

VŠEOBECNÉ POKYNY

Poučenie, ako používať cestovný poriadok

Na vyhľadanie určitého vlakového spojenia sa použije najprv mapa alebo zoznam staníc.

Čísla uvedené na mape, alebo v zozname staníc vpravo vedľa názvov udávajú čísla príslušných traťových oddielov.

Čísla tratí sú uvedené na horných vonkajších rohoch jednotlivých strán nad každou traťou.

Čísla uvedené vedľa názvov staníc odkazujú na prípojné alebo spoločné trate.

Na výpočet vnútroštátneho cestovného platia kilometrické vzdialenosti uvedené v tomto cestovnom poriadku.

Vozňové triedy sú udávané číslicami v hlavičke príslušného stĺpca vlaku len v prípade, ak

-- rýchlik alebo zrýchlený vlak vezie len vozne druhej triedy (2.)

-- osobný vlak vezie vozne aj prvej triedy (1., 2.)

Údaje o vozňových triedach neplatia pre prípoje. Ak je v hlavičke vlaku uvedená značka , je vlak zostavený len z lôžkových (príp. ležadlových) vozňov.

Cestovný poriadok je vypracovaný podľa 24-hodinovej časovej miery.

Odchod vlakov o polnoci je vyjadrený 0.00, príchod o polnoci 24.00.

Pri vlakoch s obmedzením jazdy, prechádzajúcich cez polnoc, sa obmedzenie vyjadruje buď lomeným dátumom, alebo pre ten deň, v ktorom vlak odchádza z počiatkovej stanice oddielu cestovného poriadku.

Označenie vlakov

SC	--	SuperCity
EC	--	EuroCity
EN	--	EuroNight
IC	--	InterCity
Ex	--	expresný vlak
R	--	rýchlik
REX	--	RegionalExpres
Zr	--	zrýchlený vlak
ER	--	EURegio
Os	--	osobný vlak

SC, EC, EN, IC vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových číslic. K obyčajnému cestovnému je potrebné zaplatiť ešte príplatok.

Ex a R vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú hrubú tlač hodinových a minútových číslic.

REX, Zr a ER vlaky sú označené v hlavičke vlaku príslušnou značkou a majú tenkú tlač hodinových a minútových číslic.

Osobný vlak je bez osobitného označenia; hodinové a minútové číslice sú vyznačené slabou.

Prípoje sú vyznačené do 60 min. po príchode prípojného vlaku, od posledného vlaku je prípoj uvedený, ak existuje, aj po 60 min.

Prípojnými vlakmi sú vlaky, pri ktorých medzi pravidelným príchodom prvého a pravidelným odchodom druhého vlaku z prestupnej železničnej stanice podľa cestovného poriadku nie je väčší interval ako 45 minút. Prípojnými vlakmi nie sú vlaky opačného smeru tej istej trate a vlaky, pri ktorých je táto skutočnosť vyznačená značkou  a vysvetlená v poznámke príslušného traťového oddielu.

Obmedzenie jazdy vlakov v prípojoch sa vyjadruje označením dňa, kedy vlak (prípoj) do stanice prípojnej trate príde alebo z nej odíde.

Zmeny cestovného poriadku sú vyhradené a vydávajú sa k stanoveným termínom (pozri 1. str. bielej časti), mimoriadne zmeny sa oznamujú výveskami v staniciach.

Vlaky uvedené v cestovnom poriadku sa môžu z prevádzkových príčin odrieknuť.

Odrieknutie vlaku sa oznámi výveskami v staniciach.

Všetky pohraničné úseky medzi ŽSR a susednými železničnými správami sú zapracované vo vnútroštátnych traťových tabuľkách (100–196) cestovného poriadku.

Označenie tratí susedných štátov

CZ	-- Česko
HU	-- Maďarsko
AT	-- Rakúsko
PL	-- Poľsko
UA	-- Ukrajina

Vysvetlenie značiek

- za názvom stanice, pred alebo pod dopravným časom =
príchod
- ☒ v hlavičke vlaku = reštauračný alebo bistro vozeň
- ☒ v hlavičke vlaku = mobil bar
- ⊙ v hlavičke vlaku alebo pred dopravným časom v príslušnej
stanici = vlak nečaká na žiadne prípoje
- D v hlavičke vlaku = vozeň, alebo kupé vo vozni vyhradené
pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov
- ▢ v hlavičke vlaku = povinne miestenkový vlak. K cestovnému
lístku je cestujúci povinný zakúpiť si
miestenku.
- R v hlavičke vlaku = do označených vozňov možno
k cestovnému lístku zakúpiť miestenku.
Pri vlakoch EC a IC sa možnosť zakúpenia
miestenky neoznačuje.
- (R) prehľad priamych vozňov = všetky vozne vo vlaku sú
nepovinne miestenkové, obsadené miesta
sú označené lístočkami. Cestujúci bez miestenky
je povinný uvoľniť miesto cestujúcemu
s platnou miestenkou.
- 2. R alebo Zr vlak vezie len vozne druhej triedy
- 1.,2. Os vlak vezie aj vozne prvej triedy
- ⊙ v hlavičke vlaku alebo vpravo od názvu trate = samoobslužný
výpravný systém
- ☒ v hlavičke vlaku = vlak vezie priamy, lôžkový alebo ležadlový
vozeň (vozne). Pozri „Prehľad SC, EC, EN, IC,
Ex, R a Zr vlakov“
- ☒ v hlavičke vlaku = vlak vezie len lôžkové, príp. ležadlové
vozne
- ☒ v hlavičke vlaku = autobusový spoj

-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň s kupé na prepravu imobilných cestujúcich
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, možnosť rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = pojazdná úschovňa batožín, povinná rezervácie miest pre bicykle
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s možnosťou rezervácie
-  v hlavičke vlaku = zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov – pod dohľadom cestujúceho s povinnou rezerváciou
-  v hlavičke vlaku = preprava bicyklov vylúčená
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku sú radené vozne s vyhradenými miestami pre fajčiarov
-  v hlavičke vlaku = vo vlaku je radený vozeň pre prepravu automobilov
-  v hlavičke vlaku = ide odo dňa vyhlásenia
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na vystupovanie
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na nastupovanie
-  pred dopravnými časmi = vlak zastavuje len na znamenie, alebo požiadanie
- Cestujúci, ktorý chce do vlaku nastúpiť, je povinný zaujať včas také miesto na nástupišti, aby ho mohol vlakový personál bezpečne a včas zbadať.
- Cestujúci, ktorý chce na tej zastávke vystúpiť, je povinný kladne reagovať na otázku sprievodcu, resp. vlakvedúceho najneskôr v stanici (zastávke), kde vlak zastavil poslednýkrát.
-  v poznámkach pod príslušnou traťou = priamy vozeň pri osobnom vlaku
- { vlnovka-- uprostred vlakového stĺpca = vlak ide po inej trati
-- pred dopravnými časmi = vlak ide len v určitom období alebo len v určitých dňoch
- / slabá linka uprostred vlakového stĺpca = vlak príslušnou stanicou prechádza
- └ v stĺpci vlaku = vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihneď po ukončení výstupu cestujúcich.
-  v Prehľade SC, EC, EN, IC, Ex, R a Zr vlakov = lôžkový vozeň 1. a 2. triedy, ak je len 2. vozňová trieda, je uvedená za značkou
-  v Prehľade SC, EC, EN, IC, Ex, R a Zr vlakov = ležadlový vozeň -- len 2. trieda

- Ⓔ na pravom okraji traťového oddielu = cestovný poriadok
v opačnom smere je
na nasledujúcej strane
- Ⓕ na pravom okraji traťového oddielu = cestovný poriadok
v opačnom smere je
na predchádzajúcej
strane

Ostatné značky sú vysvetlené pod príslušnou tabuľkou.

- ✂ pracovné dni (spravidla ① až ⑤)
- † dni pracovného pokoja (nedele a štátom uznané sviatky)
24., 25., 26. XII. 2008, 1., 6. I., 10., 13. IV., 1., 8. V., 5. VII.,
29. VIII., 1., 15. IX., 1., 17. XI. 2009

Označenie kalendárnych dní

- ① pondelok
- ② utorok
- ③ streda
- ④ štvrtok
- ⑤ piatok
- ⑥ sobota
- ⑦ nedeľa

Iné obmedzenia jazdy vlaku sú vysvetlené negatívnymi číslami pod traťovým oddielom.