



České dráhy a.s.

Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem

Oddělení dopravy

Č.j. 367 / 2007 – O11/UNL

v Ústí nad Labem dne: 19.1.2007

DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ
k předpisu ČD Z1 pro obsluhu SZZ v ŽST Straškov

Účinnost od: 1.2.2007

Přezkoušel: Ing. Martin Krupička v. r.
Přednosta SDC SSZT Ústí nad Labem

Přezkoušel: Miloš Štefl v. r.
Skupina 11/14 – 1 RCP Ústí nad Labem

Schválil: Ing. Milan Fryč v. r.
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Počet stran:10

Jen pro služební potřebu

Rozdělovník:

České dráhy -

- RCP Ústí nad Labem.....1 ks
- UŽST Lovosice.....2 ks
- SDC Ústí nad Labem, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky.....1 ks

Záznam o změnách:

Změna		Účinnost od	Opravit		Poznámka
číslo	Vydaná č.j.		dne	podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Pracovní zařazení – funkce	Znalost
UŽST LOVOSICE	- zaměstnanec, který řídí, organizuje nebo kontroluje výkon dopravní služby (vrchní přednosta UŽST, zástupce vrchního přednosty UŽST)	úplná
	- zpracovatel Základní dopravní dokumentace	úplná
	- zaměstnanec s OZ D07, který obsluhuje zabezpečovací zařízení	úplná
SDC	- zaměstnanec určený vrchním přednostou nebo přednostou SSZT	úplná
	- zaměstnanec, který udržuje zabezpečovací zařízení	úplná

Požadovaná odborná způsobilost obsluhujícího zaměstnance musí být zpracovaná v Základní dopravní dokumentaci.

Obsah:

Část I 1.Úvodní ustanovení	6
2. Vnější části zabezpečovacího zařízení	7
A. Zabezpečení výhybek a výkolejek	7
B. Návěstidla	7
C. Kolejové úseky	7
3. Vnitřní části zabezpečovacího zařízení	7
Část II Obsluha za normálních okolností	7
A. Obsluha při stavění vlakových cest od ŽST Zlonice nebo od ŽST Libochovice	7
B. Obsluha při stavění vlakových cest od ŽST Roudnice nad Labem nebo od ŽST Vraňany	8
C. Obsluha při stavění vlakových cest do ŽST Roudnice nad Labem nebo do ŽST Vraňany	8
D. Rušení neprojeté vlakové cesty od/do ŽST Roudnice nad Labem nebo od/do ŽST Vraňany	8
E. Obsluha přivolávacích návěstidel	8
F. Indikace PZS	9
Část III Obsluha při poruchách	9
Související normy a předpisy	10

Seznam použitých zkratk

ČD	České dráhy a.s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Ústí nad Labem
ŽST	Železniční stanice
UŽST	Uzlová železniční stanice
SDC	Správa dopravní cesty
DK	Dopravní kancelář
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
DU	Doplňující ustanovení
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TNŽ	Technická norma železnic
PN	Přivolávací návěst
PZS	Přejezdová zařízení světelná

Část I

1. Úvodní ustanovení

1. Železniční stanice Straškov je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením doplněným světelnými návěstidly. Výhybka č.1 je zabezpečena reléovým zařízením a elektromotorickým přestavníkem. Ve smyslu TNŽ 34 2620 je toto zařízení 1. kategorie.
2. Do SZZ není zavázáno žádné traťové zabezpečovací zařízení, jízdy vlaků jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. Pouze v úseku Vraňany – Straškov je zřízena indikace volnosti/obsazení úseku pomocí počítačů náprav. Tato indikace nemá v ŽST Straškov žádné ovládací prvky.
3. Napájení zařízení je zajištěno z veřejné sítě.
4. Program vlakových cest je uveden v závěrové tabulce.
5. Toto „Doplňující ustanovení“ obsahuje pouze odchylky k obsluze, které nejsou v souladu s ustanovením předpisu ČD Z1, ČD Z2, popřípadě nejsou v těchto předpisech uvedeny.
6. Dnem účinnosti těchto DU zrušte „DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ k předpisům D101/T101, D106/T106 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Straškov a výstražné světelné přejezdové zařízení v km 12,960 trati Roudnice n.L. - Zlonice a v km 23,742 trati Vraňany Libochovice“ vydané pod neznámým č.j. a datem vydání od bývalé SZD Praha Smíchov.
7. DU je závazné pro zaměstnance obsluhující zabezpečovací zařízení v ŽST Straškov, zaměstnance provádějící jeho údržbu a zaměstnance vykonávající nad jejich činností kontrolu.
8. Ustanovení tohoto DU může měnit pouze zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem na základě podkladů dodaných přednostou SSZT Ústí nad Labem.
9. Do doby vydání předpisu ČD Z1 platí ustanovení předpisů ČD D101/T101 a ČD D102/T102.

2. Vnější části zabezpečovacího zařízení

A. Zabezpečení výhybek a výkolejek

10. Ze SZZ je ústředně přestavována výhybka č.1, ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány ručně a uzamykány výměnovými zámky. Ručně přestavované výhybky jsou nezávislé na návěstidlech. Klíče od výhybek a výkolejek se zavěšují na „Tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek“ v DK. Klika pro ruční přestavování výhybky č.1 je opatřena pořadovým číslem, plombou na šňůrce a je uložena v uzamykatelné skříňce v DK.

B. Návěstidla

11. Návěstidla hlavní jsou světelná stožárová.

C. Kolejové úseky

12. Pro kontrolu volnosti úseků ve vlakových cestách jsou na roudnicko - vraňanském záhlaví v činnosti kolejové úseky indikující volnost - bílá indikace, obsazení - červená indikace.
13. V kolejovém obvodu „A5K“ v odbočné větvi směrem na ŽST Vraňany je umístěno čidlo počítače náprav. Druhé čidlo počítače náprav je umístěno za vjezdovým návěstidlem od ŽST Straškov v ŽST Vraňany. Volnost/obsazení mezistaničního úseku Straškov – Vraňany je indikována na kolejové desce v DK ŽST Straškov.

3. Vnitřní části zabezpečovacího zařízení

14. Ovládací a indikační prvky SZZ jsou umístěny v DK (indikační deska, ovládací skříňky a „Tabule k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek“).

Část II

Obsluha za normálních okolností

A. Obsluha při stavění vjezdových vlakových cest od ŽST Zlonice nebo od ŽST Libochovice

15. Výpravčí nařídí výhybkáři postavit vlakovou cestu na určenou kolej. Po postavení příslušné vlakové cesty zavěsí výhybkář klíče na „Tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek“ a ohlásí výpravčímu postavení vlakové cesty. Výpravčí stlačí trojpolohové vratné tlačítko „Souhlas k vjezdu od Libochovic“ nebo „Souhlas k vjezdu od Zlonic“. Nad příslušným tlačítkem se rozsvítí stálým světlem bílá indikace. Na ovládací skříňce kontroly návěstidel se rozsvítí bílá indikace „MS“ nebo „KS“. Přeložením návěstního řadiče vpravo ve směru indikace (štítku) „KS“ nebo vlevo ve směru indikace (štítku) „MS“ se příslušným vjezdovým návěstidlem rozsvítí návěst dovolující jízdu. Po vjezdu vlaku výpravčí přeloží řadič do základní polohy. Vjezdové návěstidlo a jeho předvěst se uvede do základní polohy. Bílá indikace nad příslušným tlačítkem zhasne.
16. V případě, že je postavena vlaková cesta, není možné současně postavit vjezdovou vlakovou cestu od ŽST Roudnice nad Labem nebo od ŽST Vraňany.
17. Výpravčí může kdykoliv v případě potřeby změnit návěst dovolující jízdu na návěst „STÚJ“ přeložením návěstního řadiče do základní polohy nebo povytažením tlačítka souhlasu.

B. Obsluha při stavění vjezdových vlakových cest od ŽST Roudnice nad Labem nebo od ŽST Vraňany

18. Výpravčí nařídí výhybkáři postavit vlakovou cestu na určenou kolej a přestaví výhybku č.1 do požadované polohy. Po postavení vlakové cesty zavěsí výhybkář klíče na „Tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek“ a ohlásí výpravčímu postavení vlakové cesty. Výpravčí stlačí návěstní tlačítko „L“ nebo „VL“. Nad označovacím štítkem výhybky č.1 se rozsvítí bílá indikace „Závěr vým. č.1“, dále se rozsvítí bílá indikace „Výluka vjezdových návěstidel“ a na příslušném vjezdovém návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu. Jízdu vlaku a obsazením kolejového úseku A3K nebo B3K se vjezdové návěstidlo a předvěst uvede do základní polohy. Obsazením a uvolněním kolejového úseku 7K dojde ke zrušení závěru výhybky č.1, což je indikováno zhasnutím bílé indikace „Závěr vým. č.1“, nad označovacím štítkem výhybky č.1. Jízdu vlaku dojde k obsazení úseku 9K. Po uvolnění kolejového úseku 9K zhasne bílá indikace „Výluka vjezdových návěstidel“.
19. Povytažením příslušného návěstního tlačítka může výpravčí kdykoliv změnit návěst dovolující jízdu na návěst „STŮJ“.
20. Následnou vlakovou cestu od ŽST Roudnice nad Labem nebo od ŽST Vraňany, popř. protisměrné vlakové cesty (od ŽST Zlonice nebo od ŽST Libochovice) lze uskutečnit až po zhasnutí bílé indikace „Výluka vjezdových návěstidel“, tj. když vlak s koncovou návěstí opustil kolejový úsek „9K“.

C. Obsluha při stavění odjezdových vlakových cest do ŽST Roudnice nad Labem nebo do ŽST Vraňany

21. Výpravčí nařídí výhybkáři postavit vlakovou cestu z určené koleje a přestaví výhybku č.1 do požadované polohy. Po postavení vlakové cesty zavěsí výhybkář klíče na „Tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek“ a ohlásí výpravčímu postavení vlakové cesty. Výpravčí stlačí návěstní tlačítko „S1-3“. Nad označovacím štítkem výhybky č.1 se rozsvítí bílá indikace „Závěr vým. č.1“, odjezdové návěstidlo „S1-3“ a jeho předvěst PŘS1-3 se přestaví na návěst dovolující jízdu. Jízdu vlaku a obsazením kolejového úseku 7K se odjezdové návěstidlo (předvěst) uvede do základní polohy. Uvolněním kolejového úseku 7K dojde ke zrušení závěru výhybky č.1, což je indikováno zhasnutím bílé indikace „Závěr vým. č.1“, nad označovacím štítkem výhybky č.1.
22. Povytažením návěstního tlačítka může výpravčí kdykoliv změnit návěst dovolující jízdu na návěst „STŮJ“.

D. Rušení neprojeté vlakové cesty od/do ŽST Roudnice nad Labem nebo od/do ŽST Vraňany

23. Při rušení vlakové cesty se postupuje v souladu s předpisem ČD Z1. Výpravčí povytáhne návěstní tlačítko příslušného návěstidla (tlačítko drží povytažené do doby rozsvícení příslušné indikace časového souboru rušení). Návěstidlo se přestaví na návěst „STŮJ“ a nastává rušení vlakové cesty. Jsou-li přibližovací úseky volné, nastane zrušení vlakové cesty po 5 sec. (toto je indikováno na kolejové desce svícením červené indikace časového souboru 5 sec.). Je-li některý kolejový úsek obsazen, nastane zrušení vlakové cesty po 3 minutách (toto je indikováno na kolejové desce svícením červené indikace časového souboru 3 minuty).

E. Obsluha přivolávacích návěstidel

24. Nemůže-li být proveden vjezd/odjezd vlaku na návěst dovolující jízdu a jsou-li splněny všechny podmínky pro jízdu vlaku/PMD, obslouží výpravčí přivolávací návěst. Výpravčí rozsvítí přivolávací návěst „L“, „VL“, „S1-3“ stlačením příslušného tlačítka přivolávací návěsti na kolejové desce. Při obsluze přivolávací návěsti návěstidel „MS“, „KS“ stlačí výpravčí tlačítko „Přivolávací náv. MS“ nebo tlačítko „Přivolávací náv. KS“ na ovládací

skříňce v DK. Na ovládací skříňce přenesené z StIII se rozsvítí bílé indikační světlo u příslušného tlačítka PN. Výpravčí stlačí tlačítko „Přivolávací náv. MS“ nebo tlačítko „Přivolávací náv. KS“ na ovládací skříňce přenesené z StIII. Po rozsvícení přivolávací návěsti může výpravčí tlačítko na ovládací skříňce v DK pustit. Každé použití přivolávací návěsti je zaznamenáno na počítadle obsluh.

F. Indikace PZS

25. Ovládací a indikační prvky PZS SSSR v km 12,960 a v km 23,742 jsou v souladu s ustanoveními předpisu ČD Z2.

Část III

Obsluha při poruchách

26. V případě obsazeného kolejového úseku „7K“ z důvodu poruchy nelze přestavit výhybku č.1. V tomto případě výpravčí přeloží řadič do opačné polohy a stlačí tlačítko „Nouzové uvolnění výměny č.1“ po předchozím sejmutí bezpečnostního závěru a tlačítko přidrží ve stlačené poloze. Po přestavení výhybky tlačítko uvolní.
27. Pokud nedojde ke zrušení závěru výhybky č.1 (bílá indikace „Závěr vým. č.1“ nezhasne) sejme výpravčí bezpečnostní závěr u tlačítka „Nouzové uvolnění závěru výměny č.1“ a tlačítko stlačí. Nad tlačítkem se rozsvítí červená indikace. Po uplynutí 3 minut nastane zrušení závěru výhybky č.1, což je indikováno zhasnutím červené indikace.
28. V případě, že po vjezdu vlaku od ŽST Roudnice nad Labem nebo od ŽST Vraňany zůstane trvale svítit bílá indikace „Výluka vjezdových návěstidel“, stlačí výpravčí tlačítko „Výluka vjezdových návěstidel“. Po stlačení tlačítka indikace zhasne a počítadlo zaznamená jeho použití.
29. V případě, že vlak/PMD s koncovou návěstí opustil mezistaniční úsek Vraňany – Straškov a je nadále indikováno jeho obsazení červenou indikací, požádá výpravčí ŽST Straškov výpravčího ŽST Vraňany o resetování počítačů náprav a tím o uvedení zařízení do základního stavu. Jestliže po resetování počítačů náprav nedojde k uvedení zařízení do základního stavu, ohlásí toto výpravčí dle předpisu ČSD T100.
30. Nastane-li porucha napájení kolejových úseků (červená indikace „Sít' v poruše“ svítí) rozsvítí se na kolejové desce červená indikace nad tlačítkem „Porucha kolej. obvodů“ a bílá indikace „měnič“. Výpravčí stlačí tlačítko „Porucha kolej. obvodů“ a je-li napájení kolejových úseků obnoveno, červená indikace zhasne. Při obnovení dodávky elektrické energie (červená indikace „Sít' v poruše“ zhasne) se celý postup zopakuje.

Související normy a předpisy

ČSN 34 2600	Základní předpisy pro elektrická železniční zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 2620	Předpisy pro železniční staniční zabezpečovací zařízení
ČD D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
ČD D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D101/T101	Obsluha staničních zabezpečovacích zařízení
ČD D102/T102	Obsluha traťových zabezpečovacích zařízení
ČSD T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
ČD Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
ČD Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ČD E8	Předpis pro provoz energetického napájení zabezpečovacích zařízení