58.
Komandující	Čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B, 71, 82, 97, část G, 133. Přílohy č. 1, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 58.
Obsluha osobních vlaků	Čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B, 71, 82, 97. Přílohy č. 1, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 58.
Vozmistr nákladní dopravy	Čl. 1, 11, 14, 21, 54, 55, 56, 58A, 92. Přílohy č. 1, 47A, 47B, 48, 58.

b) pro zaměstnance DKV, SDC a CPS (cizí právní subjekt)

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Strojvedoucí a vozmistr	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 109, 111, 113. Přílohy č. 1, 21, 48, 58.
Pracovní zařazení dle ČD Ok 2: • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čty • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Čl. 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 97, 109, 111, 113. Přílohy č. 1, 5F, 21, 48, 58. Čl. 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 65B, 71, 75, 89, 97, část G. Přílohy č. 1, 5F, 21, 26, 29, 30A, 47A, 47B, 48, 58. Čl. 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. Přílohy č. 1, 5A, 6, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Františkov nad Ploučnicí leží v km 2,794 jednokolejné trati Děčín hlavní nádraží - Česká Lípa hlavní nádraží.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- výměnnou mezi RCP Ústí nad Labem a RCP Česká Třebová

Sídlem přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí je stanice Benešov nad Ploučnicí. Sídlem vrchního přednosta uzlové železniční stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

4. Hlášky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Starý Šachov leží v km 6,750 mezi stanicemi Františkov nad Ploučnicí a Police-Žandov. Účetně a administrativně je přidělena k UŽST Děčín. Zastávka má výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek, odbavení cestujících provádí obsluha osobního vlaku ve vlaku. Zastávka nemá výpravnu zavazadel, odbavení cestovních zavazadel provádí obsluha osobního vlaku u vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě přímo u vlaku a naložit je do vozu. Cestující je povinen odebrat cestovní zavazadlo přímo u vlaku a pomoci při jeho vykládání z vozu. Čekárna je umístěna vpravo vedle koleje směrem na Polici-Žandov. Nástupiště typu SUDOP o délce 100m. Osvětlení zastávky je proudovou soustavou 3x230/400V přípojkou SČE volným vedením od sloupu veřejného rozvodu kabelem. Na nástupišti jsou umístěny 3 kusy betonových perónních stožárů. Ovládání osvětlení je fotobuňkou. Rozvaděč s hlavním vypínačem je umístěn na budově zastávky.

Zastávka Žandov leží v km 8,385 mezi stanicemi Františkov nad Ploučnicí a Police-Žandov. Účetně a administrativně je přidělena k RCP Česká Třebová, UŽST Česká Lípa. Zastávka s výpravním oprávněním pro cestující a cestovní zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek, odbavení cestujících provádí obsluha osobního vlaku ve vlaku. Zastávka nemá výpravnu zavazadel, odbavení cestovních zavazadel provádí obsluha osobního vlaku u vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě přímo u vlaku a naložit je do vozu. Cestující je povinen odebrat cestovní zavazadlo přímo u vlaku a pomoci při jeho vykládání z vozu. Přístřešek pro cestující je umístěn vpravo vedle koleje směrem na Polici-Žandov. Nástupiště typu SUDOP v délce 160m. Osvětlení zastávky je proudovou soustavou s přípojkou SČE vedenou kabelem. Na nástupišti je umístěno 8 ks perónních stožárů 150W. Ovládání osvětlení je fotobuňkou a spínacími hodinami pro vypínání el.osvětlení zastávky v době nočního dopravního klidu. Rozvaděč s hlavním vypínačem je umístěn v pilíři u nástupiště.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště. Údaje o nich jsou v následující tabulce:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech
1	zvýšené sypané bez zpevněné hrany	200
3	zvýšené sypané bez zpevněné hrany	160

Přístup na zvýšená nástupiště u kolejí číslo 1 a 3 je od výpravní budovy přes přechodové můstky přes kolej č.2 jsou 4 přechody a přes kolej č.1 jsou tři přechody.

8. Technické vybavení stanice

Obecní vodovod s pitnou vodou má vývod na chodbičce vedle dopravní kanceláře a na WC. Vodoměr je za kolejištěm u obecné cesty kolmo od levého okraje staniční budovy, hlavní uzávěr je ve sklepě u dveří složiště uhlí.

Ve směru k ŽST Police - Žandov je situován útulek STO (montovaná buňka).

Vytápění výpravní budovy je lokální.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Veškerá elektrická zařízení ve stanici jsou napájena z veřejné rozvodné sítě SČE.

Stabilní náhradní zdroj pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v suterénu výpravní budovy. Hlavní rozvaděč pro el. rozvody v ŽST včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení zabezpečovacího zařízení ve stanici je z rozvaděče RO 2 umístěného v suterénu výpravní budovy a je na něm umístěn přepínač NÁHRADNÍ ZDROJ – SÍŤ. V případě nebezpečí je nutno vypnout přívod el. proudu jističem před elektroměrem pro ŽST v elektroměrovém rozvaděči umístěném ve vestibulu výpravní budovy a vyjmout pojistku napájení měniče u rozvodové skříně místnosti sdělovacího zařízení.

10A. Elektrické osvětlení

- Stanice je vybavena elektrickým osvětlením.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení.
 - dopravní kancelář zářivkové osvětlení (2 trubice), jedno boční světlo
 - nocležna 1 stropní svítidlo
 - čekárna zářivkové osvětlení (2 trubice)
 - chodba 5 stropních svítidel
 - šatna jedno stropní svítidlo
 - sklep 4 boční svítidla
 - agregát jedno boční svítidlo
 - místnost SSaZT 2 boční svítidla
 - kolejiště, nástupiště 16 výbojkových osvětlovacích těles na stožárech JŽ (výbojky 250 W) a 1 výbojka na výpravní budově

- Hlavní rozvaděč RO1 pro osvětlení celé stanice je v dopravní kanceláři. Rozvaděč RO2 pro napájení zabezpečovacího zařízení je v suterénu výpravní budovy. Obsluhu provádí výpravčí ve službě.
- Pro osvětlení stanice jsou použity tyto typy světelných zdrojů: výbojky 250 W zářivkové trubice 40W a žárovky 40 - 100W.
- Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5m, jejich čištění a údržbu celého elektrického zařízení včetně náhradního zdroje provádějí zaměstnanci SDC Liberec - elektrodílna Česká Lípa telefon 9723 62429.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, odpovídá výpravčí ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení se nachází u osvětlovacích stožárů JŽ č. 2, 9 a 16.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou v dopravní kanceláři umístěny 3 ks petrolejových lamp, pro osvětlení čekárny a vestibulu. Pro osvětlení dopravní kanceláře slouží světlo napojené na náhradní zdroj. Lamy čistí a udržuje v provozuschopném stavu výpravčí.

Náhradní zdroj obsluhuje výpravčí. Údržbu a opravy provádí SDC - Správa elektrotechniky Liberec, elektrodílna Česká Lípa tel.9723 62429.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro zaměstnance je určena cesta na pracoviště po zpevněné komunikaci situované po obou stranách výpravní budovy.

Nouzové východy a přístupové cesty jsou zároveň únikovými cestami z hlediska požární ochrany.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je ve stanici k dispozici nástěnná lékárnička umístěná v dopravní kanceláři. Zdravotnická nosítka jsou umístěna v šatně zaměstnanců.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor je celý obvod stanice do výše 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje. Nebezpečné vychylovat se za jízdy vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, elektrického osvětlení, stojanů pro zarážky a podložky a dalších zařízení ČD.

Volný postranní prostor průjezdného průřezu není dodržen:
kolej č. 2 - rampa vpravo

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od zabezpečovacích a sdělovacích místností jsou zapečetěny na ústředním stavědle v dopravní kanceláři.

Klíče od jednotlivých provozních místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři, klíč od skříňky předávají výpravčí v odevzdávce služby.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	570	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	586	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
2	227	Vk1 – zarážedlo	Všeobecná nakládková a vykládková kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	EMP s KJ	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník Benešov n. Pl.
2	ústředně	dopravní kancelář	EMP s KJ	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník Benešov n. Pl.
4	ústředně	dopravní kancelář	EMP s KJ	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník Benešov n. Pl.
Vk1	ústředně	dopravní kancelář	EMP	není	odrazky	maže a čistí staniční dělník Benešov n. Pl.

Zkratky:

EMP - elektromotorický přestavník

KJ - kontrola jazyků

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek a jejich umístění:

2 kusy.....uloženy zapečetěny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři, klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Uložení přenosných výměnových zámků:

dopravní kancelář – 4 kusy, z toho 2 typu H1 a 2 ks uzamykatelné (visací zámek)

Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků jsou v zámcích.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosty ŽST Benešov nad Ploučnicí pečetí náhradní klíče dozorcí provozu vlastním přiděleným pečetidlem.

Přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí používá pečetidlo „Ústecká dráha“ č.358.

Dozorčí provozu používá pečetidlo „Ústecká dráha“ č.384.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Uložení náhradních klíčů od zabezpečovacích a sdělovacích místností je uvedeno ve čl. 15 SŘ.

Hlavní a náhradní klíče od záložního zdroje elektrické energie jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři u výpravčího.

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - staniční mechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Vjezdová návěstidla jsou osazena přivolávací návěstí. Odjezdová návěstidla jsou sloučena se seřadovacími návěstidly.

Obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v předpisech ČD D101/T101, ČD D102/T102, ČD Z2 a v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu mechanického zabezpečovacího zařízení se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky ve stanici Františkov nad Ploučnicí, které je přílohou č. 5A SŘ. Situační schéma, závěrová tabulka a tabulka současných vlakových cest je v příloze č. 6 SŘ.

Hlavní třífázový jistič pro vypnutí zabezpečovacího zařízení je umístěn ve vestibulu výpravní budovy.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úseky Benešov nad Ploučnicí - Františkov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí - Police-Žandov jsou vybaveny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Traťové úseky jsou v celé délce izolovány. Popis a obsluha je součástí přílohy číslo 5A SŘ (Doplnující ustanovení pro obsluhu mechanického zabezpečovacího zařízení se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky ve stanici Františkov nad Ploučnicí).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Benešov n. Pl. - Františkov n. Pl.			
0,811	silnice IV. třídy	PZS 3ZNL SSSR	Km poloha ovládacího úseku 0,103-1,678. Kontrolní stanoviště PZZ je v Benešově n. Pl. v DK a na St. 2. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.**)
1,395	silnice II. třídy	PZS 3ZNI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 0,461-2,415. Kontrolní stanoviště PZZ je v Benešově n. Pl. v DK a na St. 2. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Benešov n. Pl.**)

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Františkov n. Pl. - Police-Žandov			
3,955 "A"	polní cesta	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 3,342 - 4,705. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Františkov n. Pl. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Františkov n. Pl.
6,480 "B"	polní cesta	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 5,711 - 7,469 .Kontrolní stanoviště PZZ v DK Františkov n. Pl. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Františkov n. Pl.
6,858 "C"	silnice 1. třídy	PZS 3ZBI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 5,711 - 8,307. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Františkov n. Pl. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Františkov n.Pl.
7,454 "D"	polní cesta	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 6,467 - 8,307. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Františkov n.Pl. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Františkov n. Pl.
8,320 "E"	místní komunikace	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 7,469 - 9,142. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Police-Žandov. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Police-Žandov.
8,488 "F"	místní komunikace	PZS 3ZNI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 7,469 - 9,142. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Police-Žandov . Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Police-Žandov.
8,712 "G"	místní komunikace	PZS 3SBI SSSR	Km poloha ovládacího úseku 7,469 - 9.657. Kontrolní stanoviště PZZ v DK Police-Žandov.Závislé na odj.náv S1-S4 ŽST Police-Žandov. Nouzová obsluha na RD. Klíče jsou uloženy v DK Police-Žandov.
ŽST Police-Žandov			

**) zařízení je ve správě SDC SSZT Ústí nad Labem
Zkratky: RD- releový domek, DK - dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ L světelné	1,542	dopravní kancelář	D/N	
Vjezdové L světelné	2,415	dopravní kancelář	D/N	Vzdálenost od krajní výhybky 162m, opatřeno PN, přivolávací okruh
Označník	2,467			Od Police-Žandova
Odjezdové S1 světelné	2,673	dopravní kancelář	D/N	Platí pro jízdu vlaku i pro posun

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdové S3 světelné	2,657	dopravní kancelář	D/N	platí pro jízdu vlaku i pro posun
Opak. předvěst Opř L1 světelné	3,010	dopravní kancelář	D/N	
Opak. předvěst Opř L3 světelné	3,010	dopravní kancelář	D/N	
Odjezdové L1 světelné	3,243	dopravní kancelář	D/N	platí pro jízdu vlaku i pro posun
Odjezdové L3 světelné	3,243	dopravní kancelář	D/N	platí pro jízdu vlaku i pro posun
Označník	3,434			od Police-Žandova
Vjezdové S světelné	3,500	dopravní kancelář	D/N	vzdálenost od krajní výhybky 118m, opatřeno PN, přivolávací okruh
Předvěst Př S světelné	4,410	dopravní kancelář	D/N	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Označení	Druh	Použití	Zapojen
SH	účastnický	služební síť ČD	podružná ATÚ 9723 62321
VT 89 866a	traťový	zabezpečení jízd drážních vozidel	Benešov n.Pl. Františkov n.PL.
VT 89 866b	traťový	zabezpečení jízd drážních vozidel	Františkov n.Pl. Police-Žandov
VV 01 VV 02	výhybkářský	zabezpečení jízd drážních vozidel	dopravní kancelář výměna číslo 1 výměna číslo 4
VP 1	přivolávací	tlf.styk mezi výpravčím a strojvedoucím	vjezd.návěstidlo L výpravčí
VP 2	přivolávací	tlf.styk mezi výpravčím a strojvedoucím	vjezd.návěstidlo S výpravčí

Dálnopis

Doručování dálnopisných zpráv je řešeno Rozkazem vrchního přednosty UŽST
Děčín č. 25/2004.

Staniční rozhlas

Ovládací prvky jsou vyvedeny v dopravní kanceláři. Větve číslo 1 a 2 jsou
vybaveny zpětným dotazem a tichým dorozuměním.
Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení

Radiové spojení výpravčího, staničního dělníka ŽST Benešov nad Ploučnicí a zaměstnanců řídících posun umožňují radiostanice.

Provozní řád, popis obsluhy a zařízení jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři a v prostoru nástupiště. Ovládány jsou centrálně ústřednou Česká Lípa.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- přednost ŽST Benešov nad Ploučnicí
- příslušný dozorčí provozu
- systémový specialista – technická skupina
- inženýr železniční dopravy – technická skupina

Povinnosti vedoucích zaměstnanců UŽST a provádění kontrolní činnosti je řešeno „Směrnicí pro provádění kontrolní činnosti v uzlové železniční stanici Děčín“ vydanou vrchním přednostou uzlové železniční stanice Děčín.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně – stanoviště má na ústředním stavědle ŽST Děčín hl.n.

Výpravčí ŽST Františkov nad Ploučnicí – stanoviště má ve výpravní budově ŽST Františkov nad Ploučnicí v dopravní kanceláři.

Dozorčí provozu ve směně

Vedoucí směny atrakčního obvodu UŽST Děčín. Je podřízen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, kterého zastupuje v mimopracovní době a v otázkách řízení provozu nepřetržitě.

V otázkách operativního řízení provozní práce je dozorčí provozu ve směně podřízen provoznímu dispečerovi (vedoucímu směny) RCP Ústí nad Labem.

Obvod působnosti dozorčího provozu ve směně je celý atrakční obvod UŽST Děčín a tratě Děčín hl.n. – Dolní Žleb státní hranice, Boletice nad Labem –

Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. – Povrly, Děčín hl.n. – Děčín východ – Františkov nad Ploučnicí, Benešov nad Ploučnicí – Mlýny.

Povinnosti:

- Kontroluje činnost výpravčích všech obvodů ŽST Děčín hl.n. a Děčín východ a výpravčích ŽST Boletice nad Labem, Dolní Žleb, Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí, Česká Kamenice a Mlýny. Organizuje provozní práci celého uzlu včetně přilehlých úseků s využitím technického plánu.
- Sestavuje směnový plán vlakové práce uzlu na základě požadavků staničního dispečera a výpravčích jednotlivých obvodů, který pak ohlašuje provoznímu dispečerovi RCP Ústí n. L. ke schválení. Směnový plán vlakové práce rozpracuje na jednotlivé obvody a nařídí jejich provedení.
- Sleduje vývoj dopravy na přilehlých tratích a při vznikajících potížích projednává s provozním dispečerem:
 - dočasné zadržení nebo odstavení vlaků před uzlem
 - dočasné pomocné řadění v jiné seřaďovací stanici
 - změnu v náležitostech na krytí vlaků pro zajištění směnového plánu
 - vyrovnávku hnacích vozidel
 - změny a odchylky v řadění vlaků
 - změny regulací zátěžových proudů
 - nasazení dispečerské lokomotivy
 - změny ve stanovené pohotovosti na pracovišti (výluce služby)
- Připravuje podklady pro hodnocení průběhu provozní práce pro vrchního přednostu uzlové železniční stanice.
- Hlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice všechny mimořádné události.
- Ohlašuje všechny mimořádné události ve směně dle předpisu ČD D17 a dle pokynů obalu „Mimořádné události“, který je u něho uložen.

Výpravčí ŽST Františkov nad Ploučnicí

Obvodem působnosti výpravčího Františkov nad Ploučnicí je celý obvod stanice Františkov nad Ploučnicí.

Je výpravčím přednostního směru pro mezistaniční úsek Františkov nad Ploučnicí – Police-Žandov.

Jeho odpovědnost za obsluhu zabezpečovacího zařízení je nedělitelná.

Povinnosti:

- Informuje obsluhu osobního vlaku a cestující o zpoždění vlaků, jakmile je známo.
- Při zvýšené frekvenci nebo jiných mimořádnostech vyhlašuje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (obsahu osobního vlaku informuje sepsáním písemného rozkazu).
- Při odstavení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od hnacího vozidla výpravčímu. Klíče si výpravčí odevzdávají v „Odevzdávce dopravní služby”.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel

Předpokládanou dobu obsazení kolejí oznámí výpravčímu ŽST Františkov nad Ploučnicí dozorčí provozu ve směně. Po uplynutí 4 dnů se výpravčí dotáže dozorčího provozu ve směně, zda je předpoklad obsazené koleje delší než 7 dní a dále postupuje dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Odjezd vozů ze stanice oznámí dozorčí ve směně výpravčímu, který podle délky odstavení vozidel učiní opatření dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

Před odjezdem vozidel, která byla odstavena více než 30 kalendářních dní, musí vždy vozmistr nákladní dopravy UŽST Děčín vykonat jejich výchozí prohlídku. Vozmistra nákladní dopravy vyrozumí výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí musí odevzdávat službu písemně, ústně a osobně. vzor písemné odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí odevzdávají dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odklizení sněhu v pracovní poloze nesmějí jezdit po koleji č. 2 kolem rampy. Odchylné podmínky pro jízdy jednotlivých druhů mechanizace oznámí pro každý případ zvlášť zaměstnanec SDC, který stroj doprovází.

Při jízdách speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody nařídí výpravčí strojvedoucímu, aby mu telekomunikačním zařízením nahlásil uvolnění výhybky č. 4.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do rozděleného sloupce 17 dopravního deníku výpravčí píše „Vlak dojel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika: od km 2,505 (vjezdové návěstidlo L km 2,415) do km 3,026 je rovina (Opř L1 km 3,010); od km 3,026 do km 3,281 (odjezdové návěstidlo L1 km 3,243) je stoupání 11,666 ‰; od km 3,281 do km 3,400 (hrot výhybky č. 4 km 3,342) je stoupání 11,337 ‰.

Rozhodný spád staničních kolejí pro zajišťování vozidel proti ujetí je 11,666 ‰ směrem k Benešovu nad Ploučnicí.

Odstavovat vozidla na záhlaví je zakázáno.

Pro případ ujetí vozidel jsou v přístřešku před dopravní kanceláří dvě zarážky.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Rozhodný stavební spád je 11,666 ‰.

Před odbržděním vlaku na dopravní koleji je nutno postupovat pro zajištění vlaku podle následující tabulky:

řada motor.lok.	730	742	749	750	751	753
ubrzdí přídavnou brzdou	1050 t	960 t	1125 t	1110 t	1125 t	1152 t
řada mot.vozu	810	830	842			
ubrzdí přídavnou brzdou	300 t	645 t	675 t			

Nestačí-li přímočinná brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunujícího dílu) zajistí se před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek. Po vykonání zkoušky brzdy odstranění případně použitých zarážek zajistí výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí Františkov nad Ploučnicí výpravčímu ŽST Police - Žandov a výpravčímu ŽST Benešov nad Ploučnicí.

Kromě výpravčího ŽST Benešov nad Ploučnicí může ohlašovat předvídaný odjezd, ohlašovat a přijímat hlášení skutečného odjezdu též operátor ŽST Benešov nad Ploučnicí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení výpravčí zjišťuje, že vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý a uvolnil námezník od Benešova n. Pl. i od Police-Žandova činností tohoto zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje, zda vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na 20 metrů výpravčí.

U vlaků s obsluhou vlaku může výpravčí pověřit zjištěním, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na 20 metrů člena obsluhy vlaku. Jeho hlášení, že vlak dojel celý výpravčí dokumentuje v upraveném sloupci 17 dopravního deníku s časovým údajem a jménem zaměstnance, který toto zjistil a ohlásil.

Zaměstnanec, který zjišťuje, že vlak dojel celý smí toto ohlásit až po zjištění, že vlak uvolnil příslušný námezník na 20 metrů a má předepsanou koncovou návěst.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na návěštní klíčku návěstidla (společnou pro vjezd a odjezd).

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového, popřípadě dispečerského spojení je možno pro nabídku, přijetí a odhlášku použít telefonní spojení přes automatickou ústřednu ČD nebo přes spojovatelku telefonní ústředny ČD, případně mobilního (i soukromého) telefonu. Účastnická čísla pro ATÚ a JTS jsou uvedena v Telefonním seznamu UŽST Děčín.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice zjišťuje výpravčí.
Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.

Způsob zjišťování volnosti vlakové cesty:

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení lze zjišťovat volnost vlakové cesty v úsecích mezi návěstidly L - S1, S3 a L1, L3 - S podle průsvitek na kolejové desce v dopravní kanceláři.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení na záhlavích lze zjišťovat volnost vlakové cesty dle předpisu ČD D2 čl. 458 bod a), b), d), e). V úsecích od hrotu jazyka krajní výhybky č. 1 k návěstidlům S1, S3 a od hrotu krajní výhybky č. 4 k návěstidlům L1, L3 pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.
- úseky mezi návěstidly S1 – Opř L1 a S3 – Opř L3 pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.
- úseky mezi návěstidly OPř L1 - L1 a OPř L3 - L3 lze považovat za volné:
 1. Jsou-li splněny podmínky dle předpisu ČD D2 čl. 458 bod a), d), e).
 2. Po odjezdu vlaku, PMD ve směru Police-Žandov a zrušení vlakové cesty zjistil výpravčí pohledem nebo pochůzkou v kolejišti, že uvedený úsek je volný.

Toto opatření pro zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledných úsecích kolejí č. 1 a 3 může výpravčí uplatnit jen v případě, že po odjezdu předchozího vlaku (PMD), nebyl nepřehledný úsek obsazen žádným kolejovým vozidlem. V případě pohybu kolejových vozidel v nepřehledných úsecích se musí volnost nepřehledného úseku kolejí č. 1 a 3 zjistit pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

Hlášení zaměstnance řídícího posun o ukončeném nebo přerušeném posunu podle předpisu ČD D2 čl. 458 e) dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčí a zaměstnanec řídící posun tento zápis podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení.

Zabezpečovací zařízení je s vazbami na návěstidla a umožňuje automatickou odhlášku danou traťovým zabezpečovacím zařízením. Optická kontrola zabezpečovacího zařízení indikuje obsazení a následné uvolnění obou záhlaví.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty provádí výpravčí.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, přestaví výpravčí výhybky pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek.

79. Současné jízdní cesty

Dovolené a zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v příloze č.6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidel náhradní dopravy řídí výpravčí ve službě osobně, nebo může pověřit udělením souhlasu k odjezdu náhradní dopravy vedoucího obsluhy osobního vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí – Františkov nad Ploučnicí a Františkov nad Ploučnicí – Police-Žandov se vlaky vypravují v mezistaničním oddělu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od ovládacích skříněk k místní obsluze PZS v km 0,811 a 1,395 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Benešov nad Ploučnicí.

Klíče od ovládacích skříněk k místní obsluze PZS v km 3,955; 6,480; 6,858 a 7,454 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Františkov nad Ploučnicí.

Klíče od ovládacích skříněk k místní obsluze PZS v km 8,320; 8,488 a 8,712 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Police-Žandov.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy ovládacích úseků PZZ jsou uvedeny v tabulce čl. 31C SŘ. Jízdy vlaků, PMD a speciálních hnacích vozidel jedoucích do km a zpět musí být zpraveny o neúčinkování PZZ při jízdě zpět. Pokud bude prováděn posun na žandovském zhlaví a záhlaví, uzavře se automaticky přejezd „A“ v km 3,955. Po uvolnění obvodu 1BK a uplynutí bezpečné doby (cca 20 sekund) se přejezd uvede sám do stavu „Otevřeno“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy osobní a nákladní polepuje výpravčí nálepkou „Ke zjištění závady“. Správkové vozy osobní jsou odesílány dle dispozic vozmistra DKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín. Správkové vozy nákladní jsou odesílány dle dispozic vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozem provádí výpravčí.

Prohlídku osobního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra DKV Ústí nad Labem, provozní jednotka Děčín, který ji provede.

Prohlídku nákladního vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u vozmistra nákladní dopravy UŽST Děčín, který ji provede.

Vozy se závadami, které nemohou být opraveny na místě, polepí příslušný vozmistr příslušnou nálepkou s určením místa opravy a oznámí toto výpravčímu, který zajistí odeslání vozu.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami příslušný vozmistr neprodleně oznamuje výpravčímu.

Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr nákladní dopravy prostřednictvím výpravčího, vozovému dispečerovi.

Pro zajištění součinnosti je jediným partnerem odborného zaměstnance služby vozové vždy výpravčí ve směně.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

Mezi stanicemi Benešov nad Ploučnicí - Františkov nad Ploučnicí je v km 1,824 - 2,184 nepřehledný tunel. Jízda PMD za vlakem musí být ukončena nejdále v km 2,184. V případě jízdy vozidel nazaručujících součinnost s kolejovými obvody platí ustanovení předpisu ČD D2.

95. Povolenky

U výpravčího je v obalu „Mimořádné události“ uložena povolenka bílé barvy pro mezistaniční úsek Františkov nad Ploučnicí – Police-Žandov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používá následujících zkratk:

Uzlová železniční stanice.....UŽST

Františkov nad Ploučnicí.....Fr

Benešov nad Ploučnicí.....Bp

Police-Žandov.....PZ

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách se používají následující zkrácené názvy stanic a stanovišť:

Uzlová železniční stanice.....uzlová stanice

Františkov nad Ploučnicí.....Františkov

Benešov nad Ploučnicí.....Benešov

Police-Žandov.....Police

Zkráceného názvu dopravní se smí použít pouze na traťovém spojení při dopravních hlášeních. Dále je povoleno používat těchto zkrácených názvů při podávání informací operativního charakteru v UŽST Děčín.

Zkrácené názvy a zkratky se nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

Výhybky č. 1, 2, 4 a Vk1 obsluhuje výpravčí.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků povoluje výpravčí.

Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu ústně.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněná 6 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly je nutné, aby zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu uvolnění výhybek č. 1 a 4.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí společně se strojvedoucím. Ověření účinku brzdy minimálně u jedné pětiny vozů se zapnutou a účinkující tlakovou brzdou provede výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V přístavku dopravní kanceláře jsou uloženy tyto zajišťovací prostředky:

- 2 dvoupřírubové zarážky
- 2 dvoupřírubové zarážky pro případ ujetí vozidel

2 kovové podložky uloženy ve skladu.

Ve výhybkových kolejových obvodech, kde jsou navařené kolejnicové propojky z boku hlavy kolejnice je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky.

Zajišťovací prostředky vydává výpravčí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba zácvičení pro funkci výpravčí je jedna denní a jedna noční směna. Poznání traťových poměrů bude zajištěno jízdou do sousedních stanic na stanovišti strojvedoucího.

Odchylky od minimální doby zácvičení může stanovit vrchní přednosta UŽST Děčín.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny přístupové cesty k vlaku lze použít jako bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Případný doprovod těchto osob k vlaku a od vlaku zajistí na požádání výpravčí.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo	Datum vydání	Kdo vydal	č.j.	Věc	Čl. ve SŘ
1	27.7.2004	GŘ	758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	1, 4, 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 33 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 97, 100, 113, 116, 133, 137

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na viditelném místě na dopravním stole.