



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
R U M B U R K

Změna č. 4

Účinnost od 20. 11. 2005

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

1489
Schválil: č.j./2005

11. 11.
dne2005

Ivan Hrdlička v.r.

.....
VP UŽST Rumburk

Změna SŘ se týká Rozsahu znalostí, čl. 7, 8, 10A, 13, 22, 31B, 31C, 55, 56, 58A, 68, 73, 75, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 102, 109, 112, 113, 116, 133, 137, 139, 141. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2, 3, 5-8, 11-13, 15-17, 21, 22, 25-35. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2. a 3. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze SŘ č. 19.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravil | | Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena) |
|-------------|-------------|--|---------|--------|--|
| | | | dne | podpis | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 22.09.2002 | Rozsah znalostí, 22, 28, 33, 73 | | | 2745/2002-S |
| 2 | 14.12.2003 | Rozsah znalostí, čl. 1, 13, 57, 63, 71, 97 | | | 3321/2003-S |
| 3 | 30.04.2004 | Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 33, 54, 55, 56, 58A | | | 1110/2004-S |
| 4 | 20.11.2005 | Rozsah znalostí, čl. 7, 8, 10A, 13, 22, 31B, 31C, 55, 56, 58A, 68, 73, 75, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 102, 109, 112, 113, 116, 133, 137, 139, 141 | | | 1489/2005 |
| | | | | | |

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|--|
| 1 | 2 |
| vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty U ŽST, IŽD, dozorčí, technolog, výpravčí | úplná |
| operátor výpravčího | čl. 1, 4, 7, 8, 9C, 10A, B, 11, 13, 15, 33, 54, 55, 58A, 60, 67, 68, 73, 97, 133, 137, 140 příl. 5F, 26, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| signalisté | čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 27, 31A,C, 32, 33, 57, 59, 60, 62, 65A, 67, 71, 72, 75, 77, 86, 93, část G, čl. 133, 141; příl. 1, 5A, 5B, 5H, 6, 8, 21, 22, 29, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| posunová četa | čl. 4, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 59, 62, 65A,B, 67, 81, 92, část G, čl. 133; příl. 1, 5H, 16, 21, 22, 29, 32, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| tranzitér-přípravář, vozový disponent | čl. 1, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 58A, 92, 93, 133 příl. 26, 29, 47A,B, 54, 56, 58 |
| komandující, obsluha vlaku | čl. 9C, 11, 13, 14, 21, 32, 65A, část G, čl. 133; příl. 5H, 16, 29, 30A,B, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| mzdový referent, personalista, systém. IŽD správce VT, skladový referent, skladník, hlavní pokladník, zástupce hlavního pokladníka, nákladní pokladník, kalkulant, celní zástupce, referent dopravy a přepravy PPS, osobní pokladník, skladník přepravy zavazadel a spěšnin, provozní zámečnick, uklízečky | čl. 4, 7, 8, 11, 13, 14, 17, 21, 33, 55, 56, 57, 58A, 137; příl. 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58 |
| DSVČ (mimo ŽST Rumburk) - obsluha vlaku | čl. 9C, 11, 13, 14, 21, 32, 65A, část G, čl. 133; příl. 29, 30A,B, 58 |
| strojvedoucí a vozmistr | čl. 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 113; příl. 1, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58 |
| Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník | čl. 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 113 příl. 1, 11, 13A, 16, 21, 29, 32, 33, 48, 58 |
| Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety | čl. 4, 7, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 59, 62, 65A,B, 67, 81, 92, část G, čl. 133; příl. 1, 5H, 16, 21, 22, 29, 32, 47A,B, 48, 54, 56, 58 |
| Zaměstnanci SSaZT | čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 58 |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice RUMBURK leží v km 90,898 jednokolejně trati **Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce;
- vlakovou po provozní stránce;
- odbočnou pro trať Rumburk - Jiříkov - Ebersbach (Sachs), Rumburk - Dolní Poustevna
- přílehlou na dirigovanou trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský – Rumburk;
- dispoziční pro trať Rumburk - Jedlová, Rumburk - Šluknov, Rumburk - Jiříkov st. hr. s pravomocí obousměrnou, pro trať Jedlová - Česká Lípa hl. n. s pravomocí jednosměrnou;
- přechodovou pohraniční na DB

Uzlové železniční stanice Rumburk jsou přiděleny :

- po stránce administrativní a účetní stanice Jedlová, Chřibská, Jiříkov, Krásná Lípa, Dolní Podluží, Rybníště, Varnsdorf, Mikulášovice dolní nádraží a Šluknov.

ŽST RUMBURK je sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Rumburk - Jiříkov

Zastávka Rumburk zastávka leží v km 93,445 mezi stanicemi Rumburk - Jiříkov. Není obsazena. Má výpravního oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Má krytou čekárnu, nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 51 m. Nástupiště má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RO 1 je umístěn u přístupové cesty a je v něm umístěn hlavní jistič. Osvětlení (2 ks perónních stožárků s výbojkami RVL 250W) je spínané spínacími hodinami.

Zastávka Jiříkov-Filipov leží v km 96,550 mezi stanicemi Rumburk - Jiříkov. Není obsazena. Má výpravního oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Má krytou čekárnu, nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 34 m. Zastávka má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RO 1 je umístěn v bývalé služební místnosti. Osvětlení (2 ks perónních stožárků s výbojkami RVL 250W) je spínané spínacími hodinami.

Trať Rumburk - Šluknov

Zastávka Valdek leží v km 4,540 mezi stanicemi Rumburk - Šluknov. Není obsazena a má výpravního oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Má závěťří, nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 61 m. Zastávka má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RE 1 a RO 1 je umístěna budově strážního domku. Osvětlení (3 ks perónních stožárků s výbojkami RVL 250W a jedno žárovkové svítidlo se žárovkou 200W) je spínané spínacími hodinami.

Zastávka Šluknov - údolí leží v km 7,297 mezi stanicemi Rumburk - Šluknov. Není obsazena a má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Má závěťří, nástupiště o celkové délce 52 m. Zastávka má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RE 1 a RO 1 je umístěn na budově zastávky. Osvětlení (1 ks žárovkové svítidlo 200W) je spínané spínacími hodinami.

Trať Rumburk - Panský (trať dle ČD D3)

Zastávka Dolní Křečany leží v km 15,806 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Má přístřešek pro cestující, nástupiště z betonových desek o celkové délce 32 m. Nástupiště je osvětleno 1 ks výbojky 125W z rozvodu veřejného osvětlení.

Zastávka Staré Křečany leží v km 13,528 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má čekárnu, nástupiště z betonových desek o celkové délce 29 m. Zastávka má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RE 1 a RO 1 je umístěn na budově zastávky od přístupové cesty. Osvětlení (1 ks perónní stožárek a 1 ks výbojkové svítidlo s výbojkami RVL 250W) je spínané automaticky fotobuňkou.

Dopravna Panský leží v km 11,319 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. V dopravně odbočuje trať dle ČD D3 Panský - Krásná Lípa. Zastávka není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Dopravna má závětrí, sypaná nástupiště u koleje č. 1 o délce 45 m a u koleje č. 2 o délce 40 m. Dopravna má elektrické osvětlení, které je napájeno z rozvodu SČE 3 PEN 230/400V 50Hz TN-C. Rozvaděč RO 1 je umístěn ve služební místnosti. Osvětlení je provedeno 9 ks stožárů JŽ s výbojkami RVL 250W a 2 ks žárovkových svítidel 100W. Ovládání stožárů č. 8 a 9 je provedeno fotobuňkou, stožáry č. 1-7 ovládá doprovod vlaku ze stožáru JŽ č. 1 tlačítkem nebo ze služební místnosti tlačítkem umístěným vedle rozvaděče RO 1.

7. Nástupiště

Na všechna nástupiště je společný vchod a východ vstupní halou výpravní budovy. Ve stanici jsou celkem čtyři zvýšená nástupiště a to:

- u koleje číslo 1 s pevnou hranou Tischer v délce 100 metrů (km 90,750-90,850)
- u koleje číslo 3 s pevnou hranou v délce 226 metrů
- u koleje číslo 5 s pevnou hranou v délce 240 metrů
- u koleje číslo 7 sypané v délce 190 metrů

Pro přechod cestujících, zaměstnanců a pro jízdy ručních vozíků přes nástupiště v úrovni kolejí jsou zřízeny přechodové můstky v těchto místech:

- 2 můstky přes koleje č. 2a (dřevěný) a 3 (betonový) proti vstupu do útulku vlakových čet
- 3 můstky dřevěné přes koleje č. 1, 3, 5 proti dopravní kanceláři
- 3 můstky přes koleje č. 1 (dřevěný), 3 a 5 (oba betonové) proti úschovně zavazadel
- 3 můstky betonové přes koleje č. 1, 3 a 5 proti vchodu do restaurace

Vchod a východ pro cestující je ve středu výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Ve stanici jsou dva vodní jeřáby, které jsou napojeny na vozební stanici.
- Vodovod s pitnou vodou pro cestující je na krytém nástupišti u dopravní kanceláře.
- Umístění hydrantů městského vodovodu: dva ve vozební stanici, jeden na rohu parku u skladiště, jeden v parku proti vchodu do výpravní budovy, jeden u koleje č. 17.
- Předtápění souprav se provádí vlakovým hnacím vozidlem, příp. hnacím vozidlem, k tomuto účelu objednaným.
- Zařízení pro dobíjení akumulátorů je v místnosti zavazadel a DKV-STP.

Rozvod plynu

- výpravní budova je napojena na veřejný plynovod - nízkotlaký plynovod je ve výpravní budově veden k plynovému kotli VIADRUS G27 o výkonu 30 kW, plynovému kotli DAKON DUA o výkonu 24 kW a ke 20ti lokálním topidlům pro vytápění kanceláří a provozních prostor stanice
- objekt soc. zař. a sklad JKO (pronájem) – napojen na veřejný plynovod s domovním nízkotlakým rozvodem k plyn. kotli VIADRUS G27 o výkonu 45 kW
- objekt šaten obsluhy vlaků – napojen na věř. plynovod s domovním rozvodem k plyn. kotli VAILLANT VK 41/1E o výkonu 41 kW
- objekt St. 2 – napojen na věř. plynovod, nízkotlaký rozvod plynu k lokál. plyn. topidlu GAMAT

Vyhrazená technická zařízení plynová

- nízkotlaký domovní plynovod ve výpravní budově ŽST, objektu šaten obsluhy vlaků a St. 2 - provozovatel SDC Ústí nad Labem
- nízkotlaký domovní plynovod v objektu soc. zařízení a skladu JKO, plyn. kotel - provozovatel nájemce prostor
- plynové kotle a lokál. plyn. topidla pro vytápění veřej. prostor - provozovatel ŽST

V obvodu stanice Rumburk jsou umístěny pracoviště následujících organizačních složek:

- DKV Ústí nad Labem - PP Rumburk
- DKV Ústí nad Labem - pracoviště STP
- SDC Ústí nad Labem - STO Rumburk
- SDC Ústí nad Labem - SsaZT
- ČD Telematika o.z.

Pracoviště SDC Ústí nad Labem - stavební oddíl Rumburk je umístěno v blízkosti St. 1 mimo obvod železniční stanice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napojena na silnoproudou soustavu 3 x 220/ 380 V. Stanice je napájena přípojkou od Rozvodných závodů SČE z trafostanice umístěné v objektu ZNZ přes KS 1 umístěné v objektu PP Rumburk do rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři. Druhé napájení je z okruhu TS SČE „Čistírna a prádelna“ přes KS také do rozvaděče RO 1 v dopravní kanceláři.
- Stabilní náhradní zdroje elektrické energie jsou umístěny na St. 1 a St. 2 a jsou tvořeny rotačními měniči a akumulátorovými bateriemi. Náhradní zdroje slouží při výpadku proudu pro zabezpečovací zařízení.
- Zařízení pro elektrické předtápění vozů není ve stanici zřízeno.
- Transformační stanice (TS) „ZNZ“ a „Čistírna a prádelna“ jsou majetkem SČE. V případě poruchy přívodu z TS „ZNZ“ lze v rozvaděči RO 1 v dopravní kanceláři kloubovým přepínačem přepnout na náhradní přívod z TS „Čistírna a prádelna“ Při obnově napájení z TS „ZNZ“ je nutné uvést kloubový přepínač v RO 1 do původní polohy označené „Depo“.
- Elektrický ohřev výhybek není ve stanici zřízen.
- Návěstidla výhybek jsou elektricky osvětlována.

10A. Elektrické osvětlení

V ŽST Rumburk jsou použity tyto druhy osvětlení:

- kolejiště - stožáry JŽ RVL 250W
- vnitřní prostory - zářivky 40W a žárovk. svítidla 60W, 200W
- ramena na budově - výbojka RVL 250W
- ramena na budově pod perónem - výbojka RVL 125 W

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

| | | |
|------------------|--|---|
| Rozvody St. 1: | kolejiště | - stožáry JŽ 12 m č. 12-19 |
| | manipulační místa | - stožáry JŽ 12 m č. 52-55, žár. svítidlo 60W |
| Rozvody DK: | kolejiště | - stožáry JŽ 12 m č. 20-31 |
| | perón | - závěsné výbojky č. 1-6 |
| | výložníky na budovách | - výbojková ramena č. 1-17 |
| Rozvody St. 2: | kolejiště | - stožáry JŽ 12 m č. 32-51 |
| Vnitřní rozvody: | vestibul | - zářivková svítidla |
| | vchod, skladiště, rampa, výpravní budova | - žárovková svítidla |

Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do 5 m výšky, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštění zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. U uvedených svítidel provádí zaměstnanci stanice též čištění svítidel v rozsahu min. jednou ročně. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - Elektrodlina Rybníště (tel. č. 34473).

Umístění rozvaděčů

- Rozvody St. 1: - RO 31 na St. 1 - obsluhuje signalista St. 1
- Výpravní budova: - RO 1 v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- Rozvody St. 2: - RO 28 na St. 2 - obsluhuje signalista St. 2
- Manipulační místa: - RO 32 a RM 1 - obsluhuje obsluha vykládky

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá vždy zaměstnanec obsluhující rozvaděč.

Použité světelné zdroje

- výbojky RLV 125W, 250W, zářivky 40W, žárovky 60W, 200W

Základní údržbu el. zařízení v obvodu stanice Rumburk provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodlina Rybníště - tel. č. 34473.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení (24 V) jsou umístěny:

- ZS 1, ZS 2, ZS 3 - manipulační místo u koleje č. 17
- ZS 4 - vykládková linka firmy ESENVEX
- ZS 5 - čelní rampa
- ZS 6 - u St. 2

Ostatní informace týkající se el. osvětlení: stožáry JŽ č. 60, 61 na manipulačním místě u koleje č. 17 a výbojkové rameno na budově firmy ESENVEX jsou automaticky spínány fotobuňkou.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou jednotlivá provozní pracoviště jsou vybavena petrolejovými lampami. Za jejich stav odpovídají zaměstnanci, na jejichž pracoviště je lampa přidělena.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště zaměstnanců stanice je určena:
 - ⇒ pro Stavědlo 1 - veřejná komunikace
 - ⇒ pro Stavědlo 2 - kolem výhybek č. 24, 26, 28 po stezce mimo kolejiště
- Ostatní zaměstnanci používají pro příchod na pracoviště zásadně veřejných komunikací.
- Jízda na kole v kolejišti stanice je zakázána.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou řešeny v příloze č. 47 SŘ.
- V obvodu stanice je zakázáno parkování soukromými vozidly.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky (skříňky první pomoci a záchranná nosítka) jsou uloženy v dopravní kanceláři a v objektech stavědel St. 1 a St. 2.

Přehled telefonních čísel zdravotnických zařízení:

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| • záchranná služba | 155 |
| • nemocnice - Rumburk | 412 332 551, 412 332 552 |
| • poliklinika - Rumburk | 412 332 247, 412 332 287 |
| • železniční lékař Rumburk | 412 333 056 |

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| Místo překážky (název, číslo koleje, km) | Bližší označení stavby či zařízení | Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati) |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| kolej č. 1 | vodní jeřáb | L |
| kolej č. 2 | návěstidlo „L1“ | L |
| kolej č. 2a | návěstidlo „Se 5“ | L |
| kolej č. 2a | rampa | P |
| kolej č. 2b | rampa | P |
| kolej č. 3 | návěstidlo „S 3“ | L |
| kolej č. 3 | vodní jeřáb km 90,856 | L |
| kolej č. 3 | vodní jeřáb km 90,982 | P |
| kolej č. 5 | návěstidlo „S 5“ | L |
| kolej č. 5 | stožár rozhlasu | L |
| kolej č. 5 | stožár osvětlení č. 36 | P |
| kolej č. 5 | návěstidlo „L 5“ | P |
| kolej č. 7 | návěstidlo „S 5“ | P |
| kolej č. 7 | návěstidlo „L 7“ | P |
| kolej č. 7 | stožár rozhlasu (2) | P |
| kolej č. 9 | návěstidlo „S 9“ | L |
| kolej č. 11 | návěstidlo „S 9“ | P |
| kolej č. 17 | stožár osvětlení č. 31 | P |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Uložení klíčů od všech místností a budov, kde se nevykonává nepřetržitý provoz, je soustředěno do skříňky v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče od všech místností a budov jsou rovněž uloženy ve skříňce u výpravčího. Náhradní klíče od reléových místností a telefonní ústředny jsou zapečetěny na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.
- Klíče od reléové místnosti jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|---------------------------|--------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 487 | návěstidla „S 1“ - „L 1“ | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících |
| 3 | 480 | návěstidla „S 3“ - „L 3“ | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících |
| 5 | 485 | návěstidla „S 5“ - „L 5“ | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících |
| 7 | 430 | návěstidla „S 7“ - „L 7“ | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících |
| 9 | 365 | návěstidla „S 9“ - „L 9“ | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky |
| 11 | 315 | návěstidla „S 11“ - „L 11“ | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky |
| manipulační koleje | | | |
| 2a | 186 | hrot výhybky č.11 - výkolejka Vk4 | vykládková, nakládková a odstavná |
| 2b | 116 | výkolejka Vk5 - námezník výhybky č.24 | odstavná pro soupravy |
| 4 | 30 | zarážedlo - námezník výhybky č. 24 | odstavná pro přívěsné vozy |
| 13 | 286 | námezníky výhybek č. 14 a 22 | odstavná pro soupravy |
| 15 | 486 | zarážedlo - výkolejka Vk 7 | vykládková, nakládková a odstavná |
| 17 | 301 | zarážedlo - výkolejka Vk 6 | vykládková, nakládková a odstavná |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------|---|--|--|-------------------------|---|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2 | ručně | dozorce DKV-PP | není | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 3 | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 4 | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 5a/b | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 6 | ručně | signalista St. 1 příp. posunová četa | výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +20 | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 7a/b | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 8 | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 9 | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 10 | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 11 | ručně | signalista St. 1 příp. posunová četa | výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +29 | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 12 | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| 13 | ústřední | St. 1 | elektro- motorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------|---------------|---|----------------------------|----------------------|------------------------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 19 | ručně | posunová četa | výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +47 | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 20 | ručně | posunová četa | výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +53 | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 21 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 22 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 23 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 24 | ručně | posunová četa | není | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 25 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 26 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 27 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 28 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 29 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| 29 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlování | Údržba |
|----------|----------|--------------------------------------|--|----------------------------|----------------------|------------------------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 30 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| Vk 1 | ústřední | St. 1 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| Vk 2 | ručně | signalista St. 1 příp. posunová četa | výměnový zámek, klíč v EMZ na St. 1, ● klíč 46 | není | ne | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| Vk 4 | ručně | signalista St. 1 příp. posunová četa | výměnový zámek, klíč v EMZ v dopravní kanceláři, ● klíč 63 | není | elektrické osvětlení | signalista St. 1 *), osvětlení SDC |
| Vk 5 | ručně | signalista St. 2 příp. posunová četa | výměnový zámek, klíč v EMZ v dopravní kanceláři, ● klíč 44 | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| Vk 6 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |
| Vk 7 | ústřední | St. 2 | elektromotorický přestavník | není | elektrické osvětlení | signalista St. 2 *), osvětlení SDC |

Poznámky:

klíč - typ použitého klíče

● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

*) (sl. 7) - provozní údržba výhybky a výkolejky (čištění a mazání)

Umístění přenosných výměnových zámků:

- St. 1 8 ks
- St. 2 2 ks

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Umístění uzamykatelných přenosných výměnových zámků:

- St. 2 3 ks

Úschova klíčů za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu

- Klíče od výhybek č. 6/11, Vk 2 jsou drženy v elektromagnetickém zámku na stavědle 1. Klíče od Vk 4/19, Vk 5/20 jsou drženy v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři.
- Výpravčí má v úschově soupravy hlavních klíčů pro trať D 3, viz. „Prováděcí nařízení pro zjednodušenou dopravu pro trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk, Panský - Krásná Lípa“.

Úschova klíčů při krytí nesjízdných míst

- Při krytí nesjízdných míst ve stanici má klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků v úschově výpravčí.

27. Úschova náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Umístění prostředků pro ruční přestavování výhybek

- St. 1 - v uzamykatelné skříňce je uloženo 5 kusů zapečetěných klik č. 1 - 5;
- St. 2 - v uzamykatelné skříňce jsou uloženy 3 kusy zapečetěných klik č. 6 - 8.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečeti náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorčí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V ŽST Rumburk je dle TNŽ 34 2620 zřízeno zabezpečovací zařízení 2. kategorie - typ „TEST“. Popis činnosti a obsluha je obsažena v příloze č. 5A SŘ - „Místní předpis pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST C“.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Rumburk - Jiříkov se jízda vlaků zabezpečuje telefonickým dorozumíváním. Mezistaniční úsek Rumburk-Jiříkov je vybaven počítači náprav. Toto zařízení informuje o volnosti/obsazení traťového úseku a tvoří vzdalovací/přibližovací úsek, který znemožňuje postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Nakolejení a snesení speciálního vozidla bez vědomí výpravčího je přísně zakázáno! Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie.

Mezistaniční úsek Jiříkov - Ebersbach (Sachs) je zabezpečen traťovými souhlasami pro vjezd/odjezd od/do Ebersbachu (Sachs). Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie.

Přilehlé mezistaniční úseky Rumburk - Šluknov, Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží nejsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením - jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie. V přilehlém traťovém úseku Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží je doprava řízena dle ustanovení předpisu ČD D3.

Přilehlý traťový úsek Rumburk - Krásná Lípa je dle TNŽ 34 2620 zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléový poloautomatický blok typ AŽD 71. Popis činnosti a obsluhy je obsažena v příloze č. 5A SŘ - „Doplňující ustanovení k Místnímu předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST C“.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poznámky:

SDC-STO - Správa dopravní cesty - sdružený traťový okrsek

Trať Krásná Lípa - Rumburk

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|-----------------|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Zastávka: Krásná Lípa město km 83,020 | | | |
| 83,040 | IV. | PZM 2 | Obsluha ruční, závorář Krásná Lípa město |
| 84,235 | IV. | PZS 2SNLI typ AŽD 71 | Obsluha uzavření závěr jízdní cesty v ŽST Kr. Lípa, otevření jízdy železničního kolejového vozidla. Závislost na návěstidlech „L“, „S1“, „S2“, „S4“, „S6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Krásná Lípa, za VSDZ výpravčího - dopravní kancelář ŽST Rumburk prostřednictvím zařízení pro přenos nežádoucí výstrahy MPD 70 |
| 84,604 | II. | PZS 2ZNLI typ AŽD 71 | Obsluha uzavření závěr jízdní cesty v ŽST Kr. Lípa, otevření jízdy železničního kolejového vozidla. Závislost na návěstidlech „L“, „S1“, „S2“, „S4“, „S6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Krásná Lípa, za VSDZ výpravčího - dopravní kancelář ŽST Rumburk prostřednictvím zařízení pro přenos nežádoucí výstrahy MPD 70 |
| Sousední stanice: Krásná Lípa km 84,890 (= 5,407) | | | |
| 86,829 | IV. | PZM 2 | trvale uzamčen - otevírá na požádání SDC-STO Rumburk |
| 88,097 | IV. | PZM 2 | trvale uzamčen - otevírá na požádání SDC-STO Rumburk |
| 89,131 | IV. | PZS 3SBI typ VÚD | Obsluha automaticky jízdu železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 88,479-89,768. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk. |
| 90,495 (0,057/ 17,791) | II. | PZS 3ZNLI typ AŽD 71 | Obsluha střídavé St.1 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvod km 89,500. Závislost na návěstidlech „ML“, „PL“, „L“, „S1“, „S3“, „S5“, „S7“, „S9“, „S11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - St.1 ŽST Rumburk. |

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|-----------------|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Zastávka: Krásná Lípa město km 83,020 | | | |
| 83,040 | IV. | PZM 2 | Obsluha ruční, závorář Krásná Lípa město |
| 84,235 | IV. | PZS 2SNLI typ AŽD 71 | Obsluha uzavření závěr jízdní cesty v ŽST Kr. Lípa, otevření jízdy železničního kolejového vozidla. Závislost na návěstidlech „L“, „S1“, „S2“, „S4“, „S6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Krásná Lípa, za VSDZ výpravčího - dopravní kancelář ŽST Rumburk prostřednictvím zařízení pro přenos nežádoucí výstrahy MPD 70 |
| 84,604 | II. | PZS 2ZNL typ AŽD 71 | Obsluha uzavření závěr jízdní cesty v ŽST Kr. Lípa, otevření jízdy železničního kolejového vozidla. Závislost na návěstidlech „L“, „S1“, „S2“, „S4“, „S6“. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Krásná Lípa, za VSDZ výpravčího - dopravní kancelář ŽST Rumburk prostřednictvím zařízení pro přenos nežádoucí výstrahy MPD 70 |
| Název vlastní stanice: R u m b u r k km 90,912 (= 0,000 = 18,204) | | | |

Trať Rumburk - Jiříkov - Ebersbach (Sachs)

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|-----------------|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Název vlastní stanice: R u m b u r k km 90,912 (= 0,000 = 18,204) | | | |
| 91,437 | I. | PZS 3ZNL typ AŽD 71 | Obsluha střídavé St.2 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvody km 91,427-92,439. Závislost na hlavních návěstidlech „S“, „L1“, „L3“, „L5“, „L7“, „L9“, „L11“, „Se 11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář (kontrola činnosti) a St. 2 ŽST Rumburk. |
| 91,519 | IV. | PZS 3SNLI typ AŽD 71 | Obsluha střídavé St.2 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvody km 91,427-92,439. Závislost na hlavních návěstidlech „S“, „L1“, „L3“, „L5“, „L7“, „L9“, „L11“, „Se 11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář (kontrola činnosti) a St. 2 ŽST Rumburk. |
| 91,852 | IV. | PZS 3SNLI typ AŽD 71 | Obsluha střídavé St. 2 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvody km 91,427-92,439; závislost na hlavních návěstidlech „S“, „L1“, „L3“, „L5“, „L7“, „L9“, „L11“, „Se 11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář (kontrola činnosti) a St. 2 ŽST Rumburk. |
| Zastávka: R u m b u r k zastávka km 93,470 | | | |
| 96,543 | IV. | PZS 2SNL typ VÚŽ | Obsluha automaticky jízdy železničního kolejového vozidla Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 95,843, 97,200. Umístění přejezdníků: X-959 v km 95,843, X-972 v km 97,243, OX-972 v km 96,800 |
| Zastávka: Jiříkov - Filipov km 96,557 | | | |
| Název sousední stanice: Jiříkov km 97,855 | | | |
| Název sousední stanice: DB / Ebersbach (Sachs) km 98,490 | | | |

Trať Rumburk - Šluknov

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|--|-----------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Název vlastní stanice: R u m b u r k km 0,000 (= 90,912 = 18,204) | | | |
| 0,057 (90,495/17,791) | II. | PZS 3ZNL typ AŽD 71 | Obsluha střídavé St. 1 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvod km 0,760. Závislost na návěstidlech „ML“, „PL“, „L“, „S1“, „S3“, „S5“, „S7“, „S9“, „S11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St.1 ŽST Rumburk. |

| | | | |
|---|------|----------------------------|---|
| 0,182 | IV. | PZS 3SNLI typ AŽD 71 | Obsluha střídavé St.1 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvod km 0,760. Závislost na návěstidlech „PL“, „S1“, „S3“, „S5“, „S7“, „S9“, „S11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St.1 ŽST Rumburk. |
| 0,770 | III. | PZS 3SBI typ VÚD | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,190-1,915. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk. |
| 1,385 | II. | PZS 3SNI typ VÚD | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,190-1,915. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk. |
| Zastávka: Valdek km 4,540 | | | |
| 4,560 | II. | PZS 3SBI typ VÚD | Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 4,073-5,030. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Šluknov. |
| Zastávka: Šluknov - údolí km 7,219 | | | |
| 8,420 | IV. | PZM 2 | trvale uzavřen - otevírá na požádání SDC-STO Rumburk |
| Název sousední stanice: Šluknov km 9,552 | | | |

Trať Rumburk - Panský - Mikulášovice dol. n.

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|---|-----------------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Název vlastní (přilehlé) stanice: Rumburk km 18,204 (= 90,912 = 0,000) | | | |
| 17,791 (90,495/ 0,057) | II. | PZS 3ZNLI typ AŽD 71 | Obsluha střídavé St.1 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvod km 17,049. Závislost na návěstidlech „ML“, „PL“, „L“, „S1“, „S3“, „S5“, „S7“, „S9“, „S11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St.1 ŽST Rumburk. |
| Zastávka: Dolní Křečany km 15,806 | | | |
| Zastávka: Staré Křečany km 13,528 | | | |
| Dopravna: Panský km 11,319 | | | |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi- ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brz- dy

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| vjezdové „L“ | 90,199 | St. 1 | světelné, den i noc | - vzdálenost od krajní výh. 333 m - opatřeno přivolávací návěstí - telefonní přivolávací okruh |
| předvěst „Př-L“ | 89,138 | St. 1 | světelné, den i noc | - k vjezdovému návěstidlu „L“ |
| vjezdové „PL“ | 0,300 | St. 1 | světelné, den i noc | - vzdálenost od krajní výh. 300 m - opatřeno přivolávací návěstí - telefonní přivolávací okruh |
| předvěst „Př-PL“ | 0,750 | St. 1 | světelné, den i noc | - k vjezdovému návěstidlu „PL“ |
| vjezdové „ML“ | 17,049 | St. 1 | světelné, den i noc | - vzdál. od krajní výh. 1131 m - opatřeno přivolávací návěstí - telefonní přivolávací okruh |
| předvěst „Př-ML“ | 16,649 | St. 1 | světelné, den i noc | - k vjezdovému návěstidlu „ML“ |
| vjezdové „S“ | 91,895 | St. 2 | světelné, den i noc | - vzdálenost od krajní výh. 648 m - opatřeno přivolávací návěstí - telefonní přivolávací okruh |
| předvěst „Př-S“ | 92,850 | St. 2 | světelné, den i noc | - k vjezdovému návěstidlu „S“ |
| odjezdové „S 1“ | 90,635 | St. 1 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „S 3“ | 90,670 | St. 1 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „S 5“ | 90,679 | St. 1 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „S 7“ | 90,701 | St. 1 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „S 9“ | 90,733 | St. 1 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „S 11“ | 90,761 | St. 1 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „L 1“ | 91,095 | St. 2 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „L 3“ | 91,115 | St. 2 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „L 5“ | 91,148 | St. 2 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „L 7“ | 91,110 | St. 2 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „L 9“ | 91,095 | St. 2 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| odjezdové „L 11“ | 91,072 | St. 2 | světelné, den i noc | - sloučeno se seřadovacím návěstidlem - opatřeno přivolávací návěstí |
| seřadovací „Se 1“ | 90,464 | St. 1 | světelné, den i noc | - skupinové - platí pro všechny koleje z depa |
| seřadovací „Se 2“ | 90,470 | St. 1 | světelné, den i noc | - trpasličí - platí z traťové koleje od Panského |
| seřadovací „Se 3“ | 90,465 | St. 1 | světelné, den i noc | - trpasličí - platí z traťové koleje od Krásné Lípy |
| seřadovací „Se 4“ | 90,460 | St. 1 | světelné, den i noc | - trpasličí - platí z odstavného kolejiště |
| seřadovací „Se 5“ | 90,530 | St. 1 | světelné, | - platí na odstavné kolejiště |

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | den i noc | |
| seřaďovací „Se 6" | 90,747 | St. 1 | světelné, den i noc | - z koleje č. 13 |
| seřaďovací „Se 8" | 91,035 | St. 2 | světelné, den i noc | - z koleje č. 13 |
| seřaďovací „Se 9" | 91,135 | St. 2 | světelné, den i noc | - skupinové - platí pro koleje č. 2b a 4 |
| seřaďovací „Se 10" | 91,277 | St. 2 | světelné, den i noc | - platí z traťové koleje od Jiříkova |
| seřaďovací „Se 11" | 91,424 | St. 2 | světelné, den i noc | - trpasličí - platí při posunu za přejezd v km 91,437 |
| opakovací seřaďovací „OSe 10" | 91,333 | St. 2 | světelné, den i noc | - trpasličí - opakovací pro „Se 10" |
| označnick | 90,249 | - | neosvětluje se | - označnick směr Krásná Lípa - vzdálenost krajní výhybky 183 m |
| označnick | 16,700 | - | neosvětluje se | - označnick směr Panský - vzdálenost krajní výh. 1080 m |
| označnick | 0,250 | - | neosvětluje se | - označnick směr Šluknov - vzdálenost krajní výhybky 250 m |
| označnick | 91,845 | - | neosvětluje se | - označnick směr Jiříkov - vzdálenost krajní výhybky 598 m |
| uzávěra koleje | 0,040 | St. 2 | světelné, den i noc | - na výkolejce Vk 1 |
| uzávěra koleje | 91,030 | St. 2 | světelné, den i noc | - na výkolejce Vk 6 |
| uzávěra koleje | 91,030 | St. 2 | světelné, den i noc | - na výkolejce Vk 7 |
| mechanické seř. návěstidlo | 90,536 | - | neosvětluje se | - na zarážedle kusé koleje č. 15 |
| mechanické seř. návěstidlo | 90,770 | - | neosvětluje se | - na zarážedle kusé koleje č. 17 |
| mechanické seř. návěstidlo | 91,077 | - | neosvětluje se | - na zarážedle kusé koleje č. 4 |

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Telefonní spojení je soustředěno do telefonních zapojovačů na pracovišti výpravčího a operátora. Pro případ poruch obou telefonních zapojovačů je možno použít náhradního telefonního zapojovače. Toto pracoviště je doplněno zprostředkovacím pracovištěm automatické služební telefonní sítě a veřejné správy spojů pro zprostředkování vzájemných hovorů.

- traťové telefonní okruhy
 - VT 73 - 84 t:** Rumburk - Jiříkov
 - VT 73 - 84 u:** Rumburk - Šluknov
 - VT 73 - 84 s:** Rumburk - Krásná Lípa
 - VT 73 - 84 v:** Rumburk - Mikulášovice dol.n.
- účastnické telefonní okruhy
 - SU 84 / 624 Krásná Lípa
 - SU 84 / 486 Šluknov
 - SU 84 / 496 Jiříkov
- výhybkářské okruhy
 - VV 01** - dopravní kancelář - St. 1 - St. 2
- přivolávací okruhy

- VV 04** - od vjezdového návěstidla „L“ od Krásné Lípy
- VV 05** - od vjezdového návěstidla „ML“ od Panského
- VV 06** - od vjezdového návěstidla „PL“ od Šluknova
- VV 07** - od vjezdového návěstidla „S“ od Jiřkova

Mobilní telefony

Vedoucí zaměstnanec U ŽST Rumburk (vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek VP UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy, technolog), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.

Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluhy vlaku. Opatření vrchního přednosty UŽST pro používání těchto mobilních telefonů a rozpis oběhu jednotlivých telefonů dle aktuálního GVD je uložen v příloze č. 26 SŘ.

Dálnopisné spojení

Dálnopisné zprávy jsou v UŽST Rumburk přijímány formou elektronické pošty prostřednictvím manipulační kanceláře (PC) na pracovišti výpravčího UŽST Rumburk. Potřebné zprávy pro zaměstnance UŽST Rumburk doručuje operátor (v jeho nepřítomnosti výpravčí). Pro stanice a zastávky v obvodu UŽST Rumburk jsou potřebné zprávy rozesílány osobními vlaky.

Staniční rozhlas

Je využíván pro bezprostřední informování cestující veřejnosti o jízdách vlaků, zpoždění a dalších mimořádností. Dále je využíván k zabezpečení některých úkonů souvisejících s provozní činností formou služebních hlášení.

Rozhlasové zařízení obsluhuje operátor, výpravčí a signalisté. Závazná slovní znění jednotlivých hlášení souvisejících s informováním cestující veřejnosti jsou zpracována v příloze č. 27 SŘ. Popis a návod k obsluze rozhlasového zařízení je zpracován v příloze č. 5F SŘ.

Rádiové spojení

Staniční radiotelefonní spojení je zabezpečeno přenosnými radiovými stanicemi, které jsou přidělovány provozním zaměstnancům v obvodu stanice k zajištění posunu dle „Provozního řádu radiových sítí“, který je přílohou č. 21 SŘ.

Požární signalizace

V dopravní kanceláři je instalován indikační panel EPS typ MHU 103, který signalizuje vznik požáru v místnostech (dle zobrazeného plánu na panelu) se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v obvodu stanice.

Kontrolní a zkušební skříňka i s napájením je umístěna v dopravní kanceláři. Dokumentace a zkušební deník jsou uloženy v reléové místnosti vedle dopravní kanceláře. Návod k obsluze EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

- Umístění čidel EPS:
- reléový domek č. 1 - v blízkosti St. 2
 - reléový domek č. 2 - v blízkosti St. 2
 - reléový domek VSZ F a G - v blízkosti PZZ v km 91.437
 - reléový sál u St. 1
 - kabelový sál u St. 1

Ve služební místnosti na St. 1 je umístěno tlačítko pro vyvolání signalizace požáru v dopravní kanceláři.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je umístěn PC pro sledování jízd vnitrostátních R, Sp a Os vlaků (Centrální dispečerský systém). PC obsluhuje a data do systému zadává výpravčí ve směně.

Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři a místnostech pro cestující veřejnost jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené z hodinové ústředny Česká Lípa.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a technolog. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

V obvodu uzlové železniční stanice Rumburk za účelem dozoru nad výkonem dopravní i přepravní služby jsou určeni tito dozorčí:

- **dozorčí 1** - pro stanice Krásná Lípa, Zv Krásná Lípa město, Šluknov, Mikulášovice dolní nádraží, ZV III Šluknov, Zv Velký Šenov, dopravní Dolní Poustevna, Panský a zastávky na tratích s dopravní službou dle ČD D 3
- **dozorčí 2** - pro stanice Jedlová, Chřibská, Rybniště, Varnsdorf, Dolní Podluží, Hl. Jiřetín pod Jedlovou, Zv Horní Podluží
- **dozorčí 3** - pro stanice Rumburk, Jiříkov

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců uzlové železniční stanice Rumburk, je výpravčí ŽST Rumburk.

Výpravčí ŽST Rumburk má pracoviště v dopravní kanceláři a je zodpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice. Výpravčí pracuje ve směnách ve stanoveného rozvrhu služby.

Pro trať D3 je výpravčím přílehlé stanice.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti výpravčího ŽST Rumburk:

- předává klíče pro obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 19, 20 a výkolejek č. Vk 4, Vk 5;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech vyhlašuje výpravčí odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění, jakmile je známo, zaměstnance ČD ve stanici a na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaků ve stanici a prostřednictvím rozhlasu cestujících;
- zadává informace do systému ISOŘ;
- je ve styku s celními orgány ve věcech týkajících se vlaků příhraniční přepravy;
- zastupuje komandujícího v době jeho nepřítomnosti;
- dozírá na ohnivzdornou pokladnu v dopravní kanceláři;
- v době nepřítomnosti operátora železniční dopravy přebírá jeho povinnosti uvedené v čl. 58A.

Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St. 1 - obsazeno jedním signalistou ve směnách dle stanoveného turnusu.

Stavědlo St. 2 - obsazeno jedním signalistou ve směnách dle stanoveného turnusu.

Obvody pro přestavování výhybek:

- **obvod 1** - signalista St. 1 - k obsluze přidělené výhybky č. 3, 4, 5ab, 6, 7ab, 8, 9, 10, 11, 12, 13 a výkolejky č. Vk 1 a Vk 2
- **obvod 2** - signalista St. 2 - k obsluze přidělené výhybky č. 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30 a výkolejky č. Vk 6 a Vk 7

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy

Operátor železniční dopravy pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby a má své pracoviště v dopravní kanceláři. Provádí úkony nařízené výpravčím, dozorcím, vrchním přednostou uzlové železniční stanice nebo jeho náměstkem. Další povinnosti:

- vede „Telefonní zápisník“ výpravčího a tiskopis „Plán provozní práce UŽST Rumburk“;
- přijímá hlášení o odjezdu vlaku, hlášení vlakové dopravy, poukazy zátěže a objednávky vyhrazených míst ve vlaku;
- ohlašuje na příkaz výpravčího změny ve vlak. dopravě, skutečný odjezd, zpoždění a náskok vlaků staničním zaměstnancům a sousedním stanicím, jakož i vozmistrům, strojmistrovi, vozové službě a pracovníkům celnice, pokud se jich to týká;
- ohlašuje vlakovou dopravu, zprávy o odjezdu, zpoždění, rozboru vlaků stanicím příslušného dispozičního úseku;
- obsluhuje staniční rozhlas a provádí hlášení pro cestující;
- sepisuje nálepky pro vyhrazení míst ve vlaku;
- vede „Knihu dispečerských příkazů“ a provádí nařízené hlášení provoznímu dispečerovi;
- obsluhuje PC manipulační kanceláře a následně provádí distribuci doručených zpráv na jednotlivá pracoviště UŽST Rumburk;
- obsluhuje telefonní ústřednu;
- vede evidenci mobilních telefonů a provádí jejich výdej a příjem obsluhám jednotlivých vlaků;
- **operátor nesmí dávat a přijímat předvídané odjezdy.**

Tranzitér-přípravář

Tranzitér-přípravář pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby. Jeho pracoviště umístěno na vozové službě Rumburk.

Povinnosti tranzitéra - přípraváře vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti:

- provádí soupisy výchozích nákladních vlaků a jejich prohlídky;
- přestavuje do správné polohy přestavovače brzd, připravuje Zprávu o brzdění;
- vyzkouší ruční brzdy na vlaku a zajistí zapsání čísel vozů s upotřebitelnou ruční brzdou do rubriky 40 ve Zprávě o brzdění;
- připravuje příslušnou dokumentaci a s přepravními listinami ji doručuje strojvedoucímu
- odpovídá za označení konce vlaku;
- eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;

- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepíše tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.

Posunová četa - vedoucí posunové čety

Pracoviště je umístěno v budově vlevo od výpravní budovy.

- zodpovídá za správné označení vlaku návěstí „Konec vlaku“ u všech výchozích nákladních vlaků a u sunutých PMD za obsazení čela PMD zaměstnancem posunu;
- odpovídá za včasnou a správnou sestavu všech výchozích vlaků; za zařazení a správné rozmístění vozů s upotřebitelnými ručními brzdami
- odpovídá za přivěšování a odvěšování hnacích vozidel;
- v souladu s předpisy, staničním řádem, TPU a GVD řídí posunovací práce v celém obvodu stanice;
- dbá o dostatečnou zásobu zarážek a o jejich rozmístění dle ustanovení SŘ.

Posunová četa - posunovač

- provádí rozřazení cílových vlaků, svěšování a sestavu výchozích vlaků, manipulaci se soupravami, obsluhu manipulačních míst a práce nařízené vedoucím posunové čety, v jeho nepřítomnosti výpravčím ve službě;
- přivěšují a odvěšují hnací vozidla a motorové vozy;
- připravují nákladní vlaky k rozposunování;
- doprovází hnací vozidla.

Příkaz k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB)

Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB) odpovídá vozmistr (v jeho nepřítomnosti výpravčí). ÚZB a JZB vykoná vozmistr, za jeho nepřítomnosti u vlaků s obsluhou obsluha těchto vlaků. Ukončení ÚZB a JZB vozmistr (obsluha vlaku) ohlásí výpravčímu.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistři

Mají stanoviště v útulku ve staniční budově; stanoviště je obsazeno ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb příp. dle dispozice vozmistra četaře.

- provádí výchozí a konečné technické prohlídky;
- vykonává úplnou (ÚZB) a jednoduchou zkoušku brzdy (JZB);
- o výsledku zkoušky brzdy vyrozumí tranzitéra-přípraváře a oznámí mu údaje k zapsání do Zprávy o brzdění;
- provádí výběr vozů pro nakládku do ciziny, technické prohlídky po nakládce a vykládce, přesměrování vozů s PLM, přejímku vozů po opravě;
- zajišťují předtápění osobní vozů
- zajišťují drobné opravy vozů přímo ve stanici nebo je odesílají do opravy dle dispozic vozmistra četaře.

Čističky

Mají stanoviště v útulku ve staniční budově; stanoviště je obsazeno ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb příp. dle dispozice vozmistra četaře.

- provádí vratné čištění na motorových vozech, přívěsných vozech a na soupravách osobních vozů.

59. Používání písemných rozkazů

- Pro dirigovanou trať D3 jsou na pracovišti výpravčího vedeny dva svazky rozkazů „Pv D3“ (bez otisku a s jedním otiskem).
- Písemný rozkaz, který sepsal výpravčí, doručuje výpravčí sám případně může doručení pověřit člena posunové čety (zaměstnanec, který přivěšuje hnací vozidlo).
- Na stavědlech St. 1 a St. 2 jsou vedeny po jednom svazku rozkazů „V“ s označením vedle razítka - „St. 1“ a „St. 2“. Rozkazy mohou signalisté sepsat jen na příkaz výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemně odevzdávají dopravní službu výpravčí a signalisté v určených zápisnicích:

- **výpravčí** - v knize „Odevzdávek dopravní služby“;
- **signalisté St. 1 a St. 2** - v upraveném „Telefonním zápisníku“;

Vzory odevzdávek pro uvedené funkce jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- PZS v km 90,535 (=17,791; 0,057); 0,180 trati Rumburk - Šluknov; v km 91,437; 91,519 a 91,852 v trati Rumburk - Jiříkov musí obsloužit signalista ještě před jízdou speciálního (hnačího) vozidla. Teprve potom může dovolit jízdu speciálního (hnačího) vozidla buď seřaďovacím návěstidlem nebo ruční speciální návěstí. Pokud není možné PZZ obsloužit, musí být speciální vozidlo zpraveno o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Speciální (hnačí) vozidla je ve stanici možno odstavit na koleje tzv. „HD“. Odstavení na jiné koleje je možné pouze se souhlasem vedoucího zaměstnance stanice. Speciální (hnačí) vozidla se na kolejích zajišťují proti ujetí v souladu s ustanoveními článků SŘ a předpisů ČD.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a), kam zapisuje čas telefonického hlášení signalisty, že vlak vjel (odjel) do (ze) stanice celý a uvolnil příslušné námeznyky na vzdálenost 20 m. Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: staniční koleje jsou v km 90,677-91,098 (od úrovně námeznyku výhybky č. 12 po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 22) ve vodorovné poloze; ze stanice směr Krásná Lípa (Panský) staniční koleje v km 90,677-90,485 stoupají 0,4-1,6 ‰, v km 90,485-90,199 stoupají 0,6-1 ‰; směr Šluknov v km 90,677-0,067 stoupá stoupají 0,4 ‰, v km 0,067-0,770 traťová kolej klesá 1 ‰; směr Jiříkov v km 91,098-91,149 (od úrovně hrotu jazyka výhybky č. 22 po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 24) stoupá 2,1 ‰, v km 91,149-91,233 stoupá 10,8 ‰, od km 91,233 (úroveň námeznyku výhybky č. 30) stoupá 14 ‰.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

| Hnací vozidlo | | Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti |
|---------------|----------|---|
| řada | hmotnost | |
| 742 | 64 t | 2500 t |
| 743 | 65,6 t | 2500 t |
| 750 | 74 t | 2500 t |
| 751 | 75 t | 2500 t |
| 753 | 76,8 t | 2500 t |
| 754 | 74,4 t | 2500 t |
| 810 | 20 t | 300 t |
| 830 | 46,7 t | 700 t |
| 842 | 45 t | 700 t |
| 843 | 45 t | 700 t |

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě výpravčí zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D7 telefonicky signalisty St. 1 a St. 2 a vedoucího posunové čety osobně příp. radiotelefonem.
- Na rozkaz výpravčího daný pro každý případ zvlášť může ohlásit změny ve vlakové dopravě operátor.
- O změnách v dopravě zpraví výpravčí (operátor) osobní pokladnu, vozovou službu, vozmistra, strojmistra, celní orgány telefonicky, pokud se jich změny týkají.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd může ve stanici Rumburk ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. Skutečný odjezd může ohlašovat a přijímat na příkaz výpravčího i operátor. Ve stanicích Krásná Lípa, Jiříkov, Šluknov a Mikulášovice dolní nádraží může předvídaný příp. skutečný odjezd ohlašovat a přijímat pouze výpravčí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Postup při poruchových stavech

- Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ hlásí signalista výpravčímu, že vlak dojel (odjel) celý a při vjezdu uvolnil příslušný námezník na vzdálenost 20 m, telefonicky.
- Signalista dokumentuje hlášení v „Telefonním zápisníku“, výpravčí postupuje dle čl. 63 SR. Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SR.

72. Umístění upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na tlačítko „Odj. v.c. - odjezd“ příslušného směru. Varovné štítky jsou nařízeného vzoru s otvorem pro umístění na příslušném tlačítku.

Upamatovací pomůcky

- ⇒ Na pracovišti výpravčích se používají jako upamatovací pomůcka červené kroužky, kterými se označuje obsazená kolej v plánu kolejiště na ovládacím stole.
- ⇒ Výpravčí jsou povinni použít upamatovací pomůcky při předpokládaném obsazení koleje vlakem (PMD) po vjezdu, posunovým dílem nebo odstavenou zátěží na dobu delší než 10 minut.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy může výpravčí použít pro náhradní spojení i mimodrážní spojení.

| Stanice, dopravna | Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj) | Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD |
|--------------------------|---|---|
| ŽST Jiříkov | 34496 | 9724 34496 |
| ŽST Šluknov | 34486 | 9744 34486 |
| ŽST Mikulášovice dol. n. | 34355, 34468 | 9724 34355, 9724 34468 |
| ŽST Krásná Lípa | 34624 | 9744 34624 |
| Dopravna D3 Panský | 34188 | 9724 34188 |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na sedm obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ⇒ **obvod 1** = od vjezdového návěstidla „L“ k hrotu jazyka výhybku č. 4 (záhlaví)
- ⇒ **obvod 2** = od vjezdového návěstidla „ML“ k hrotu jazyka výhybky č. 3 (záhlaví)
- ⇒ **obvod 3** = od vjezdového návěstidla „PL“ k hrotu jazyka výhybky č. 5a,b (záhlaví)
- ⇒ **obvod 4** = od hrotů jazyků výhybek č. 2, 3, 4, 5a,b až po úroveň zarážedla koleje č. 17
- ⇒ **obvod 5** = od úrovně zarážedla koleje č. 17 až po úroveň stožáru elektrického osvětlení č. 35 (je označen červeným pruhem)
- ⇒ **obvod 6** = od úrovně stožáru č. 35 k hrotu jazyka výhybky č. 30
- ⇒ **obvod 7** = od hrotu jazyka výhybky č. 30 k vjezdovému návěstidlu „S“ (záhlaví)

Zaměstnanci pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty v jednotlivých obvodech:

- ⇒ **obvody 1, 2, 3, 7** (záhlaví) = výpravčí
- ⇒ **obvod 4** = signalista Stavědla 1
- ⇒ **obvod 5** = výpravčí
- ⇒ **obvod 6** = signalista Stavědla 2

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem.

Protože úseky kolejí od vjezdových návěstidel „L“, „ML“, „PL“ a „S“ ke krajním výhybkám (záhlaví) jsou nepřehledné, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty za snížené viditelnosti v těchto úsecích, pokud:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí z rozkazu výpravčího signalista.

Hlášení o volnosti vlakové cesty dokumentuje výpravčí, příp. i signalista v „Telefonním zápisníku“.

Neobdrží-li odpovědný zaměstnanec některé z těchto hlášení, musí zjistit volnost vlakové cesty obchůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty se provádí dle ustanovení příslušných článků předpisů ČD, SŘ a jeho příloh.

Odchylná znění příkazů k přípravě a hlášení vlakové cesty

Při jízdách vlaků (PMD) ve směru z a do Krásné Lípy, Panského a Šluknova je nutno doplnit telefonické hlášení o přípravě vlakové cesty rozlišením směru jízdy vlaku (PMD) např.:

- „Vlak 26016 ze třetí koleje do Panského“

- „První stavědlo. Pro vlak 6040 z Krásné Lípy na první kolej postaveno a volno. Koleš“.

Obsluha přivolávacích návěstí (na obou stavědlech)

Před ohlášením volnosti a postavení vlakové cesty podle bodu a) musí být přejezdové zab. zařízení v km 90,535 příp. v km 0,180 trati Rumburk - Šluknov, v km 91,437, 91,519 a v km 91,852 trati Rumburk - Jiříkov uzavřena tlačítkem, v případě poruchového stavu musí být provedena opatření dle předpisu ČD D2. Potom může výpravčí se signalistou obsloužit tlačítko přivolávací návěsti podle přílohy č. 5 SŘ. Výpravčí drží tlačítko do doby než příkaz převezme signalista, který ho potom drží do doby než čelo vlaku mine návěstidlo.

Je zakázáno zapevňovat tlačítko přivolávací návěsti ve stlačené poloze.

Použití přivolávací návěsti výpravčí dokumentuje ve sloupci 17 „Dopravního deníku“ s uvedením stavu počítačové obsluhy.

79. Současné jízdni cesty

Povolené současné jízdni cesty ve stanici jsou uvedeny v příloze SŘ č. 6.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- Blíží-li se ke stanici současně vlaky ze směru od Jiřikova, Krásné Lípy, příp. Panského a Šluknova, jejichž současný vjezd je zakázán, rozhodne výpravčí podle druhu vlaku, jeho hmotnosti a vzhledem k bezpečnosti cestujících, který vlak zadrží u vjezdového návěstidla.
- Při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po sousední koleji zajistí bezpečnost cestujících na příkaz výpravčího posunová případně vlaková četa.
- Informování cestujících o této jízdě zajistí výpravčí dle čl. 520 ČD D2.

82. Odjezd vozidel náhradní dopavy

Čas příjezdu posledního vozidla NAD oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čety doprovázející NAD příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu NAD v ŽST Rumburk dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Rumburk - Krásná Lípa, Rumburk - Jiřikov, Rumburk - Šluknov se vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu. Mezi stanicemi Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží se nachází doprava D3 - Panský (opatření v PND3).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí signalista PZS v km 90,495 (0,057; 17,791); 91,437; 91,519; 91,852 a 0,182 uzavřít tlačítkem ručně, nebo je nutno vlak příp. PMD zpravit písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 0,182, 91,437, 91,519, 91,852 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího ŽST Rumburk.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Klíče pro místní obsluhu PZM v trati Krásná Lípa - Rumburk v km 86,829 a 88,097, v trati Rumburk - Šluknov v km 8,420 jsou uloženy na SDC Ústí nad Labem - STO Rumburk.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati se strojvedoucí řídí návěstmi na návěstidlech přejezdníků. U PZZ bez přejezdníků nebo v případě, že km pro návrat je před návěstidlem přejezdníku směrem k přejezdu (nelze zjistit návěst přejezdníku), musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr.
- Vozmistr zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena na pracovišti vozmistrů.
- Polepení vozu vozmistr nahlásí současně se zvláštními opatřeními nutných pro přepravu vozu do místa k odstranění závady výpravčímu. Výpravčí zapíše oznámení vozmistra o těchto opatřeních do „Telefonního zápisníku“ a dále je oznámí tranzitěru-přípraváři a vedoucímu posunové čety.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu a vozové službě.
- Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si zaměstnanec vozové služby vyžádá vozmistra k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím vozové služby vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

Uložení povolenek

- pro mezistaniční úsek Rumburk - Jiříkov je uložena u výpravčího ve stanici Rumburk
- pro mezistaniční úsek Rumburk - Šluknov je uložena u výpravčího ve stanici Rumburk
- pro mezistaniční úsek Krásná Lípa - Rumburk je uložena u výpravčího ve stanici Krásná Lípa
- povolenka pro jízdu do Ebersbachu zrušena, v případě jízdy vlaků do a z Ebersbach (Sachs) se řídí výpravčí dotčených stanic ustanovením článku 8 „Dodatkových ujednání K ujednání o pohraničním provozu pro železniční pohraniční přechod Rumburk - Ebersbach (Sachs)“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je stanoveno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

| | |
|---------------------|--------|
| Rumburk | - „Rb“ |
| Jiříkov | - „Ji“ |
| Šluknov | - „Sl“ |
| Krásná Lípa | - „KL“ |
| Mikulášovice dol.n. | - „Mi“ |
| Panský | - „Pa“ |

Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech!

Na traťovém spojení je možno používat zkráceného názvu stanice „Lípa“ místo „Krásná Lípa“, „Mikulášovice“ místo „Mikulášovice dolní nádraží“. Zkráceného názvu nesmí být použito na spojeních provozních a mimodrážních, kde je nutno uvádět vždy plný název stanice.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Rumburk tvoří tři posunovací obvody:

- ⇒ **obvod 1** – signalista St. 1 – od označnicků v km 90,249 (KL), 16,700 (Pa), 0,250 (ŠI) po úroveň vchodu do dopravní kanceláře (koleje č. 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17), kolej č. 1 od hrotu jazyka výhybky č. 4 po námezník výhybky č. 19, kolej č. 2a od hrotu jazyka výhybky č. 6 po úroveň výkolejky č. Vk 4 - výhybky č. 3, 4, 5ab, 6, 7ab, 8, 9, 10, 11, 12, 13 a výkolejky č. Vk 1 a Vk 2 obsluhuje signalista St. 1
- ⇒ **obvod 2** – signalista St. 2 – od úrovně vchodu do dopravní kanceláře po označnick v km 91,845 (koleje č. 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17), kolej č. 1 od námezniku výhybky č. 20 po hrot jazyka výhybky č. 28, kolej 2b od úrovně výkolejky č. Vk 5 po hrot jazyka výhybky č. 26 - výhybky č. 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30 a výkolejky č. Vk 7 a Vk 8 obsluhuje signalista St. 2
- ⇒ **obvod 3** – výpravčí – kolej č. 1 (mezi námezníky výhybek č. 19 a 20), 2a (od Vk 4 po hrot výhybky č. 19), 2b (od Vk 5 po hrot výhybky č. 20); výhybky č. 19, 20 a výkolejky č. Vk 4, Vk 5 obsluhuje z příkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.

Svolení k posunu vydává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí přímo, telefonicky, radiotelefonním spojením nebo prostřednictvím signalisty.

Stanoviště vedoucího posunu - v budově komandujícího (útulek posunové čety). Při pravidelném odstavování vozidel vedoucí posunové čety plní povinnosti zaměstnance řídícího posun.

Ve stanici pracuje jedno posunovací hnací vozidlo s posunovou četou ve složení jeden vedoucí posunové čety a dva posunovači z nichž jeden je určen k přivěšování, odvěšování hnacích vozidel, přípravu vlaků k rozřazení, doprovod hnacích vozidel z rozkazu výpravčího, k označování místa zastavení při vjezdech vlaků na obsazenou kolej z příkazu výpravčího a výpomoci při ostatním posunu (rozdělení funkcí posunovačů stanoví rozvrh služby). Vedoucí posunové čety řídí práci posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců za posunu

- Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (koleje č. 2a, 2b), signalista St. 1 (koleje č. 13, HD) a signalista St. 2 (koleje č. 4, 13, 15, 17).
- Výhybku č. 2 obsluhuje zaměstnanec DKV Ústí nad Labem - PP Rumburk.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Použití upamatovávacích pomůcek - viz čl.72 SR

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick ve směru do a ze stanice signalisté provedou uzavření PZZ v km 90,535 (0,057; 17,791); 0,182; 91,437, 91,519 a 91,852.

- vzdálenost výhybky č. 5 od PZZ v km 90,535 (0,057; 17,791) - 13 m
- vzdálenost výhybky č. 5 od PZZ v km 0,182 - 138 m
- vzdálenost výhybky č. 30 od PZZ v km 91,437 - 163 m

109. Místní podmínky pro posun

Návěst „Posun dovolen“ na skupinových seřadovacích návěstidlech (Se 1, Se 9) není svolením k posunu.

Další podmínky pro posun:

- Před zahájením posunu z depa musí signalista Stavědla 1 telefonicky zpravit dozorce depa o způsobu posunu (číslo koleje apod.). Dozorce depa tuto informaci předá strojvedoucímu. V případě, že strojvedoucí nebyl dozorcem depa dostatečně zpraven, zastaví hnací vozidlo v úrovni St. 1, kde ho o dalším zamýšleném posunu signalista zpraví osobně.
- V obvodu kolejiště DKV Ústí nad Labem - PP Rumburk je zaměstnancem řídícím posun dozorce depa, který také posun vykonává a obsluhuje výhybky v obvodu PP Rumburk.

Dlouhodobě odstavená vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení

- Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel volného oběhu s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2 odpovídá výpravčí.

Na zařazení dlouhodobě odstavených (déle než 7 dní) vozů do vlaku (PMD) je povinen výpravčího upozornit vozový disponent.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

- V obvodu St. 1 je PZZ v km 90,495 typ AŽD 71 se závory (pro všechny směry) a v km 0,182 směr Šluknov PZZ typ AŽD 71 bez závor.
V obvodu St. 2 je PZZ v km 91,437 typ AŽD 71 se závory, v km 91,519 a 91,852 je PZZ typ AŽD 71 bez závor.
- O uvedení PZZ do výstražného stavu se zaměstnanec řídící posun přesvědčí z návěsti dovolující posun na nepřenosičném návěstidle nebo dotazem u signalisty.
- Pokud nelze PZZ uvést do výstražného stavu, signalista o této skutečnosti vyrozumí zaměstnance oprávněného řídit posun.

113. Posun bez posunové čety

V obvodu ŽST Rumburk je prováděn posun samotných nebo spojených hnacích vozidel jako pravidelný posun bez posunové čety (vyjma posunu z kolejí č. 2a, 2b, 4, 15, 17) a to při nástupu a odstupu hnacích vozidel na vlaky a od vlaků a odstupu hnacích vozidel do obvodu DKV. Při nástupu hnacích vozidel z obvodu DKV platí ustanovení SŘ čl. 109.

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná na příkaz výpravčího vozmistr.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení zarážek:

- 2 zarážky - v dopravní kanceláři
- 4 zarážky - na stojanech mezi kolejí 7 a 9 na krásnolipském zhlaví
- 2 zarážky - u zarážedla 15. koleje
- 4 zarážky - jiříkovské zhlaví na stojanech mezi kolejemi 7 a 9
- 4 zarážky - jiříkovské zhlaví na stojanech mezi kolejemi 11 a 13
- 2 zarážky - naproti výpravní budově na stojanech mezi kolejemi 7 a 9
- 2 zarážky - na stojanech mezi kolejemi 15 a 17
- 2 zarážky - na St.1
- 2 zarážky - na St.2

Kovové podložky jsou uloženy na rampě poblíž Vk4/19.

Na jiříkovském zhlaví se v zimním období používá jeden koksový koš, který je umístěn na stezce poblíž výhybky č.21.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Ve stanici Rumburk je možno v mimořádných případech použít pro vjezd a odjezd vlaků manipulační koleje číslo 13 a 2b. Při jízdách na a z koleje č. 13 musí být výhybky číslo 13, 22 a 23 zajištěny přenosnými výměnovými zámky a střeženy. Při jízdách na a z koleje č. 2b musí být výkolejka Vk 5 ve sklopené poloze a výhybky číslo 20, 24 a 26 zajištěny přenosnými výměnovými zámky a střeženy. Vjezdy vlaků se uskutečňují na přivolávací návěst, RPN nebo písemný rozkaz. Odjezdy vlaků na písemný rozkaz. **Uvedené koleje jsou sjízdné pouze sníženou rychlostí a po předchozí domluvě s traťmistrem.** V případě použití mimořádných vlakových cest ve stanici je nutno o této skutečnosti zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 3 denní a 3 noční směny; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Krásná Lípa - Rumburk, Rumburk - Jiříkov, Rumburk - Šluknov, Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk;
- **operátor** - místní poměry - 2 denní směny;
- **signalista** - místní poměry - 2 denní a 2 noční směny;
- **vedoucí posunové čety** - místní poměry - 2 denní směny;
- **posunovač** - místní poměry - 2 denní směny;
- **obsluha vlaku** - poznání místních poměrů - seznámení se s SŘ; poznání traťových poměrů - jízda na tratích určených příslušným „Rozkazem o doprovodu vlaků vlakovými četami“ dle aktuálního GVD
- **skladník přepravy zavazadel a spěšnin** - místní poměry - 1 denní směna
- **tranzitér-přípravář** - místní poměry - 1 denní směna
- **vozový disponent** - místní poměry - 2 směny
- **referent dopravy a přepravy PPS** - místní poměry - 2 směny
- **osobní pokladník** - místní poměry - 3 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro snadný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících do obvodu stanice určeného pro cestující veřejnost, lze použít vjezdu z ulice vlevo od výpravní budovy.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je odpovědný výpravčí ve směně. V případě potřeby doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, je na požádání těchto osob k dispozici určen skladník přepravy zavazadel a spěšnin / dělník v dopravě, popř. na příkaz výpravčího členové posunové čety.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

| Poř. číslo výjimky | Povolena kým, dne, č.j. | Věc | Týká se čl. SŘ |
|--------------------|---|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11 | Výjimky z ČD 1/D5 | č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58 |

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16) umísťuje výpravčí příp. signalista na dopravním stole.

Vystavení bezpečnostního štítku v ŽST Jiřikov za VSDZ výpravčího

Žádost o vystavení bezpečnostního štítku před zahájením prací v kolejišti za VSDZ v ŽST Jiřikov provede zaměstnanec zápisem v telefonním zápisníku v dopravní kanceláři nebo ve své služební knížce. Žádost o vystavení bezpečnostního štítku zapisuje do telefonního zápisníku také výpravčí ŽST Rumburk. Po provedení zápisu výpravčí ŽST Rumburk umístí na dopravní stůl bezpečnostní štítek, který je pro tento účel v dopravní kanceláři uložen.

Po ukončení prací v kolejišti provede zaměstnanec v telefonním zápisníku v dopravní kanceláři ŽST Jiřikov nebo ve své služební knížce zápis o tom, že práce byly ukončeny. Výpravčí ŽST Rumburk zruší bezpečnostní štítek.

Příklad zápisu: *Žádám o vystavení bezpečnostního štítku za účelem..... v obvodu ŽST Jiřikov, dorozumívání prostřednictvím mobilního telefonu (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu.....*

Práce v kolejišti ukončeny (příjmení). Zprávu přijal výpravčí (příjmení), číslo fonogramu

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾ | 2 |
| ROZSAH ZNALOSTÍ | 3 |
| A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE | 4 |
| 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice..... | 4 |
| 4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolej. křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím | 4 |
| 7. Nástupiště | 6 |
| 8. Technické vybavení stanice | 6 |
| 9C. Elektrická silnoproudá zařízení | 7 |
| 10A. Elektrické osvětlení..... | 8 |
| 10B. Nouzové osvětlení | 8 |
| 11. Přístupové cesty ve stanici..... | 9 |
| 13. Opatření při úrazech | 9 |
| 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje..... | 9 |
| 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů | 10 |
| B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY | 11 |
| 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka..... | 11 |
| 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran..... | 12 |
| 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných..... | 15 |
| 27. Úschova náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným způsobilým zaměstnancem než výpravčím..... | 15 |
| 28. Pečetění náhradních klíčů..... | 15 |
| C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ | 16 |
| 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici..... | 16 |
| 31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích | 16 |
| 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení | 16 |
| 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy..... | 19 |
| 33. Telekomunikační a informační zařízení | 20 |
| F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU | 22 |
| 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice..... | 22 |
| 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností | 22 |
| 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště..... | 22 |
| 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)..... | 23 |
| 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby | 23 |
| 58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby | 24 |
| 59. Používání písemných rozkazů..... | 25 |
| 60. Odevzdávky dopravní služby..... | 25 |
| 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice..... | 25 |
| 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace..... | 25 |
| 65A. Zajištění vozidel proti ujetí | 25 |
| 65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn..... | 25 |
| 67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě..... | 27 |
| 68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu..... | 27 |
| 71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý | 27 |
| 72. Umístění upamatovávacích pomůcek | 27 |
| 73. Náhradní spojení | 27 |
| 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty | 28 |
| 77. Postup při přípravě vlakové cesty..... | 28 |
| 79. Současné jízdní cesty | 28 |
| 81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících | 29 |
| 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy | 29 |
| 83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům | 29 |
| 86. Obsluha PZS a postup při poruchách..... | 29 |
| 87. Obsluha PZM a postup při poruchách | 29 |
| 89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ | 29 |
| 92. Správkové vozy a jejich opravy | 30 |
| 93. Posun mezi dopravami | 30 |

| | |
|---|-----------|
| 95. Povolenky..... | 30 |
| 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy | 30 |
| G. USTANOVENÍ O POSUNU..... | 31 |
| 100. Základní údaje o posunu..... | 31 |
| 102. Povinnosti zaměstnanců za posunu | 31 |
| 103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků | 31 |
| 108. Podmínky pro posun za označnick..... | 32 |
| 109. Místní podmínky pro posun..... | 32 |
| 110. Odstavování vozidel na kolejové spojky | 32 |
| 112. Posun přes přejezdy | 33 |
| 113. Posun bez posunové čety | 33 |
| 115. Posun trhnutím | 33 |
| 116. Zarážky, kovové podložky | 33 |
| I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ..... | 34 |
| 127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici | 34 |
| 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů | 34 |
| 137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace | 34 |
| 139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ | 34 |
| 141. Bezpečnostní štítek..... | 35 |