



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VEJPRTY

Účinnost od 1.7.2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta ŽST

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j: 1648/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPR

Počet stran: 23

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty, přednosta a komandující ŽST Kadaň, dozorčí, IZD, technolog, výpravčí	úplná znalost
staniční dozorce	články: oddíl A, oddíl B, oddíl C, 54, 55, 56, 57, 60, 65.A., 67, 71, 72, 75, 77 86, 93, 97, oddíl G, 133, 137, 141, přílohy: 1, 5A, 8, 26, 30A, B, 40, 48, 51B,58.
obsluha vlaků	články:1, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65.A., 65.B., 92, 93, 97, oddíl G, 137, přílohy: 1, 30A, B, 48, 58.

Pracovní zařazení	Znalost
DKV: strojvedoucí a vozmistr	články: 1, 4, 7, 14, 21, 22, 31C, 32, 56, 57, 65A, B, 89, 92, 93, 100, 109, 111, 112, 113, 115, 116, přílohy: 1, 48, 58. Vrchní přednosta DKV může znalost článků SŘ rozšířit.

Pracovní zařazení	Znalost
SDC (pracovní zařazení dle ČD Ok2) • Řidič drážního hnacího vozidla infrastruktury	články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31.C., 32, 33, 56, 65.A., B., 92, 93., 97, 109, 111, přílohy: 1, 3, 21, 48, 58.
• Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	články: 1, 9.A., D., 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65.A., B., oddíl G přílohy: 1, 14, 21, 29, 48, 58
• Zaměstnanci SSZT • Zaměstnanci ST = zaměstnanci, kteří provádí údržbu	články: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58 Vrchní přednosta SDC může znalost článků SŘ rozšířit.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Vejprty

leží v km 34,808 jednokolejné trati Chomutov – Vejprty
(podle staničení úseku Křimov - Vejprty).

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce,

koncovou po provozní stránce,

přílehlou pro dirigovanou trať Chomutov - Vejprty,

přechodovou pohraniční na DB.

Místní prováděcí a doplňující ustanovení pro železniční hraniční přechod Vejprty - Cranzahl obsahují "Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční hraniční přechod Vejprty - Cranzahl" č.j. 437-98-S vydané OPŘ Ústí nad Labem s účinností od 1.3.1998.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Chomutov.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

nákladiště zastávka Kovářská

leží v km 25,685 trati Křimov - Vejprty. Má výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Není obsazeno, odbavení cestujících a cestovních zavazadel se provádí ve vlaku. Účetně a administrativně je přiděleno ŽST Chomutov. Má zvýšená sypaná nástupiště u kolejí číslo 1 a 2 v délce 120 m. Má přístřešek pro cestující. Výpravní budova má elektrické osvětlení.

Nákladiště zastávka Kovářská je dopravnou podle ČD D 3.

Administrativně je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka České Hamry

leží v km 27,324 trati Křimov - Vejprty. Není obsazena, odbavení cestujících a cestovních zavazadel se provádí ve vlaku. Má zvýšené sypané nástupiště v délce 60 m, má přístřešek pro cestující. Má elektrické osvětlení.

Administrativně je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka Vejprty zastávka

leží v km 30,612 trati Křimov - Vejprty. Není obsazena, odbavení cestujících a cestovních zavazadel se provádí ve vlaku. Má zvýšené sypané nástupiště v délce 80 m, má přístřešek pro cestující.

Administrativně je přidělena UŽST Chomutov.

zastávka Vejprty koupaliště

leží v km 32,922 trati Křimov - Vejprty. Není obsazena, odbavení cestujících a cestovních zavazadel se provádí ve vlaku. Má zvýšené sypané nástupiště v délce 80 m, má přístřešek pro cestující. Má elektrické osvětlení.

Administrativně je přidělena UŽST Chomutov.

7. Nástupiště

U koleje číslo 8 je zpevněné nástupiště s nástupištní hranou v délce 120 m.

U kolejí číslo 4 a 6 jsou zvýšená sypaná nástupiště v délce 120 m.

Přechody přes koleje číslo 8, 6, 4 a 2 jsou v úrovni dopravní kanceláře.

Přístupy na nástupiště jsou z haly a z obou stran výpravní budovy, které slouží zároveň jako východy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

Pro objekt výpravní budovy je vodovodní přípojka z veřejného vodovodu ze šachty u pravé staré části objektu v.b. s hlavním uzávěrem pod schody uvnitř objektu, vodoměrem v šachtě na chodbě před sociálním zařízením užívané části objektu.

Vytápění:

ÚT s plynovými kotly na ZP (2x VIADRUS G25), vytápěny provozní prostory ŽST v přízemí budovy, prostory SDC – ST ve druhém NP.

Vyhrazená technická zařízení:

plynová - nízkotlaký dom. plynovod ve výpravní budově ŽST -provozovatel SDC Ústí n. L.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Vejprty je napájena z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozváděče na budově u silnice. Z něho je napájen rozváděč pro osvětlení v chodbě za dopravní kancelář.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.
- Trafostanice není. Hlavní rozváděč NN je umístěn na budově u silnice. Hlavní vypínač napájení NN je viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: z rozvodu NN je napájena točna.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou, výbojkovými svítilny na budově a perónními stožárky. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.
- Počet, typ a umístění osvětlovacích zařízení:

chomutovské zhlaví:	4 peronní stožárky	= 4 x RVL 250 W
cranzahlské zhlaví:	4 peronní stožárky	= 4 x RVL 250 W
	4 stožáry JŽ 14	= 4 x RVL 400 W
nakládací místo:	4 výložníky	= 4 x SHC 150 W
venkovní nástupiště:	7 výložníků	= 7 x SHC 150 W
dopravní kancelář:	zářivka	= 4 x 40 W
vestibul:	2 zářivky	= 2 x 40 W

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 "Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel".

- Hlavní rozvaděč pro výpravní budovu je v rozvodně nízkého napětí.

Rozvaděč je osazen hlavním vypínačem.

Rozvaděč pro točnu je v prostoru obsluhy.

Hlavní vypínače jsou označeny podle platné normy červeně.

Rozvaděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Chomutov, tel.: (9724) 26 527.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.

- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.

- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení jsou uloženy:

v dopravní kanceláři 2 petrolejové lampy.

Za jejich použitelnost odpovídají staniční dozorcí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta na pracoviště pro všechny zaměstnance je z veřejné komunikace a je shodná s přístupovou cestou pro cestující.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovou cestou.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři výpravčího.

Sídla nejbližší lékařské pomoci:

Nemocnice s poliklinikou Chomutov	tel. číslo	474 447 111
Nemocnice s poliklinikou Kadaň		474 315 111
Záchranná služba Vejprty		474 386 287
Záchranná služba		155
Zdravotní středisko Vejprty		474 386 405
Závodní lékař Chomutov – VT		474 642 436

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje 9, 9a – boční rampa.
Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, točny, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Ve skříňce v dopravní kanceláři jsou uloženy náhradní klíče od provozních místností. Za jejich úschovu odpovídá výpravčí. Zapečetěné klíče od reléové místnosti a od reléového domku PZS v km 34,447 jsou zavěšeny na zadní straně kolejové desky výpravčího. Tyto klíče smějí být vydány pouze oprávněným zaměstnancům na potvrzení. Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v Knize náhradních klíčů, která je uložena u každého místa úschovy náhradních klíčů. O ztrátě klíčů musí být neodkladně informován vrchní přednosta uzlové železniční stanice nebo náměstek vrchního přednosty (pro dopravu), kteří rozhodnou, jestli je nutná výměna zámku.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY


21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk :

nám.	= námezník výhybky
zač.	= začátek výhybky
VNVK	= veřejná nakládková a vykládková kolej

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek , zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní:			
1	580	nám. 2 - nám. 17	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů
4	350	nám. 6 - nám. 15	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů
6	269	nám. 8 - nám. 13	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů
8	216	zač. 10 - zač. 12	vjezdová a odjezdová pro vlaky všech směrů
manipulační:			
1b	8	nám. 20 - zarážedlo	odvratná kusá kolej
2	466	Vk 2 - Vk 5	odstavná
8a	149	Vk 4 - zarážedlo	kusá kolej, pro odstavení speciálních vozidel
8b	45	nám. 12 - točna	pro potřeby SDC
9	387	zač. 9 - Vk 6	VNVK
9a	45	nám. 9 - zarážedlo	kusá kolej, pro složiště
11	499	Vk 3 - Vk 7	VNVK
14	50	točna - zarážedlo	pro potřeby SDC
16	50	točna - zarážedlo	pro potřeby SDC
18	25	točna - zarážedlo	pro potřeby SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 13 n	není	odrazky	staniční dozorce, ST
2	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 5 n , typ: 4 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
3	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 25 n	není	odrazky	staniční dozorce, ST
4	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 9 n	není	odrazky	staniční dozorce, ST
5	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 11 n	není	odrazky	staniční dozorce, ST
6	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 10 n , typ: 18 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
8	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 14 n , typ: 16 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
9	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 8 n	není	odrazky	staniční dozorce, ST
10	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 17 n , typ: 19 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
12	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 15 n , typ: 6 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
13	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 1 n , typ: 55 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
15	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 58 n , typ: 57 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
16	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 35 n	není	odrazky	staniční dozorce, ST
17	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 23 D typ: 62 	není	odrazky	staniční dozorce, ST
18	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 64 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
19	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 68 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST

20	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 20 D	není	odrazky	staniční dozorce, ST
Vk 1	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 7 I	-	odrazky	staniční dozorce, ST
Vk 2	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 72 I	-	odrazky	staniční dozorce, ST
Vk 3	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 28 I	-	odrazky	staniční dozorce, ST
Vk 4	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 74 I	-	odrazky	staniční dozorce, ST
Vk 5	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 76 I	-	odrazky	staniční dozorce, ST
Vk 6	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 29 I	-	odrazky	staniční dozorce, ST
Vk 7	ručně	na místě /stan.doz. obsl. vl.	výměnový zámek typ: 21 I	-	odrazky	staniční dozorce, ST

Výhybka číslo 5 je bez hákového závěru - při posunu proti hrotu je zajištěna hákem výměnového zámku.

Všechny výhybky jsou trvale uzamčeny v základní poloze.

- Počet a umístění přenosných výměnových zámků:
u výpravčího jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky uzamykatelné.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Všechny výhybky pojížděné ve vlakových cestách po hrotu musí být uzamčeny a jejich výsledné hlavní klíče jsou drženy v ústředních zámcích staničního zabezpečovacího zařízení.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek:
 - na křimovském zhlaví - uzamčeny v ústředním zámku pro toto zhlaví umístěném v dopravní kanceláři výpravčího
 - na cranzahlském zhlaví - uzamčeny v ústředním zámku pro toto zhlaví umístěném v dopravní kanceláři výpravčího.
 - Mimo vlakovou dopravu jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek:
 - na křimovském zhlaví - stejně jako za vlakové dopravy
 - na cranzahlském zhlaví - stejně jako za vlakové dopravy.
- Hlavní klíč od Vk 1/5 má v úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě vrchního přednosta uzlové železniční stanice může náhradní klíče pečetit náměstek vrchního přednosta.

Druh a čísla pečetidel:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosta (pro dopravu)

”Ústecká dráha 593”
”Ústecká dráha 603”.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Vejprty je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - typu TEST 10 - s ručně stavěnými výhybkami, bez kolejových obvodů, s izolovanými kolejnicemi.

Popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je uvedena v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST 10 pro pohraniční železniční stanici Vejprty a přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,193 a 34,447" vydaném SDC Most pod č.j. 1141/98-SO4 II/33 ze dne 28.8.1998.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze 5A, závěrová tabulka v příloze číslo 6 SŘ.

K ovládání zabezpečovacího zařízení slouží:

kolejová deska řídicího stavědla

ovládací skříňka závislého stavědla

ústřední zámek pro křimovské zhlaví

ústřední zámek pro cranzahlské zhlaví.

Všechna vyjmenovaná zařízení jsou umístěna v dopravní kanceláři výpravčího. K jejich obsluze je oprávněn pouze výpravčí.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečení přilehlých mezistaničních úseků je 1. kategorie – telefonické dorozumívání..

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
33,193	IV. třídy	VÚD PZS 3SBI	Ovládací obvody ve směru Vejprty – - Křimov v km 33,730 - 32,682, v opačném směru Křimov - Vejprty ovládací obvody v km 32,682 - 33,730 Kontrolní stanoviště DK ŽST Vejprty.
34,447	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Obsluha tlačítkem DK výpravčí ŽST Vejprty, popřípadě obsluhou SZZ Kontrolní stanoviště DK ŽST Vejprty.

Klíč od skříňky místní obsluhy PZZ v km 34,447 má v úschově výpravčí.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Seznam a vysvětlivky použitých zkratk :

NV	= vzdálenost návěstidla od krajní výhybky
OV	= vzdálenost označnicku od krajní výhybky
T	= od návěstidla je zřízeno telefonní spojení k výpravčímu
DK	= dopravní kancelář

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst "Př L"	33,780	DK	denní a noční stupeň svícení	předvěst vjezdového návěstidla "L"
světelné vjezdové "L"	34,240	- " -	- " -	od Kovářské, NV 233 m, OV 183 m, T
světelné skupinové odjezdové "SK"	34,471	- " -	- " -	do Kovářské ze všech dopravních kolejí, umístěno za krajní výhyb- kou.
světelné skupinové odjezdové "LC"	35,282	- " -	- " -	do Cranzahlu ze všech dopravních kolejí, umístěno za krajní výhyb- kou.
světelné vjezdové "S"	35,340	- " -	- " -	od Cranzahlu, NV 127 m, OV 77 m, T
návěst "Posun zakázán"	34,290	neobsluhuje se	neosvětluje se	označnick před vjezdovým návěstidlem "L"
návěst "Posun zakázán"	33,290	neobsluhuje se	neosvětluje se	označnick před vjezdovým návěstidlem "S"
návěst "Konec vlakové cesty": (nám.vých. č. 2)	34,531	- " -	- " -	ukončení vlakové cesty z Cranzahlu na kolej číslo 1
návěst "Konec vlakové cesty": (nám.vých. č. 6)	34,645	- " -	- " -	ukončení vlakové cesty z Cranzahlu na kolej číslo 4
návěst "Konec vlakové cesty": (nám.vých. č. 8)	34,684	- " -	- " -	ukončení vlakové cesty z Cranzahlu na kolej číslo 6
návěst "Konec vlakové cesty": (nám.vých. č. 13)	34,951	- " -	- " -	ukončení vlakové cesty z Kovářské na kolej číslo 6
návěst "Konec vlakové cesty": (nám.vých. č. 15)	34,983	- " -	- " -	ukončení vlakové cesty z Kovářské na kolej číslo 4
návěst "Konec vlakové cesty": (nám.vých. č. 17)	35,114	- " -	- " -	ukončení vlakové cesty z Kovářské na kolej číslo 1

návěst "Konec vlakové cesty"	34,710	- " -	- " -	umístěna před hrotem výh.č. 10 ukončení vlakové cesty z Cranzahlu na kolej číslo 8
návěst "Konec vlakové cesty"	34,925	- " -	- " -	umístěna před hrotem výh. č. 12 ukončení vlakové cesty z Kovářské na kolej číslo 8
návěst "Posun zakázán"	34,535	neobsluhuje se	neosvětluje se	návěstní těleso na Vk 1
návěst "Posun zakázán"	34,595	- " -	- " -	návěstní těleso na Vk 2
návěst "Posun zakázán"	34,610	- " -	- " -	návěstní těleso na Vk 3
návěst "Posun zakázán"	34,653	- " -	- " -	návěstní těleso na Vk 4
návěst "Posun zakázán"	35,022	- " -	- " -	návěstní těleso na Vk 5
návěst "Posun zakázán"	35,080	- " -	- " -	návěstní těleso na Vk 6
návěst "Posun zakázán"	35,084	- " -	- " -	návěstní těleso na Vk 7
návěst "Posun zakázán"	-	- " -	- " -	ukončení kusých kolejí číslo 1b, 8a, 9a, 14, 16, 18. Návěst na točně.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy:

pojmenování	účel	použití
VD 88-843 c	traťové Křimov – Vejprty	Vejprty Kovářská Rusová Křimov výpichy na trati
VP-001	přivolávací	výpravčí vjezdové náv. "S"
VP-002	přivolávací	výpravčí vjezdové náv. "L"
26087	provozní Chomutov - Vejprty	Vejprty
27521	hlavní Chomutov-Vejprty	Vejprty

- rádiové spojení

Na trati Chomutov – Křimov – Vejprty je v provozu rádiová síť VOS, která slouží ke spojení výpravčích Chomutov, Křimov a Vejprty se strojvedoucím na trati D3. Popis rádiové sítě VOS je v příloze 21 SR

- ostatní informační zařízení

ve služebních prostorách stanice jsou elektrické hodiny řízené z vlastní hodinové ústředny (mateční hodiny)

- služební mobilní telefony

výpravčí má k dispozici služební mobilní telefon pro řízení vlakové dopravy.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ŽST Vejprty tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek za vlakové dopravy i při posunu.
- Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky v celé stanici staniční dozorce. Při posunu obsluhují výhybky z rozkazu výpravčího i zaměstnanci obsluhy vlaku. Provádí čištění a mazání výhybek. Provádí úklid služebních místností a prostor pro cestující veřejnost a obsluhuje plynový kotel. V zimním období provádí posyp kluzkých míst a odstraňuje sněh na přístupových komunikacích.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně. Písemně provádějí odevzdávku služby výpravčí v knize "Odevzdávka dopravní služby". Vzor písemné odevzdávky dopravní služby výpravčího je uveden v příloze číslo 8 SŘ..

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Jízda speciálních vozidel je povolena na všech kolejích v souladu s předpisem ČD D2/81. Sněhový pluh v pracovní poloze nesmí jezdit po kolejích číslo 2, 4, 6, 8, a sněhová fréza po koleji číslo 8. Odstavování speciálních vozidel je povoleno na manipulační koleje číslo 8a, 14, 16, a 18.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice (ve směru staničení):

od km	do km	druh sklonu	hodnota sklonu	délka sklonu
<i>km 34,240 = vjezdové návěstidlo "L"</i>				
34,240	34,430	klesá	20,0 ‰	190 m
34,430	35,000	klesá	1,4 ‰	570 m
<i>km 34,471 = výhybka č.1; km 34,808 = výpravní budova</i>				
35,000	35,340	vodorovná	0,0 ‰	340 m
<i>km 35,340 = vjezdové návěstidlo "S"</i>				

Vozidla se proti ujetí zajišťují ručními brzdami a dvoupřírubovými zarážkami.

- Jednotlivé vozy a skupiny vozů bez ručních brzd se odstavují přednostně na manipulační koleje. Tyto vozy a skupiny vozů se zajišťují proti ujetí podle předpisu ČD D2.
- Kontrolu zajištění vozidel (kromě speciálních) po ukončení posunu nebo nejméně jedenkrát během směny v posunovacím obvodu je povinen provést staniční dozorce.

- Zarážky na určené místo ukládají průběžně zaměstnanci určení výpravčím, odpovědnost za kontrolu uložení všech nepoužitých zarážek na určené místo má výpravčí.
- Klíč od kovové podložky uzamykatelné (KPU) je uložen u výpravčího. (KPU slouží jen pro splnění opatření podle přílohy č. 40 SŘ).

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je vlaková souprava proti ujetí zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

Tabulka výpočtu pro nejvyšší hodnoty zajištění vlakové soupravy přímočinnou brzdou:

lok řady	souprava celkové hmotnosti	stavební spád
714 (nejlehčí HV)	největší u ČD	1,40 promile (skutečný, potřebný)
55t	400 t	24,75 promile (dosažený, vyhovuje)

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí (do 15 minut po ohlášení změny dirigujícím dispečerem) ústně staničnímu dozorcovi.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

- Skutečnost, že vlak dojel / odjel celý zjišťuje výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Za zjištění volnosti zadního námezníku na vzdálenost nejméně 20 m odpovídají zaměstnanci uvedení v předchozím odstavci.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek se zavěšuje (umísťuje) na ovládací prvky zabezpečovacích zařízení tak, aby obsluhující zaměstnanec byl upozorněn na mimořádnost.

Pro vyznačení obsazených dopravních kolejí výpravčí obsluhuje pomůcku, která je součástí kolejové desky řídicího stavědla výpravčího.

Obsazení koleje je indikováno svícením červených průsvitek příslušné koleje.

Pomůcku výpravčí obsluhuje při každém obsazení dopravní koleje.

73. Náhradní spojení

Způsoby navázání náhradního spojení se sousední dopravnou:

ŽST Křimov	- státní telefon	číslo 474 695 151
DB Cranzahl	- státní telefon	číslo 0049 / 373 4286425

Jako náhradní spojení lze použít i mobilní telefony při dodržení ustanovení článku 239 předpisu ČD D2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.

Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem, za nepříznivých rozhledových poměrů obchůzkou (kromě záhlaví).

Záhlaví lze považovat za volné podle ustanovení článku 458 a,b,d,e ČD D2.

Při vlakových cestách pro vjezdy na kolej číslo 8 a pro odjezd z koleje číslo 8 směr Cranzahl nesmí být manipulační kolej číslo 8b obsazena vozidly.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakových cest se provádí podle ustanovení služebního předpisu ČD D 2.

- výpravčí vydá potřebné klíče od výhybek a výkolejek staničnímu dozorcei a nařídí mu volnou formou jejich přestavení a uzamčení,

- staniční dozorce přestaví a uzamkne výhybky a výkolejky dle pokynu výpravčího a předá mu výsledné klíče,

výpravčí obslouží zabezpečovací zařízení pro jízdu vlaku podle ustanovení "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST 10 pro pohraniční železniční stanici Vejprty a přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,193 a 34,447".

• Při použití přivolávací návěsti se vlaková cesta připravuje obdobným způsobem.

Při použití přivolávací návěsti a ve všech dalších případech kdy se jízdy vlaků dovolí podle ustanovení čl. 563 ČD D 2, musí výpravčí dříve než dovolí jízdu vlaku přes PZS v km 34,447, uvést do činnosti PZS ručně tlačítkem uzavření přejezdu a vyčkat uplynutí předzváněcí doby.

Obsluhu tlačítka PN musí zahájit vždy výpravčí. Z příkazu výpravčího smí obsluhu tlačítka PN převzít staniční dozorce. K ukončení obsluhy tlačítka PN vydá příkaz výpravčí.

79. Současné jízdnicí cesty

Tabulka současných jízdnicích cest je uložena v příloze číslo 6 SŘ.

Nejsou-li klíče od výhybek a výkolejek pro současně zakázanou vlakovou cestu drženy v ústředním zámku, smí výpravčí vydat příkaz k její přípravě, dříve než je zrušena stávající zabezpečená vlaková cesta.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Cranzahlu.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují ve vzdálenosti prostorových oddílů dirigované trati D3.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS v km 33,193 a 34,447 a postup při poruchách jsou uvedeny v "Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST 10 pro pohraniční železniční stanici Vejprty a přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,193 a 34,447" v příloze číslo 5A SŘ.

Klíče od skříňky místní obsluhy jsou uloženy v dopravní kanceláři.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- PMD nesmí ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ. Jejich kilometrická poloha je uvedena v článku 31C SŘ.
- V případě mimořádného ukončení jízdy vozidel v ovládacích obvodech PZZ (např. uvážnutí vlaku) zajistí výpravčí zpravení strojvedoucího hnacího vozidla jedoucího do ovládacích obvodů PZZ (např. PMD pro uvážený vlak) písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepují odborně způsobilí zaměstnanci (vozmistři), jejichž vyrozumění zajistí výpravčí prostřednictvím vozového disponenta ŽST Chomutov.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí prostřednictvím vozového disponenta ŽST Chomutov.

Vyřazení vozu z provozu a jeho opětné zařazení do provozu dává odborně způsobilý zaměstnanec na vědomí zaměstnanci obsluhy CEVISu ŽST Chomutov.

Informace týkající se zvláště opatrného zacházení se správkovým vozem podle čl. 1229 ČD D2 dává odborně způsobilý zaměstnanec písemně výpravčímu.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při dovození jízdy PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí uzavřít ručně tlačítkem PZS v km 34, 447.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat v přilehlých mezistaničních úsecích těchto zkratk:

ŽST Křimov	Kr
dopravna D3 Kovářská	Ko
dopravna D3 Rusová	Ru
ŽST Vejprty	Vr

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdy vlaků smí dovolit jen výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení dopravní koleje používá výpravčí upamatovací pomůcky podle ustanovení článku 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta musí být uvolněna nejpozději 10 minut před předpokládaným příjezdem vlaků všech druhů.

109. Místní podmínky pro posun

Výhybky a výkolejky při posunu obsluhuje staniční dozorce nebo zaměstnanci obsluhy vlaku. Zaměstnance pro jejich obsluhu určí výpravčí podle provozní situace.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika stanice je uvedena v článku 65.A. SŘ.

Při posunu na cranzahlském zhlaví musí být hnací vozidlo na nejnižším místě a to do doby, dokud nejsou vozidla, s nimiž bylo posunováno, zastavena a spolehlivě zajištěna proti ujetí. Při sunutí po spádu musí mít vozy účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy. Nelze – li tuto podmínku splnit, musí být výhybka číslo 20 přestavena do polohy směrem na odvratnou kolej číslo 1b.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu na křimovském zhlaví obsluhuje PZS v km 34,447 ručně tlačítkem výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce ze skříňky místní obsluhy.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety zajistí střežení PZS v km 34,447 v případě poruchy výpravčí. Zkoušku brzdy posunového dílu ve smyslu článku 767 předpisu ČD D2 zajistí výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

K zajišťování vozidel proti ujetí se používají dvoupřírubové zarážky.

Místa uložení zarážek:

dopravní kancelář	pro potřebu stanice	16 zarážek
	pro potřebu D 3	2 zarážky

Dále je na stanovišti výpravčího uložena jedna kovová podložka uzamykatelná určená pro zajištění vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech je dán souhlas SDC k použití vlakových cest po manipulačních kolejích číslo 9 a 11 bez omezení z hlediska železničního svršku a spodku.

Výpravčí postupuje podle článků 474 a 475 předpisu ČD D2.

Při odjezdu vlaku postupuje podle čl. 510 předpisu ČD D2, zpraví vlak písemným rozkazem dle předpisu ČD D2/2 článek 16 (pořadové číslo 42).

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba

pro výpravčího 2 denní směny, 2 noční směny

Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího vhodných vlaků.

Pro poznání místních poměrů je stanovena nejkratší doba

pro staničního dozorce 1 denní směna, 1 noční směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace vede přístupová cesta na nástupiště po přístupové cestě pro cestující, která je bezbariérová. Doprovod po úrovněových přechodech v kolejišti k vlaku a od vlaku zajišťuje na požádání výpravčí nebo staniční dozorce. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho odpovídá výpravčí.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27. 7. 2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 1, 4, 15, 22, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 116, 137 a 139.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek si výpravčí viditelně umístí na panel zabezpečovacího zařízení.